



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 915 024 912  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORSK TRAFIKKSIKRING AS  
Forretningsadresse: Teglveien 21A  
1400 SKI

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kai Vidar Berg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.08.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	16 263 226	9 775 023
Annen driftsinntekt		-164 790	309 340
<b>Sum inntekter</b>		<b>16 098 436</b>	<b>10 084 363</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		5 088 118	4 180 219
Lønnskostnad	2	6 101 002	3 469 161
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	44 038	38 491
Annen driftskostnad	1	4 080 310	3 042 314
<b>Sum kostnader</b>		<b>15 313 467</b>	<b>10 730 186</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>784 969</b>	<b>-645 823</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		33 500	1 860
Annen finansinntekt			700 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Annen rentekostnad		164 794	116 940
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-131 294</b>	<b>584 919</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>653 674</b>	<b>-60 904</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	157 208	-6 396
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>496 466</b>	<b>-54 508</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>496 466</b>	<b>-54 508</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføring til/fra fond			54 508
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	496 466	



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Sum overføringer og disponeringer		496 466	54 508



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter		215 058	45 558
Utsatt skattefordel	6	15 507	48 904
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>230 565</b>	<b>94 462</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	3	9 600	19 268
Skip, rigger, fly og lignende	3	49 382	31 840
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	8 000	42 420
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>66 982</b>	<b>93 528</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer		38 250	38 250
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>38 250</b>	<b>38 250</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>335 797</b>	<b>226 240</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	1	2 873 743	3 012 443
Andre fordringer	1	123 598	626 855
Konsernfordringer	1,7	1 379 085	868 201
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 376 426</b>	<b>4 507 500</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	248 593	585 638
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>248 593</b>	<b>585 638</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum omløpsmidler		4 625 019	5 093 138
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>4 960 817</b>	<b>5 319 378</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	4,5	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	5	-12 000	-12 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>18 000</b>	<b>18 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	476 836	419 334
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>476 836</b>	<b>419 334</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>494 836</b>	<b>437 334</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 261 760	2 945 476
Skyldige offentlige avgifter		530 699	601 439
Kortsiktig konserngjeld	7	779 360	283 677
Annen kortsiktig gjeld		1 894 162	1 051 452
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 465 981</b>	<b>4 882 044</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 465 981</b>	<b>4 882 044</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>4 960 817</b>	<b>5 319 378</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 658346

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 915 024 912  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORSK TRAFIKKSIKRING AS  
Forretningsadresse: Teglvæien 21A  
1400 SKI

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kai Vidar Berg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2021

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.09.2021



Organisasjonsnr: 915 024 912  
NORSK TRAFIKKSIKRING AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	16 263 226	9 775 023
Annen driftsinntekt		-164 790	309 340
<b>Sum inntekter</b>		<b>16 098 436</b>	<b>10 084 363</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		5 088 118	4 180 219
Lønnskostnad	2	6 101 002	3 469 161
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	44 038	38 491
Annen driftskostnad	1	4 080 310	3 042 314
<b>Sum kostnader</b>		<b>15 313 467</b>	<b>10 730 186</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>784 969</b>	<b>-645 823</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		33 500	1 860
Annen finansinntekt			700 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Annen rentekostnad		164 794	116 940
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-131 294</b>	<b>584 919</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	6	157 208	-6 396
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>496 466</b>	<b>-54 508</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>496 466</b>	<b>-54 508</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføring til/fra fond			54 508
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	496 466	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>496 466</b>	<b>54 508</b>



Organisasjonsnr: 915 024 912  
NORSK TRAFIKKSIKRING AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter		215 058	45 558
Utsatt skattefordel	6	15 507	48 904
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>230 565</b>	<b>94 462</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	3	9 600	19 268
Skip, rigger, fly og lignende	3	49 382	31 840
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	8 000	42 420
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>66 982</b>	<b>93 528</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer		38 250	38 250
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>38 250</b>	<b>38 250</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>335 797</b>	<b>226 240</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	1	2 873 743	3 012 443
Andre fordringer	1	123 598	626 855
Konsernfordringer	1,7	1 379 085	868 201
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 376 426</b>	<b>4 507 500</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	248 593	585 638
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>248 593</b>	<b>585 638</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 625 019</b>	<b>5 093 138</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>4 960 817</b>	<b>5 319 378</b>



## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Selskapskapital	4,5	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	5	-12 000	-12 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>18 000</b>	<b>18 000</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	5	476 836	419 334
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>476 836</b>	<b>419 334</b>

<b>Sum egenkapital</b>		<b>494 836</b>	<b>437 334</b>
------------------------	--	----------------	----------------

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Sum avsetninger for forpliktelseser		0	0
-------------------------------------	--	---	---

Annen langsiktig gjeld		0	0
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
-----------------------------	--	----------	----------

#### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		1 261 760	2 945 476
-----------------	--	-----------	-----------

Skyldige offentlige avgifter		530 699	601 439
------------------------------	--	---------	---------

Kortsiktig konserngjeld	7	779 360	283 677
-------------------------	---	---------	---------

Annen kortsiktig gjeld		1 894 162	1 051 452
------------------------	--	-----------	-----------

<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 465 981</b>	<b>4 882 044</b>
-----------------------------	--	------------------	------------------

<b>Sum gjeld</b>		<b>4 465 981</b>	<b>4 882 044</b>
------------------	--	------------------	------------------

<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>4 960 817</b>	<b>5 319 378</b>
---------------------------------	--	------------------	------------------



Organisasjonsnr: 915 024 912  
NORSK TRAFIKKSIKRING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

1

### Regnskapsprinsipper

REGNSKAPSPRINSIPPER Generelt Årsregnskapet er satt opp i henhold til regnskapsloven, norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk. Særreglene for små foretak er benyttet for alle poster der det foreligger slik valgadgang. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt: Inntektsføring Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Inntektsføring av utleie av utstyr foretas i h t inngåtte avtaler i forhold til når tjenester er utført. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Kostnader som kan henføres direkte til utleievirksomheten er spesifisert på egne linjer. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter kostnadsføres når de påløper. Klassifisering Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Øvrige eiendeler klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer og gjeld knyttet til vare og tjenestekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler eller kortsiktig gjeld. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å være ikke forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Varige driftsmidler Varige driftsmidler omfatter transportmidler, inventar og utstyr som er oppført til kostverdien ved ervervet. Det er foretatt fradrag for samlede ordinære avskrivninger. Ordinære avskrivninger kalkuleres lineært over driftsmidlenes forventede økonomiske levetid og beregnes av kostverdien ved ervervet. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlenes kostpris og avskrives i takt med disse. Varige driftsmidler, anleggsaksjer og andre anleggsmidler nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å være ikke forbigående. Immaterielle eiendeler Immaterielle eiendeler består av kostnader til utvikling av webside. Ordinære avskrivninger kan kalkuleres lineært over forventede økonomiske levetid og beregnes av kostverdien ved ervervet. Kundefordringer Kundefordringer og andre fordringer er ført opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Samlet avsetning beløp seg til kr. 150.000 ved årsskiftet. (2019; kr. 250.000) Skatter Skatter kostnadsføres når de påløper og er knyttet til regnskapsmessig resultat før skatt. Skattekostnaden omfatter summen av periodens betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatteforpliktelse beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel er balanseført.

## Note



1  
Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

**Note**  
2

## Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære	3000.00	10.00	30000.00

  

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Norsk Trafikksikring Holding AS	3000.00	100.00%	Ordinære

  

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	3000.00	100.00%	

**Note**  
3

## Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	5178192.00	2940259.00

  

<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	753448.00	438395.00

  

<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	64949.00	26157.00

  

<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	104413.00	64349.00

  

<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	6101002.00	3469160.00

**Note**  
3

**Ytelser til ledende personer**  
Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

## Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

**Note**  
3

## Ytelser til andre ledende personer



**Note**

3

**Ytelser til revisjon**

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	34800.00	
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	34800.00	

**Note**

4

**Antall årsverk i regnskapsåret**

**Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:**

11.40

**Note**

4

**Obligatorisk tjenstepensjon**

Er virksomheten pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov:

Ja

Oppfyller pensjonsordning lovkravene: Ja

**Note**

5

**Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



**Årsregnskap, årsberetning  
og revisjonsberetning**

**2020**

**Norsk Trafikksikring AS**

Org. nr. 915 024 912



## **NORSK TRAFIKKSIKRING AS**

### **STYRETS ÅRSBERETNING 2020**

#### **Virksomheten og hvor den drives**

Selskapets virksomhet er utleie av trafikksikringsmateriell samt å drive med trafikkdirigeringer. Selskapets hovedkontorer og lager ligger i Ski, med avdelingskontor utenfor Bergen.

#### **Oversikt over utvikling og resultat**

Aktiviteten økte i 2020 sammenholdt med forrige år. Som følge av Coronapandemien fikk vi økt arbeid med avstengninger og skilting i flere kommuner. Arbeid i f m oppgradering av tunneller har bidratt med mer arbeid i 2020. Økt omfang ute på oppdragene medfører økte personellkostnader. Vi har imidlertid klart å holde kostnader til bruk av materiell og utstyr på samme nivå som fjoråret på tross av betydelig økt aktivitet ute.

Etablering av avdeling på Vestlandet i 2019 har gitt økt omsetning i 2020.

Gjennom konsernets totale virksomhet, herunder eie av mestedelen av det benyttede materiellet, er vi godt posisjonert for nye større oppdrag, hvilket så langt i år har gitt en økning i omsetningen med 30 %. Vi har hatt engangskostnader på ca. 900.000 i 2020 og hensyn tatt dette ville vi hatt et normalresultat på nærmere 10 % av omsetningen

Selskapet har en tilfredsstillende egenkapital. Likviditeten er til tider noe anstrengt grunnet sesongvariasjoner i aktiviteten. Styret anser at det fremlagte årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets drift i 2020 og den finansielle stillingen ved årsskiftet.

#### **Fortsatt drift**

Styret mener at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2020 er satt opp under denne forutsetningen. Det er ikke inntrådt spesielle forhold etter årsskiftet som får betydning for årsregnskapet for 2020 utover det som er omtalt i forrige avsnitt.

#### **Arbeidsmiljø og likestilling**

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som tilfredsstillende og har ikke iverksatt spesielle tiltak på dette området i 2020. Selskapet har gode rutiner for HMS. Det har ikke vært noen alvorlige skader eller ulykker. Sykefraværet har vært minimalt og utgjorde ca. 0.2 prosent.

Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral på alle områder. Likestillingsspørsmål godt ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området.

#### **Ytre miljø**

Selskapets virksomhet forurenser ikke i noen særlig grad det ytre miljøet utover det som må anses normalt for den virksomheten vi bedriver med motoriserte driftsmidler.

Ski, 30. juni 2021.

Styret for Norsk Trafikksikring AS

-----  
Kai Vidar Berg/sign  
Styrets leder



## Norsk Trafikksikring AS

## Resultatregnskap

	Note	2020	2019
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>			
Salgsinntekter	1	16 263 226	9 775 023
Andre driftsinntekter		-164 790	309 340
<b>SUM DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>16 098 436</b>	<b>10 084 363</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Varekostnader		532 899	0
Kjøpte tjenester og materiell		2 021 558	2 022 911
Innleie maskiner og utstyr		2 533 661	2 157 308
Lønns- og personalkostnader	2	6 101 002	3 469 161
Ordinære avskrivninger	3	44 038	38 491
Tap på fordringer	1	-45 257	5 560
Andre driftskostnader		4 125 566	3 036 754
<b>SUM DRIFTSKOSTNADER</b>		<b>15 313 467</b>	<b>10 730 186</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>784 969</b>	<b>-645 823</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Mottatt konsernbidrag		0	700 000
Rente- og finansinntekter		33 500	1 860
Rente- og finanskostnader		164 794	116 940
<b>RESULTAT AV FINANSPOSTER</b>		<b>-131 294</b>	<b>584 919</b>
<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>653 674</b>	<b>-60 904</b>
Skattekostnader	6	157 208	-6 396
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>496 466</b>	<b>-54 508</b>
<b>DISPONERINGER OG OVERFØRINGER</b>			
Overført fra annen egenkapital		0	54 508
Avsatt til annen egenkapital	5	496 466	0
<b>SUM DISPONERINGER OG OVERFØRINGER</b>		<b>496 466</b>	<b>54 508</b>



## Norsk Trafikksikring AS

## Balanse

	Note	2020	2019
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>IMMATRIELLE EIENDELER</b>			
Hjemmeside		215 058	45 558
Utsatt skattefordel	6	15 507	48 904
<b>SUM IMMATRIELLE EIENDELER</b>		<u>230 565</u>	<u>94 462</u>
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Transportmidler	3	8 000	17 420
Inventar	3	9 600	19 268
Utstyr	3	49 382	31 840
Aktiverte kostnader	3	0	25 000
<b>SUM VARIGE DRIFTSMIDLER</b>		<u>66 982</u>	<u>93 528</u>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Depositum		38 250	38 250
<b>SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>		<u>38 250</u>	<u>38 250</u>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<u>335 797</u>	<u>226 240</u>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	1	2 873 743	3 012 443
Opptjent inntekt		0	165 000
Andre kortsiktige fordringer	1	123 598	461 855
Fordringer på konsernselskaper	1,7	1 379 085	868 201
<b>SUM FORDRINGER</b>		<u>4 376 426</u>	<u>4 507 500</u>
<b>BETALINGSMIDLER</b>			
Bankinnskudd	9	248 593	585 638
<b>SUM BETALINGSMIDLER</b>		<u>248 593</u>	<u>585 638</u>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<u>4 625 019</u>	<u>5 093 138</u>
<b>SUM EIENDELER</b>		<u>4 960 817</u>	<u>5 319 378</u>

Norsk Trafikksikring AS



## Norsk Trafikksikring AS



	Note	2020	2019
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	4,5	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	5	-12 000	-12 000
<b>SUM INNSKUTT EGENKAPITAL</b>		<b>18 000</b>	<b>18 000</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital	5	476 836	419 334
<b>SUM OPPTJENT EGENKAPITAL</b>		<b>476 836</b>	<b>419 334</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>494 836</b>	<b>437 334</b>
<b>GJELD</b>			
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		1 261 760	2 945 476
Skyldig merverdiavgift		1 365 640	545 676
Skyldig skattetrekk og folketrygd		530 699	601 439
Påløpt lønn, feriepenger o.l.		421 354	442 109
Gjeld til konsernselskaper	7	779 360	283 677
Annen kortsiktig gjeld		107 167	63 668
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>4 465 981</b>	<b>4 882 044</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>4 465 981</b>	<b>4 882 044</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>4 960 817</b>	<b>5 319 378</b>

Ski, 30.06.2021  
Styret for Norsk Trafikksikring AS

*Kai V Berg*  
Kai Vidar Berg  
Styrets leder





## Norsk Trafikksikring

### Noter til årsregnskapet for 2020

#### NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

##### Generelt

Årsregnskapet er satt opp i henhold til regnskapsloven, norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk. Særreglene for små foretak er benyttet for alle poster der det foreligger slik valgadgang. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

##### Inntektsføring

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Inntektsføring av utleie av utstyr foretas i h t inngåtte avtaler i forhold til når tjenester er utført. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Kostnader som kan henføres direkte til utleievirksomheten er spesifisert på egne linjer. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter kostnadsføres når de påløper.

##### Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Øvrige eiendeler klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer og gjeld knyttet til vare og tjenestekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler eller kortsiktig gjeld. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å være ikke forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler omfatter transportmidler, inventar og utstyr som er oppført til kostverdien ved ervervet. Det er foretatt fradrag for samlede ordinære avskrivninger. Ordinære avskrivninger kalkuleres lineært over driftsmidlenes forventede økonomiske levetid og beregnes av kostverdien ved ervervet. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlenes kostpris og avskrives i takt med disse. Varige driftsmidler, anleggsaksjer og andre anleggsmidler nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å være ikke forbigående.

##### Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler består av kostnader til utvikling av webside. Ordinære avskrivninger kan kalkuleres lineært over forventede økonomiske levetid og beregnes av kostverdien ved ervervet.

##### Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er ført opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Samlet avsetning beløp seg til kr. 150.000 ved årsskiftet. (2019; kr. 250.000)

##### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper og er knyttet til regnskapsmessig resultat før skatt. Skattekostnaden omfatter summen av periodens betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatteforpliktelse beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel er balanseført.



## Norsk Trafikksikring

### Noter til årsregnskapet for 2020

#### NOTE 2 - LØNN OG PERSONALKOSTNADER SAMT GODTGJØRELSER M.V.

Lønnskostnader består av:	2020	2019
Lønninger	5 178 192	2 940 259
Folketrygdavgift	753 448	438 395
Pensjonskostnader	64 949	26 157
Andre personalkostnader	104 413	64 349
<b>Sum lønnskostnader</b>	<b>6 101 002</b>	<b>3 469 160</b>
Antall årsverk sysselsatt	11,4	6,8
<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder:</b>	<b>Styret:</b>
Lønn/honorar	-	-
Annen godtgjørelse	-	-

#### Obligatorisk tjenstepensjon:

Selskapet har etablert obligatorisk tjenstepensjonsordning.

#### Revisor:

Honorar til revisor utgjorde kr. 34.800 for lovpålagte revisjonstjenester.

#### NOTE 3 - VARIGE DRIFTSMIDLER

	Transport-		Aktiverte		Sum
	midler	Inventar	Utstyr	kostnader	
Anskaffelseskost 01.01.2019	69 300	51 588	52 727	50 000	223 615
Tilkjøp	-	-	42 492	-	42 492
Avgang	-	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.2019	69 300	51 588	95 219	50 000	266 107
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2019	51 880	32 320	20 887	25 000	130 087
Avgang akkumulerte avskrivninger	-	-	-	-	-
Årets ordinære avskrivninger	9 420	9 668	24 950	25 000	69 038
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2019	61 300	41 988	45 837	50 000	199 125
Balanseført verdi 31.12.2019	8 000	9 600	49 382	-	66 982
Økonomisk levetid	5-8 år	5 år	2-4 år	2 år	

#### NOTE 4 - ANTALL AKSJER, AKSJEEIERE OG EGENKAPITLM.V.

Selskapets aksjonærer:	Antall:	Eierandel:	Tillitsverv/rolle i selskapet:
Norsk Trafikksikring Holding AS	3 000	100% *	
<b>Sum</b>	<b>3 000</b>	<b>100%</b>	

Aksjenes pålydende er kr. 10.

\*Norsk Trafikksikring Holding AS kontrolleres av styreleder Kai Vidar Berg gjennom selskapet K. Berg AS.



## Norsk Trafikksikring

## Noter til årsregnskapet for 2020

## NOTE 5 - EGENKAPITALEN

	Aksjekapital	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapitalen 31.12.2019	30 000	-12 000	419 334	437 334
Årets resultat	-	-	496 466	496 466
Avgitt netto konsernbidrag	-	-	-438 964	-438 964
Egenkapitalen pr. 31.12.2020	30 000	-12 000	476 836	494 836

## NOTE 6 - SKATTER

Årets skattegrunnlag:	2020	2019	
Ordinært resultat før skattekostnad	653 674	-60 904	
Permanente forskjeller	60 907	31 830	
Endring midlertidige forskjeller	-93 054	-29 682	
Årets skattegrunnlag	621 527	-58 756	
Avgitt konsernbidrag	-562 775		
Anvendt fremførbart underskudd	-58 752	-	
Grunnlag selskapets betalbare skatt	-	-58 756	
Beregnet betalbar skatt 22 %/22 %	-	-	
Årets skattekostnad består av:			
Betalbar skatt	-	-	
Beregnet skatt på konsernbidrag	123 811	-	
Endring utsatt skatt	33 398	-6 396	
Netto skattekostnad	157 209	-6 396	
Utsatt skatt:			
Midlertidige forskjeller:	31.12.2020	31.12.2019	Endring:
Omløpsmidler	-109 484	-226 573	-117 089
Anleggsmidler	38 998	63 033	24 035
Underskudd til fremføring	-	-58 756	-58 756
Netto grunnlag utsatt skatt	-70 486	-222 296	-151 810
Utsatt skatt, 22 %/22 %	-15 507	-48 905	-33 398

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes, og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt.

## NOTE 7 - MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN M.V

Selskapet har følgende mellomværende med andre selskaper i samme konsern:

	Kortsiktige fordringer	
	2020	2019
Fordringer på konsernselskaper	1 379 085	868 201
	Kortsiktig gjeld	
	2020	2019
Gjeld til konsernselskaper	779 360	283 677



## Norsk Trafikksikring

### Noter til årsregnskapet for 2020

#### NOTE 8 - TRANSAKSJONER MED NÆRSTÅENDE PARTER

Som selskapets nærstående parter anses morselskapet og alle selskaper i konsernet, aksjonær i morselskapet og styremedlemmer i selskapet og konsernet  
I tillegg til lånetransaksjoner har selskapet transaksjoner med konsernselskaper i form av leiebelastninger, husleieinntekter, husleiekostnader og viderebelastede kostnader.

#### NOTE 9 - BUNDNE MIDLER

I posten bankinnskudd i balansen inngår bundne midler til forskuddstrekk for ansatte med kr. 98.797.

#### NOTE 10 - FORTSATT DRIFT - CORONAVIRUSET

Selskapet hadde en del pågående leveranser ved nedstengningen i mars 2020 og merket konsekvensene umiddelbart. Det viste seg at de tradisjonelle oppdragene utover sommeren og høsten ble noe redusert, mens tiltakene som ble innført spesielt i skoler og barnehager medførte leveranser av avstengningsmateriell og dette resulterte i økt bemanning i perioder ved opp- og ned rigging av utstyr.  
Situasjonen normaliserte seg i stor grad utover i 2021 og vi opplever nå normal etterspørsel etter våre typer materiell.  
Covid19 pandemien har vist behov for å etablere løsninger for kommunikasjon og salg på digital plattform hvilket har resultert i nye arbeidsmetoder og en langt mer effektiv hverdag.

\* \* \* \* \*



Til generalforsamlingen i Norsk Trafikksikring AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Norsk Trafikksikring AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på kr. 496.466. Årsregnskapet består av balanse pr. 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling pr. 31. desember 2020, og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som

Revisjonsfirmaet Flattum & Co AS  
St. Olavs gate 25, 0166 OSLO  
Postboks 62 Sentrum, 0101 OSLO

Organisasjonsnummer/revisornummer:  
Foretaksregisteret NO 894934352 MVA

E-mail: [post@flattum.no](mailto:post@flattum.no)  
Web: [www.flattum.no](http://www.flattum.no)  
Telefon: +47 22 98 21 20

Medlemskap: Den norske Revisorforening  
Regnskap Norge

Internasjonal forbindelse:



Penneo Dokumentnøkkel: O1M0EM-EXZ15-IZEA-5-PFBY1-1X1M5E-17JFZ



eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

#### **Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

##### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i styrets årsberetning om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

##### *Andre forhold*

Selskapet har ikke behandlet skattetrekksmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12.

Oslo, 30.06.2021

**Revisjonsfirmaet Flattum & Co AS**

**Thorbjørn Grindhaug**  
Statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 0W0EM-EXZY5-IZEA5-PPBY1-IXM6E-17JFZ



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Thorbjørn Grindhaug

#### Partner

På vegne av: Revisjonsfirmaet Flattum & Co AS

Serienummer: 9578-5994-4-1658716

IP: 80.86.xxx.xxx

2021-07-06 13:40:52Z



### Thorbjørn Grindhaug

#### Statsautorisert revisor

På vegne av: Revisjonsfirmaet Flattum & Co AS

Serienummer: 9578-5994-4-1658716

IP: 80.86.xxx.xxx

2021-07-06 13:40:52Z



Penneo Dokumentnøkkel: OIW0EM-EXZY5-IZEAS-5-PFBY1-IXMGE-17JFZ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>