



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	974 684 721
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	VEHICLE TRACKING AND INFORMATION SYSTEMS AS
Forretningsadresse:	Pirsenteret 7462 TRONDHEIM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2019 - 31.12.2019
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Christian Ronæss
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	12.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.07.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	24 107	22 625
Sum kostnader		24 107	22 625
Driftsresultat		-24 107	-22 625
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		19 519	32 395
Annen finansinntekt			13 644
Sum finansinntekter		19 519	46 039
Annen finanskostnad		1 108	1 305
Sum finanskostnader		1 108	1 305
Netto finans		18 411	44 734
Ordinært resultat før skattekostnad		-5 696	22 109
Skattekostnad på ordinært resultat	3	-1 253	9 048
Ordinært resultat etter skattekostnad		-4 443	13 061
Årsresultat		-4 443	13 061
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	6	-4 443	13 061
Sum overføringer og disponeringer		-4 443	13 061



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	51 321	50 068
Sum immaterielle eiendeler		51 321	50 068
Sum anleggsmidler		51 321	50 068
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	4	4 002 892	4 002 892
Sum fordringer		4 002 892	4 002 892
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 162 243	1 171 967
Sum omløpsmidler		5 165 135	5 174 859
SUM EIENDELER		5 216 456	5 224 927
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 6	2 000 000	2 000 000
Sum innskutt egenkapital		2 000 000	2 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	501 579	506 022
Sum opptjent egenkapital		501 579	506 022
Sum egenkapital		2 501 579	2 506 022



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4	1 120 000	1 120 000
Sum annen langsiktig gjeld		1 120 000	1 120 000
Sum langsiktig gjeld		1 120 000	1 120 000
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	3		4 028
Annen kortsiktig gjeld	4	1 594 877	1 594 877
Sum kortsiktig gjeld		1 594 877	1 598 905
Sum gjeld		2 714 877	2 718 905
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 216 456	5 224 927



Vehicle Tracking and Information System AS

Årsrapport for 2019

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap

- Balanse

- Noter

Revisjonsberetning



Vehicle Tracking and Information System AS

Resultatregnskap 01.01-31.12

	Note	2019	2018
Driftskostnader			
Annen driftskostnad	2	24 107	22 625
Driftsresultat		-24 107	-22 625
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		19 519	32 395
Annen finansinntekt		0	13 644
Annen finanskostnad		1 108	1 305
Netto finansposter		18 411	44 734
Ordinært resultat før skattekostnad		-5 696	22 109
Skattekostnad på ordinært resultat	3	-1 253	9 048
Årsresultat		-4 443	13 061
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	6	-4 443	13 061



Vehicle Tracking and Information System AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	3	51 321	50 068
Sum immaterielle eiendeler		<u>51 321</u>	<u>50 068</u>
Sum anleggsmidler		<u>51 321</u>	<u>50 068</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Andre fordringer	4	4 002 892	4 002 892
Sum fordringer		<u>4 002 892</u>	<u>4 002 892</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>1 162 243</u>	<u>1 171 967</u>
Sum omløpsmidler		<u>5 165 135</u>	<u>5 174 859</u>
Sum eiendeler		<u>5 216 456</u>	<u>5 224 927</u>

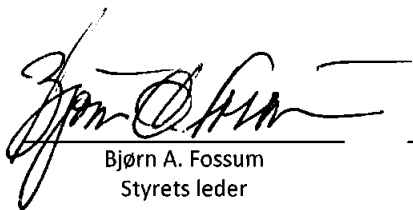


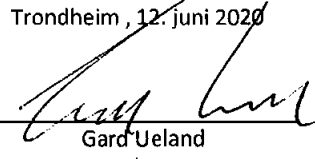
Vehicle Tracking and Information System AS

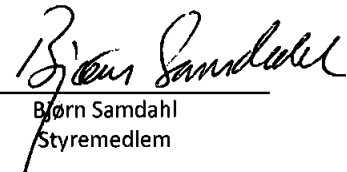
Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 6	2 000 000	2 000 000
Sum innskutt egenkapital		<u>2 000 000</u>	<u>2 000 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	501 579	506 022
Sum opptjent egenkapital		<u>501 579</u>	<u>506 022</u>
Sum egenkapital		<u>2 501 579</u>	<u>2 506 022</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	4	1 120 000	1 120 000
Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 120 000</u>	<u>1 120 000</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Betalbar skatt	3	0	4 028
Annen kortsiktig gjeld	4	1 594 877	1 594 877
Sum kortsiktig gjeld		<u>1 594 877</u>	<u>1 598 905</u>
Sum gjeld		<u>2 714 877</u>	<u>2 718 905</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>5 216 456</u>	<u>5 224 927</u>

31. Desember 2019
Trondheim, 12. juni 2020


Bjørn A. Fossum
Styrets leder


Gard Ueland
Daglig leder/ Styremedlem


Bjørn Samdahl
Styremedlem



Vehicle Tracking and Information System AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Selskapet er ikke pliktig til å opprette pensjonsordninger som tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det er kostnadsført kr 24 107 i honorar til revisor i 2019. Merverdiavgift er inkludert i beløpet.



Vehicle Tracking and Information System AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 3 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2019	2018
Betalbar skatt	0	4 028
Årets skatteeffekt av endret skattesats	0	2 276
Endring utsatt skatt	-1 253	1 057
Korrigert feil tidligere år	0	1 687
Årets totale skattekostnad	<u>-1 253</u>	<u>9 048</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	-5 696	22 109
Endring i midlertidige forskjeller	<u>-3 676</u>	<u>-4 595</u>
Årets skattegrunnlag	<u>-9 372</u>	<u>17 514</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	0	3 853
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2019	2018
Driftsmidler	-14 704	-18 380
Varebeholdning	<u>-209 200</u>	<u>-209 200</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-223 904</u>	<u>-227 580</u>
22% utsatt skattefordel	<u>51 321</u>	<u>50 068</u>

Note 4 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

Fordringer	2019	2018
Lån til foretak i samme konsern	4 002 892	4 002 892
Gjeld	2019	2018
Annen kortsiktig gjeld til foretak i samme konsern	1 594 877	1 594 877
Øvrig langsiktig gjeld til foretak i samme konsern	<u>1 120 000</u>	<u>1 120 000</u>
Sum	<u>2 714 877</u>	<u>2 714 877</u>



Vehicle Tracking and Information System AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 5 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet består av 2 000 aksjer a NOK 1 000.
Samtlige aksjer eies av Kongsberg Seatex AS og det er bare en aksjeklasse.

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	2 000 000	506 022	2 506 022
Årsresultat	0	-4 443	-4 443
Egenkapital 31.12.	2 000 000	501 579	2 501 579



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Vehicle Tracking and Information Systems AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Vehicle Tracking and Information Systems AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.



Building a better
working world

2

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Trondheim, 26. juni 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Christian Ronæss
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Christian Ronæss

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-555967

IP: 77.16.xxx.xxx

2020-06-26 12:32:31Z



Penneo Dokument ID: TOUTP-JFE41-6SKZP-Z5NEZ-QA4LU-30246

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Vehicle Tracking and Information System AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Det er kostnadsført kr 24 107 i honorar til revisor i 2019. Merverdiavgift er inkludert i beløpet.



Vehicle Tracking and Information System AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 3 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2019	2018
Betalbar skatt	0	4 028
Årets skatteeffekt av endret skattesats	0	2 276
Endring utsatt skatt	-1 253	1 057
Korrigert feil tidligere år	0	1 687
Årets totale skattekostnad	<u>-1 253</u>	<u>9 048</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	-5 696	22 109
Endring i midlertidige forskjeller	-3 676	-4 595
Årets skattegrunnlag	<u>-9 372</u>	<u>17 514</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	0	3 853
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2019	2018
Driftsmidler	-14 704	-18 380
Varebeholdning	-209 200	-209 200
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-223 904</u>	<u>-227 580</u>
22% utsatt skattefordel	<u>51 321</u>	<u>50 068</u>

Note 4 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2019	2018
Lån til foretak i samme konsern	4 002 892	4 002 892
<i>Gjeld</i>	2019	2018
Annen kortsiktig gjeld til foretak i samme konsern	1 594 877	1 594 877
Øvrig langsiktig gjeld til foretak i samme konsern	1 120 000	1 120 000
Sum	<u>2 714 877</u>	<u>2 714 877</u>



Vehicle Tracking and Information System AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 5 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet består av 2 000 aksjer a NOK 1 000.
Samtlige aksjer eies av Kongsberg Seatex AS og det er bare en aksjeklasse.

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	2 000 000	506 022	2 506 022
Årsresultat	0	-4 443	-4 443
Egenkapital 31.12.	2 000 000	501 579	2 501 579
