



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 891 938 632  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: GSH2 AFRAMAX TANKER I AS  
Forretningsadresse: c/o Obligo Investment Management AS  
8.etg  
Munkedamsveien 45A  
0250 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril S. Sellæg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.05.2026



## Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Leieinntekter	7	3 630 000	5 916 000
Gevinst ved salg av skip	2		458 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>3 630 000</b>	<b>6 374 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	1 423 000	2 037 000
Annen driftskostnad	6,10,1 1	4 982 000	4 902 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>6 405 000</b>	<b>6 939 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 775 000</b>	<b>-565 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 130 000	616 000
Annen finansinntekt	6	516 000	51 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 646 000</b>	<b>667 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		879 000	429 000
Annen finanskostnad	6	103 000	2 015 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>982 000</b>	<b>2 444 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>664 000</b>	<b>-1 777 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 111 000</b>	<b>-2 342 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-454 000	-435 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 657 000</b>	<b>-1 907 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 657 000</b>	<b>-1 907 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital	1	-1 656 000	-1 908 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 656 000</b>	<b>-1 908 000</b>



## Balanse

Beløp i: USD	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	2	8 772 000	10 195 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>8 772 000</b>	<b>10 195 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	4	21 668 000	16 912 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>21 668 000</b>	<b>16 912 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>30 440 000</b>	<b>27 107 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		247 000	100 000
Andre fordringer		123 000	129 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>370 000</b>	<b>229 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	351 000	3 308 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>351 000</b>	<b>3 308 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>721 000</b>	<b>3 537 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>31 161 000</b>	<b>30 644 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	1,5	99 000	99 000



## Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Overkurs	1	9 000	9 000
Annen innskutt egenkapital	1	33 544 000	33 544 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>33 652 000</b>	<b>33 652 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	1	-22 768 000	-21 112 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-22 768 000</b>	<b>-21 112 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>10 884 000</b>	<b>12 540 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	9	139 000	593 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>139 000</b>	<b>593 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	4	19 262 000	9 283 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>19 262 000</b>	<b>9 283 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>19 401 000</b>	<b>9 876 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3		5 259 000
Leverandørgjeld		609 000	881 000
Annen kortsiktig gjeld	6	268 000	2 088 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>877 000</b>	<b>8 228 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>20 278 000</b>	<b>18 104 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>31 162 000</b>	<b>30 644 000</b>



## Årsberetning 2020

### GSH2 Aframax Tanker I AS

#### Selskapets virksomhet

GSH2 Aframax Tanker I AS ble stiftet i oktober 2007 og begynte sin nåværende operative virksomhet i februar 2008. Selskapets formål er å drive handel med, og investering i, skip, verdipapirer, andeler og andre finansielle produkter innenfor shipping, herunder deltakelse i andre selskaper med liknende virksomhet, samt drift og operasjon av skip og selskaper som eier skip. Selskapet har forretningsadresse i Oslo.

GSH2 Aframax Tanker I AS er et heleid datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS som er eiet 100 % av IRM Shipping AS.

Selskapet har siden oppstarten investert i tre aframax tankskipene, Eagle Baltimore, Eagle Beaumont og Eagle Seville som ble overtatt i løpet av 1. kvartal 2008, og senere er de to førstnevnte skipene solgt. Det gjenværende skipet, Eagle Seville, er på tidscerteparti med Petronas som løper ut i 2021.

Selskapet har USD som funksjonell valuta, og USD er selskapenes og konsernets presentasjonsvaluta.

#### Fortsatt drift

I samsvar med Regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Styret anser forutsetningene om fortsatt drift å være til stede. Til grunn for denne forutsetningen ligger vurdering av lånevilkår, forventede kontantstrømmer basert på inngåtte kontrakter og forventet inntjening.

Styret har ved sin vurdering av en forsvarlig, verdijustert egenkapital hensyntatt den operasjonelle valutasikring som ligger i at både selskapets skip samt inntjeningsverdi og dets tilhørende pantegjeld er nominert i USD.

#### Verdivurdering av skip

Ved vurdering av skipets prosjektverdi gjennomføres beregninger av neddiskontert verdi av kontantstrømmen fra leiekontrakten og estimert restverdi for skipet ved utløpet av leiekontrakten. Eventuelle nedskrivninger gjennomføres etter en konkret vurdering av avvik mellom bokført verdi per 31. desember 2020 og nåverdien av kontantstrømmen (leie + restverdi). Basert på disse beregningene har det for 2020 ikke vært behov for nedskrivninger av selskapets skip.

Ved beregning av nedskrivningsbehov benyttes et avkastningskrav på 11 %, tilsvarende selskapets egenkapitalavkastningskrav.

#### Arbeidsmiljø og personale

Selskapets styre ønsker å fremme likestilling og forhindre forskjellsbehandling i samsvar med lov om likestilling mellom kjønnene og tilstrebe at dette avspeiles i selskapets drift og styrende organer.

Selskapet har ingen egne ansatte, og det har således ikke vært sykefravær, skader eller ulykker i selskapet i løpet av 2020. Følgelig er det heller ikke iverksatt tiltak i forhold til arbeidsmiljø eller likestilling i selskapets virksomhet.

#### Miljørapportering

Selskapet har et skip utleid på tidscerteparti. For skip som seiler under denne kontraktsformen kan selskapet bli eksponert for risiko hvor selskapets drift påvirker det ytre miljøet. Selskapets og dets tekniske manager har forpliktelsen til å operere skipene etter enhver tids gjeldende internasjonale regler, også med hensyn til miljø og forurensning. Som eier av skipene, ønsker styret i GSH2 Aframax Tanker I AS å fremme viktigheten av å ta ansvar for miljøet, og tilstrebe minimalt med forurensende virkninger.



## Hendelser etter balansedagen

Selskapet har så langt etter balansedagen ikke blitt påvirket økonomisk av Coronavirus-pandemien. En vedvarende pandemi kan gi negative utslag i fraktmarkedet, noe som implisitt kan påvirke skipets markedsverdi.

## Fremtidig utvikling

Hovedfokus for selskapet er oppfølging av investeringene i selskapet og de inngåtte leiekontraktene. Selskapet vil også fortløpende vurdere potensielle muligheter for salg av konsernets skip.

Det er fremdeles en risiko for at konsernets leietakere kan komme i en situasjon hvor de ikke blir i stand til å oppfylle sine betalings- og/eller vedlikeholdsforpliktelser helt eller delvis.

Selskapets fremtidige kontantstrøm vil hovedsakelig være avhengig av:

- beskjefdigelse for skipet gjennom nåværende og fremtidige leiekontrakter samt salgssum for skipet når det selges
- driftskostnader på skip under egen drift
- at de ulike leietakerne oppfyller sine betalings- og vedlikeholdsforpliktelser
- finansieringskostnader

Det er risiko knyttet til utviklingen i markedsverdier, verdien av selskapets inngåtte langsiktige leiekontrakter samt markedsratene i periodemarkedet. Vedvarende vanskelige markedsforhold kan føre til høyere avkastningskrav enn hva som har blitt lagt til grunn ved verdsettelse av konsernets skipsinvestering, og risiko knyttet til fremtidig kontantstrøm og underliggende verdiutvikling på investeringen kan således øke i forhold til det tidspunkt konsernets skipsinvestering ble foretatt.

## Finansiell risiko

GSH2 Aframax Tanker I AS sine inntekter, eiendeler og gjeld er i sin helhet nominert i USD. Dette innebærer en operasjonell valutasikring av den del av skipet som er finansiert av fremmedkapital. Egenkapitalen i selskapet er innbetalt i NOK og er således utsatt for valutasvingninger i forholdet NOK/USD. Det er ikke inngått avtaler som reduserer valutarisikoen for egenkapitalen. Selskapet har heller ingen rentesikringsavtaler på sine pantelån og er således utsatt for renterisiko.

## Forskning og utvikling

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i regnskapsåret.

## Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Selskapets inntekter og størsteparten av utgiftene er i USD. Videre er skipenes anskaffelseskost og den langsiktige gjelden knyttet til anskaffelsen i USD. Selskapet har derfor utarbeidet regnskapet med USD som funksjonell valuta.

Selskapets driftsinntekter utgjorde i 2020 TUSD 3 630. Selskapets driftsresultat i 2020 ble et underskudd på TUSD 2 775, mens årets ordinære resultat før skatt ble et underskudd på TUSD 2 110.

Selskapets likviditetsbeholdning var TUSD 351 pr. 31. desember 2020. Totalkapitalen var ved utgangen av året TUSD 31 162. Bokført egenkapitalandel pr 31. desember 2020 utgjorde ca. 35 %.



## Årsresultat og disponeringer

Selskapets årsresultat ble et underskudd på TUSD 1 656.

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

Beløp i USD 1 000

Overført fra annen egenkapital	-1 656
Totalt disponert	-1 656

\*\*\*

Oslo, 28. April 2021

---

Jørgen Pleym Ulvness (Sign)  
Styrets leder



## GSH2 Aframax Tanker I AS

### RESULTATREGNSKAP

01.01. - 31.12.

Beløp i USD 1000	Note	2020	2019
<b>DRIFTSINNETEKTER</b>			
Leieinntekter	7	<b>3 630</b>	5 916
Gevinst ved salg av skip	2	-	458
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>3 630</b>	6 374
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler	2	<b>1 423</b>	2 037
Nedskrivning av varige driftsmidler	2	-	-
Annen driftskostnad	6, 10, 11	<b>4 982</b>	4 902
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>6 404</b>	6 939
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>-2 775</b>	-565
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		<b>1 130</b>	616
Annen finansinntekt	6	<b>516</b>	51
Rentekostnad til foretak i samme konsern		<b>-879</b>	-429
Annen finanskostnad	6	<b>-103</b>	-2 015
<b>Netto finansposter</b>		<b>664</b>	-1 777
<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>-2 110</b>	-2 343
Skattekostnad på ordinært resultat	9	<b>-454</b>	-435
<b>ARSRESULTAT</b>		<b>-1 656</b>	-1 908
<b>Opplysninger om avsetninger til:</b>			
Konsernbidrag		-	-
Annen EK	1	<b>-1 656</b>	-1 908
<b>Sum disponert</b>		<b>-1 656</b>	-1 908



## GSH2 Aframax Tanker I AS

### EIENDELER 31.12.

Beløp i USD 1000	Note	2020	2019
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	2	<b>8 772</b>	10 195
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>8 772</b>	10 195
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	4	<b>21 668</b>	16 912
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>21 668</b>	16 912
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>30 440</b>	27 107
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		<b>247</b>	100
Andre fordringer		<b>123</b>	129
<b>Sum fordringer</b>		<b>370</b>	229
Bankinnskudd	8	<b>351</b>	3 308
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>722</b>	3 537
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>31 162</b>	30 644



**GSH2 Aframax Tanker I AS**  
**EGENKAPITAL OG GJELD 31.12.**

Beløp i USD 1000	Note	2020	2019
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	1, 5	99	99
Overkurs	1	9	9
Annen innskutt egenkapital	1	33 544	33 544
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>33 652</b>	33 652
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	1	-22 768	-21 112
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-22 768</b>	-21 112
<b>Sum egenkapital</b>		<b>10 884</b>	12 540
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	9	139	593
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>139</b>	593
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	-	-
Gjeld konsernselskap	4	19 262	9 283
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>19 262</b>	9 283
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		609	881
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	-	5 259
Annen kortsiktig gjeld	6	268	2 088
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>877</b>	8 227
<b>Sum gjeld</b>		<b>20 278</b>	18 104
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>31 162</b>	30 644

Oslo, 28. april 2021

Jørgen Pleym Ulvness (Sign)  
Styrets leder



## GSH2 Aframax Tanker I AS

### KONTANTSTRØMOPPSTILLING 01.01 - 31.12

Beløp i USD 1000	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skatt	-2 110	-2 343
Tap/gevinst ved salg av skip	-	-722
Ordinære avskrivninger	1 423	2 037
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	-419	503
Endring konsernmellomværende	5 223	-3 753
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-1 814	1 863
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>2 302</b>	<b>-2 414</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	-	8 100
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-</b>	<b>8 100</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Nedbetaling av langsiktig gjeld	-5 259	-4 750
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-5 259</b>	<b>-4 750</b>
Netto endring i likvider i året	-2 956	936
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	3 308	2 371
<b>Kontanter og bankinnskudd per 31.12</b>	<b>351</b>	<b>3 308</b>



## Regnskapsprinsipper

---

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

### Valuta

Selskapets inntekter, samt i hovedsak alle utgifter, betales i USD. Videre er skipenes anskaffelseskost og den langsiktige gjelden knyttet til anskaffelsen i USD. Selskapet har derfor USD som funksjonell valuta. Pengeposter i annen valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

### Leieinntekter skip

Leieinntektene som betales fra leietaker inntektsføres etter oppjeningsprinsippet, og i den grad leietaker betaler forskuddsvis leie, periodiseres denne som uopptjent inntekt i balansen. Leieperioden er avtalt og inntekten varierer med de aktuelle dagsrater.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives til virkelig verdi som følge av renteendring. Enkelte poster er vurdert etter andre regler og redegjøres for nedenfor.

### Leasing

Etter reglene for god regnskapsskikk skilles det mellom operasjonelle og finansielle leieavtaler. Leieavtalen (bareboat-certepartiet) som er inngått for selskapets skip, kvalifiserer som operasjonell lease og er således regnskapsmessig behandlet som operasjonell leieavtale. Dette på grunnlag av avtalens reelle innhold. Det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet vurderes å ligge hos utleier.

Driftsmidlet i leieavtalen aktiveres dermed i balansen til virkelig verdi på transaksjonstidspunktet. Nærmere informasjon fremgår av noteopplysningene.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% (22%) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 1 Egenkapital

Beløp i USD 1 000

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 1.1	99	9	33 544	-21 112	12 540
Årets resultat	-	-	-	-1 656	-1 656
Egenkapital i USD pr 31.12	99	9	33 544	-22 769	10 884

## Note 2 Varige driftsmidler

Beløp i USD 1 000

Selskapet har kun skip som varige driftsmidler.

	Sum varige driftsmidler
<b>Varige driftsmidler</b>	
Anskaffelseskost pr 1.1	62 562
Tilgang kjøpte driftsmidler	-
Avgang solgte driftsmidler	-
Anskaffelseskost pr 31.12	62 562
Av- og nedskrivninger pr 1.1	52 366
Avgang akk avskrivninger	-
Årets nedskrivning	-
Årets avskrivninger	1 423
Akk av- og nedskrivninger pr 31.12	53 789
Balanseført verdi pr 31.12	8 772
Årets avskrivninger	1 423
Årets nedskrivninger	-
<b>Forutsetninger for avskrivninger:</b>	<b>"Eagle Seville"</b>
Antatt levetid	25 år
Alder	21 år
Restverdi i USD 1 000 lagt til grunn i avskrivningsplan	5 018
Restverdi i USD 1 000 (Antatt skrapverdi ved utløp av økonomisk levetid)	6 690
Gjennomsnittlig meglerslag pr 31.12.	9 125

### Vurdering av skipsverdier

Eagle Seville seiler på tidscerteparti med Petronas. Avtalen løper i 2 år fra september 2019.

Nedskrivningsvurderingen av skipene baserer seg på en beregning av skipenes bruksverdi over gjenværende levetid. Eventuelle nedskrivninger gjennomføres etter en konkret vurdering av avvik mellom bokført verdi per 31. desember 2020 og nåverdien av kontantstrømmene fra leie og restverdi (dette tilsvarer bruksverdi). På basis av disse beregningene er det ikke funnet nødvendig å nedskrive selskapets skip pr 31.12.

Ved beregningen av bruksverdi benyttes et gjennomsnittlig avkastningskrav som reflekterer kredittrisikoen for selskapets leietakere.



## Note 3 Gjeld til kredittinstitusjoner

Beløp i USD 1 000

Kortsiktig gjeld	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	5 259
Balanseførte etableringskostnader	-	-
Bokført verdi pr 31.12	-	5 259
<b>Forfallstidspunkt - langsiktig gjeld</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Innen 1 år	-	5 259
1 -5 år	-	-
Senere enn 5 år	-	-
Sum	-	5 259

### Betingelser i låneavtalen ("covenants")

Låneavtalen med DVB Bank løp ut i 3Q 2020. Da det har vært vedvarende utfordringer ifm finansieringen hos DVB Bank, har konsernet refinansiert gjelden med Pareto Bank i Juni 2020. Konsernets lån ligger nå hos morselskapet Global Skipsholding Norden 2 AS. Tranchen knyttet til Eagle Seville på TUSD 6.000 er lånt ned fra GSH Norden 2 AS til selskapet og er klassifisert som gjeld til konsernselskap i balansen. Renter og avdrag betales iht betingelser hos Pareto tilsvarende til morselskapet. Marginen på lånet er 5,25%. I tillegg belastes flytende rente (LIBOR). Utestående lån knyttet til denne tranchen pr 31.12. er TUSD 5.674, se note 4. Avdrag betales iht en cash sweep avtale hvert kvartal.

I forbindelse med refinansiering av søsterselskapet GSH2 Seismic Carrier I AS ble det avtalt en profittsplitt mellom GSH2 Aframax Tanker I AS og långiver. Denne er konstruert slik at ved likvidasjon av selskapet skal netto proveny deles likt mellom partene. Provenyet som tilfaller långiver er oppad begrenset til USD 8.740.000 totalt for de selskapene i konsernet hvor DVB Bank er långiver. Det ble pr 31.12.2019 avsatt for estimert andel av profittsplitten.

Faktisk profittsplitt med nedjustert samtidig som GSH Norden 2 konsernet refinansierte i juni 2020. Faktisk andel av profittsplitt for selskapet ble TUSD 1.300 mot avsatt i regnskapet TUSD 1.545. Differansen på TUSD 245 har derfor en positiv effekt på regnskapet i 2020, se note 6.

## Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

Beløp i USD 1 000

Fordring på foretak i samme konsern	2020	2019
Global Skipsholding Norden 2 AS	19 016	14 655
GSH2 Chem-Prod Carrier I AS	2 652	2 258
Sum	21 668	16 912
<b>Gjeld til foretak i samme konsern</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Global Skipsholding Norden 2 AS *	5674	-
GSH2 Seismic Carrier I AS	45	42
GSH2 Container Carrier I AS	1 937	1 079
GSH2 Aframax Tanker II AS	11 606	8 162
Sum	19 262	9 283

Lån til/fra foretak i samme konsern er klassifisert som langsiktig gjeld/fordring på grunn av mellomværendes art.

*Gjeld til Global Skipsholding Norden 2 AS knyttet til Pareto lånet, ref note 3:	2020	2019
Eagle Seville Tranche	5 674	-

Låneavtalen med DVB Bank løp ut i 3Q 2020. Da det har vært vedvarende utfordringer ifm finansieringen hos DVB Bank, har konsernet refinansiert gjelden med Pareto Bank i juni 2020. Konsernets lån ligger nå hos morselskapet Global Skipsholding Norden 2 AS. Tranchen knyttet til Eagle Seville på TUSD 6.000 er lånt ned fra GSH Norden 2 AS til selskapet og er klassifisert som gjeld til konsernselskap i balansen. Renter og avdrag betales iht betingelser hos Pareto tilsvarende til morselskapet. Marginen på lånet er 5,25%. I tillegg belastes flytende rente (LIBOR). Utestående lån knyttet til denne tranchen pr 31.12. er TUSD 5.674. Avdrag betales iht en cash sweep avtale hvert kvartal.



## Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 3.000 aksjer pålydende NOK 200. Alle aksjer har lik stemmerett. Selskapet er et 100 % eiet datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS pr 31.12.20

## Note 6 Poster som er slått sammen i regnskapet

Beløp i USD 1 000

	2020	2019
<b>Annen driftskostnad</b>		
Kjøp av tjenester (honorar til revisor, advokat og lignende)	76	107
Drifts- og vedlikeholdskostnader skip*	4 816	4 571
Portefølje- og asset mngt honorar	84	220
Øvrige kostnader	6	4
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>4 982</b>	<b>4 902</b>
<b>Annen finansinntekt</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Annen renteinntekt	10	51
Profittsplitt DVB Bank	245	-
Valutagevinst	262	0
<b>Sum annen finansinntekt</b>	<b>516</b>	<b>51</b>
<b>Annen finanskostnad</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Rentekostnad pantelån	92	352
Estimert profittsplitt DVB Bank	-	1 545
Annen finanskostnad	11	20
Valutatap	-	99
<b>Sum annen finanskostnad</b>	<b>103</b>	<b>2 015</b>
<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Påløpt rente pantelån	13	18
Forskuddsbetalte leieinntekter/avsetninger	70	70
Estimert profittsplitt DVB Bank	-	1 545
Annen kortsiktig gjeld knyttet til drift og vedlikehold av skip	185	455
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>268</b>	<b>2 088</b>

\* Kostnader knyttet til drift av skip på tidscerteparti og i spot-markedet.

## Note 7 Driftsinntekter

Beløp i USD 1 000

	2020	2019
Leieinntekter	3 630	5 916
<b>Sum inntekter</b>	<b>3 630</b>	<b>5 916</b>

Eagle Seville seiler på tidscerteparti med Petronas. Avtalen ble fornyet i september 2019 med 2 nye år og løper dermed til sept 2021.

## Note 8 Bankinnskudd

Selskapets bankkonti fordeler seg på følgende valuta:

Beløp i USD 1 000

	I valuta	USD
Bankinnskudd i USD	348	348
Bankinnskudd i NOK	25	3
<b>SUM</b>		<b>351</b>

Alle bankinnskudd er stilt som sikkerhet for pantelån.



## Note 9 Skatt

Beløp i USD 1 000

	2020	2019
<b>Årets skattekostnad</b>		
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-	-
Endringer i utsatt skatt / utsatt skattefordel	-454	-435
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-454</b>	<b>-435</b>

### Beregning av årets skattegrunnlag

Ordinært resultat før skatt	-2 110	-2 343
Omregningsdifferanser ved omregning fra NOK til USD	-131	597
Permanent forskjell rentekostnad skatt	-	-
Fremførbart rentefradrag	-	-160
Endring i midlertidige forskjeller	-595	2 043
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-2 837	137
Avgitt konsernbidrag	-	-
Anvendelse (-) / økning (+) av fremførbart underskudd	2 837	-137
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt på årets resultat	-	-
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-	-
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2020	2019
Gevinst- og tapskonto	1 720	2 089
Varige driftsmidler	3 128	3 530
Avsetninger etter god regnskapsskikk (profittsplitt DVB Bank)	-	-1 545
<b>Sum</b>	<b>4 848</b>	<b>4 074</b>

Akkumulert fremførbart underskudd	-4 214	-1 378
Avskåret rentefradrag	-85	-82
Forskjeller som ikke inngår i beregning av utsatt skatt	85	82
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>634</b>	<b>2 696</b>

<b>Utsatt skatt 22% (22 %)</b>	<b>139</b>	<b>593</b>
--------------------------------	------------	------------

Rentefradrag til fremføring fra tidligere år er i sin helhet nedvurdert da det er lite sannsynlig at selskapet vil få utnyttet denne fremføringsadgangen.

## Note 10 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Beløp i USD 1 000

Selskapet har ingen ansatte, og har dermed ingen lønnskostnader og er følgelig ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapet betaler ikke styrehonorar

<b>Godtgjørelse til revisor</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Lovpålagt revisjon (avtalt honorar)	6	7
<b>Sum</b>	<b>6</b>	<b>7</b>

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.



## **Note 11 Honorar til forvaltere, rådgivere m.v.**

---

Morselskapet Global Skipsholding Norden 2 AS har sammen med sine eiere, Global Skipsholding 2 AS og Global Skipsholding 2 AB (publ), inngått avtale om løpende forvaltning med Obligo Investment Management AS. 15. juni 2020 ble Global Skipsholding Norden 2 AS solgt til nye eier IRM Shipping AS. IRM Shipping AS trer fra dette tidspunktet inn i forvaltningsavtalen.

For disse tjenestene er GSH2 Aframax Tanker I AS som datterselskap, belastet med portefølje- og asset management honorar på totalt KUSD 84 for 2020 (KUSD 220 for 2019), jfr note 6.

## **Note 12 Finansiell markedsrisiko**

---

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

### **Rentensisiko**

Rentensisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet har ikke inngått rentesikringsavtaler.

### **Valutarisiko**

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Selskapets inntekter, eiendeler og gjeld er i hovedsak i sin helhet nominert i USD. Dette innebærer en operasjonell valutasikring av den del av skipsporteføljen som er finansiert av fremmedkapital. Egenkapitalen i selskapet er innbetalt i NOK og er således utsatt for valutasvingninger i forholdet NOK/USD. Det er ikke inngått avtaler som reduserer valutarisikoen for egenkapitalen

## **Note 13 Konsern**

---

Selskapet er et heleid datterselselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS som har to hovedaksjonærer, Global Skipsholding 2 AB (Publ) og Global Skipsholding 2 AS med en eierandel på hhv 50,56% og 49,44%. 15. juni 2020 ble Global Skipsholding Norden 2 AS solgt til IRM Shipping AS. Konsernspiss er etter dette morselskapet til IRM Shipping AS, IKM Industri-Invest AS. Selskapet har 60% eierandel i IRM Shipping AS. Konsernregnskapet kan en få utlevert fra morselskapets forretningskontor i Munkedamsveien 45A, Oslo.

## **Note 14 Hendelser etter balansedagen**

---

Selskapet har så langt etter balansedagen ikke blitt påvirket økonomisk av Coronavirus-pandemien. En vedvarende pandemi kan gi negative utslag i fraktmarkedet, noe som implisitt kan påvirke skipets markedsverdi.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i GSH2 Aframax Tanker I AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for GSH2 Aframax Tanker I AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 28. april 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Kristin Hagland  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - GSH2 Aframax Tanker I AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pemneo Dokumentnøkkel: FEOMG-NZSKD-Y28TZ-W4BZ5-Y0Y0B-SZGEC



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Kristin Hagland

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2545274

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-04-28 16:26:51Z



Penneo Dokumentnøkkel: TEOMG-NZSKD-Y28TZ-W4B25-Y0Y0B-S26EQ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>