



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2016 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 138 115
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN
AB
Forretningsadresse: 3. etasje
Torggata 8
0181 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2016 - 31.12.2016

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hilde Marie Billington
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2017

Grunnlag for avgivelse

År 2016: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2015: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2016

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.09.2019



Resultatregnskap

Beløp i: SEK	Note	2016	2015
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2,3	5 076 948 000	5 759 702 000
Endring i varer i arbeid		397 000	-1 626 000
Annen driftsinntekt		355 818 000	445 336 000
Sum inntekter		5 433 163 000	6 203 412 000
Kostnader			
Varekostnad		1 859 313 000	2 534 996 000
Lønnskostnad	6	1 595 186 000	1 599 225 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	32 650 000	26 595 000
Annen driftskostnad	4,5	1 341 071 000	1 355 240 000
øvrige kostnader		19 019 000	
Sum kostnader		4 847 239 000	5 516 056 000
Driftsresultat		585 924 000	687 356 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	15	67 080 000	1 515 595 000
Inntekt på andre investeringer	8	-3 068 000	3 079 000
Annen renteinntekt	9	56 318 000	174 068 000
Sum finansinntekter		120 330 000	1 692 742 000
Annen rentekostnad	10	120 400 000	248 810 000
Sum finanskostnader		120 400 000	248 810 000
Netto finans		-70 000	1 443 932 000
Ordinært resultat før skattekostnad		585 854 000	2 131 288 000
Skattekostnad på ordinært resultat	12	63 545 000	6 870 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		522 309 000	2 124 418 000
Ekstraordinære poster	11	-230 631 000	-9 763 000
Årsresultat		291 678 000	2 114 655 000
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: SEK	Note	2016	2015
Overføringer til/fra annen egenkapital		291 678 000	2 114 655 000
Sum overføringer og disponeringer		291 678 000	2 114 655 000



Balanse

Beløp i: SEK	Note	2016	2015
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	13	32 885 000	37 583 000
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	13	609 000	8 738 000
Utsatt skattefordel	17	71 011 000	46 059 000
Sum immaterielle eiendeler		104 505 000	92 380 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	14	29 602 000	34 390 000
Maskiner og anlegg	14	14 421 000	20 957 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	14	34 802 000	50 524 000
bygg under oppføring	14	51 477 000	25 534 000
Sum varige driftsmidler		130 302 000	131 405 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	15	4 422 905 000	4 386 356 000
langsiktig fordring	2,16	23 712 000	39 306 000
Sum finansielle anleggsmidler		4 446 617 000	4 425 662 000
Sum anleggsmidler		4 681 424 000	4 649 447 000
Omløpsmidler			
Varer			
Råvarelager og varelager	1	264 357 000	289 156 000
varer i arbeid	1	1 742 517 000	2 133 959 000
Ferdigvarer	1	23 116 000	19 915 000
Forskudd til leverandører	2	610 526 000	522 805 000
Sum varer		2 640 516 000	2 965 835 000
Fordringer			
Kundefordringer	2	1 460 359 000	1 691 962 000
Andre fordringer	2	1 060 992 000	1 388 204 000
Forskuddbet kostnader	2,18	115 271 000	213 878 000
Sum fordringer		2 636 622 000	3 294 044 000



Balanse

Beløp i: SEK	Note	2016	2015
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	3 877 000	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 877 000	0
Sum omløpsmidler		5 281 015 000	6 259 879 000
SUM EIENDELER		9 962 439 000	10 909 326 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	22	50 000 000	50 000 000
Overkurs	22	10 000 000	10 000 000
Sum innskutt egenkapital		60 000 000	60 000 000
Opptjent egenkapital			
Fond	24	121 952 000	73 071 000
Annen egenkapital	26	2 133 899 000	2 326 872 000
Sum opptjent egenkapital		2 255 851 000	2 399 943 000
Sum egenkapital		2 315 851 000	2 459 943 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6	418 008 000	430 753 000
Andre avsetninger for forpliktelser	20	411 742 000	365 576 000
Anleggsreserve avskrivninger	19	160 987 000	43 656 000
Sum avsetninger for forpliktelser		990 737 000	839 985 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		990 737 000	839 985 000
Kortsiktig gjeld			
Forskudd fra kunder	2	3 514 558 000	3 336 845 000
Kortsiktig lån	2	0	1 160 000 000



Balanse

Beløp i: SEK	Note	2016	2015
Leverandørgjeld	2	1 097 290 000	1 027 758 000
Betalbar skatt		86 597 000	
Annen kortsiktig gjeld	2	301 514 000	88 484 000
avsatt kostnader og utsatt inntekt	2,22	1 655 892 000	1 996 311 000
Sum kortsiktig gjeld		6 655 851 000	7 609 398 000
Sum gjeld		7 646 588 000	8 449 383 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		9 962 439 000	10 909 326 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	22		15 778 000



Bombardier Transportation Sweden AB
(org. nr 556101-9356)

Styrelsens och Verkställande Direktörens

ÅRSREDOVISNING

för år 2016

bolagets 51:a verksamhetsår

<u>Innehållsförteckning</u>	Sid
Förvaltningsberättelse	1 - 2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4 - 5
Rapport över förändringar i eget kapital	6
Finansieringsanalys	7
Tilläggsupplysningar	
Redovisningsprinciper m.m.	8 - 10
Noter	11 - 19

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i 1000-tals kronor.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Förvaltningsberättelse 2016

Information om verksamheten

Bombardier Transportation Sweden AB, med säte i Västerås, sysselsätter cirka 1900 personer vid anläggningarna i Västerås, Stockholm, Hässleholm, Göteborg, Falköping, Nässjö, Luleå, Kalmar och Gävle. Bombardier erbjuder ett komplett program av produkter för spårburna transportlösningar för den svenska och internationella marknaden. I Sverige finns verksamhet för konstruktion, tillverkning, projektledning, marknadsföring och försäljning samt eftermarknadsaktiviteter omfattande bl.a fordonunderhåll, ombyggnation och krockreparationer samt försäljning av reservdelar. Bolaget utgör ett teknologiskt centrum för Bombardier med utveckling av signalsystem, fordon och driv- och styrsystem för den globala marknaden.

Bombardier Transportation Sweden AB är ett helägt dotterbolag till Bombardier Transportation (Nordic Holdings) AB. Koncernmoderbolaget är Bombardier UK Holding Ltd som i sin tur äger 70% av Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd. Resterande 30% ägs av La Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), Montreal Kanada. Bombardier (Investment) UK Ltd ägs till 100% av Bombardier Inc.

Bolaget har under 2016 genomgått en omstrukturering där organisationen har effektiviserats och anpassats till förändringar i globala ansvarsfördelningar inom Bombardier Transportationkoncernen.

Marknaden

Inom den Svenska marknaden erhöles 2016 ett leveranskontrakt av spårvagnar till Göteborgs Spårvägar AB omfattande 30 Spårvagnar i basordern och ytterligare 45 i option. Utöver detta erhöles inom Division Services ett antal eftermarknadsuppdrag och reservdelsavtal. Fordonsmarknaden är i övrigt i en förberedande fas för kommande upphandlingar under 2017 respektive 2018 avseende framtida anbud på nya fordon.

Inom signaldivisionen har ett flertal uppgraderingar av befintliga ställverk och utrustningar i Sverige erhållits under året inom ramavtalen för Rubus och Ester. Bolaget har fått i uppdrag av Trafikverket att testa signalsystemet ERTMS (European Rail Traffic Management System) i stor skala på järnväg med konventionellt signalsystem. På exportsidan fortsätter CIS (Commonwealth of länderna att vara viktiga. Nya marknader penetreras inom CIS och södra Afrika med goda utsikter på nya order under året. Bolaget har under året även erhållit större order i Australien, Etiopien och i Thailand.

För driv- och styrsystemdivisionen erhöles beställningar från Storbritannien, Frankrike, Tyskland och Kina under året.

Miljö, säkerhet och medarbetare

Bombardier Transportation Sweden AB är certifierat enligt ISO 9001, 14001 samt OHSAS 18001 och verkar för att ständigt förbättra bolagets kvalitet, miljöprestanda och personsäkerhet. Bolaget är också certifierat för IRIS (International Railway Industry Standard) som ställer högre krav än ISO9001.

Inom miljöområdet har bolaget fortsatt att fokusera på förbättringar inom miljöanpassad produktutveckling, tillämpning av Reach (kemikalielagstiftning) och energieffektivisering.

Arbetsmiljön på Bombardier är viktig och bolaget jobbar aktivt med att skapa en säker och attraktiv arbetsplats. För ökad personsäkerhet har fortsatt arbete bedrivits avseende resesäkerhet, elsäkerhet, ergonomi och säkerhet på kundfaciliteter samt tillbuds- och riskhantering.

Bolaget har under året initierat ett förbättringsprogram angående organisatorisk- och social arbetsmiljö (AFS 2015:4)

Arbetsplatsen utmärks av en strävan om mångfald och att vara fri från diskriminering och ge alla lika möjligheter.

Framtida utveckling

Bolaget är verksamt inom järnvägsindustrin och kan påverkas av flera osäkerhetsfaktorer t.ex. generella ekonomiska risker, externa riskfaktorer och operativa risker. Generella ekonomiska risker är risken av en potentiell förlust p.g.a ofördelaktiga ekonomiska villkor såsom en komprimering av statsbudgeten, ökade offentliga underskott och minskade nivåer av offentliga och privata investeringar. Externa riskfaktorer är bl.a. ökad konkurrens från andra bolag i marknadssegment där bolaget är verksamt och force majeure händelser som naturkatastrofer eller krig i vissa delar av världen. Operativa risker är utveckling av nya produkter och tjänster, risker avseende produktions och projektgenomförande. Projekten är stora och komplexa och kapitalintensiva med stora investeringar innan realiserande av kassaflöde. Legala krav, miljö, hälsa och säkerhet och beroende av kunder, leverantörer, IT system och skydd av imateriella rättigheter är andra operationella risker.

Under de senaste åren har järnvägsindustrin globalt sett klarat sig väl trots ekonomisk osäkerhet. Järnvägsmarknaden fortsätter att ha höga ordernivåer, vilket visar att branschen är mindre utsatt för kortsiktig volatilitet än andra industrier, dock är det stort fokus på att reducera kostnader och säkra en större vinst inom en bransch med låg lönsamhet.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Prisnivåer, kvalitet, och 30-års livslängd, är delar som mer och mer är drivande parametrar inom både direkt- såväl som offentlig upphandling inom framförallt fordonsupphandlingar men även vissa av dessa delar ingår i tjänsteupphandlingar. Utöver detta har kraven på tillgång till reservdelar ökat inom genomförda upphandlingar, vilket i sin tur leder till möjligheter för systemleverantörer att växa sig starkare inom järnvägsbranschen.

Det har även etablerats en praxis att underhållsupphandlingar utförs med kontraktslängder på 6-10 år. Detta ger leverantören bättre möjligheter till löpande förbättringar och lägre pris med ökad konkurrens som följd, vilket är till fördel för kunderna (fordonsägarna).

Fortsatta diskussioner och uppstart av utredningsprojekt från 2015 avseende investeringar och förberedelser inför byggnation av höghastighetsbanor har pågått under 2016. Investeringar i byggnation av höghastighetsbanor är projekt som gynnar utveckling inom järnvägsbranschen, vilket ger bra förutsättningar för kommande fordonsaffärer, men även ökat fokus från fordonsleverantörer från andra länder.

Användandet av finansiella instrument

Derivat används för att hantera exponering för valutarisker. Bolaget använder valuta avistakurser för att uppskatta verkligt värde på terminskontrakt. Den centrala finansfunktionen hanterar balans exponeringar mot utländska valutarörelser genom att matcha tillgångs- och skuldpositioner. Bolaget tillämpar säkringsredovisning för en betydande del av förväntade transaktioner och fasta åtaganden i utländska valutor, betecknade som kassaflödessäkringar. Formellt dokumenteras alla relationer mellan säkringsinstrument och säkrade poster och riskhanteringsstrategier och mål avseende säkringstransaktionerna. I processen ingår att alla derivat kopplas till prognostiserade kassaflöden eller till en viss tillgång eller skuld. Dokumentation och utvärdering utförs vid hedgens start och löpande, för att säkerställa att säkringsinstrumenten mycket effektivt motverkar förändringar i verkligt värde eller kassaflöden för de poster som säkrats.

Forskning- och utveckling

Utveckling och teknik är fortsatt centrala i bolagets långsiktiga strategi. Bolaget har testcenter i Sverige och arbetar för att förbättra säkerhet, innovation, produktutveckling och effektivisering.

Mer än 95 % av materialet i tågfordonen är återvinningsbara. Målet är att 100 % ska vara återvinningsbart år 2025.

Flera fordon och nyckelkomponenter för signalsystem har utvecklats huvudsakligen i Sverige och den i Sverige utvecklade teknologin tillvaratas i övriga koncernen då bolaget ingår i en pool för immateriella rättigheter. Deltagandet i poolen möjliggör även för bolaget att reducera ingenjörstimmar och kostnader för framtida projekt då bolaget även kan tillgodgöra sig utveckling från övriga koncernbolag som deltar i poolen och viss del av utvecklingen kan därmed standardiseras.

Verksamhetens utveckling i jämförelse med tidigare år belyses av följande uppgifter:

	2016	2015	2014	2013	2012
Nettoomsättning	5 076 948	5 759 702	5 329 650	6 173 122	6 604 796
Rörelseintäkter	5 433 163	6 203 412	5 704 659	6 517 121	7 017 729
Resultat före dispositioner och skatter	585 854	2 131 288	1 742 925	1 742 925	10 950
Justerat eget kapital	2 441 421	2 493 995	2 098 223	1 320 027	918 729
Rörelseresultat/rörelseintäkter, %	10,8	11,1	0,0	4,7	0,8
Räntabilitet på sysselsatt kapital, %	20,0	56,5	51,2	39,7	6,1
Räntabilitet på eget kapital, %	11,8	92,1	103,2	81,0	-0,9
Soliditet, %	24,5	22,9	20,6	14,6	9,8
Räntetäckningsgrad, ggr	5,9	9,7	7,1	5,4	1,1
Investeringar i maskiner och fastigheter	39 597	26 292	13 343	14 263	14 745
Medelantal anställda	1 855	1 960	2 074	2 051	1 944
Orderingång	5 905 612	4 714 825	6 717 632	9 929 792	3 040 274
Orderstock	15 577 007	14 765 719	15 789 190	15 285 188	10 402 410

Förslag till disponering av resultat

Till bolagsstämmans förfogande står följande resultat (kronor):

Fond för verkligt värde	121 952 053
Balanserad vinst	1 842 220 672
Årets resultat	291 678 266
Summa	<u>2 255 850 991</u>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:

Till nästa år överföres	<u>2 255 850 991</u>
Summa	2 255 850 991



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9358

Resultatregning

	Not	2016	2015
Nettoomsättning	1		
Förändring av varulager	2, 3	5 076 948	5 759 702
Övriga rörelseinntäkter		397	-1 626
Rörelsens intäkter		355 818	445 336
		5 433 163	6 203 412
Rörelsens kostnader:			
Råvaror och förnödenheter		-1 859 313	-2 534 998
Övriga externa kostnader	4, 5	-1 341 071	-1 355 240
Personalkostnader	6	-1 595 186	-1 599 225
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7	-32 650	-26 595
Övriga rörelsekostnader		-19 019	0
Summa rörelsens kostnader		-4 847 239	-5 516 056
Rörelseresultat		585 924	687 356
Resultat från finansiella poster:			
Resultat från andelar i koncernföretag	15	67 080	1 515 595
Resultat från övriga värdepapper och långfristiga fordringar	8	-3 068	3 079
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	56 318	174 068
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-120 400	-248 810
Summa resultat från finansiella investeringar		-70	1 443 932
Resultat efter finansiella poster		585 854	2 131 288
Bokslutsdispositioner	11	-230 631	-9 763
Skatt på årets resultat	12	-63 545	-6 870
Årets resultat		291 678	2 114 655



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Balansräkning

	Not	2016-12-31	2015-12-31
TILLGÅNGAR	1		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	13		
Balanserade utgifter för dataprogram och patent		609	8 738
Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten		<u>32 885</u>	<u>37 583</u>
		33 494	46 321
Materiella anläggningstillgångar	14		
Byggnader och mark		29 602	34 390
Maskiner och andra tekniska anläggningar		14 421	20 957
Inventarier, verktyg och installationer		34 802	50 524
Pågående nyanläggningar		<u>51 477</u>	<u>25 534</u>
		130 302	131 405
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	15	4 422 905	4 386 356
Uppskjuten skattefordran	17	71 011	46 059
Andra långfristiga fordringar	2, 16	<u>23 712</u>	<u>39 306</u>
		4 517 628	4 471 721
Summa anläggningstillgångar		4 681 424	4 649 447
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.	1		
Råvaror och förnödenheter		264 357	289 156
Varor under tillverkning		1 742 517	2 133 959
Färdiga varor och handelsvaror		23 116	19 915
Förskott till leverantörer	2	<u>610 526</u>	<u>522 805</u>
		2 640 516	2 965 835
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	2	1 460 359	1 691 962
Övriga fordringar	2	1 060 992	1 388 204
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2, 18	<u>115 271</u>	<u>213 878</u>
		2 636 622	3 294 044
Kassa och bank		3 877	0
Summa omsättningstillgångar		5 281 015	6 259 879
SUMMA TILLGÅNGAR		9 962 439	10 909 326



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Balansräkning

	Not	2016-12-31	2015-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	22	50 000	50 000
Reservfond		10 000	10 000
		60 000	60 000
Fritt eget kapital			
Fond för verkligt värde	26	121 952	73 071
Balanserad vinst	24	1 842 221	212 217
Årets resultat		291 678	2 114 655
		2 255 851	2 399 943
Summa eget kapital		2 315 851	2 459 943
Obeskattade reserver	19	160 987	43 656
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	1	418 008	430 753
Övriga avsättningar	6	411 742	365 576
	20	829 750	796 329
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder	2	3 514 558	3 336 845
Leverantörsskulder	2	1 097 290	1 027 758
Kortfristiga lån	2	0	1 160 000
Skatteskulder		86 597	0
Övriga skulder	2	301 514	88 484
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2, 21	1 655 892	1 996 311
		6 655 851	7 609 398
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		9 962 439	10 909 326



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Förändring av eget kapital

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fond för verkligt värde	Balanserat resultat	Årets resultat
Ingående balans 2015-01-01	50 000	10 000	98 932	148 627	1 764 227
Omföring av föregående års resultat				1 764 227	-1 764 227
Utdelning				-1 700 637	
Fond för verkligt värde			-33 155		
Skatt på fond för verkligt värde			7 294		
Årets resultat					2 114 655
Utgående balans 2015-12-31	50 000	10 000	73 071	212 217	2 114 655
Ingående balans 2016-01-01	50 000	10 000	73 071	212 217	2 114 655
Omföring av föregående års resultat				2 114 655	-2 114 655
Utdelning				-482 196	
Fond för verkligt värde			62 668		
Skatt på fond för verkligt värde			-13 787		
Effekter av rättelser av fel				-2 455	
Årets resultat					291 678
Utgående balans 2016-12-31	50 000	10 000	121 952	1 842 221	291 678
			2016-12-31		2015-12-31
Villkorat aktieägartillskott			1 091 000		1 091 000



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Finansieringsanalys

	Not	2016-12-31	2015-12-31
Kassafløde från den löpande verksamheten			
Resultat före finansiella poster		585 924	687 356
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m m:			
Avskrivningar	7	32 650	26 595
Reavinst (-) / reaförlust (+) vid försäljning av anläggningstillgångar		19 019	0
Kursdifferenser		11 067	-4 190
Förändringar i avsättningar	6, 20	58 695	-159 610
Marknadsvärdeförändring finansiella instrument	24	62 668	-33 155
Övrigt		-1 209	3 079
Erhållen ränta		45 250	174 068
Erlagd ränta		-121 207	-244 789
Betald skatt		-15 687	-4 840
Kassafløde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet		677 170	444 514
Kassafløde från förändringar av rörelsekapitalet			
Ökning (-) / minskning (+) av fordringar		756 365	41 847
Ökning (-) / minskning (+) av varulager m.m.		325 319	116 669
Ökning (+) / minskning (-) av kortfristiga skulder		-17 911	1 162 235
Kassafløde från den löpande verksamheten		1 063 773	1 320 751
SUMMA KASSAFLÖDEN FRÅN RÖRELSEN		1 740 943	1 765 265
Kassafløde från investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterföretag	15	-39 004	-74 485
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	14	-39 597	-26 256
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	13	0	-38 319
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	16	15 594	-2 759
Kassafløde från investeringsverksamheten		-63 007	-141 819
Kassafløde från finansieringsverksamheten			
Amortering av lån koncernföretag		-1 160 000	-655 000
Erhållen utdelning		67 080	1 515 595
Utbetald utdelning		-482 196	-1 700 637
Kassafløde från finansieringsverksamheten		-1 575 116	-840 042
ÅRETS KASSAFLÖDE		102 820	783 404
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS BÖRJAN		866 712	83 308
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT		969 532	866 712

I likvida medel återfinns 965 655 tkr (866 712 tkr 2015) som bolaget har en fodran på avseende koncernens cash pool.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

NOTER TILL BOKSLUT

Not 1

Redovisningsprinsipper

Allmänna redovisningsprinsipper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Koncernredovisning

Med stöd av ÅRL 7 kap. §2 upprättas ingen särskild koncernredovisning för denna underkoncern, utan koncernredovisningen ingår i den koncernredovisning som upprättas av Bombardier Inc., 386107-4, Montreal, Kanada. Tillgång till moderföretagets koncernredovisning finns på www.bombardier.com.

Nettoomsättning

Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av varor och tjänster.

Intäktsredovisning

Intäkter och resultat från projektverksamhet redovisas i takt med att projekten färdigställs enligt succesiv vinstavräkningsmetod. Färdigställandegraden beräknas genom att verkliga kostnader ställs i relation till prognostiserade totala kostnader. De prognostiserade kostnaderna revideras och uppdateras löpande. Den ackumulerade effekten av en förändring av prognosen redovisas i den period som ändringen genomförs.

Vid förlustorder sker reservering för att täcka förväntade förluster så snart sådana befaras.

Ersättning i form av utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförligt sätt.

Fordringar

Fordringar upptas till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta.

Derivatinstrument

Samtliga derivatinstrument, vilket i bolagets fall är valutaterminer, värderas till verkligt värde i balansräkningen. I de fall säkringsredovisning inte tillämpas redovisas värdeförändringen i resultaträkningen.

Bolaget tillämpar kassaflödessäkring av mycket sannolika prognostiserade flöden hänförliga till inköp och försäljning i utländsk valuta. De valutaterminer som används för kassaflödessäkring redovisas i balansräkningen till verkligt värde. Periodens värdeförändringar redovisas direkt i eget kapital och de ackumulerade värdeförändringarna redovisas i en särskild komponent av eget kapital (fond för verkligt värde) tills dess att det säkrade flödet påverkar årets resultat, varvid säkringsinstrumentets ackumulerade värdeförändringar omklassificeras till årets resultat i samband med att den säkrade posten påverkar årets resultat.

För valutaterminerna bestäms det verkliga värdet med utgångspunkt från noterade kurser om sådana finns tillgängliga. Om sådana inte finns tillgängliga beräknas det verkliga värdet genom en diskontering av skillnaden mellan den avtalade terminskursen och den terminskurs som kan tecknas på balansdagen för den återstående kontraktperioden. Diskontering görs till riskfri ränta baserad på statsobligationer.

Tillgångar och skulder i utländsk valuta

Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Förskott till leverantörer eller från kunder värderas till kurs vid respektive betalningstillfälle, eftersom återbetalningsskyldighet ej förutses inträffa. Beräknade kursvinster och kursförluster redovisas över resultaträkningen. För säkrade flöden, se beskrivning under rubrik Derivatinstrument.

Kapitalförsäkringar

Kapitalförsäkringar på pensioner redovisas till verkligt värde.

Leasingavtal

Bolaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Anläggningstillgångar

Materielle og immaterielle anleggningstillganger redovisas til anskaffingsvårde minskat med akkumulerte avskrivningar og eventuelle nedskrivningar. Materielle anleggningstillganger har delats opp på betydnande komponenter når komponenterna har vassentliggt ulike nyttjandeperioder. Imaterielle anleggningstillganger skrives av på den tid som de beraknas generere framtidige intakter. Avskrivningsbart belopp utgors av anskaffingsvårde minskat med ett beraknat restvårde om detta er vassentliggt.

Foljande avskrivningstider tillampas:

Immaterielle anleggningstillganger:	
Licenser og mjukvaror	3-10 år
Forskning- og utvecklingsarbeten	8 år
Materielle anleggningstillganger	
Byggnader:	
Tak	20 år
Stomme	20-25 år
Fasad	20-25 år
Fonster	20 år
Installationer	20 år
Personalutrymmen	15-20 år
Golv	15-20 år
Forbattering på annans fastighet	5-7 år
Markanleggninger	8-25 år
Maskiner og andre tekniske anleggninger	5-25 år
Inventarier, verktog og installationer	3-8 år

Forskning og utvikling

Kostnader for forskning og utvikling mm redovisas som omkostnader når de oppstår. Utvecklingskostnader for pågående kundorder samt kostnader for immaterielle rettigheter balanseres.

Varulager

Varulager vurderes till det lagsta av anskaffingsvårde bestamt enligt FIFU-metoden og verkliggt värde. Erforderliggt avdrag for inkurans gors gors enligt individuell prøvning.

Ersattninger till anstallda

Ersattninger till anstallda avser alle typer av ersattninger som foretaget lamnar till de anstallda. Foretagets ersattninger innefattar bland annat loner, betald semester, betald franvaro, bonus og ersattninger efter avslutad anstallning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjanandet. Ersattning till anstallda efter avslutad anstallning avser avgiftsbestamda eller formansbestamda pensionsplaner. Som avgiftsbestamda planer klassificeras planer dar faststallda avgifter betalas og det inte finns forpliktelser, vare sig legale eller informelle, att betala nagot ytterligere, utover dessa avgifter. Ovriga planer klassificeras som formansbestamda pensionsplaner. I foretaget finns saval avgiftsbestamda som formansbestamda pensionsplaner. Utgifter for avgiftsbestamda planer redovisas som en kostnad under den period de anstallda utfor de tjenester som ligger till grund for forpliktelser. Foretaget tillampar undantagsreglerne for redovisning av formansbestamda pensionsplaner enligt BFNAR 2012:1 (K3). Bolaget har formansbestamda pensionsataganden som redovisas i balansrakningen. Uppgift om pensjonskuldens storlek erhalls fran PRI Pensjonsgaranti. Ranttedelen i arets pensjonskostnad redovisas som rantekostnad.

Avsattninger

Alla pensjonsutfastelser som inte fonderas hos extern part beraknas forsakringsmatematiskgt og skuldfors i balansrakningen under rubriken Avsattninger for pensjoner og liknande forpliktelser.

Ovriga avsattninger takker identifiserbare garantikostnader, viten, forlustorder og omstruktureringssatgader.

Uppskattninger og bedomninger

Uppskattninger om framtiden baseras på fakta og omstandigheter som er tillganglige ved berakningstilfallet. Hansyn tas till historik, generelle ekonomiske forholdanden, trender og antaganden om sannolike framtidige utfloden. Berakningarna og underliggende antaganden utvurderes periodvis og effekterna av eventuelle forandringar beaktas direkt. En avsattning for garantikostnad redovisas i kostnad for salda varer når intakter for relaterede produkter redovisas. Rantekomponenten i samband med produktgarantier, registreres i forekommende fall som finansleringskostnad. Kostnaden beraknas baserat på ett antal faktorer, bland annat historiske garantiansprak, erfaringhet og kostnader, typ og varaktighet av garantin, samt vilken typ av produkter som seljs og tjenester som utfors.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Skatter

Bolagets totala skatt utgörs av aktuell och uppskjuten skatt. Uppskjuten skatt redovisas då det, på balansdagen, föreligger skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar respektive skulder. Uppskjuten skatt beräknas på outnyttjade underskottsavdrag. Om beräkningarna leder till att en fordran avseende uppskjutna skatter uppkommer redovisas denna som en tillgång endast om det är sannolikt att den kommer att realiseras. Uppskjuten skatt beräknas enligt den skattesats som senast har beslutats. Redovisningsrådets rekommendation nr 9 om redovisning av inkomstskatter tillämpas. I enlighet med rekommendationen har uppskjuten skatt för obeskattade reserver inte redovisats, detta på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning.

Orderingång och orderstock

Orderingång och orderstock är angivna i prisnivå vid beräknad leveranstidpunkt för varje enskild order.

Definition av nyckeltal

Sysselsatt kapital

Summan av eget kapital avsatt för pensioner samt räntebärande lån.

Räntabilitet på sysselsatt kapital, %

Resultat efter finansiella poster inklusive minoritetsandelar med tillägg för räntekostnader samt valutakursdifferenser relaterade till genomsnittligt sysselsatt kapital. Genomsnitt beräknas av sysselsatt kapital vid årets början respektive årets slut.

Justerat eget kapital

Eget kapital den 31 december respektive år enligt balansräkningen med tillägg för 78% av obeskattade reserver.

Räntabilitet på eget kapital, %

Årets resultat relaterat till genomsnittligt eget kapital. Genomsnittet beräknas av eget kapital vid årets början respektive årets slut.

Soliditet, %

Eget kapital med tillägg för minoritetsintressen i procent av balansomslutningen.

Räntetäckningsgrad, ggr

Resultat efter finansiella poster med återläggning av räntekostnader för lån dividerat med räntekostnader för lån.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 2 Koncernmellanhavanden

	2016-12-31		2015-12-31	
	Totalt	varav mellanhavanden med andra koncernforetag	Totalt	varav mellanhavanden med andra koncernforetag
Andra långfristige fordringer	23 712	13 870	39 306	18 872
Forskott till leverantör	610 526	568 835	522 805	522 805
Kundfordringer	1 460 359	982 632	1 691 962	1 119 577
Övriga fordringer	1 060 992	965 655	1 388 204	1 348 713
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	115 271	81 501	213 878	166 030
Summa tillgångar	3 270 860	2 612 493	3 856 155	3 175 997
Forskott från kunder	3 514 558	1 432 390	3 336 845	1 382 378
Leverantörsskulder	1 097 290	323 917	1 027 758	278 340
Kortfristige lån	0	0	1 160 000	1 160 000
Övriga skulder	301 514	113 300	88 484	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 655 892	256 690	1 996 311	348 943
Summa skulder	6 569 254	2 126 297	7 609 398	3 169 661
Netto tillgångar/skulder	-3 298 394	486 196	-3 753 243	6 336
Inköp och försäljning				
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning	2016-12-31		2015-12-31	
	från/till andra koncernforetag		från/till andra koncernforetag	
Inköp	20%		18%	
Försäljning	48%		52%	

Not 3 Nettoomsättningens fördelning på geografiska områden

Nettoomsättning fördelar sig på geografiska områden enligt följande:

	2016		2015	
Sverige	1 726 062	34%	1 514 822	26%
Övriga Europa	2 053 057	41%	2 499 531	43%
Asien	980 320	19%	1 437 364	25%
Övriga	317 509	6%	307 985	6%
Nettoomsättning	5 076 948	100%	5 759 702	100%

Not 4 Upplysning om revisorers arvode

	2016		2015	
	Totalt	Därav för revision	Totalt	Därav för revision
Ernst & Young AB	2 020	1 700	3 288	1 743
Summa arvode	2 020	1 700	3 288	1 743



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 5

Leasingavtal - leasetagare Operationell leasing

Bolagets operationella leasingavtal avser i huvudsak lokaler, kontorsmöbler, truckar, bilar och annan utrustning. Vissa avtal innefattar möjlighet till förlängning under varierande tidsperioder.

	2016	2015
Framtida minimileaseavgifter:		
betalas inom 1 år	88 980	91 129
betalas inom 1-5 år	151 256	211 826
betalas senare än 5 år	82	6 356
Kostnadsförda leasingavgifter uppgår till	83 405	88 040

Not 6

Personal

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Löner och andra ersättningar	2016			2015		
	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget
Sverige	2 619	1 018 068	1 020 687	2 178	1 049 076	1 051 254
Övriga länder		14 443	14 443		12 186	12 186
Totala löner och andra ersättningar	2 619	1 032 511	1 035 130	2 178	1 061 262	1 063 440
Varav tantiem o dyl	379			115		
Sociala kostnader exkl Pensionskostnader			358 886			325 879
Totala sociala kostnader			201 170			209 906
Totala personalkostnader			1 595 186			1 599 225
Varav pensionskostnader styrelse och VD			3 023			1 971

Medelantal anställda

	2016			2015		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Sverige	437	1 407	1 844	462	1 487	1 949
Övriga länder	3	8	11	2	9	11
Totalt	440	1 415	1 855	464	1 496	1 960

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2016			2015		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Styrelse	2	5	7	1	7	8
Företagsledning inkl VD	3	7	10	1	9	10



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Förpliktelser avseende pensioner och liknande förmåner

	2016	2015
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde	9 841	20 434
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	408 167	410 319
Summa förpliktelser	418 008	430 753
Vid årets början	430 753	432 485
Förmåner inlånade under året	861	8 443
Räntekostnader	14 257	14 350
Utbetalning av pensioner	-25 274	-27 911
Värdetförändring	-3 068	3 079
Övrigt	479	307
Summa förpliktelser	418 008	430 753
varav till nuvarande styrelseledamöter och VD	561	1 568
varav till tidigare styrelseledamöter och VD	9 131	13 876
Summa förpliktelser till styrelseledamöter och VD	9 692	15 244

Avgångsvederlag

Verkställande direktören samt vice verkställande direktören har vid uppsägning från bolagets sida rätt till avgångsvederlag motsvarande en årslön.

Not 7

Årets avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2016	2015
Balanserade utgifter för FoU	4 698	0
Balanserade utgifter för dataprogram	1 180	1 850
Byggnader och mark	4 533	4 582
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 125	5 818
Inventarier, verktyg och installationer	17 114	14 345
Summa	32 650	26 595

Not 8

Resultat från övriga värdepapper och långfristiga fordringar

	2016	2015
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde	3 068	3 079
Summa	3 068	3 079

Not 9

Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2016	2015
Ränteintäkter	45 125	173 279
Ränteintäkter från koncernföretag	125	789
Kursdifferenser	11 068	0
Summa ränteintäkter	56 318	174 068

Not 10

Räntekostnader och liknande resultatposter

	2016	2015
Räntekostnader	-91 942	-215 336
Räntekostnader till koncernföretag	-14 201	-14 934
Ränta pensionskostnad	-14 257	-14 350
Kursdifferenser	0	-4 190
Summa räntekostnader	-120 400	-248 810



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 11

Bokslutsdisposisjoner

	2016	2015
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	13 876	-9 763
Avsättning till periodiseringsfond	-131 207	0
Lämnat koncernbidrag	-113 300	-700 000
Kapitaltillskott	0	700 000
Summa bokslutsdisposisjoner	-230 631	-9 763

Not 12

Skatt på årets resultat

	2016	2015
Årets skatter	-98 495	-4 841
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	38 738	11 269
Förändring av uppskjuten skattekostnad avseende underskottsavdrag	-15 458	2 160
Återföring nedskrivning av latent skattefordran avseende underskottsavdrag	15 458	-15 458
Kostnadsförd utländsk skatt	-3 788	0
Summa skatter på årets resultat	-63 545	-6 870
Genomsnittlig effektiv skattesats	-17,89%	-0,32%
Avstämning av effektiv skattesats		
Redovisat resultat före skatt	355 227	2 121 525
Skatt på redovisat resultat enligt gällande skattesats (22 %):	-78 150	-466 736
Skatteeffekt av:		
Utländsk skatt	-13 239	-4 841
Justering avseende tidigare år	-314	-4 244
Övriga ej avdragsgilla kostnader	-2 376	-6 285
Ej skattepliktiga intäkter	14 769	490 157
Avdragsgilla kostnader som inte ingår i det redovisade resultatet	307	537
Återföring nedskrivning av latent skattefordran avseende underskottsavdrag	15 458	-15 458
Redovisad skatt	-63 545	-6 870
Effektiv skattesats	-17,89%	-0,32%

Not 13

Immateriella anläggningstillgångar

	Balanserade utgifter för FoU		Balanserade utgifter för dataprogram		Patent	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärde	37 583	0	31 807	31 071	1 000	1 000
Inköp	0	37 583	0	736	0	0
Försäljning och utrangeringar	0	0	-17 752	0	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	37 583	37 583	14 055	31 807	1 000	1 000
Ingående avskrivningar	0	0	-21 218	-19 368	-1 000	-1 000
Försäljningar och utrangeringar	0	0	8 952	0	0	0
Årets avskrivningar	-4 698	0	-1 180	-1 850	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-4 698	0	-13 446	-21 218	-1 000	-1 000
Ingående nedskrivningar	0	0	-1 851	-1 851	0	0
Försäljningar och utrangeringar	0	0	1 851	0	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	0	0	0	-1 851	0	0
Utgående planenligt restvärde	32 885	37 583	609	8 738	0	0



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 14

Materielle anleggningstillgångar

	Byggnader og mark 1)		Maskiner og andre tekniske anleggninger		Inventarier, verktyg og installasjoner	
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärde	103 415	103 415	168 374	167 360	165 401	144 773
Försäljning och utrangeringar	-727	0	-6 973	-52	-15 684	0
Omklassificeringar	0	0	2 601	1 541	8 404	20 153
Justering mellan konton	0	0	0	-475	0	475
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	102 688	103 415	164 002	168 374	158 121	165 401
Ingående avskrivningar	-69 025	-64 443	-147 417	-142 126	-114 877	-100 057
Försäljningar och utrangeringar	472	0	2 961	52	8 672	0
Årets avskrivningar	-4 533	-4 582	-5 125	-5 818	-17 114	-14 345
Justering mellan konton	0	0	0	475	0	-475
Utgående ackumulerade avskrivningar	-73 086	-69 025	-149 581	-147 417	-123 319	-114 877
Utgående planenligt restvärde	29 602	34 390	14 421	20 957	34 802	50 524
Bokfört värde fastigheter i Sverige	29 603	34 390				
Skattemässigt restvärde fastigheter	39 779	44 527				
Pågående nyanleggninger						
	2016-12-31	2015-12-31				
Ingående balans	25 534	20 972				
Under året nedlagda kostnader	39 597	26 292				
Justering tidigare år	-1 857	0				
Försäljning och utrangeringar	-792	0				
Omklassificeringar	-11 005	-21 730				
Utgående balans	51 477	25 534				

1)

I byggnader og mark ingår balanserade utgifter för förbättring i annans fastighet med:

	2016-12-31	2015-12-31
Anskaffningsvärde	17 823	18 550
Akkumulerade avskrivningar	-16 884	-16 171
Utgående planenligt restvärde	939	2 379



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 15

Andelar i konsernføretag

Føretagets navn	Organisationsnr	Säte	Eget kapital	Resultat	Antal aktier	Kapitalandel	Bokført värde
Bombardier Transportation (Signal) Ltd	1027739039624	Moskva	234 774 ²	146 230 ²	N/A	60%	9 970
Bombardier Transportation (Holdings) Netherlands B.V. ¹	52498824	Amsterdam	1 912 955	-199	180	100%	4 269 090
Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB	556736-0697	Stockholm	4 431	-46	100 000	100%	0
Bombardier Transportation (Signal) Sweden HB	969734-7426	Stockholm	0	0	N/A	34%	0
Bombardier Transportation Baltics SIA	40103676837	Rīga	16 336 ²	18 600 ²	N/A	100%	224
Bombardier Transportation Rail Signal Ltd Liability Company	1137746312538	Moskva	115 122 ²	142 566 ²	1	99,99%	861
Bombardier Transportation Ukraina Ltd Liability Company	38494140	Kharkiv	1 717 ²	2 373 ²	N/A	99,99%	434
Shentong Bombardier (Shanghai) Rail Transit Vehicle Maintenance Company Ltd	310000400698828	Shanghai	101 624	18 512	N/A	50%	22 580
CSR Puzhen Bombardier Transportation Systems Limited	340293400000089	Nanjing	88 700	8 140	N/A	50%	53 256
Bombardier NUG Signalling Solutions Company Limited	320400400037003	Changzhou	125 843	-4 592	N/A	50%	66 490
							4 422 905

Andelar i konsernføretag

¹ Innehar 76% av aktierna i Bombardier Transportation (Holdings) UK Ltd, Storbritannien.
² Beloppen avser 2015-12-31.

Bombardier Transportation (Holdings) Netherlands B.V likviderades den 25 januari 2017. Efter likvidationen äger Bombardier Transportation Sweden AB 76 % av aktierna i Bombardier Transportation (Holdings) UK Ltd.

Eget kapital samt Årets resultat har angetts i sin helhet oavsett ägarandel.
Med Årets resultat avses resultat efter finansiella poster

Andelar i konsernføretag

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4 387 427	4 312 942
Justering anskaffningsvärde	-2 455	-6 256
Inköp	39 004	80 741
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 423 976	4 387 427
Ingående nedskrivningar	-1 071	-1 071
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-1 071	-1 071
Utgående restvärde	4 422 905	4 386 356

Resultat från andelar i konsernføretag

	2016-12-31	2015-12-31
Bombardier Transportation Rail Signal Ltd Liability Company	33 452	25 440
Bombardier Transportation (Signal) Ltd	23 616	14 064
Bombardier Transportation (Holdings) Netherlands B.V.)	0	1 482 348
Shentong Bombardier (Shanghai) Rail Transit Vehicle Maintenance Company Ltd	10 012	6 066
CSR Puzhen Bombardier Transportation Systems Limited	0	-12 322
	67 080	1 515 596



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 16

Andra långfristiga fordringar

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående värde	39 306	36 547
Förutbetalda kostnader överstigande 12 månader	-5 001	2 045
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde	-10 593	714
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	23 712	39 306
Utgående restvärde	23 712	39 306

Not 17

Uppskjuten skatt

	2016-12-31	2015-12-31
Uppskjuten skatt utgör skatt på temporära skillnader mellan redovisningsmässig och skattemässig värdering av tillgångar och skulder samt skattefordran på underskottsavdrag. Posten relaterar sig till följande:		
Garantireserver	44 132	31 258
Uppskjuten kursförlust	47 596	18 331
Övriga avsättningar	8 400	9 636
Skillnad mellan skattemässig och planmässig avskrivning fastighet	3 114	2 949
Kapitalförsäkring till marknadsvärde	2 165	4 495
Uppskjuten skatt temporära skillnader	105 407	66 669
Latent skatt på fond för verkligt värde	-34 396	-20 610
Uppskjuten skattefordran	71 011	46 059

Se även not 12 Skatt på årets resultat.

Not 18

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2016-12-31	2015-12-31
Förutbetalda hyror	14 258	15 598
Upplupna ränteintäkter	0	81
Övriga poster	19 512	32 169
Övriga poster koncernmellanhavanden	11 699	42 011
Koncerndebiteringar	69 802	124 019
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	115 271	213 878

Not 19

Obeskattade reserver

	2016-12-31	2015-12-31
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar utöver plan	29 780	43 656
Periodiseringsfond	131 207	0
Summa obeskattade reserver	160 987	43 656

Not 20

Övriga avsättningar

	2016-12-31	2015-12-31
Belopp vid årets ingång	365 576	523 454
Årets avsättningar	338 291	205 178
Under året ianspråktagna belopp	-280 801	-326 274
Under året återförda belopp	-31 324	-36 782
Summa övriga avsättningar	411 742	365 576
Specifikation övriga avsättningar		
Garantifåtaganden	344 151	307 200
Avsättning för framtida förluster	22 849	44 844
Omstrukturering	44 545	13 335
Övriga	197	197
Summa övriga avsättningar	411 742	365 576



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 21

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2016-12-31	2015-12-31
Upplupna räntekostnader	0	807
Upplupna sociala avgifter	29 057	46 671
Upplupna personalskulder	281 343	300 333
Upplupna projektkostnader	997 164	1 208 679
Övriga poster	91 638	90 878
Övriga poster koncernmellanhavanden	5 099	31 169
Koncerndebiteringar	251 591	317 774
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 655 892	1 996 311

Not 22

Antal aktier

	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
	Kvotvärde	Kvotvärde	Antal	Antal
Aktier	1 666,67	1 666,67	30 000	30 000

Not 23

Upplysning om finansiella instrument

	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
	Nominellt värde	Nominellt värde	Verkligt värde	Verkligt värde
	13 931 051	17 301 903	-117 569	-16 763

Not 24

Fond för verkligt värde

	2016-12-31	2015-12-31
Belopp vid årets ingång	73 071	98 932
Årets avsättning till fonden	982	-149 326
Under året ianspråktaget belopp	47 899	123 465
Belopp vid årets slut	121 952	73 071

Not 25

Väsentliga händelser efter balansdagens slut

Sedan fjärde kvartalet 2016 samarbetar bolaget med svenska myndigheter i en pågående polisutredning. Utredningen pågår men vid tiden för årsredovisningens undertecknande har inga åtal ålagts bolaget eller dess anställda. Det kontrakt som ligger till grund för polisutredningen revideras också av en multilateral finansinstitution i enlighet med kontraktsvillkoren. Revisionen pågår men inga resultat har ännu kommunicerats till bolaget. Bolagets policy är att följa alla tillämpliga lagar och bolaget samarbetar fullt ut med myndigheter och revisorer.

Pga karaktären av dessa förfaranden, finns det ingen möjligt att vid denna tidpunkt identifiera potentiella utfall eller konsekvenser, om några, för bolaget.

Not 26

Disposition av vinst

	2016-12-31	2015-12-31
Förslag till vinstdisposition		
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel		
Fond för verkligt värde	121 952	73 071
Balanserad vinst	1 842 221	212 217
Årets resultat	291 678	2 114 655
	2 255 851	2 399 943
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:		
Till aktieägare utdelas	0	482 196
Till nästa år överföres	2 255 851	1 917 747
	2 255 851	2 399 943



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 27 Moderbolag

Bombardier Transportation (Nordic Holdings) Sweden AB, org.nr 556338-1507, med säte i Västerås, äger 100% av aktierna i Bombardier Transportation Sweden AB.

Not 28 Eventualförpliktelser och ställda säkerheter

	2016-12-31	2015-12-31
PRI Pensionsgaranti	8 162	8 203
Borgensförbindelse till förmån för handelsbolag	<u>34 845</u>	<u>7 575</u>
	43 007	15 778

Som ett led i bolagets affärsverksamhet förekommer, utöver ovan angivna ansvarsförbindelser, garantier för fullgörande av olika kontraktssenliga åtaganden. Vissa av dessa är av s.k. on-demand-karaktär. Ingen indikation finns på att sådana lämnade garantier kommer att medföra någon väsentlig utbetalning för vilken avsättning inte har gjorts.

Bolaget har inga ställda säkerheter.

Berlin 2017-06-19

Åke Wennberg
Styrelseordförande

Bart Vantorre
Styrelseledamot

Anne-Sofie Videfors
Arbetsgarerepresentant

Thore Sekkenes
Verkställande Direktör

Annika Svanström
Styrelseledamot

Anders Östmark
Arbetsgarerepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2017-06-30.

Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund
Auktoriserad revisor



Building a better
working world

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Bombardier Transportation Sweden AB, org.nr 556101-9356

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Bombardier Transportation Sweden AB för år 2016.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Bombardier Transportation Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Transportation Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better
working world

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande respektive uttalande med avvikande mening

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Bombardier Transportation Sweden AB för år 2016 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen.

Som en följd av de förhållanden som beskrivs i avsnittet Grund för uttalanden avstyrker vi att bolagsstämman beviljar styrelsens ledamöter och den verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Som framgår av årsredovisningens not 25 samarbetar bolaget, sedan slutet av det fjärde kvartalet 2016 med svenska myndigheter i en pågående polisutredning.

Det kontrakt som är centralt för polisutredningen granskas också av en multilateral finansinstitution, i enlighet med kontraktsvillkoren. Inga resultat har ännu kommunicerats till bolaget. Bolaget har parallellt med den pågående polisutredningen, via sitt moderbolag i Kanada, inlett en intern utredning av transaktioner kopplade till nämnda projekt.

Det kan inte uteslutas att pågående utredningar kan komma att konstatera att skador eller risk för skada uppkommit.

Vår granskning har gett upphov till en rad komplexa frågeställningar vad gäller styrelsens och den verkställande direktörens förvaltningsåtgärder. Mot bakgrund av att ingen av ovanstående utredningar är klara och då vi inte heller på annat sätt har erhållit tillräckliga underlag för att slutligt bedöma vidtagna förvaltningsåtgärder kan vi inte utesluta att styrelsen, enskilda styrelseledamöter eller verkställande direktören företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldiga till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget.

För att bolaget ska få tid att slutligt utreda och fastställa ansvarsfrågan rekommenderar vi bolagsstämman att avstyrka styrelsens och den verkställande direktörens ansvarsfrihet.

Vi har utfört revisionen av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Transportation Sweden AB enligt god revisionsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att

tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

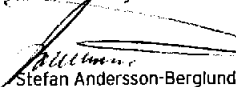
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 30 juni 2017

Ernst & Young AB


Stefan Andersson-Berglund
Auktoriserad revisor