



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 107 033
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AVIATION MANAGEMENT NORWAY AS
Forretningsadresse: Strandveien 50
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anders Bonde Bakken
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.10.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	2	108 268 349	84 945 271
Sum inntekter		108 268 349	84 945 271
Kostnader			
Lønnskostnad	3, 4, 7	58 696 827	44 076 481
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	8	3 324 777	1 618 324
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	8		
Annen driftskostnad	7	32 006 769	39 329 023
Sum kostnader		94 028 374	85 023 828
Driftsresultat		14 239 975	-78 557
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	6	33 671 826	1 685 060
Sum finansinntekter		33 671 826	1 685 060
Annen finanskostnad	6	36 790 670	2 536 284
Sum finanskostnader		36 790 670	2 536 284
Netto finans		-3 118 845	-851 225
Ordinært resultat før skattekostnad		11 121 130	-929 782
Skattekostnad	9	2 452 786	-1 703 662
Ordinært resultat etter skattekostnad		8 668 344	773 880
Årsresultat		8 668 344	773 880
Årsresultat etter minoritetsinteresser		8 668 344	773 880
Totalresultat		8 668 344	773 880
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		8 668 344	773 880
Sum overføringer og disponeringer	13	8 668 344	773 880



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	8	8 304 816	4 948 265
Konsesjoner, patenter o.l.	8	4 732 660	3 540 193
Utsatt skattefordel	9		562 911
Sum immaterielle eiendeler		13 037 476	9 051 369
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	8	302 042	
Maskiner og anlegg	8		
Skip og flytende installasjoner	8		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8	236 715	499 050
Sum varige driftsmidler		538 757	499 050
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		29 558 645	
Andre langsiktige fordringer		35 700	35 700
Sum finansielle anleggsmidler		29 594 345	35 700
Sum anleggsmidler		43 170 578	9 586 119
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	10	92 262 214	21 769 918
Andre kortsiktige fordringer	10	22 843 383	69 210 905
Sum fordringer		115 105 597	90 980 823
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	1 867 634	1 271 905
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 867 634	1 271 905
Sum omløpsmidler		116 973 231	92 252 729



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
SUM EIENDELER		160 143 809	101 838 848
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	753 344	-1 893 171
Sum opptjent egenkapital		753 344	-1 893 171
Sum egenkapital	13	853 344	-1 793 171
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	97 501	
Sum avsetninger for forpliktelser		97 501	
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån			5 150 000
Øvrig langsiktig gjeld	10	125 095 688	41 948 160
Sum annen langsiktig gjeld		125 095 688	47 098 160
Sum langsiktig gjeld		125 193 189	47 098 160
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	3 376 208	7 263 845
Betalbar skatt	9		
Skyldig offentlige avgifter		2 977 340	3 364 005
Annen kortsiktig gjeld	10	27 743 728	45 906 008
Sum kortsiktig gjeld		34 097 276	56 533 859
Sum gjeld		159 290 465	103 632 018
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		160 143 809	101 838 847



Aviation Management Norway AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Annen driftsinntekt	2	108 268 349	84 945 271
Sum driftsinntekter		108 268 349	84 945 271
Lønnskostnad	3, 4, 7	58 696 827	44 076 481
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	8	3 324 777	1 618 324
Annen driftskostnad	7	32 006 769	39 329 023
Sum driftskostnader		94 028 374	85 023 828
Driftsresultat		14 239 975	-78 557
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	6	33 671 826	1 685 060
Annen finanskostnad	6	36 790 670	2 536 284
Resultat av finansposter		-3 118 845	-851 225
Resultat før skattekostnad		11 121 130	-929 782
Skattekostnad	9	2 452 786	-1 703 662
Årsresultat		8 668 344	773 880
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		8 668 344	773 880
Sum overføringer	13	8 668 344	773 880



Aviation Management Norway AS

Balanse

Eiendeler	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	8	8 304 816	4 948 265
Konsesjoner, patenter o.l.	8	4 732 660	3 540 193
Utsatt skattefordel	9	0	562 911
Sum immaterielle eiendeler		13 037 476	9 051 369
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	8	302 042	0
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8	236 715	499 050
Sum varige driftsmidler		538 757	499 050
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		29 558 645	0
Andre langsiktige fordringer		35 700	35 700
Sum finansielle anleggsmidler		29 594 345	35 700
Sum anleggsmidler		43 170 578	9 586 119
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	10	92 262 214	21 769 918
Andre kortsiktige fordringer	10	22 843 383	69 210 905
Sum fordringer		115 105 597	90 980 823
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	1 867 634	1 271 905
Sum omløpsmidler		116 973 231	92 252 729
Sum eiendeler		160 143 809	101 838 848



Aviation Management Norway AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	753 344	-1 893 171
Sum opptjent egenkapital		753 344	-1 893 171
Sum egenkapital	13	853 344	-1 793 171
Gjeld			
Utsatt skatt	9	97 501	0
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån		0	5 150 000
Øvrig langsiktig gjeld	10	125 095 688	41 948 160
Sum annen langsiktig gjeld		125 095 688	47 098 160
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	3 376 208	7 263 845
Skyldig offentlige avgifter		2 977 340	3 364 005
Annen kortsiktig gjeld	10	27 743 728	45 906 008
Sum kortsiktig gjeld		34 097 276	56 533 859
Sum gjeld		159 290 465	103 632 018
Sum egenkapital og gjeld		160 143 809	101 838 847



Aviation Management Norway AS

Balanse

Lysaker, 07.10.2020

Styret i Aviation Management Norway AS

Bjørn Tore Larsen

styreleder

Espen Bjarte Høyby

daglig leder



Kontantstrømoppstilling 2019
Aviation Management Norway AS

	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Ordinært resultat før skattekostnad	11 121 130	-929 782
Periodens betalte skatt	0	0
Avskrivning	3 324 777	1 618 324
Endring i kundefordringer	-70 492 296	6 720 574
Endring i leverandørgjeld	-3 887 637	3 292 410
Endring i andre tidsavgrensningsposter	100 870 349	16 964 755
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	40 936 323	27 666 281
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Kjøp av varige driftsmidler	-7 913 502	-7 261 831
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-7 913 502	-7 261 831
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Endring konsernkontoordning	-32 427 093	-20 285 279
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-32 427 093	-20 285 279
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	595 728	119 171
Beholdning av kontanter pr. 01.01.	1 271 905	1 152 734
Beholdning av kontanter pr. 31.12.	1 867 633	1 271 905



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 1 Regnskapsprinsipper

Selskapet har i 2020 skiftet navn fra OSM Aviation Management AS til Aviation Management Norway AS.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Driftsinntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som tjenestene leveres/utføres.

Finansinntekter

Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes.

Utbytte på aksjer inntektsføres når de mottas. Utbytte som overstiger andel av opptjent resultat i eierperioden regnskapsføres som reduksjon av aksjenes kostpris. Utbytte på aksjer fra datterselskaper og selskaper der Aviation Management Norway AS har betydelig innflytelse på balansedagen og det er overveiende sannsynlig at utbyttet vil bli utdelt, inntektsføres samme regnskapsår som det avsettes i det utdelende selskapet.

Gevinster ved salg av aksjer resultatføres på det tidspunktet risiko og rettigheter knyttet til de solgte aksjene har gått over på kjøper (transaksjonstidspunktet). Dersom det er usikkerhet om det samlede vederlagets endelige størrelse, inntektsføres gevinsten med det beløpet som anses mest sannsynlig.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reserveres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Resultatposter vurderes etter kursen på transaksjonstidspunktet.

Konsernkontoordning

Selskapet inngår i konsernkontoordning, der morselskapet OSM AVIATION LTD er toppselskap. Alle engasjementer med banken som inngår i konsernkontoordningen er i datterselskapene presentert som konsernmellomværende. Tilsvarende er renter på kontoer som inngår i konsernkonto ordningen presentert som rentekostnad konsernselskaper eller renteinntekt konsernselskaper.



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 2 Salgsinntekter

Segment fordeling	2019	2018
Administrasjonshonorar	97 994 991	76 819 748
Viderefakturerte rekrutteringskostnader	1 754 451	8 125 523
Forsikring	8 508 907	0
Annen inntekt	10 000	0
Sum	108 268 349	84 945 271

Pr. geografisk marked

Norge	10 142 634	1 569 283
Sverige	11 712 730	6 331 529
Finland	33 126 834	6 709 244
Danmark	-1 010 945	1 328 076
Spania	18 631 635	28 497 875
Singapore	2 228 554	2 485 850
Hong Kong	495 820	2 090 849
USA	-2 128 214	10 995 955
UK	30 583 116	19 457 053
Italy	4 284 409	4 885 236
Øvrige	201 777	594 322
Sum	108 268 349	84 945 270

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte

Lønnskostnader	2019	2018
Lønn	28 765 363	25 519 496
Arbeidsgiveravgift	5 989 059	4 291 730
Pensjonskostnader	2 505 554	1 287 419
Andre lønnsrelaterte ytelser	21 436 851	12 977 836
Sum	58 696 827	44 076 481

Selskapet har i 2019 sysselsatt 34 årsverk.

Note 4 Obligatorisk tjenstepensjon

Selskapet har plikt til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har opprettet en tjenstepensjon som oppfyller lovens krav.



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 5 Lån og sikkerhetsstillelse til nærstående personer

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til nærstående personer.



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 6 Spesifisering av finansposter

	2019	2018
Finansinntekter		
Annen renteinntekt	1 652 388	89 086
Valutagevinst (agio)	32 019 438	1 595 974
Sum finansinntekter	33 671 826	1 685 060
Finanskostnader	2019	2018
Annen rentekostnad	6 029 652	2 521 903
Annen finanskostnad	0	14 382
Valutatap (disagio)	30 761 018	0
Sum finanskostnader	36 790 670	2 536 284

Note 7 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

	Daglig leder	Styret
Lønn	3 429 578	0
Annen godtgjørelse	10 912	0
Sum	3 440 490	0

Daglig leder inngår i den kollektive pensjonsordningen.

Det er i 2019 kostnadsført kr 896 807 i ordinært revisjonshonorar og kr 463 655 vedrørende andre tjenester levert av revisor. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.

Note 8 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Driftsløsøre, biler, maskiner	Inventar	FoU	Konsesjoner patenter o.l	Sum
Ansk. kost pr.01.01	712 045	544 118	5 566 453	4 261 782	11 084 398
Tilgang kjøpte driftsmidler	320 000	0	5 116 312	2 477 189	7 913 501
Reklassifisering					
Ansk. kost pr. 31.12	1 032 045	544 118	10 682 765	6 738 971	18 997 899
Akk. avskrivninger pr 01.01	508 666	248 447	618 188	721 589	2 096 890
Akk. avskrivninger pr 31.12	680 560	356 846	2 377 950	2 006 311	5 421 667
Bokført 31.12	351 485	187 272	8 304 815	4 732 660	13 576 232
Årets avskrivninger	171 894	108 399	1 759 762	1 284 722	3 324 777
Forventet økonomisk levetid	3-5 år	5 år	3-5 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 9 Skatt

Årets skattekostnad består av:	2019	2018
Betalbar skatt	1 792 374	-1 140 750
Endring i utsatt skatt	660 413	-562 911
Årets skattekostnad	2 452 786	-1 703 662
Beregning av årets skattegrunnlag	2019	2018
Resultat før skattekostnad	11 121 130	-929 782
Permanente forskjeller	-774 510	-457 277
Endring i midlertidige forskjeller	-616 209	1 614 568
Avgitt konsernbidrag	-8 147 155	5 185 229
Benyttet fremførbart underskudd*	-1 583 255	-5 412 738
Årets skattegrunnlag	0	0
Oversikt midlertidige forskjeller	2019	2018
Fordringer	-369 816	-369 816
Anleggsmidler	-521 739	-1 137 948
Fremførbart underskudd*	0	-1 916 207
Forskjeller som ikke inngår i beregningen av utsatt skattefordel	1 334 740	865 281
Sum	443 185	-2 558 691
22% Utsatt skatt / (utsatt skattefordel)	97 501	-562 912

*Faktisk fremførbart underskudd per 31.12.18 var kr 1 583 255. Feilen er korrigert mot egenkapital i 2019.

Note 10 Mellomværender med selskap i samme konsern

	2019	2018
Fordringer		
Lån til foretak i samme konsern	29 558 645	0
Kundefordringer konsern	78 388 842	21 756 403
Andre kortsiktige fordringer konsern	20 302 219	65 056 542
Sum	128 249 706	86 812 944
Gjeld		
Lån fra foretak i samme konsern 1)	125 095 688	41 948 160
Konvertibelt lån 2)	0	5 150 000
Leverandørgjeld innen konsern	1 758 819	4 305 513
Annen kortsiktig gjeld konsern	12 704 993	2 366 203
Konsernkontoordning	5 528 451	39 796 279
Sum	145 087 951	93 566 155

Det eksisterer ingen sikkerhetsstillelser eller prioritet knyttet til mellomværende med selskaper i samme konsern. Selskapet har ingen fordringer eller gjeld med forfall senere enn 5 år.

1) Lånene renteberegnes basert på de ulike valutaer sin referanserate med 3 måneders løpetid +2% margin.



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 11 Bankinnskudd

	2019	2018
Bundne skattetrekkmidler	1 676 112	1 271 905

Note 12 Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	1 000	100	100 000

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer	Aksjer	Eierandel
OSM AVIATION LTD	100	100,00 %
Totalt antall akjer	100	100,00 %

Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01	100 000	-1 893 171	-1 793 171
Korreksjon 2018		332 951	332 951
Årets resultat	0	8 668 344	8 668 344
Avgitt konsernbidrag		-6 354 781	-6 354 781
Egenkapital pr. 31.12	100 000	753 343	853 343

I samsvar med regnskapsloven §4-5 bekreftes det at årsregnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift. Selskapets styre har vurdert den økonomiske situasjonen for sikker gitt at selskapet viderefakturerer sine kostnader til øvrige selskaper i OSM Aviation gruppen. Gruppen har god soliditet.

Note 14 Usikkerhet knyttet til fortsatt drift - Hendelser etter balansedagen

En av selskapets sentrale kunder sa i april opp kundeavtalen med basis i Covid-19 utbruddet. Reetablering av kundeavtaler har høyt fokus hos selskapets ledelse. Selskapet har interne fordringer mot andre selskap i gruppen som også har mottatt tilsvarende oppsigelse på kundeavtale og oppgjør på konserninterne fordringer er derfor usikkert.

Videre, i tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til det pågående Covid-19 utbruddet.

Selskapet er, som nær alle næringsdrivende selskaper, rammet av utbruddet. Aviation Management Norway AS vil etter styrets vurdering bli påvirket både driftsmessig og regnskapsmessig. Disse forholdene gjør at det på tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet er det foreløpig ikke mulig å foreta et pålitelig estimat for hvilke konsekvenser dette utbruddet vil ha for selskapets økonomiske stilling.



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Hvordan ovennevnte forhold vil påvirke forutsetningen om fortsatt drift vil avhenge av hvor langvarig den uavklarte situasjonen vil vare, hvilke tiltak myndighetene vil iverksette, og hvordan de ovennevnte risikoer faktisk vil påvirke selskapet. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet, men etter styrets oppfatning er det vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift. Dersom fortsatt drift ikke kan legges til grunn for årsregnskapet, vil det være risiko for at eiendelene ikke kan realiseres til regnskapsførte verdier.



RSM Norge AS

Til generalforsamlingen i Aviation Management Norway AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Aviation Management Norway AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 8 668 344. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 14 i regnskapet, som angir at Covid-19 utbruddet har skapt utfordringer for selskapet. Som angitt i note 14, indikerer disse hendelsene eller forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 14, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: F77BK-ACGOU-LA11X-2BXCG-BOD5Q-5W8PH



Revisors beretning 2019 for Aviation Management Norway AS

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Arendal, 7. oktober 2020
RSM Norge AS

Johan Bringsverd
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Johan Thulin Bringsverd

Partner

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5999-4-2278027

IP: 81.191.xxx.xxx

2020-11-06 14:19:30Z



Johan Thulin Bringsverd

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5999-4-2278027

IP: 81.191.xxx.xxx

2020-11-06 14:19:30Z



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

Penneo Dokumentnøkkel: F77BK-ACGOU-LA11X-2BXC6-BOD5Q-5W8PH



Kontantstrømoppstilling 2019
Aviation Management Norway AS

	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Ordinært resultat før skattekostnad	11 121 130	-929 782
Periodens betalte skatt	0	0
Avskrivning	3 324 777	1 618 324
Endring i kundefordringer	-70 492 296	6 720 574
Endring i leverandørgjeld	-3 887 637	3 292 410
Endring i andre tidsavgrensningsposter	100 870 349	16 964 755
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	40 936 323	27 666 281
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Kjøp av varige driftsmidler	-7 913 502	-7 261 831
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-7 913 502	-7 261 831
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Endring konsernkontoordning	-32 427 093	-20 285 279
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-32 427 093	-20 285 279
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	595 728	119 171
Beholdning av kontanter pr. 01.01.	1 271 905	1 152 734
Beholdning av kontanter pr. 31.12.	1 867 633	1 271 905



Aviation Group

*It's all
about
people*

Årsberetning 2019 - Aviation Management Norway AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet har i 2020 skiftet navn fra OSM Aviation Management AS til Aviation Management Norway AS.

Aviation Management Norway AS inngår i konsernet OSM Aviation. Konsernet OSM Aviations virksomhet er å være en total tjenesteleverandør innen luftfartsindustrien. Dette ved å være operativ tjenesteleverandør eller ved å investere i selskaper med tilsvarende formål. Selskapets forretningskontor ligger i Bærum kommune. Selskapet ble stiftet i 2016 og var i løpet av det året gjennom en reorganisering som medførte å overføre virksomhet fra øvrige selskap i gruppen.

Fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskaps styre og ledelse til det pågående Covid-19 utbruddet.

Selskapet er, som nær alle næringsdrivende selskaper, rammet av utbruddet. Aviation Management Norway AS vil etter styrets vurdering bli påvirket både driftsmessig og regnskapsmessig. Selskapet har fordringer mot øvrige selskaper i OSM Aviation Gruppen som også er COVID-19 påvirket, og oppgjør på fordringer, herunder mot selskap i gruppen, er derfor usikkert. Disse forholdene gjør at det på tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet ikke foreløpig er mulig å foreta et pålitelig estimat for hvilke konsekvenser dette utbruddet vil ha for selskapets økonomiske stilling.

Hvordan utbruddet vil påvirke forutsetningen om fortsatt drift vil avhenge av hvor langvarig situasjonen vil være, hvilke tiltak myndighetene vil iverksette, og hvordan de nevnte risikoer faktisk vil påvirke selskapet. Basert på situasjonen og den informasjonen som er tilgjengelig på nåværende tidspunkt, mener imidlertid styret det er forsvarlig å legge forutsetning om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Det vises for øvrig til nærmere omtale i note 14 til årsregnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet oppnådde et resultat etter skatt i 2019 på kr 8 668 344. Selskapet hadde en bokført egenkapital pr 31.12.2019 på kr 853 344, total balansesum er på kr 160 143 809. Likviditeten i virksomheten er forsvarlig.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet har en eksponering mot risikoen for endringer i valutakurser. Dette relaterer seg hovedsakelig til inntekter og kostnader i forskjellige valutaer valuta. Konsernet styrer deler av sin valutarisiko med hedgingkontrakter.



Aviation Group

*It's all
about
people*

Det er begrenset andre risikoer i selskapet da det opererer uten kredit og alle kundene er konserninterne.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Arbeidsmiljøet anses som godt. Totalt sykefravær siste år har vært 120 (0.7%) dager. Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Av selskapets 38 ansatte er 20 kvinner og 18 menn. I styret sitter det kun en mann. Selskapet arbeider aktivt for å forhindre diskriminering som følge av nedsatt funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, religion eller livssyn. Det har ikke vært rapportert om skader eller ulykker i jobbsammenheng.

Miljørapportering

Selskapets virksomhetens medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø utover det som er normalt for et selskap som har virksomhet innenfor denne bransjen.

Årsresultat

Styret foreslår å føre årets resultat kr 8 668 344 mot Annen egenkapital. Det er avgitt konsernbidrag til morselskap på kr 6 354 781.

Lysaker, 07.10.2020

Bjørn Tore Larsen
Styreleder

Espen Bjarte Høyby
Daglig leder



Aviation Management Norway AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Annen driftsinntekt	2	108 268 349	84 945 271
Sum driftsinntekter		108 268 349	84 945 271
Lønnskostnad	3, 4, 7	58 696 827	44 076 481
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	8	3 324 777	1 618 324
Annen driftskostnad	7	32 006 769	39 329 023
Sum driftskostnader		94 028 374	85 023 828
Driftsresultat		14 239 975	-78 557
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	6	33 671 826	1 685 060
Annen finanskostnad	6	36 790 670	2 536 284
Resultat av finansposter		-3 118 845	-851 225
Resultat før skattekostnad		11 121 130	-929 782
Skattekostnad	9	2 452 786	-1 703 662
Årsresultat		8 668 344	773 880
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		8 668 344	773 880
Sum overføringer	13	8 668 344	773 880



Aviation Management Norway AS

Balanse

Eiendeler	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	8	8 304 816	4 948 265
Konsesjoner, patenter o.l.	8	4 732 660	3 540 193
Utsatt skattefordel	9	0	562 911
Sum immaterielle eiendeler		13 037 476	9 051 369
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	8	302 042	0
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8	236 715	499 050
Sum varige driftsmidler		538 757	499 050
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		29 558 645	0
Andre langsiktige fordringer		35 700	35 700
Sum finansielle anleggsmidler		29 594 345	35 700
Sum anleggsmidler		43 170 578	9 586 119
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	10	92 262 214	21 769 918
Andre kortsiktige fordringer	10	22 843 383	69 210 905
Sum fordringer		115 105 597	90 980 823
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	1 867 634	1 271 905
Sum omløpsmidler		116 973 231	92 252 729
Sum eiendeler		160 143 809	101 838 848



Aviation Management Norway AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	753 344	-1 893 171
Sum opptjent egenkapital		753 344	-1 893 171
Sum egenkapital	13	853 344	-1 793 171
Gjeld			
Utsatt skatt	9	97 501	0
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån		0	5 150 000
Øvrig langsiktig gjeld	10	125 095 688	41 948 160
Sum annen langsiktig gjeld		125 095 688	47 098 160
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	3 376 208	7 263 845
Skyldig offentlige avgifter		2 977 340	3 364 005
Annen kortsiktig gjeld	10	27 743 728	45 906 008
Sum kortsiktig gjeld		34 097 276	56 533 859
Sum gjeld		159 290 465	103 632 018
Sum egenkapital og gjeld		160 143 809	101 838 847



Aviation Management Norway AS

Balanse

Lysaker, 07.10.2020

Styret i Aviation Management Norway AS

Bjørn Tore Larsen
styreleder

Espen Bjarte Høyby
daglig leder



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 1 Regnskapsprinsipper

Selskapet har i 2020 skiftet navn fra OSM Aviation Management AS til Aviation Management Norway AS.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Driftsinntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som tjenestene leveres/utføres.

Finansinntekter

Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes.

Utbytte på aksjer inntektsføres når de mottas. Utbytte som overstiger andel av opptjent resultat i eierperioden regnskapsføres som reduksjon av aksjenes kostpris. Utbytte på aksjer fra datterselskaper og selskaper der Aviation Management Norway AS har betydelig innflytelse på balansedagen og det er overveiende sannsynlig at utbyttet vil bli utdelt, inntektsføres samme regnskapsår som det avsettes i det utdelende selskapet.

Gevinster ved salg av aksjer resultatføres på det tidspunktet risiko og rettigheter knyttet til de solgte aksjene har gått over på kjøper (transaksjonstidspunktet). Dersom det er usikkerhet om det samlede vederlagets endelige størrelse, inntektsføres gevinsten med det beløpet som anses mest sannsynlig.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reserveres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Resultatposter vurderes etter kursen på transaksjonstidspunktet.

Konsernkontoordning

Selskapet inngår i konsernkontoordning, der morselskapet OSM AVIATION LTD er toppselskap. Alle engasjementer med banken som inngår i konsernkontoordningen er i datterselskapene presentert som konsernmellomværende. Tilsvarende er renter på kontoer som inngår i konsernkonto ordningen presentert som rentekostnad konsernselskaper eller renteinntekt konsernselskaper.



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 2 Salgsinntekter

Segment fordeling	2019	2018
Administrasjonshonorar	97 994 991	76 819 748
Viderefakturerte rekrutteringskostnader	1 754 451	8 125 523
Forsikring	8 508 907	0
Annen inntekt	10 000	0
Sum	108 268 349	84 945 271

Pr. geografisk marked

Norge	10 142 634	1 569 283
Sverige	11 712 730	6 331 529
Finland	33 126 834	6 709 244
Danmark	-1 010 945	1 328 076
Spania	18 631 635	28 497 875
Singapore	2 228 554	2 485 850
Hong Kong	495 820	2 090 849
USA	-2 128 214	10 995 955
UK	30 583 116	19 457 053
Italy	4 284 409	4 885 236
Øvrige	201 777	594 322
Sum	108 268 349	84 945 270

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte

Lønnskostnader	2019	2018
Lønn	28 765 363	25 519 496
Arbeidsgiveravgift	5 989 059	4 291 730
Pensjonskostnader	2 505 554	1 287 419
Andre lønnsrelaterte ytelser	21 436 851	12 977 836
Sum	58 696 827	44 076 481

Selskapet har i 2019 sysselsatt 34 årsverk.

Note 4 Obligatorisk tjenstepensjon

Selskapet har plikt til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har opprettet en tjenstepensjon som oppfyller lovens krav.



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 5 Lån og sikkerhetsstillelse til nærstående personer

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til nærstående personer.



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 6 Spesifisering av finansposter

	2019	2018
Finansinntekter		
Annen renteinntekt	1 652 388	89 086
Valutagevinst (agio)	32 019 438	1 595 974
Sum finansinntekter	33 671 826	1 685 060
Finanskostnader		
Annen rentekostnad	6 029 652	2 521 903
Annen finanskostnad	0	14 382
Valutatap (disagio)	30 761 018	0
Sum finanskostnader	36 790 670	2 536 284

Note 7 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

	Daglig leder	Styret
Lønn	3 429 578	0
Annen godtgjørelse	10 912	0
Sum	3 440 490	0

Daglig leder inngår i den kollektive pensjonsordningen.

Det er i 2019 kostnadsført kr 896 807 i ordinært revisjonshonorar og kr 463 655 vedrørende andre tjenester levert av revisor. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.

Note 8 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Driftsløsøre, biler, maskiner	Inventar	FoU	Konsesjoner patenter o.l	Sum
Ansk. kost pr.01.01	712 045	544 118	5 566 453	4 261 782	11 084 398
Tilgang kjøpte driftsmidler	320 000	0	5 116 312	2 477 189	7 913 501
Reklassifisering					
Ansk. kost pr. 31.12	1 032 045	544 118	10 682 765	6 738 971	18 997 899
Akk. avskrivninger pr 01.01	508 666	248 447	618 188	721 589	2 096 890
Akk. avskrivninger pr 31.12	680 560	356 846	2 377 950	2 006 311	5 421 667
Bokført 31.12	351 485	187 272	8 304 815	4 732 660	13 576 232
Årets avskrivninger	171 894	108 399	1 759 762	1 284 722	3 324 777
Forventet økonomisk levetid	3-5 år	5 år	3-5 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 9 Skatt

Årets skattekostnad består av:	2019	2018
Betalbar skatt	1 792 374	-1 140 750
Endring i utsatt skatt	660 413	-562 911
Årets skattekostnad	2 452 786	-1 703 662
Beregning av årets skattegrunnlag	2019	2018
Resultat før skattekostnad	11 121 130	-929 782
Permanente forskjeller	-774 510	-457 277
Endring i midlertidige forskjeller	-616 209	1 614 568
Avgitt konsernbidrag	-8 147 155	5 185 229
Benyttet fremførbart underskudd*	-1 583 255	-5 412 738
Årets skattegrunnlag	0	0
Oversikt midlertidige forskjeller	2019	2018
Fordringer	-369 816	-369 816
Anleggsmidler	-521 739	-1 137 948
Fremførbart underskudd*	0	-1 916 207
Forskjeller som ikke inngår i beregningen av utsatt skattefordel	1 334 740	865 281
Sum	443 185	-2 558 691
22% Utsatt skatt / (utsatt skattefordel)	97 501	-562 912

*Faktisk fremførbart underskudd per 31.12.18 var kr 1 583 255. Feilen er korrigert mot egenkapital i 2019.

Note 10 Mellomværender med selskap i samme konsern

	2019	2018
Fordringer		
Lån til foretak i samme konsern	29 558 645	0
Kundefordringer konsern	78 388 842	21 756 403
Andre kortsiktige fordringer konsern	20 302 219	65 056 542
Sum	128 249 706	86 812 944
Gjeld		
Lån fra foretak i samme konsern 1)	125 095 688	41 948 160
Konvertibelt lån 2)	0	5 150 000
Leverandørgjeld innen konsern	1 758 819	4 305 513
Annen kortsiktig gjeld konsern	12 704 993	2 366 203
Konsernkontoordning	5 528 451	39 796 279
Sum	145 087 951	93 566 155

Det eksisterer ingen sikkerhetsstillelser eller prioritet knyttet til mellomværende med selskaper i samme konsern. Selskapet har ingen fordringer eller gjeld med forfall senere enn 5 år.

1) Lånene renteberegnes basert på de ulike valutaer sin referanserate med 3 måneders løpetid +2% margin.



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Note 11 Bankinnskudd

	2019	2018
Bundne skattetrekkmidler	1 676 112	1 271 905

Note 12 Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	1 000	100	100 000

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer	Aksjer	Eierandel
OSM AVIATION LTD	100	100,00 %
Totalt antall akjer	100	100,00 %

Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01	100 000	-1 893 171	-1 793 171
Korreksjon 2018		332 951	332 951
Årets resultat	0	8 668 344	8 668 344
Avgitt konsernbidrag		-6 354 781	-6 354 781
Egenkapital pr. 31.12	100 000	753 343	853 343

I samsvar med regnskapsloven §4-5 bekreftes det at årsregnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift. Selskapets styre har vurdert den økonomiske situasjonen for sikker gitt at selskapet viderefakturerer sine kostnader til øvrige selskaper i OSM Aviation gruppen. Gruppen har god soliditet.

Note 14 Usikkerhet knyttet til fortsatt drift - Hendelser etter balansedagen

En av selskapets sentrale kunder sa i april opp kundeavtalen med basis i Covid-19 utbruddet. Reetablering av kundeavtaler har høyt fokus hos selskapets ledelse. Selskapet har interne fordringer mot andre selskap i gruppen som også har mottatt tilsvarende oppsigelse på kundeavtale og oppgjør på konserninterne fordringer er derfor usikkert.

Videre, i tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til det pågående Covid-19 utbruddet.

Selskapet er, som nær alle næringsdrivende selskaper, rammet av utbruddet. Aviation Management Norway AS vil etter styrets vurdering bli påvirket både driftsmessig og regnskapsmessig. Disse forholdene gjør at det på tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet er det foreløpig ikke mulig å foreta et pålitelig estimat for hvilke konsekvenser dette utbruddet vil ha for selskapets økonomiske stilling.



Aviation Management Norway AS

Noter 2019

Hvordan ovennevnte forhold vil påvirke forutsetningen om fortsatt drift vil avhenge av hvor langvarig den uavklarte situasjonen vil vare, hvilke tiltak myndighetene vil iverksette, og hvordan de ovennevnte risikoer faktisk vil påvirke selskapet. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet, men etter styrets oppfatning er det vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift. Dersom fortsatt drift ikke kan legges til grunn for årsregnskapet, vil det være risiko for at eiendelene ikke kan realiseres til regnskapsførte verdier.