



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 919 666 978  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DSD SHIPS 5 AS  
Forretningsadresse: Børehaugen 1  
4006 STAVANGER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dan Tommy Austbø  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 11.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekter	2	11 331 269	11 391 078
<b>Sum inntekter</b>		<b>11 331 269</b>	<b>11 391 078</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	3	1 587 466	1 597 742
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 374 772	1 393 105
Annen driftskostnad	3,5	1 528 496	1 463 049
<b>Sum kostnader</b>		<b>4 490 734</b>	<b>4 453 896</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 840 535</b>	<b>6 937 182</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		177 553	30 684
Annen finansinntekt		12 105	5 694
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>189 658</b>	<b>36 378</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5	0	53 640
Annen rentekostnad		1 289 511	848 156
Annen finanskostnad	5	84 505	253 273
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 374 016</b>	<b>1 155 069</b>
<b>Netto finans</b>	6	<b>-1 184 358</b>	<b>-1 118 691</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>5 656 177</b>	<b>5 818 491</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	5 655	5 269
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 650 522</b>	<b>5 813 222</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 650 522</b>	<b>5 813 222</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		4 800 000	0
Udekket tap		0	1 727 016
Overføringer til/fra annen egenkapital		850 522	4 086 206
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	8	<b>5 650 522</b>	<b>5 813 222</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: USD	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	4,12	32 634 628	34 009 400
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>32 634 628</b>	<b>34 009 400</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>32 634 628</b>	<b>34 009 400</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Smøreolje- og bunkersbeholdning		106 514	101 597
<b>Sum varer</b>		<b>106 514</b>	<b>101 597</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9,10,1 2	1 430 227	220 187
Andre fordringer	9,10	383 652	1 147 884
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 813 879</b>	<b>1 368 071</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		3 367 093	4 230 102
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 367 093</b>	<b>4 230 102</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 287 486</b>	<b>5 699 770</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>37 922 114</b>	<b>39 709 170</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	8	16 830 934	16 830 934
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>16 830 934</b>	<b>16 830 934</b>



## Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	936 728	4 086 206
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>936 728</b>	<b>4 086 206</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>17 767 662</b>	<b>20 917 140</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,11,1 2	14 920 000	18 360 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>14 920 000</b>	<b>18 360 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>14 920 000</b>	<b>18 360 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	248 069	266 472
Betalbar skatt	7	5 893	6 082
Utbytte		4 800 000	0
Annen kortsiktig gjeld	10	180 490	159 476
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	9	<b>5 234 452</b>	<b>432 030</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>20 154 452</b>	<b>18 792 030</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>37 922 114</b>	<b>39 709 170</b>



Til generalforsamlingen i DSD Ships 5 AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for DSD Ships 5 AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømsanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 26. april 2024  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Tom Notland  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Notland, Tom	BANKID	2024-06-07 20:28

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



## DSD Ships 5 AS

### Årsberetning 2023

#### VIRKSOMHETENS ART OG TILHOLDSSTED SAMT UTVIKLING 2023

DSD Ships 5 AS eier og driver tankskipet «Stavanger Pearl», et skip som ble levert som nybygg til selskapet i 2019. Selskapets hovedkontor er i Stavanger. Skipet har i alle år vært deltaker i pool, for tiden i Norden sin MR-pool. Inntjeningen har de siste 2 år vært svært høy.

#### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

##### RESULTATREGNSKAPET

Selskapet leverte i 2023 et resultat på 5,7 millioner dollar som er på nivå med 2022.

##### EGENKAPITAL

Selskapets egenkapital er på 17,8 millioner dollar som er en reduksjon fra 2022 på 3,1 millioner dollar. Reduksjonen skyldes at det er utbetalt et tilleggsutbytte på 4 millioner dollar i tillegg til at det er avsatt et utbytte for 2023 på 4,8 millioner dollar. Den reelle verdien av egenkapitalen er betydelig høyere da den virkelige verdien på skipet er mye høyere enn bokført verdi.

##### KONTANTSTRØM, LIKVIDITET OG GJELD

Likviditetsbeholdningen var 3 367 093 dollar ved utgangen av 2023. Selskapet anser likviditetssituasjonen som god.

Resultatregnskap, balanse og kontantstrøm gir et rettvise bilde av selskapets drift, stilling og likviditet.

Selskapet har foretatt en ekstraordinær nedbetaling på skipslånet på 2 millioner dollar i 2023.

#### FINANSIELL RISIKO

##### Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er til en viss grad eksponert for finansiell risiko knyttet til valuta, marked og renter.

Kredittrisikoen vurderes som lav.

Selskapets gjeld er svært lav sett i forhold til den virkelige verdien av skipet.

Likviditetsrisikoen i selskapet anses som lav. Inntjeningen er, og ser til å bli, svært høy i forhold til hva som er nødvendig for å dekke drifts- og finanskostnadene.

##### Arbeidsmiljø og personale

Selskapet har ingen ansatte – hele mannskapet er innleid via teknisk manager.

#### FORURENSING AV DET YTRE MILJØ

Selskapet jobber kontinuerlig med å redusere bruk av drivstoff på skipet da dette utgjør selskapets største påvirkning på klima og miljø. Dette er i tråd med DSD sin strategi om å være en pådriver for bærekraftig utvikling. Arbeidet rundt dette vil fremgå av DSD's års- og bærekraftsrapport som vil bli offentliggjort på DSD's hjemmeside: [www.dsd.no](http://www.dsd.no)

#### LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Selskapet har ingen ansatte.

#### ÅPENHETSLOVEN

Selskapet er en del av DSD- konsernet. Konsernets redegjørelse vedrørende arbeidet innen Åpenhetsloven er offentlig



tilgjengelig på:

<https://www.dsd.no/uploads/images/DSD-Redegjorelse-og-aktsomhetsvurdering-for-Apenhetsloven-2023.pdf>

## BÆREKRAFT

DSD Ships 5 AS gjennom DSD konsern har i sitt ESG-arbeid utarbeidet tre strategiske ambisjonsområder på konsernnivå:

1. Vi skal bidra til å nå klimamålene
2. Vi skal bidra til lokal verdiskaping, attraktive arbeidsplasser og et godt samfunn
3. Vi skal bidra til god forretningskikk gjennom aktiv eierstyring

Vi viser her til DSD sin års- og bærekraftsrapport for 2023 som omhandler konsernets arbeid relatert til bærekraft.

## STYREFORSIKRING

Det er tegnet styreforsikring for styrets medlemmer. Alle styremedlemmene i alle selskap i konsernet er dekket av denne.

## FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapets FOU aktivitet er i hovedsak relatert til utvikling og implementering av

**Avsatt til utbytte**  
**Annen egenkapital**  
**SUM**

**4 800 000**  
**850 522**  
**5 650 522**

tiltak som reduserer drivstofforbruk og utslipp.

## EIERFORHOLD

DSD Ships 5 AS er heleid av Hermansen familien hvor Yuhong Jin Hermansen er dominerende eier og har bestemmende innflytelse.

## FREMTIDIG UTVIKLING

Samlet forventer styret at også 2024 blir svært godt resultatmessig. Selskapets likviditet, finansielle stilling og egenkapital er svært god.

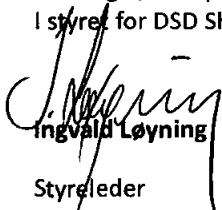
## FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.


## ÅRSRESULTAT OG DISPONERING

Styret foreslår følgende disponering av overskuddet i DSD Ships 5 AS:

Stavanger, 26.april 2024  
I styret for DSD Ships 5 AS:

  
Ingvald Løyning  
Styreleder

  
Arild Ervik  
Styremedlem

  
Tormod J Rosseid  
Styremedlem



## Resultatregnskap

### DSD Ships 5 AS

	Note	2023	2022
Fraktinntekter	2	11 331 269	11 391 078
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>11 331 269</b>	<b>11 391 078</b>
Lønnskostnad	3	1 587 466	1 597 742
Ordinære avskrivninger	4	1 374 772	1 393 105
Annen driftskostnad	3,5	1 528 496	1 463 049
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 840 535</b>	<b>6 937 182</b>
Annen renteinntekt		177 553	30 684
Annen finansinntekt		12 105	5 694
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5	0	53 640
Annen rentekostnad		1 289 511	848 156
Annen finanskostnad	5	84 505	253 273
<b>Netto finans</b>	<b>6</b>	<b>-1 184 358</b>	<b>-1 118 692</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>5 656 177</b>	<b>5 818 491</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	5 655	5 269
<b>Ordinært resultat</b>		<b>5 650 522</b>	<b>5 813 222</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 650 522</b>	<b>5 813 222</b>
<b>Årets resultat</b>			
Avsatt til utbytte		4 800 000	0
Udekket tap		0	1 727 016
Annen egenkapital		850 522	4 086 206
<b>Sum disponert</b>	<b>8</b>	<b>5 650 522</b>	<b>5 813 222</b>



---

---

**Balanse**

---

**DSD Ships 5 AS**

	Note	2023	2022
<b>EIENDELER</b>			
<i>Anleggsmidler</i>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	4,12	32 476 295	33 749 400
Periodisk vedlikehold	4,12	158 333	260 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>32 634 628</b>	<b>34 009 400</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>32 634 628</b>	<b>34 009 400</b>
<i>Omløpsmidler</i>			
<b>Smørolje- og bunkersbeholdning</b>		<b>106 514</b>	<b>101 597</b>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	9,10,12	1 430 227	220 187
Andre fordringer	9,10	383 653	1 147 883
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 813 879</b>	<b>1 368 071</b>
Bankinnskudd,kontanter o.l.		3 367 093	4 230 102
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 287 486</b>	<b>5 699 770</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>37 922 114</b>	<b>39 709 170</b>

**Balanse****DSD Ships 5 AS**

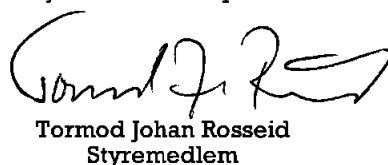
	Note	2023	2022
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8	16 830 934	16 830 934
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>16 830 934</b>	<b>16 830 934</b>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	8	936 728	4 086 206
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>936 728</b>	<b>4 086 206</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>17 767 662</b>	<b>20 917 140</b>
<b>GJELD</b>			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,11,12	14 920 000	18 360 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>14 920 000</b>	<b>18 360 000</b>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	10	248 069	266 472
Betalbar skatt	7	5 893	6 082
Utbytte		4 800 000	0
Annen kortsiktig gjeld	10	180 491	159 477
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>9</b>	<b>5 234 452</b>	<b>432 031</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>20 154 452</b>	<b>18 792 031</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>37 922 114</b>	<b>39 709 170</b>

STAVANGER, 31.12.2023 / 26.04.2024

Styret for DSD Ships 5 AS



Ingvald Løyning  
Styrets leder



Tormod Johan Rosseid  
Styremedlem



Arild Ervik  
Styremedlem



## DSD Ships 5 AS

### Kontantstrømsanalyse

	2023
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>	
Ordinært resultat før skattekostnad	5 656 177
Periodens betalte skatt	-5 844
Ordinære avskrivninger	1 374 772
Endring i smøreolje- og bunkersbeholdning	-4 917
Endring i kundefordringer	-1 210 040
Endring i leverandørgjeld	-18 403
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	785 247
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b><u>6 576 992</u></b>
 <b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>	
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b><u>0</u></b>
 <b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>	
Nedbetaling av langsiktig gjeld	-3 440 000
Utbetaling av utbytte	-4 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b><u>-7 440 000</u></b>
 Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	 -863 008
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	4 230 102
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l pr 31.12.</b>	<b><u>3 367 093</u></b>



## DSD Ships 5 AS

### Noter til regnskapet

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrøm og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk i Norge for øvrige foretak, gjeldende pr. 31. desember 2023.

#### Prinsipper

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper og klassifiseringen av eiendeler og gjeld følger regnskapslovens definisjoner. Ved anvendelse av regnskapsprinsipper og presentasjon av transaksjoner og andre forhold, legges det vekt på økonomiske realiteter, ikke bare juridisk form. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres.

#### Kontantstrømsoppstilling

Kontantstrømsoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

#### Klassifisering av poster i regnskapet

Eiendeler som knytter seg til varekretslopet samt fordringer som tilbakebetales innen ett år, er omløpsmidler. Andre eiendeler er anleggsmidler. Tilsvarende prinsipp er benyttet for gjeldsposter.

#### Inntektsførings- og kostnadsføringsstidspunkt - sammenstilling

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper. Inntektene fra pool presenteres netto.

#### Bankinnskudd, kontanter, o.l.

Består av innskudd i bank og er, for innskudd i annen valuta enn funksjonell valuta, omregnet til balanse-dagens kurs.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Utgifter forbundet med periodisk vedlikehold og reparasjoner på skip, periodiseres.

#### Varelager

Beholdninger av varer vurderes til det laveste av kostpris etter FIFO prinsippet og antatt salgpris. Kostpris for innkjøpte varer er anskaffelseskost.

#### Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

#### Valuta

Fra 2018 avlegger selskapet regnskapet i USD som er funksjonell valuta. Transaksjoner i utenlandsk valuta er ført i USD ved bruk av valutakurs på transaksjonstidspunktet.

#### Skatt

Selskapet beskattes under den norske rederibeskatningsordningen. Løpende inntekter fra rederivirksomheten er unntatt fra beskatning, mens netto finansinntekt blir løpende beskattet.

#### Note 2 Driftsinntekter

	2023	2022
Frakttinntekter	11 331 269	11 391 078

Skipet opererer i pool, seiler over hele verden.



### Note 3 - Lønn, antall ansatte, godtgjørelser m.v.

Det er ingen ansatte i selskapet. Lønnskostnadene består av kostnader til innleid mannskap. Det er ikke utbetalt honorar til styremedlemmene, det er heller ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styret eller andre nærstående parter.

Selskapet har ikke og har heller ikke plikt til å ha tjenestepensjonsordning.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2023	2022
Lovpålagt revisjon	2 382	5 552
Andre tjenester	0	0

### Note 4 - Avskrivninger/skip

MT "Stavanger Pearl" ble bygget i 2020 og levert selskapet 17. august 2020. Skipet avskrives på grunnlag av en total levetid på 25 år, med en antatt skrapverdi på USD 5.000.000.

Selskapet balansefører periodisk vedlikehold og kostnadsfører over en periode på 5 år frem til neste periodiske vedlikehold. Kostnadsført beløp i 2023 (USD 101.667) er postert som ordinær avskrivning.

Selskapet har mottatt megleranslag på skipets verdi. Disse viser at verdien på skipet er høyere enn bokført verdi.

	Skip	Dokking	2023	2022
Kostpris pr. 01.01.	36 827 006	550 000	37 377 006	37 377 006
Tilgang	0	0	0	0
<b>Kostpris pr. 31.12.</b>	<b>36 827 006</b>	<b>550 000</b>	<b>37 377 006</b>	<b>37 377 006</b>
Samlede nedskrivninger	0	0	0	0
Samlede ordinære avskrivninger	-4 350 711	-391 667	(4 742 378)	(3 367 606)
<b>Bokført verdi pr. 31.12</b>	<b>32 476 295</b>	<b>158 333</b>	<b>32 634 628</b>	<b>34 009 400</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>1 273 105</b>	<b>101 667</b>	<b>1 374 772</b>	<b>1 393 105</b>

### Note 5 Transaksjoner med nærstående parter

	2023	2022
DSD Shipping - managementfee	175 931	187 523
DSD AS - garantiprovisjon	47 510	57 060
Rentekostnad til selskap i samme konsern	0	53 640

### Note 6 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

	2023	2022
<b>Finansinntekter</b>		
Annen renteinntekt	177 553	30 684
Valuta	12 105	5 694
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>189 658</b>	<b>36 378</b>
<b>Finanskostnader</b>		
Rentekostnader	1 289 511	848 156
Rentekostnader til selskap i samme konsern	0	53 640
Valuta	8 490	6 964
Andre finanskostnader	76 014	246 309
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>1 374 015</b>	<b>1 155 069</b>
<b>Netto finans</b>	<b>-1 184 358</b>	<b>-1 118 692</b>



## Note 7 - Skatt

2023

2022

Selskapet er med i rederibeskatningsordningen.

Renteinntekt fra foretak i samme konsern	NOK	0			0
Annen renteinntekt	NOK	1 875 777		NOK	295 318
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap	NOK	-1 599 609		NOK	-1 957 221
Rentefradrag	NOK	-2 137 155		NOK	-1 048 191
Finanskostnader	NOK	-652 505		NOK	-635 785
<b>Sum finansinntekt/finansunderskudd</b>	<b>NOK</b>	<b>-2 513 492</b>		<b>NOK</b>	<b>-3 345 879</b>

<b>Betalbar skatt på finans 22%</b>	<b>NOK</b>	<b>0</b>		<b>NOK</b>	<b>0</b>
-------------------------------------	------------	----------	--	------------	----------

### Oversikt over midlertidige forskjeller

Finansunderskudd til fremføring	NOK	7 748 756		NOK	5 235 264
Sum grunnlag utsatt skattefordel	NOK	7 748 756		NOK	5 235 264
Beregnet utsatt skattefordel (22%)	<b>NOK</b>	<b>1 704 726</b>		<b>NOK</b>	<b>1 151 758</b>

Bokført utsatt skatt/skattefordel 22 %		<b>0</b>			<b>0</b>
--	--	----------	--	--	----------

### Spesifikasjon av skattekostnad

Årets betalbare skatt av finansinntekt	NOK	0		NOK	0
Tonnasjeskatt	NOK	59 951		NOK	59 951
<b>Årets totale skattekostnad</b>	<b>NOK</b>	<b>59 951</b>		<b>NOK</b>	<b>59 951</b>

<b>USD</b>	<b>USD</b>	<b>5 655</b>		<b>USD</b>	<b>5 269</b>
------------	------------	--------------	--	------------	--------------

## Note 8 - Egenkapital og aksjonærinformasjon

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
<b>Egenkapital 01.01.</b>	<b>16 830 934</b>	<b>4 086 206</b>	<b>20 917 140</b>
Tilleggsutbytte		-4 000 000	-4 000 000
Utbytte		-4 800 000	-4 800 000
Årsresultat	0	5 650 522	5 650 522
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>16 830 934</b>	<b>936 728</b>	<b>17 767 662</b>

### Aksjekapital og aksjonærinformasjon:

Aksjekapitalen i DSD Ships 5 AS pr. 31.12.2023 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	NOK Pålydende	USD Balanseført
A-aksjer	1 000	158 000	16 830 934
<b>Sum</b>	<b>1 000</b>	<b>158 000</b>	<b>16 830 934</b>

Alle aksjene i selskapet har de samme rettighetene.

### Eierstruktur:

Selskapet er et heleiet datterselskap av DSD AS med forretningskontor i Stavanger. DSD utarbeider konsernregnskap som kan fås utlevert ved henvendelse til DSD.



<b>Note 9 Fordringer og gjeld</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer	1 430 002	220 187
Arbeidskapital pool	343 829	500 000
Fordring på selskap i samme konsern	224	0
Andre kortsiktige fordringer	39 823	647 883
<b>Sum kortsiktige fordringer</b>	<b>1 813 879</b>	<b>1 368 071</b>

Ingen del av fordringene forfaller senere enn 1 år.

Ingen del av gjelden forfaller senere enn 5 år.

#### **Note 10 - Fordringer og gjeld**

Mellomværende med selskap i samme konsern		<b>2023</b>	<b>2022</b>
Kundefordringer konsern	USD	224	0
Leverandørgjeld til selskap i samme konsern	USD	1 604	748
Lån fra morselskap / selskap i samme konsern	USD	0	0

#### **Note 11 - Pantelån**

Pantelånet utgjør USD 14.920.000.

Selskapets finansiering inngår i en konsernlåneavtale hvor det foreligger covenantskrav basert på konserntall for DSD AS. Selskapet overholder de kravene som følger av avtalen.

Selskapet har i tillegg, sammen med andre selskap i DSD-konsernet, garantert for disse selskapene lån. Total saldo på lånene 31/12-22, utover selskapets eget lån, utgjør 31,16 MUSD.

#### **Note 12 - Pantestillelser**

Av selskapets bokførte gjeld, inkl. påløpte rentekostnader, er USD 15.100.491 sikret ved pant i skipet. Skipets bokførte verdi pr. 31.12.23 er USD 32.634.628. I tillegg er det inngått factoringavtale, som innebærer at alle krav overdras pantehaver ved misligholdelse.

#### **Note 13 - Hendelser etter balansedagen**

Selskapets pantegjeld hadde hovedforfall 22. mai 2024. Lånet er refinansiert og ny avtale trådte i kraft 24. april 2024.