



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	923 088 768
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	GLOBAL TRANSPORT SOLUTIONS NORWAY AS
Forretningsadresse:	Strandveien 50 1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Vegard Prytz
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	31.07.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.08.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2,3	24 734 394	
<b>Sum inntekter</b>		<b>24 734 394</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 923 720	
Lønnskostnad	4	16 484 259	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5,6	632 881	
Annen driftskostnad	4,5	4 396 394	
<b>Sum kostnader</b>		<b>23 437 254</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 297 140</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	3,7	70 072 784	
Annen renteinntekt		58 016	
Annen finansinntekt		32 112 313	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>102 243 113</b>	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	6 206 746	
Annen rentekostnad		32 268	
Annen finanskostnad		47 729 562	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>53 968 576</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>48 274 537</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>49 571 677</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	-91 559	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>49 663 236</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>49 663 236</b>	<b>0</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		49 663 236	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>49 663 236</b>	



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	8	18 705	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 705</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5,9	1 872 282	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 872 282</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	241 392 716	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>241 392 716</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>243 283 703</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3,9	-235 106	
Andre fordringer	3	70 122 621	
<b>Sum fordringer</b>		<b>69 887 515</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	1 963 936	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 963 936</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>71 851 451</b>	<b>0</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>315 135 154</b>	<b>0</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	1 030 000	
Overkurs		20 450 960	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>21 480 960</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		80 241 200	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>80 241 200</b>	
<b>Sum egenkapital</b>	13	<b>101 722 160</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	3,10	152 247 162	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>152 247 162</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>152 247 162</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	107 519	
Skyldige offentlige avgifter		2 316 256	
Annen kortsiktig gjeld	3	58 742 057	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>61 165 832</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>213 412 994</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>315 135 154</b>	<b>0</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2,3	802 561 956	
<b>Sum inntekter</b>		<b>802 561 956</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		558 136 749	
Lønnskostnad	4	97 850 778	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5,6	23 262 596	
Annen driftskostnad	4,5	78 081 046	
<b>Sum kostnader</b>		<b>757 331 169</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>45 230 787</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		906 210	
Annen finansinntekt		51 815 427	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>52 721 637</b>	
Annen rentekostnad		5 962 112	
Annen finanskostnad		69 309 115	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>75 271 227</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-22 549 590</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>22 681 197</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		13 957 046	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>8 724 151</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>8 724 151</b>	<b>0</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		8 724 151	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>8 724 151</b>	



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	8	269 060	
Goodwill	6	137 525 996	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>137 795 056</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5,9	1 018 305	
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5,9	5 992 343	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>7 010 648</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	10	1 472 500	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 472 500</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>146 278 204</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3,9	152 961 458	
Andre fordringer	3	6 172 808	
<b>Sum fordringer</b>		<b>159 134 266</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	25 099 476	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>25 099 476</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>184 233 742</b>	<b>0</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>330 511 946</b>	<b>0</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	1 030 000	
Overkurs		20 453 860	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>21 483 860</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		1 253 069	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 253 069</b>	
<b>Sum egenkapital</b>	13	<b>22 736 929</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	20 475	
Øvrig langsiktig gjeld	3,10	152 247 162	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>152 267 637</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>152 267 637</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	112 819 906	
Betalbar skatt	8	9 622 092	
Skyldige offentlige avgifter		8 431 529	
Annen kortsiktig gjeld	3	24 633 853	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>155 507 380</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>307 775 017</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>330 511 946</b>	<b>0</b>



## ENTER REVISJON

Til generalforsamlingen i  
Global Transport Solutions Norway AS

**Enter Revisjon AS**  
Tlf: +47 33 00 30 60  
E-post: post@enterrevisjon.no  
Org.nr.: 987 597 046 MVA  
Foretaksregisteret

**Enter Revisjon avd. Tønsberg**  
Kilengt. 1, 3117 Tønsberg

**Enter Revisjon avd. Horten**  
C. Andersensgt. 11 A, 3181 Horten

**Partnere**  
Villy Lysgård  
Ole Martin Bekkevold  
Raymond Meinerty  
Statsautoriserte revisorer

### Uavhengig revisors beretning for 2023

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Global Transport Solutions Norway AS som viser et overskudd på kr 49.663.236 i selskapsregnskapet og ett overskudd i konsernregnskapet på kr 8.724.151.

Årsregnskapet består av selskaps- og konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- gir selskaps- og konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen per 31. desember 2023, og av selskapets og konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Medlemmer av Den norske Revisorforening / Autorisert regnskapsførerselskap



## ENTER REVISJON

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Tønsberg, 31. juli -.2024

**Enter Revisjon AS**

Ole Martin Bekkevold (elektronisk signert)  
statsautorisert revisor



## Elektronisk signatur

**Signert av**

**Bekkevold, Ole Martin**

Norwegian BankID

**Dato og tid**

*(UTC+01:00) Central European Time (Berlin)*

08/04/2024 23:35:33

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.



## Årsberetning 2023 – Global Transport Solutions Norway AS

### Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet ble stiftet i 2019.

Global Transport Solutions Norway AS (GTS) eier datterselskaper som driver med logistikk service, med lokalisering i Bærum Kommune. Konsernet består i tillegg til GTS AS av datterselskapene Marinetrans AS og BEST GLOBAL LOGISTICS NORWAY AS (BGL) .

GTS er ett 100 % datterselskap av Marinetrans Group B.V i Holland.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede og lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Morselskapet hadde en omsetning på 24 734 394 i 2023 opp fra 19 352 207 i fjor og et årsresultat på 49 663 236 mot 48 646 i fjor.

Konsernet sine driftsinntekter for 2023 utgjorde kr 802 561 956, mot fjorårets salgsinntekter på kr 681 266 169. Dette utgjør en økning på ca. 18 %. Konsernet har ett årsresultat på kr 8 724 151, som er en klar forbedring mot fjorårets tall på kr 1 533 900.

Konsernets likviditetsbeholdning var kr 25 099 476 per 31.12.2023. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer er god. Den kortsiktige gjelden i konsernet utgjorde pr. 31.12.2023 ca. 50 % av samlet gjeld, mot tilsvarende 44 % i fjor.

Den finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2023 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen i konsernet var ved utgangen av året kr 330 511 946. Egenkapitalandelen i konsernet var 31.12.2023 ca. 7 %, mot 3% fra fjoråret.

### Finansiell risiko

#### Overordnet om målsetting og strategi

GTS AS er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, spesielt valutarisiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Selskapets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret.

#### Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Konsernet har historisk sett hatt svært lite tap på fordringer. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i GTS.

#### Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har økende fokus på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes, og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller innløst.



## Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i konsernet var på totalt 411 dager i 2023, og utgjør således en minimal andel av den totale arbeidstiden i konsernet. Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker, som har resultert i store materielle skader eller personskader. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

## Likestilling og diskriminering

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Konsernet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet har tradisjonelt rekruttert fra miljøer hvor antall kvinner og menn er jevnt representert.

Av konsernets 99.8 ansatte er 37.8 kvinner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn.

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

## Åpenhetsloven

Åpenhetsloven § 4 pålegger bedriften å gjennomføre aktsomhetsvurderinger, som ett ledd i å fremme grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Redegjørelsen er offentliggjort på bedriftens hjemmeside.

## Miljørapportering

Utslipp fra produksjonsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg.

## Styreansvarsforsikring

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring gjennom felles avtale gjeldende for alle konsernselskaper i inn- og utland.

## Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at overskuddet i morselskapet på kr 49 663 236 overføres til annen egenkapital.

Lysaker, 30. juni– 2024  
I styret for Global Transport Solutions Norway AS

\_\_\_\_\_  
Vegard Prytz  
styrets leder/daglig leder

\_\_\_\_\_  
Tom Erling Hansen  
styremedlem



## Årsregnskap

## Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		RESULTATREGNSKAP		Konsern	
2023	2022		Note	2023	2022
<b>DRIFTSINTEKTER</b>					
24 734 394	19 350 707	Salgsinntekter	2, 3	802 561 956	676 096 936
0	1 500	Annen driftsinntekt	2, 3	0	18 149
<b>24 734 394</b>	<b>19 352 207</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>802 561 956</b>	<b>676 115 086</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>					
1 923 720	441 960	Varekostnad		558 136 749	466 797 974
16 484 259	12 864 081	Lønnskostnad	4	97 850 778	99 053 622
632 881	417 074	Ordinære avskrivninger	5, 6	23 262 596	20 663 157
4 396 394	4 579 774	Annen driftskostnad	4, 5	78 081 045	65 069 884
<b>23 437 254</b>	<b>18 302 889</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>757 331 167</b>	<b>651 584 636</b>
<b>1 297 140</b>	<b>1 049 317</b>	<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>45 230 787</b>	<b>24 530 448</b>
<b>FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>					
70 072 784	13 378 718	Inntekt på investering i foretak i samme konsern	3, 7	0	0
58 016	0	Annen renteinntekt		906 210	410 823
32 112 313	611 907	Annen finansinntekt		51 815 427	12 682 208
6 206 746	5 224 745	Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	0	0
32 288	11 957	Annen rentekostnad		5 962 112	5 645 296
47 729 562	9 715 288	Annen finanskostnad		69 309 115	20 774 340
<b>48 274 537</b>	<b>-961 366</b>	<b>Netto finansposter</b>		<b>-22 549 590</b>	<b>-13 326 607</b>
<b>49 571 677</b>	<b>87 952</b>	<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>22 681 198</b>	<b>11 203 842</b>
-91 559	39 306	Skattekostnad på ordinært resultat	8	13 957 047	9 669 942
<b>49 663 236</b>	<b>48 646</b>	<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>8 724 151</b>	<b>1 533 900</b>
<b>Opplysninger om overføringer:</b>					
0	0	Avsatt til utbytte		0	0
49 663 236	48 646	Overført til/fra annen egenkapital		8 724 151	1 533 900
<b>49 663 236</b>	<b>48 646</b>	<b>Sum disponert</b>		<b>8 724 151</b>	<b>1 533 900</b>



## Årsregnskap

## Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		EIEDELER			Konsern	
2023	2022			Note	2023	2022
<b>ANLEGGSMIDLER</b>						
<b>Immaterielle eiendeler</b>						
18 705	0	Utsatt skattefordel		8	269 060	168 511
0	0	Goodwill		6	137 525 996	158 636 421
<b>18 705</b>	<b>0</b>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>137 795 056</b>	<b>158 804 932</b>
<b>Varige driftsmidler</b>						
0	0	Fast eiendom		5,9	1 018 305	746 318
1 872 282	2 425 412	Driftsløsøre, transportmidler, maskiner mv.		5, 9	5 992 344	7 269 808
<b>1 872 282</b>	<b>2 425 412</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>			<b>7 010 648</b>	<b>8 016 125</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>						
241 392 716	240 380 856	Investering i datterselskap		7	0	0
0	0	Andre fordringer		10	1 472 500	541 000
<b>241 392 716</b>	<b>240 380 856</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>			<b>1 472 500</b>	<b>541 000</b>
<b>243 283 703</b>	<b>242 806 268</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>			<b>146 278 204</b>	<b>167 362 056</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>						
<b>Fordringer</b>						
-235 106	151 974	Kundefordringer		3, 9	152 961 458	150 329 996
70 122 621	13 640 764	Andre fordringer		3	6 172 809	19 064 012
<b>69 887 515</b>	<b>13 792 738</b>	<b>Sum fordringer</b>			<b>159 134 266</b>	<b>169 394 007</b>
1 963 937	2 590 349	Bankinnskudd, kontanter og lignende		11	25 099 476	43 204 634
<b>71 851 451</b>	<b>16 383 087</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>			<b>184 233 742</b>	<b>212 598 641</b>
<b>315 135 154</b>	<b>259 189 355</b>	<b>SUM EIEDELER</b>			<b>330 511 946</b>	<b>379 960 698</b>



## Årsregnskap

## Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		EGENKAPITAL OG GJELD		Konsern	
2023	2022	Note	2023	2022	
<b>EGENKAPITAL</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
1 030 000	1 030 000	12	1 030 000	1 030 000	
20 450 960	20 450 960		20 453 860	20 953 860	
0	0		0	0	
<b>21 480 960</b>	<b>21 480 960</b>		<b>21 483 860</b>	<b>21 983 860</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>					
80 241 200	30 577 964		1 253 069	-11 375 233	
<b>80 241 200</b>	<b>30 577 964</b>		<b>1 253 069</b>	<b>-11 375 233</b>	
<b>101 722 160</b>	<b>52 058 924</b>	13	<b>22 736 929</b>	<b>10 608 627</b>	
<b>GJELD</b>					
<b>Avsetning for forpliktelser</b>					
0	72 854	8	0	0	
<b>0</b>	<b>72 854</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>					
0	0	9	20 475	154 305	
152 247 162	203 949 334	3, 10	152 247 162	203 972 977	
<b>152 247 162</b>	<b>203 949 334</b>		<b>152 267 637</b>	<b>204 127 282</b>	
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
0	0		0	24 577	
107 519	157 579	3	112 819 906	109 408 461	
0	0	8	9 622 092	6 351 655	
2 316 256	1 229 016		8 431 529	7 837 919	
0	0	13	0	0	
58 742 056	1 721 648	3	24 633 853	41 602 176	
<b>61 165 832</b>	<b>3 108 243</b>		<b>155 507 380</b>	<b>165 224 789</b>	
<b>213 412 995</b>	<b>207 130 431</b>		<b>307 775 016</b>	<b>369 352 070</b>	
<b>315 135 154</b>	<b>259 189 355</b>		<b>330 511 946</b>	<b>379 960 698</b>	

Lysaker, 30. juni - 2024

I styret for Global Transport Solutions Norway AS

Vegard Prytz  
styrets leder/daglig lederTom Erling Hansen  
styremedlem





## Note 1 Regnskapsprinsipper

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

### Konsolideringsprinsipper

Konsemregnskapet viser konsernets økonomiske situasjon når konsemselskapene betraktes som én regnskapsmessig enhet. Det konsoliderte regnskapet omfatter morselskapet Global Transport Solutions Norway AS og de 100 % eide datterselskapene Marinetrans AS og Best Global Logistics Norway AS. WML AS som ble kjøpt i 2022 er fusjonert inn i Marinetrans AS i 2023.

De norske selskapene er en del av det verdensomspennende transportkonsernet Global Transport Solutions, eid på toppen av Global Transport Solutions Topholding B.V., Holland.

Alle transaksjoner og mellomværende mellom konsemselskapene er eliminert i konsernregnskapet.

Aksjer i datterselskapene er konsolidert etter oppkjøpsmetoden. Kostpris på aksjer i datterselskapene er eliminert mot de respektive selskaperes egenkapital.

### Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

### Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

### Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

### Datterselskap

Aksjer i datterselskap er oppført etter kostmetoden i selskapsregnskapet. I de tilfeller den virkelige verdien er lavere enn kostprisen, og dette ikke er forbigående, er det foretatt nedskrivning.

### Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

### Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

### Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt /utsatt skattefordel.

Utsatt skatt i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier. I stedet for å vise årets skattemessige disposisjoner brutto i regnskapet, bokføres skatteeffekten som en del av årets skattekostnad. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsatt skattefordel overstiger utsatt skatt, medtas utsatt skattefordel i balansen iht. god regnskapsskikk.

### Kontantstrømanalyse

Kontantstrømanalysen er utarbeidet etter den indirekte metoden.



## Note 2 Driftsinntekter

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
<b>Virksomhetsområde</b>				
Inntekter transport	24 734 394	19 350 707	802 561 956	681 266 169
Andre inntekter	0	1 500	0	18 149
<b>Sum</b>	<b>24 734 394</b>	<b>19 352 207</b>	<b>802 561 956</b>	<b>681 284 319</b>
<b>Geografisk fordeling</b>				
Norge	4 991 574	3 065 513	94 379 964	78 662 203
Øvrige land	19 742 820	16 286 694	708 181 992	602 622 116
<b>Sum</b>	<b>24 734 394</b>	<b>19 352 207</b>	<b>802 561 956</b>	<b>681 284 319</b>

## Note 3 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

### Morselskap

Selskapet har pr. 31.12 en langsiktig gjeld til morselskapet med kr 152 247 162. Det er beregnet rentekostnader på dette med kr 5 873 788 for året. Selskapet har pr 31.12 en kortsiktig gjeld til datterselskaper med kr 56 717 031. Det er beregnet rentekostnader på dette med kr 332 958 for året. Selskapet har pr. 31.12 kortsiktige fordringer på datterselskaper med kr 70 072 784, alt relatert til utbytte og konsernbidrag fra døtre i 2023. Selskapet har pr. 31.12 kundefordringer på datterselskaper med kr 104 728.

### Konsern

De norske konsernselskapene har kundefordringer på kr 2 438 410 mot øvrige selskaper i konsernet.

Tilsvarende har man langsiktig gjeld med kr 152 247 162 og leverandørgjeld med kr 47 124 821 til slike selskaper.

Norske konsernselskaper har solgt transport- og IT-tjenester til øvrige selskaper i konsernet med kr 35 621 439 i 2023 og med kr 34 001 983 i 2022.

Tilsvarende har man kjøpt inn transport- og andre tjenester fra slike selskaper for kr 195 663 085 i 2023 og for kr 165 105 156 i 2022.

## Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
<b>Lønnskostnader</b>				
Lønnskostnader **)	11 665 218	9 767 359	76 348 852	81 487 786
Arbeidsgiveravgift	3 189 017	2 255 638	13 341 979	11 105 707
Pensjonskostnader	1 146 534	1 054 195	4 644 010	3 856 788
Andre ytelser	483 490	-213 110	3 515 936	2 603 339
<b>Sum</b>	<b>16 484 259</b>	<b>12 864 082</b>	<b>97 850 778</b>	<b>99 053 620</b>
Gjennomsnittlig antall årsverk	8	10	99	107

\*\*) Det er gjennom året viderefakturert lønn til morselskap med kr 5 696 425 (kr 5 169 233 i fjor). Disse beløpene er ført til reduksjon av lønnskostnadene angitt over for både 2023 og 2022.

### Obligatorisk tjenestepensjon

Morselskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven

### Revisor

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
<b>Revisjonshonorar fordeles på følgende områder</b>				
Lovpålagt revisjon	40 000	38 000	590 000	754 300
Andre attestasjonstjenester - rapportering konsern	300 000	195 000	300 000	265 500
Skatterådgivning		0		0
Andre tjenester utenfor revisjonen	127 000	102 500	197 000	239 500
<b>Sum</b>	<b>467 000</b>	<b>335 500</b>	<b>1 087 000</b>	<b>1 259 300</b>

Merverdiavgift er ikke inkludert i tallene over.



## Note 5 Varige driftsmidler

### Morselskap

Varige driftsmidler	Bygg	Datautstyr	Inventar og løseøre	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01.		1 508 820	1 647 773	3 156 593
Tilgang kjøpte driftsmidler		62 990		62 990
Avgang solgte driftsmidler		0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.		1 571 810	1 647 773	3 219 583
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.		870 998	476 303	1 347 301
Balanseført verdi pr. 31.12.		700 812	1 171 470	1 872 282
Årets avskrivninger		384 135	248 746	632 881
Økonomisk levetid		3 år	5 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	
Årlig leasingforpliktelse, ikke balanseført	844 917	0	755 245	1 600 162

### Konsern

Varige driftsmidler	Bygg	Datautstyr	Inventar, løseøre og programvare	Transportmidler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01.	967 491	1 508 820	14 681 901	809 551	17 967 763
Tilgang ifm. fusjon - 01.01.23			797 009		
Tilgang kjøpte driftsmidler	198 954	62 990	869 540	0	1 131 484
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-1 560	0	-1 560
Anskaffelseskost 31.12.	1 166 445	1 571 810	16 346 890	809 551	19 894 696
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.	148 140	887 699	11 121 583	726 625	12 884 047
Balanseført verdi pr. 31.12.	1 018 305	684 111	5 225 307	82 926	7 010 648
Årets avskrivninger	75 107	384 135	1 485 562	207 367	2 152 171
Økonomisk levetid	10 år	3 år	2 - 10 år	10 år	
Avskrivningsplan	Linær	Lineær	Lineær	Lineær	
Årlig leasingforpliktelse, ikke balanseført	25 421 459	0	2 086 203	1 345 058	28 852 720

## Note 6 Goodwill

### Konsern

	2023	2022
Anskaffelseskost pr 01.01	211 104 247	163 182 456
Tilgang immaterielle eiendeler		47 921 791
Avgang immaterielle eiendeler	0	0
Anskaffelseskost pr 31.12	211 104 247	211 104 247
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12	73 578 251	52 487 826
Balanseført verdi pr 31.12	137 525 996	158 636 421
Årets avskrivninger	21 110 425	18 914 010
Økonomisk levetid	10 år	10 år



## Note 7 Investering i datterselskap

### Morselskap

Selskapets navn	Forretningssted	Eierandel	Resultat 2023	EK pr. 31.12.23
Marinetrans AS	Lysaker	100,0 %	28 377 926	5 874 476
Best Global Logistics Norway AS	Jessheim	100,0 %	23 866 197	19 007 013

## Note 8 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Betalbar skatt	4 416 012	1 229 016	14 122 136	6 351 655
Skatteeffekt av konsernbidrag	-4 416 012	-1 229 016		0
Utsatt skatt/skattefordel ifm tilgang døtre				0
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-91 559	39 306	-165 089	3 318 287
Sum skattekostnad	-91 559	39 306	13 957 047	9 669 942

### Oversikt over midlertidige forskjeller:

Grunnlag beregning utsatt skatt/skattefordel	-85 025	331 153	-1 223 000	-765 959
Utsatt skatt (+)			0	0
Utsatt skatt (+) / Utsatt skattefordel (-)	-18 705	72 854	-269 060	-168 510

## Note 9 Pant og garantier

Pantesikret gjeld	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Langsiktig lån til kredittinstitusjoner	0	0	20 475	154 305
Øvrig langsiktig gjeld - morselskap	152 247 162	203 949 334		
Kassekreditt	0	0	0	0
Sum	152 247 162	203 949 334	20 475	154 305

### Balanseført verdi av pantsatte eiendeler

Kundefordringer	0	151 974	152 961 458	117 937 041
Varelager	0	0	0	58 430
Driftstilbehør og eiendom	0	2 425 412	3 908 239	6 954 865
Sum	0	2 577 386	156 869 697	124 950 336



## Note 10 Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>				
Andre langsiktige fordringer	0	0	1 472 500	541 000
<b>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år</b>				
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0
Annen langsiktig gjeld	152 247 162	203 949 334	152 247 162	203 972 977
Sum	152 247 162	203 949 334	152 247 162	203 972 977

## Note 11 Bankinnskudd

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Bundne skattetreksmidler	1 276 829	705 660	4 205 795	3 660 352

## Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

### Morselskap

Aksjeklasse	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	10 300	1 030 000

Aksjene i Global Transport Solutions AS eies 100 % av Marinetrans Group B.V, Holland.

## Note 13 Egenkapital

	Morselskap			
	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 030 000	20 450 960	30 577 964	52 058 924
Årets resultat	-	-	49 663 236	49 663 236
Utbytte	-	-	-	-
Egenkapital pr 31.12	1 030 000	20 450 960	80 241 200	101 722 160
Konsern				Sum
Egenkapital pr. 01.01	1 030 000	20 953 860	-11 375 233	10 608 627
Overkurs WML				-
Årets resultat			8 724 151	8 724 151
Andre forskjeller			3 404 151	3 404 151
Utbytte	-	-	-	-
Egenkapital pr. 31.12	1 030 000	20 953 860	753 069	22 736 929



## Elektronisk signatur

**Signert av**

**Prytz, Vegard**  
Norwegian BankID

**Dato og tid**

(UTC+01:00) Central European Time (Berlin)

07/30/2024 09:39:34

**Hansen, Tom Erling**

Norwegian BankID

07/30/2024 12:20:52

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.