



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 988 725 137  
Organisasjonsform: Kommandittselskap  
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT KS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97  
5525 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.04.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.07.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter skip		103 588 463	133 927 274
Vinning v/ avgang skip		9 231 000	
<b>Sum inntekter</b>		<b>112 819 463</b>	<b>133 927 274</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	7	27 359 473	35 962 732
Driftskostnader skip	7	61 730 556	66 519 894
Ordinære avskrivninger	6	25 748 935	20 537 234
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	12 500 000	
Administrasjon og kontorhold	2, 7	4 921 114	5 491 836
<b>Sum kostnader</b>		<b>132 260 078</b>	<b>128 511 695</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-19 440 615</b>	<b>5 415 579</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekter		688	6 990
Annen renteinntekt		2 407 885	1 944 766
Rente- og finanskostnader	7	-5 796 046	-4 438 365
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>-3 387 473</b>	<b>-2 486 609</b>
Kurstap		3 620 241	2 187 892
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 620 241</b>	<b>2 187 892</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-7 007 715</b>	<b>-4 674 501</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>
<b>Årsresultat</b>	4	<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Årsresultat overført til annen egenkapital	4	-26 448 329	741 078
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6		
Maskiner og anlegg	6		
Skip		341 055 402	253 772 212
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6		
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>6</b>	<b>341 055 402</b>	<b>253 772 212</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>341 055 402</b>	<b>253 772 212</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	9 177 950	11 235 119
Andre kortsiktige fordringer	7	3 222 818	2 188 788
<b>Sum fordringer</b>		<b>12 400 768</b>	<b>13 423 907</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		2 298 254	514 474
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 298 254</b>	<b>514 474</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>14 699 022</b>	<b>13 938 381</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>355 754 425</b>	<b>267 710 594</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	3	183 000 000	57 650 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>183 000 000</b>	<b>57 650 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	4	22 570 425	49 018 755
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>22 570 425</b>	<b>49 018 755</b>
<b>Sum egenkapital</b>	4	<b>205 570 425</b>	<b>106 668 755</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 9	117 248 133	116 665 213
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>117 248 133</b>	<b>116 665 213</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>117 248 133</b>	<b>116 665 213</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år		688 521	4 168 716
Leverandørgjeld	7	19 389 770	8 120 549
Skyldige offentlige avgifter		1 361 247	184 970
Annen kortsiktig gjeld	7	11 496 329	31 902 391
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>32 935 866</b>	<b>44 376 626</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>150 183 999</b>	<b>161 041 839</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>355 754 425</b>	<b>267 710 594</b>



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 766876

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 988 725 137  
Organisasjonsform: Kommandittselskap  
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT KS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97  
5525 HAUGESUND

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

**Konsern**

Morselskap i konsern: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.04.2022

**Grunnlag for avgivelse**

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.08.2022



Organisasjonsnr: 988 725 137  
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter skip		103 588 463	133 927 274
Vinning v/ avgang skip		9 231 000	
<b>Sum inntekter</b>		<b>112 819 463</b>	<b>133 927 274</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	7	27 359 473	35 962 732
Driftskostnader skip	7	61 730 556	66 519 894
Ordinære avskrivninger	6	25 748 935	20 537 234
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	12 500 000	
Administrasjon og kontorhold	2, 7	4 921 114	5 491 836
<b>Sum kostnader</b>		<b>132 260 078</b>	<b>128 511 695</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-19 440 615</b>	<b>5 415 579</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekter		688	6 990
Annen renteinntekt		2 407 885	1 944 766
Rente- og finanskostnader	7	-5 796 046	-4 438 365
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>-3 387 473</b>	<b>-2 486 609</b>
Kurstap		3 620 241	2 187 892
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 620 241</b>	<b>2 187 892</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-7 007 715</b>	<b>-4 674 501</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>
<b>Årsresultat</b>	4	<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Årsresultat overført til annen egenkapital	4	-26 448 329	741 078



Sum overføringer og  
disponeringer

-26 448 329

741 078



Organisasjonsnr: 988 725 137  
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

#### Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a.

fast eiendom 6

Maskiner og anlegg 6

Skip 341 055 402 253 772 212

Driftsløsøre, inventar o.

a. utstyr 6

Sum varige driftsmidler 6 341 055 402 253 772 212

Sum anleggsmidler 341 055 402 253 772 212

#### Omløpsmidler

#### Varer

#### Fordringer

Kundefordringer 7 9 177 950 11 235 119

Andre kortsiktige

fordringer 7 3 222 818 2 188 788

Sum fordringer 12 400 768 13 423 907

#### Bankinnskudd, kontanter

#### og lignende

Bankinnskudd, kontanter o.

l. 2 298 254 514 474

Sum bankinnskudd,

kontanter og lignende 2 298 254 514 474

Sum omløpsmidler 14 699 022 13 938 381

SUM EIENDELER 355 754 425 267 710 594

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Selskapskapital 3 183 000 000 57 650 000

Sum innskutt egenkapital 183 000 000 57 650 000

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 4 22 570 425 49 018 755

Sum opptjent egenkapital 22 570 425 49 018 755

Sum egenkapital 4 205 570 425 106 668 755



<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	5, 9	117 248 133	116 665 213
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>117 248 133</b>	<b>116 665 213</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>117 248 133</b>	<b>116 665 213</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner med forfall innen ett år		688 521	4 168 716
Leverandørgjeld	7	19 389 770	8 120 549
Skyldige offentlige avgifter		1 361 247	184 970
Annen kortsiktig gjeld	7	11 496 329	31 902 391
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>32 935 866</b>	<b>44 376 626</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>150 183 999</b>	<b>161 041 839</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>355 754 425</b>	<b>267 710 594</b>



Organisasjonsnr: 988 725 137  
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
0.00

Omløpsmidler                      Startdato      Sluttdato      Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato      Sluttdato      Endring

Kortsiktig gjeld                      Startdato      Sluttdato      Endring



**Årsregnskap**

**2021**

**Hagland Bulk Transport KS**

**Org.nr.: 988 725 137**

**Styrets årsberetning**

**Resultatregnskap**

**Balanse**

**Kontantstrøm**

**Noter til regnskapet**

**Revisors beretning**



## Hagland Bulk Transport KS

### ÅRSBERETNING 2021

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Bulk Transport KS er ett av flere skipseiende selskap i Hagland-gruppen i Haugesund. Selskapet eide ved årsskiftet tørrlastskipene Hagland Boss, Hagland Captain, Hagland Chief og Hagland Carrier, og har i tillegg to nybygg under bygging i Nederland. Alle skipene er selvlossere. Skipene opererer på fraktkontrakter i Nord- og Østersjøen med Hagland Shipping AS som disponent. Hagland Borg ble solgt 2. februar 2021 og tatt inn på T/C i Hagland Bulk Shipping AS 4. februar. Haglands flåte omfattet pr. årsskiftet ytterligere ett eiet skip og åtte skip innleid på T/C, til sammen 13 skip.

#### Selskapets utvikling og resultat

Selskapet oppnådde i 2021 en omsetning på NOK 112,8 mill., redusert fra NOK 133,9 i 2020 (-15,8%). Omsetningsreduksjonen skyldes i hovedsak salg av Hagland Borg samt at selskapets øvrige skip hadde færre driftsdager enn forventet. Totalt var selskapets skip 354 dager off-hire i løpet av året. Hagland Captain var under ombygging til batterihybrid frem til august. Hagland Carrier gjennomgikk hovedklassing i perioden juli-september, mens både Hagland Chief og Hagland Boss hadde kortere perioder med off-hire grunnet reparasjoner.

Selskapet inngikk i 2021 kontrakter med Royal Bodewes i Nederland for bygging av to selvlossende bulkskip (med opsjoner på ytterligere skip) med batterihybrid og SCR som ledd i selskapets flåtefornyelse. Forventet levering av det første skipet er sommeren 2022 og rundt årsskiftet 2022/23. I februar 2022 har selskapet erklært opsjon for bygging av ytterligere ett skip med forventet levering sommeren 2023.

Selskapet har ikke blitt vesentlig påvirket av covid-19, selv om det tidvis har vært utfordringer knyttet til mannskapsbytter o.l. Fremdriften på ombygging av Hagland Captain ble også negativt påvirket som følge av smitte og reiserestriksjoner. Dette sammen med kompleksiteten i ombyggingen medførte at prosjektet ble gjennomført til lengre tid og høyere kostnad enn planlagt. Dette har medført at verdien av Hagland Captain ble nedskrevet med NOK 12,5 mill.

På bakgrunn av betydelige investeringer i nybygg og ombygging, er selskapskapitalen økt i 2021 og det er innbetalt NOK 125,35 mill. i egenkapital, dels gjennom konvertering av konserngjeld. Ved utgangen av 2021 hadde selskapet en egenkapitalandel på 57,8%, opp fra 39,8% ved utgangen av 2020.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### Utsiktene fremover

Få tilgjengelige skip i spot-markedet medfører for tiden høye rater, og dette forventes å vedvare. Hagland Shippings kontraktsdekning er på nivå eller høyere enn forrige år, som gjør at effekten av høye rater i spotmarkedet begrenses. Tre av selskapets skip skal gjennomføre hovedklassing og installasjon av ballastvannrensningssystem i 2022, som vil gi en del off-hire.



Krigen i Ukraina har i liten grad direkte påvirkning på virksomheten, da det blant Hagland Shippings seilende er det noen svært få ukrainere og for tiden ingen russere, og skipene anløper ikke russiske havner eller seiler i konfliktområder.

#### **Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer**

Selskapets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til selskapet påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Selskapet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjeftigelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte selskapets skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Selskapets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Selskapet har forsikringsdeknninger som er vanlige for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til selskapet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Meglerne reduserer risikoen ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler.

Selskapet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapet er også med i NO<sub>x</sub>-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav (f.eks. rensing av ballastvann) vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.

#### **Finansiell risiko**

##### *Markedsrisiko*

Fraktratene for selvflossende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom inngåtte kontrakter på mer enn halvparten av disponibel tonnasje sikrer selskapet seg noe mot denne usikkerheten.

##### *Valutarisiko*

En betydelig andel av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig vil dette gå utover inntjeningen til selskapet. Risikoen motsvares noe ved at selskapet også har noen kostnader i samme valuta. Selskapets skip omsettes normalt i et europeisk marked med skipsverdier som dermed normalt vurderes i EUR. Selskapet har for tiden ikke langsiktig gjeld i NOK, men vurderer om langsiktig finansiering av nybygg skal være delvis i EUR. Videre har selskapet en del mannskapskostnader i USD. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter selskapet terminforretninger til å sikre inntekter og/eller kostnader.

##### *Renterisiko*

Selskapets renterisiko er primært knyttet til langsiktig gjeld i forbindelse med finansiering av skip, med samlet rentebærende gjeld på ca. NOK 118 mill. pr. 31.12.21. Selskapet er dermed eksponert for endringer i bankens kredittmargin samt endret referanserente. Selskapet har for tiden ingen fastrenteavtaler.



#### *Råvarepriserisiko*

Selskapet er noe eksponert mot endringer i bunkerspriser, men risikoen er i stor grad avlastet gjennom bunkersklausuler i kontraktene med befraktere. For det siste av selskapets tre nybygg er det en usikkerhet knyttet til økt stålpris som kan innebære en kostnadsøkning for selskapet som likevel er håndterbar.

#### *Kredittrisiko*

Risikoen for at selskapets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2021 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

#### *Likviditetsrisiko*

Selskapets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2021 på ca. NOK 2,3 mill. I lys av forpliktelsene det kommende året, vurdert opp mot refinansiering gjennomført i april 2022, avtalt byggefinansiering og den samlede likviditetssituasjonen for konsernet, anses likviditeten akseptabel.

#### **Forsknings- og utviklingsaktiviteter**

M/S "Hagland Captain" ble ferdig ombygd til batterihybrid i august, med betydelig reduksjon i NO<sub>x</sub>-utslipp og 10-15% reduksjon i CO<sub>2</sub>-utslipp sammenlignet med før ombygging. Selskapets nybygg vil også være batterihybrid.

#### **Fortsatt drift**

Årsregnskapet for 2021 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

#### **Arbeidsmiljø og likestilling**

Selskapet har ingen ansatte da besetningene er ansatt i Hagland Shipping AS som er disponert for selskapet.

Arbeidsmiljøet om bord er godt. Totalt sykefravær i 2021 blant mannskapene var 102 dager. Dette utgjør 0,56% mot 0,79% året før. Totalt var det tre tilfeller av personer fraværende i flåten. Samtlige skyldtes ikke-arbeidsrelatert sykefravær.

Det har historisk ikke vært kvinnelige kandidater til posisjoner om bord på selskapets skip. I 2022 er det på gruppens skip ansatt to kvinner i stillinger som hhv. 2. styrmann og lærling. Det er ingen kvinner i selskapets styre, og ikke funnet grunn til å iverksette spesielle tiltak i så henseende.

#### **Tiltak for å hindre diskriminering mv.**

Besetningen på selskapets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til godt arbeidsmiljø, har bedriften blant annet etablert rutiner for at kapteinene fungerer som assessorer for styrmennene.



**Ytre miljø**

Selskapets skip forurenses vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapet er med i NO<sub>x</sub>-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.

**Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering**

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2021 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2021 hatt et underskudd på NOK 26.448.329, som foreslås overført til annen egenkapital.

Haugesund, 21.04.2022

Arne W. Aanensen  
Styrets leder

Øivind W. Aanensen  
Styremedlem

Knut W. Aanensen  
Styremedlem

Paal W. Aanensen  
Styremedlem



## Hagland Bulk Transport KS

### Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2021	2020
	Driftsinntekter skip	103 588 463	133 927 274
	Vinning v/ avgang skip	9 231 000	0
7	Mannskapskostnader skip v/disponent	27 359 473	35 962 732
7	Driftskostnader skip	61 730 556	66 519 894
	<b>Driftsresultat skip</b>	<b>23 729 434</b>	<b>31 444 649</b>
6	Ordinære avskrivninger	25 748 935	20 537 234
7	Nedskrivning skip	12 500 000	0
	<b>Resultat etter avskrivninger</b>	<b>-14 519 500</b>	<b>10 907 415</b>
2, 7	Administrasjon og kontorhold	4 921 114	5 491 836
	<b>Driftsresultat</b>	<b>-19 440 615</b>	<b>5 415 579</b>
	<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
	Renteinntekter	688	6 990
	Kursgevinster	2 407 885	1 944 766
7	Rente- og finanskostnader	5 796 046	4 438 365
	Kurstap	3 620 241	2 187 892
	<b>Resultat av finansposter</b>	<b>-7 007 715</b>	<b>-4 674 501</b>
4	<b>Årsresultat</b>	<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>
	<b>Oppskrivninger og overføringer</b>		
4	Årsresultat overført til annen egenkapital	-26 448 329	741 078
	<b>Sum</b>	<b>-26 448 329</b>	<b>741 078</b>



## Hagland Bulk Transport KS

### Balanse

Note	Eiendeler	2021	2020
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Varige driftsmidler</b>		
	Skip	341 055 402	253 772 212
6	Sum varige driftsmidler	<u>341 055 402</u>	<u>253 772 212</u>
	Sum anleggsmidler	<u>341 055 402</u>	<u>253 772 212</u>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Fordringer</b>		
7	Kundefordringer	9 177 950	11 235 119
7	Andre kortsiktige fordringer	3 222 818	2 188 788
	Sum fordringer	<u>12 400 768</u>	<u>13 423 907</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	2 298 254	514 474
	Sum omløpsmidler	<u>14 699 022</u>	<u>13 938 381</u>
	Sum eiendeler	<u>355 754 425</u>	<u>267 710 594</u>





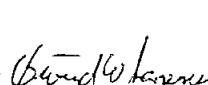

## Hagland Bulk Transport KS

## Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2021	2020
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
3	Selskapskapital	183 000 000	57 650 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>183 000 000</u>	<u>57 650 000</u>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
4	Annen egenkapital	22 570 425	49 018 755
	Sum opptjent egenkapital	<u>22 570 425</u>	<u>49 018 755</u>
4	Sum egenkapital	<u>205 570 425</u>	<u>106 668 755</u>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
5, 9	Gjeld til kredittinstitusjoner	117 248 133	116 665 213
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>117 248 133</u>	<u>116 665 213</u>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
	Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	688 521	4 168 716
7	Leverandørgjeld	19 389 770	8 120 549
	Skyldige offentlige avgifter	1 361 247	184 970
7	Annen kortsiktig gjeld	11 496 329	31 902 391
	Sum kortsiktig gjeld	<u>32 935 866</u>	<u>44 376 626</u>
	Sum gjeld	<u>150 183 999</u>	<u>161 041 839</u>
	Sum gjeld og egenkapital	<u>355 754 425</u>	<u>267 710 594</u>

Haugesund, 21.04.2022

Styret i Hagland Bulk Transport KS

 Arne W. Aanensen styreleder	 Knut W. Aanensen styremedlem	 Øivind W. Aanensen styremedlem	 Paal W. Aanensen styremedlem
---	--	---	--



## Hagland Bulk Transport KS

### Kontantstrømoppstilling

<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	-26 448 329	741 078
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	25 748 935	20 537 234
Effekt av valutakursendringer	488 159	-353 948
Nedskrivning skip	12 500 000	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-9 231 000	0
Endring i kundefordringer	2 057 169	-2 640 748
Endring i leverandørgjeld	11 269 221	2 380 567
Endring i andre eiendeler og andre gjeldsposter	-20 649 977	21 914 703
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-4 265 822</b>	<b>42 578 886</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	24 850 000	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-141 151 125	-58 106 527
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-116 301 125</b>	<b>-58 106 527</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
Låneopptak	10 400 000	20 000 000
Betaling av avdrag	-13 399 273	-17 114 099
Netto endring langsiktig gjeld	-2 999 273	2 885 901
Innbetaling av egenkapital	125 350 000	11 500 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>122 350 727</b>	<b>14 385 901</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	1 783 780	-1 141 740
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	514 474	1 656 214
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.</b>	<b>2 298 254</b>	<b>514 474</b>



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående.

Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Kostnader til periodisk vedlikehold balanseføres og avskrives over perioden frem til neste dokking.

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

### Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer normalt når fraktekontrakten er fullført. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Selskapet har ikke hatt ansatte i 2021.  
Samlet godtgjørelse til styret er kr. 32 500.

## Pensjonsforpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

## Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 71 500.

## Note 3 Deltakere i selskapet

Deltakernes andel i Hagland Bulk Transport KS pr. 31.12.2021 består av:

<u>Eierstruktur</u>	<u>Eierandel</u>
Hagland Bulk Transport AS	10 %
Hagland Rederi AS	90 %
<b>Totalt</b>	<b>100 %</b>

## Andeler eiet indirekte av medlemmer i styret og daglig leder

<u>Navn</u>	<u>Verv</u>	<u>Andeler</u>
Arne W. Aanensen	styreleder	36,5%
Knut W. Aanensen	styremedlem	41,0%
Øivind W. Aanensen	styremedlem	4,5%
Paal W. Aanensen	styremedlem	4,5%

## Note 4 Egenkapital

	<u>Selskapskapital</u>	<u>Ikke innkalt kapital</u>	<u>Annen egenkapital</u>	<u>Sum egenkapital</u>
Pr. 31.12.2020	68 000 000	-10 350 000	49 018 755	106 668 755
Pr 01.01.2021	68 000 000	-10 350 000	49 018 755	106 668 755
Årets resultat			-26 448 329	-26 448 329
Endring selskapskapital	182 000 000	-56 650 000		125 350 000
Pr 31.12.2021	250 000 000	-67 000 000	22 570 425	205 570 425

## Note 5 Annen langsiktig gjeld

<u>Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner	117 248 133	116 665 213
<b>Sum annen langsiktig gjeld:</b>	<b>117 248 133</b>	<b>116 665 213</b>



## Note 6 Anleggsmidler

	<b>Skip</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	391 427 220
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	141 151 125
<b>= Anskaffelseskost 31.12.21</b>	<b>532 578 344</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	163 403 942
+ Akkumulerte nedskrivninger 31.12.21	28 119 000
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.21	191 522 942
<b>= Bokført verdi 31.12.21</b>	<b>341 055 402</b>
Årets ordinære avskrivninger	25 748 935
Årets nedskrivninger	28 119 000

For skipene benyttes lineær metode for ordinære avskrivninger basert på 28 års økonomisk levetid fra skipet var nytt. I særlige tilfeller kan annen avskrivningshorisont benyttes, f.eks. ved oppgradering av eldre skip. Balanseført periodisk vedlikehold avskrives lineært over en tidsperiode på 2,5 til 5 år. Skip under bygging blir ikke avskrevet før skipet blir tatt i bruk.

## Note 7 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Tilhørende regnskapslinje	Motpart	Forhold til motparten	2021	2020
Mannskapskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	8 534 841	12 361 467
Adm. og kontorhold	Hagland Shipping AS	Nærstående	4 165 000	4 860 000
Driftskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	515 849	574 279
Driftskostnader skip	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	3 078 213	3 515 506
Driftskostnader skip	Hagland Finans AS	Nærstående	10 313	11 340
Rentekostnad	Hagland Rederi AS	Nærstående	131 618	0
Rentekostnad	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	1 039 921	400 736
Rentekostnad	Hagland Bulk II KS	Nærstående	55 398	0
Rentekostnad	Hagland Bulk Transport AS	Nærstående	14 624	0
Rentekostnad	Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	924 737	0
<b>Sum</b>			<b>18 470 514</b>	<b>21 723 328</b>

Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Mannskapskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet leier inn mannskap fra Hagland Shipping AS.

Administrasjon og kontorhold/ driftskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet kjøper kontor- og administrasjonstjenester, samt management-tjenester fra Hagland Shipping AS.

Driftskostnader skip motpart R.G. Hagland AS: R.G. Hagland AS leverer meglingstjenester for selskapets skip.



Mellomværende med nærstående parter:

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Hagland Bulk II KS	2 282	367	0	0
Hagland Bulk Shipping AS	588	356 972	0	0
<b>Sum</b>	<b>2 870</b>	<b>357 339</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Hagland Shipping AS	425 000	506 250	2 140 251	3 374 067
Hagland Finans AS	2 768	3 544	0	0
Hagland Bulk II KS	0	0	2 300 000	0
R.G. Hagland AS	303 911	295 986	0	27 200 000
Hagland Rederi AS	131 618	0	0	0
Hagland Bulk Transport AS	14 624	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>877 921</b>	<b>805 780</b>	<b>4 440 251</b>	<b>30 574 067</b>

## Note 8 Skatt

Skattepliktig inntekt:	2021	2020
Ordinært resultat før skatt	-26 448 329	741 078
Permanente forskjeller	9 223	8 574
Endring i midlertidige forskjeller	-7 464 744	-20 901 125
<b>Skattepliktig inntekt ordinært beskattede deltakere</b>	<b>-33 903 849</b>	<b>-20 151 472</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2021	2020	Endring
Varige driftsmidler	89 346 960	85 749 829	-3 597 131
Fordringer	-339 000	-339 000	0
Gevinst – og tapskonto	9 734 677	5 867 065	-3 867 612
<b>Sum</b>	<b>98 742 638</b>	<b>91 277 894</b>	<b>-7 464 744</b>
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>98 742 638</b>	<b>91 277 894</b>	<b>-7 464 744</b>

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Rederibeskattede deltakere	2021	2020
Renteinntekt	688	6 990
Skattepliktig valutagevinst / fradragsberettiget valutatap	86 404	-17 878
Fradragsberettigede renter	-245 813	-259 533
Annen finanskostnad	-57 611	-73 053
<b>Skattemessig resultat rederibeskattede deltakere</b>	<b>-216 332</b>	<b>-343 474</b>



## Note 9 Pantstillelser og garantier

	31.12.2021	31.12.2020
<b>Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	-117 248 133	-120 833 929
<b>Sum</b>	<b>-117 248 133</b>	<b>-120 833 929</b>
<b>Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler</b>		
Skip	280 892 814	253 772 212
Kundefordringer	9 177 950	11 235 119
<b>Sum</b>	<b>290 070 764</b>	<b>265 007 331</b>

## Note 10 Andre forhold

Viruset Covid-19 har ført til store samfunnsmessige utfordringer i Norge og i resten av verden. De fleste land har hatt strenge tiltak for å bekjempe smittespredning, og restriksjonene har hatt store konsekvenser for en rekke virksomheter. Hagland Bulk Transport KS har imidlertid ikke blitt vesentlig påvirket av pandemien. Det har vært noen håndterbare utfordringer knyttet til mannskapsbytter, men driften har gått som normalt.

Den tragiske situasjonen i Ukraina har også ført til utfordringer for mange rederier. Hagland Bulk Transport KS har i liten grad blitt direkte påvirket, ettersom selskapet ikke har faste skipninger i områdene som er direkte berørt. Sanksjonene som er innført har heller ikke direkte påvirket selskapet. Blant mannskap ombord er det kun et fåtall ukrainere/russere, og det har dermed ikke medført utfordringer med tanke på bemanning.

Foreløpig har det ikke vært noen tegn til at etterspørsel etter sjøtransport i vårt markedsområde er negativt påvirket som følge av disse forholdene. Konflikten har imidlertid medført høyere stålpris som kan medføre en kostnadsøkning for det siste av selskapets tre nybygg.



## Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til selskapsmøtet i Hagland Bulk Transport KS

### UAVHENGIG REVISORS BERETNING

#### Konklusjon

Vi har revidert Hagland Bulk Transport KS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Hagland Bulk Transport KS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 27. april 2022  
Deloitte AS

Jørn Marcussen  
statsautorisert revisor