



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 892 067 252
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: INTER GULF SHIPPING
INTERNATIONAL AS
Forretningsadresse: Granneshagen 20
4044 HAFRSFJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: ACCOMODO REGNSKAP AS

Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.09.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.09.2021



Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		851 553	669 116
Sum inntekter		851 553	669 116
Kostnader			
Lønnskostnad	1	513 714	495 788
Annen driftskostnad	1	235 870	251 138
Sum kostnader		749 585	746 926
Driftsresultat		101 968	-77 810
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		24	19
Annen finansinntekt		47	18
Sum finansinntekter		71	37
Annen rentekostnad		5 763	2 893
Sum finanskostnader		5 763	2 893
Netto finans		-5 692	-2 856
Ordinært resultat før skattekostnad		96 276	-80 666
Skattekostnad på ordinært resultat	3	26 558	-13 197
Ordinært resultat etter skattekostnad		69 718	-67 469
Årsresultat	4	69 718	-67 469
Årsresultat etter minoritetsinteresser		69 718	-67 469
Totalresultat		69 718	-67 469
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		69 718	-67 469
Sum overføringer og disponeringer		69 718	-67 469



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3		13 197
Sum immaterielle eiendeler			13 197
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		25 200	25 200
Sum finansielle anleggsmidler		25 200	25 200
Sum anleggsmidler		25 200	38 397
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		20 906	-16 860
Andre kortsiktige fordringer		1 497	
Konsernfordringer		-203 238	26 700
Sum fordringer		-180 834	9 840
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		4	27 490
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4	27 490
Sum omløpsmidler		-180 830	37 330
SUM EIENDELER		-155 630	75 727
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	2		



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	69 718	
Udekket tap		479 866	479 866
Sum opptjent egenkapital		-410 148	-479 866
Sum egenkapital	4	-310 148	-379 866
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		35 721	25 792
Betalbar skatt	3	-84 719	171 920
Skyldig offentlige avgifter		138 010	225 775
Annen kortsiktig gjeld		65 506	32 106
Sum kortsiktig gjeld		154 518	455 593
Sum gjeld		154 518	455 593
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		-155 630	75 727



RESULTATREGNSKAP

INTER GULF SHIPPING INTERNATIONAL AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2019	2018
Salgsinntekt		851 553	669 116
Sum driftsinntekter		851 553	669 116
Lønnskostnad	1	513 714	495 788
Annen driftskostnad	1	235 870	251 138
Sum driftskostnader		749 585	746 926
Driftsresultat		101 968	-77 810
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		24	19
Annen finansinntekt		47	18
Annen rentekostnad		5 763	2 893
Resultat av finansposter		-5 692	-2 856
Ordinært resultat før skattekostnad		96 276	-80 666
Skattekostnad på ordinært resultat	3	26 558	-13 197
Ordinært resultat		69 718	-67 469
EKSTRAORDINÆRE INNTEKTER OG KOSTNADER			
Årsresultat	4	69 718	-67 469
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital		69 718	-67 469
Sum overføringer		69 718	-67 469



BALANSE

INTER GULF SHIPPING INTERNATIONAL AS

EIENDELER	Note	2019	2018
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
Utsatt skattefordel	3	0	13 197
Sum immaterielle eiendeler		0	13 197
VARIGE DRIFTSMIDLER			
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i aksjer og andeler		25 200	25 200
Sum finansielle anleggsmidler		25 200	25 200
Sum anleggsmidler		25 200	38 397
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		20 906	-16 860
Andre kortsiktige fordringer		1 497	0
Konsernfordringer		-203 238	26 700
Sum fordringer		-180 834	9 840
INVESTERINGER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		4	27 490
Sum omløpsmidler		-180 830	37 330
Sum eiendeler		-155 630	75 727



BALANSE

INTER GULF SHIPPING INTERNATIONAL AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2019	2018
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	2	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	5	69 718	0
Udekket tap		-479 866	-479 866
Sum opptjent egenkapital		-410 148	-479 866
Sum egenkapital	4	-310 148	-379 866
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		35 721	25 792
Betalbar skatt	3	-84 719	171 920
Skyldig offentlige avgifter		138 010	225 775
Annen kortsiktig gjeld		65 506	32 106
Sum kortsiktig gjeld		154 518	455 593
Sum gjeld		154 518	455 593
Sum egenkapital og gjeld		-155 630	75 727

Stavanger, 30.09.2020

Styret i Inter Gulf Shipping International AS

EIDE BENGT
styreleder/daglig leder



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

DRIFTSINNTEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	513 714	495 788
Sum	513 714	495 788

Selskapet har i 2019 sysselsatt 1 årsverk.

PENSJONSFORPLIKTELSER

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	513714	495788
Sum	513 714	495 788

Daglig leder har avtale om lønn i ett år etter fratreden fra sin stilling. Daglig leder har opsjon på å kjøpe 0 A-aksjer for kr 0 pr stk. Daglig leder og styreformann har en bonusavtale. Denne innebærer at de får 0 % hver av selskapets resultatforbedring etter skatt i forhold til året før.

Daglig leder har et lån i selskapet på kr 0. Lånet, som er rente- og avdragsfritt, forfaller om 0 år. Øvrige ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr 0. Disse lånene avdras over 0 år. Renten tilsvarende skattefri rentesats fastsatt av myndighetene. Alle lånene er sikret ved pant i fast eiendom.

Note 2 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I INTER GULF SHIPPING INTERNATIONAL AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	100,00	100 000
Sum	1 000		100 000

EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:



	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
EIDE BENGT	1 000	100,0	100,0
Totalt antall aksjer	1 000	100,0	100,0

AKSJER OG OPSJONER EIET AV MEDLEMMER I STYRET OG DAGLIG LEDER:

Navn	Verv	Ordinære
EIDE BENGT	styreleder/daglig leder	1 000

Note 3 Skatt

Årets skattekostnad	2019	2018
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	13 361	0
Endring i utsatt skattefordel	13 197	-13 197
Skattekostnad ordinært resultat	26 558	-13 197
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	96 276	-80 666
Permanente forskjeller	24 442	20 678
Endring i midlertidige forskjeller	0	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	-59 988	0
Skattepliktig inntekt	60 731	-59 988
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-122 774	73 865
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	38 055	98 055
Sum betalbar skatt i balansen	-84 719	171 920

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2019	2018	Endring
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-59 988	-59 988
Grunnlag for utsatt skatt / skattefordel	0	-59 988	-59 988
Utsatt skatt / skattefordel (22 %)	0	-13 197	-13 197

Note 4 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2018	100 000	0	0	0	100 000
Pr 01.01.2019	100 000	0	0	0	100 000
Årets resultat				69 718	69 718
Pr 31.12.2019	100 000	0	0	69 718	169 718



Note 5 Fortsatt drift

Styrets arbeid i 2019 har i hovedsak bestått av å forvalte inntektene og redusere kostnadene for å sikre løpende drift. I budsjettene for 2020 er det lagt opp til en nøktern drift som skal skape en bærekraftig økonomi. Det arbeides med å øke dagens inntekter ved å øke salget.

Inter Gulf Shipping International AS har negativ egenkapital per 31.12.2019. Styret i Inter Gulf Shipping International AS forventer en nøytral løpende drift i nær framtid og på lengre sikt forventer man bedre tider da viktige bransjeindikatorer indikere bedre tider. Et overskudd vil da kunne rettferdiggjøre bruken av den utsatte skattefordelen.

Driften av Inter Gulf Shipping International AS synes således ikke å medføre risiko for tap for kreditorene.

Grunnlaget for styrets konklusjon om fortsatt drift er basert på grunnlaget dagens drift er etablert på, den gode kommunikasjonen mot kreditorer og et konservativt anslag på inntekter i årene som kommer.