



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 954 579 794  
Organisasjonsform: Samvirkeforetak  
Foretaksnavn: OSLO DROSJEEIERES INNKJØPSLAG SA  
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100  
0565 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sukhpri Singh Panesar  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.04.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.08.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekter		43 804 641	33 745 173
Leieinntekter		17 101 886	15 370 086
Annen driftsinntekt		2 705 848	2 858 319
<b>Sum inntekter</b>	2	<b>63 612 375</b>	<b>51 973 578</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		39 950 646	30 247 573
Lønnskostnad	3	7 188 312	6 735 619
Avskrivninger	4,5	2 854 745	3 193 541
Annen driftskostnad	3	11 000 360	8 869 014
<b>Sum kostnader</b>		<b>60 994 063</b>	<b>49 045 747</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 618 312</b>	<b>2 927 831</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		111 741	176 930
Annen renteinntekt		551 265	44 552
Annen finansinntekt		2 801 581	2 067 427
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 464 587</b>	<b>2 288 909</b>
Annen rentekostnad		997 687	735 890
Annen finanskostnad		482 717	16 356
Rabatt til medlemmer		515 167	680 242
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 995 571</b>	<b>1 432 488</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 469 016</b>	<b>856 421</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>4 087 328</b>	<b>3 784 252</b>
Skattekostnad	6	806 148	615 320
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 281 180</b>	<b>3 168 932</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 281 180</b>	<b>3 168 932</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Avsatt til annen egenkapital		2 581 997	2 680 202
Avsatt renter på andelsinnskudd		699 183	488 730
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>7</b>	<b>3 281 180</b>	<b>3 168 932</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	5 811 649	5 675 122
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 811 649</b>	<b>5 675 122</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4,8	22 639 762	22 985 176
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5,8	731 699	285 438
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>23 371 461</b>	<b>23 270 614</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		2 366 477	2 533 981
Investeringer i aksjer og andeler	9	94 500	94 500
Fordring på satterselskap		0	3 843 968
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 460 977</b>	<b>6 472 449</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>31 644 087</b>	<b>35 418 185</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	10	498 092	498 577
<b>Sum varer</b>		<b>498 092</b>	<b>498 577</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 054 280	170 977
Andre fordringer		3 946 159	3 203 947
Konsernfordringer		2 219 232	2 058 723
<b>Sum fordringer</b>		<b>7 219 671</b>	<b>5 433 647</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte obligasjoner	9	9 683 149	10 009 258
<b>Sum investeringer</b>		<b>9 683 149</b>	<b>10 009 258</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	14 727 449	10 631 549



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>14 727 449</b>	<b>10 631 549</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>32 128 361</b>	<b>26 573 031</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>63 772 448</b>	<b>61 991 216</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Andelskapital	12	4 456 500	4 482 000
Medlemskapitalkonto		8 299 108	7 764 075
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>12 755 608</b>	<b>12 246 075</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		20 991 740	18 409 743
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 991 740</b>	<b>18 409 743</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>33 747 348</b>	<b>30 655 818</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	21 750 000	23 850 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>21 750 000</b>	<b>23 850 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>21 750 000</b>	<b>23 850 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		2 261 145	1 712 523
Betalbar skatt	6	942 675	849 972
Skyldige offentlige avgifter		402 187	424 085
Kortsiktig konserngjeld		18 094	0
Annen kortsiktig gjeld		4 650 999	4 498 817
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>8 275 100</b>	<b>7 485 397</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>30 025 100</b>	<b>31 335 397</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>63 772 448</b>	<b>61 991 215</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		51 788 275	48 074 339
Leieinntekter		20 951 894	18 795 758
Annen driftsinntekt		4 306 326	7 957 244
<b>Sum inntekter</b>	2	<b>77 046 495</b>	<b>74 827 341</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		39 950 646	30 405 505
Lønnskostnad	3	14 600 774	18 149 267
Avskrivninger	4,5	3 242 376	4 865 753
Annen driftskostnad	3	13 845 405	15 017 427
<b>Sum kostnader</b>		<b>71 639 201</b>	<b>68 437 952</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>5 407 294</b>	<b>6 389 389</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		554 727	49 554
Annen finansinntekt		7 313	51 905
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>562 040</b>	<b>101 459</b>
Annen rentekostnad		1 159 057	886 073
Annen finanskostnad		487 165	0
Rabatt til medlemmer		515 167	680 242
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 161 389</b>	<b>1 566 315</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 599 349</b>	<b>-1 464 856</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>3 807 945</b>	<b>4 924 533</b>
Skattekostnad	6	1 365 359	1 292 118
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 442 586</b>	<b>3 632 415</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 442 586</b>	<b>3 632 415</b>
Minoritetsinteresser		-16 349	217 991
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>2 458 935</b>	<b>3 414 424</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		1 759 753	2 925 695
Avsatt renter på andelsinnskudd		699 183	488 730
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>7</b>	<b>2 458 936</b>	<b>3 414 425</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	5 796 737	5 948 045
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 796 737</b>	<b>5 948 045</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4,8	27 018 476	27 741 520
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5,8	731 699	295 438
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>27 750 175</b>	<b>28 036 958</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	9	94 500	94 500
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>94 500</b>	<b>94 500</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>33 641 412</b>	<b>34 079 503</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	10	498 092	498 577
<b>Sum varer</b>		<b>498 092</b>	<b>498 577</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 261 207	266 047
Andre fordringer		7 125 517	6 808 194
<b>Sum fordringer</b>		<b>8 386 724</b>	<b>7 074 241</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte obligasjoner	9	9 683 149	10 009 258
<b>Sum investeringer</b>		<b>9 683 149</b>	<b>10 009 258</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	23 970 876	25 993 590
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>23 970 876</b>	<b>25 993 590</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>42 538 841</b>	<b>43 575 666</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>76 180 253</b>	<b>77 655 169</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Andelskapital	12	4 456 500	4 482 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 456 500</b>	<b>4 482 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		30 477 300	28 182 516
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>30 477 300</b>	<b>28 182 516</b>
Minoritetsinteresser		317 961	819 584
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>35 251 761</b>	<b>33 484 100</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	25 184 375	27 676 875
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>25 184 375</b>	<b>27 676 875</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>25 184 375</b>	<b>27 676 875</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		2 552 336	2 542 167
Betalbar skatt	6	1 619 221	1 903 476
Skyldige offentlige avgifter		1 284 863	1 417 232
Utbytte		78 431	110 627
Annen kortsiktig gjeld		10 209 265	10 520 692
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>15 744 116</b>	<b>16 494 194</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>40 928 491</b>	<b>44 171 069</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>76 180 252</b>	<b>77 655 169</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



**mazars**

Fridtjof Nansens vei 19

0369 Oslo

Norway

Tel: +47 23 19 63 00

www.mazars.no

Til årsmøtet i Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA sitt årsregnskap som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Mazars AS

Org. no. 979 605 994



## mazars

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelse om samfunnsansvar.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 12. april 2023  
Mazars AS

Rune Jalving  
statsautorisert revisor



## Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA

### Styrets årsberetning 2022

Organisasjonsnummer 954579794

#### Virksomhetens art og tilholdssted

Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA ble stiftet i 1919 og har forretningsadresse i Oslo. Selskapet er eiet av 1581 medlemmer per 31.12.2022.

Medlemmene som eier selskapet er drosjeeiere, eller pensjonerte drosjeeiere, tilsluttet Oslo Taxi, Asker & Bærum Taxi, Nedre Romerike Taxi, Øvre Romerike Taxi, Aurskog Høland og Sørums Taxisentral, Follo Taxi og Ski Taxi.

#### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekrefter styret og daglig leder at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn ligger resultatprognoser for år 2023 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover.

#### Fremtidig utvikling

Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA er engasjert innenfor ulike markeder. Som eiendomsbesitter og utvikler er det gode utsikter for utleie i årene som kommer. Som innkjøpslag for landets taxinæring er utsiktene tilsvarende gode. Når det gjelder servicestasjonen på Bryn er fremtidig utvikling også god selv om salg av fossilt drivstoff vil ha mindre betydning i fremtiden.

Alle bygg i Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA er 100 % utleid på langsiktige kontrakter, herunder også utleie av p-plasser på mer kortsiktige leieavtaler.

#### Redegjørelse for årsregnskapet

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter gir etter styrets oppfatning et riktig inntrykk av virksomheten og selskapets stilling.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

#### Morselskap

Årsresultat for 2022 for morselskapet er et årsoverskudd på NOK 3.281.181,- mot et tilsvarende årsoverskudd på NOK 3.168.932,- i 2021.

De samlede investeringene i selskapet i 2022 var NOK 2.955.592,- som har vært benyttet til nytt selvvaskanlegg på Bryn, nytt ladeanlegg i p-anlegg både på Bryn og T100.

Selskapets evne til egenfinansiering av fremtidige investeringer er gode.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde 27,6 % av samlet gjeld i selskapet per 31.12.2022, sammenlignet med 23,9 % per 31.12.2021. Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 63.772.447,- sammenlignet med NOK 61.991.215,- året før. Egenkapitalandelen per 31.12.2022 var 52,9 %, sammenlignet med 49,5 % per 31.12.2021.



Medlemskapitalkonto per 31. desember 2022 er på NOK 8.299.108,-. Medlemmer som er innmeldt før 31. desember 1994 har NOK 10.692,- på sin konto mot NOK 9.943,- i 2021. Det er gitt maksimal avkastning på kapitalen i henhold til lovgivning.

## Konsern

Selskapet er majoritetsseier i Nortax AS (98 % eierandel), Norges Taxiregnskap AS (80 % eierandel), Norske Taxieieres Innkjøpslag AS (100 % eierandel) og Taxi Depot AS (67 % eierandel). Disse selskapene inngår i konsernregnskapet til Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA.

### Spesielt for Taxi Depot AS

Avinor / Oslo Hovedflyplass (OSL) la kontrakten for avvikling av taxitrafikken på OSL ut på anbud i 2021. Taxi Depot AS nådde ikke opp i anbudskonkurransen. Siste dag med drift på OSL ble dermed 30.09.2021.

En beslutning om avvikling av selskapet ble tatt på ordinær generalforsamling våren 2022 og ekstraordinær generalforsamling høsten 2022. Grunnlaget for beslutning om avvikling var at det ikke lenger var drift i selskapet.

På slutten av 2022 ble derfor Taxi Depot AS avviklet, og aksjonærene fikk utbetalt til sammen NOK 1.240.358,-. Aksjenes pålydende var NOK 500.000,-. Gevinst til eierselskapene ved avvikling ble dermed NOK 740.358,-, eller 148 %.

Årsresultat for 2022 var NOK -274.582,- mot et årsoverskudd på NOK 319.066,- i 2021.

Konsernets årsresultat før minoritetenes andel for 2022 er et årsoverskudd på NOK 2.442.587,- mot et tilsvarende årsoverskudd på NOK 3.632.416,- i 2021.

Konsernets årsresultat etter minoritetenes andel for 2022 er et årsoverskudd på NOK 2.458.936,- mot et tilsvarende årsoverskudd på NOK 3.414.425,- i 2021.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 76.180.252,- sammenlignet med NOK 77.655.169,- året før.

Egenkapitalandelen per 31.12.2022 var 46,3 % sammenlignet med 43,1 % per 31.12.2021.

## Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko er minimal ut fra selskapet solide økonomi og sikkerhet i eiendommer for långivere.

## Overordnet om målsetting og strategi – styrets arbeid.

Det ble gjennom året avholdt et ordinært årsmøte den 9. juni og det ble avholdt ekstraordinært årsmøte den 17. august.

Videre er det blitt avholdt 9 ordinære styremøter og en strategisamling, samt flere møter med samarbeidspartnere.

Det har gjennom året vært arbeidet med å følge opp konsernets målsetting og strategi.

Kurt Gjøen er ansatt som administrerende direktør i selskapet.

## Markedsrisiko

Selskapet driver sin virksomhet innenfor næringsområder der markedsrisikoen anses for å være liten, selv om salg av fossilt drivstoff vil avta i fremtiden.



## Kreditrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som relativt lav.

Selskapet har i 2022 hatt tap på fordringer på NOK 24.330,- som gjelder taxibutikken på Bryn .

## Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god.

## Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i selskapet var på totalt 1365 timer i 2022, herav 893 timer med langtidsfravær. Det utgjør 4,1 % av total arbeidstid i selskapet. Tilsvarende i 2021 var 2258 timer som utgjorde 14,7 %. Selskapet er tilknyttet bedriftshelsetjeneste.

Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker, som har resultert i større materielle skader eller personskader med sykefravær.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

## Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Selskapet planlegger å videreføre de iverksatte tiltakene som gjelder likestilling beskrevet ovenfor.

## Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av alder, etnisitet, religion og livssyn eller nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet.

## Miljørapportering

Alle bygg er tilknyttet fjernvarme. Oljeutskillere, spilloljetanker og slam i sandfang overvåkes og tømmes av selskap som er sertifisert til utføre slike tjenester.

## Åpenhetsloven - menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Selskapets er ved utgangen av 2022 omfattet av Åpenhetslovens krav til aktsomhetsvurderinger for å undersøke og styre risiko for og negativ påvirkning av menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i virksomheten og leverandørkjeden.

Selskapet vil tilgjengeliggjøre redegjørelse av aktsomhetsvurderingene på virksomhetens nettsider [www.odi.no](http://www.odi.no) innen den lovpålagte fristen 30. juni 2023.

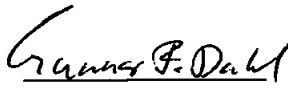

## Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA:

Rente på andelsinnskudd og medlemskapital	699.183,-
Avsatt til annen egenkapital	2.581.997,-
<b>Totalt disponert</b>	<b>3.281.181,-</b>

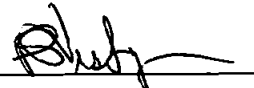


Oslo, 12. april 2023

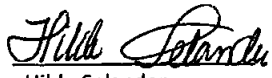
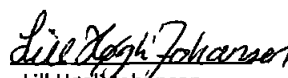
 

Gunnar Frogner Dahl  
Styrets leder

Rizwan Ahmed  
Styrets nestleder



Per Steinar Vestengen  
Styremedlem

Hilde Selander  
Styremedlem

Lill Høglif Johansen  
Styremedlem



Kurt Gjøn  
Adm.direktør


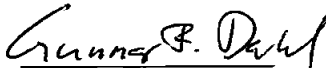
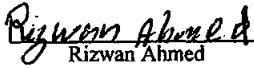
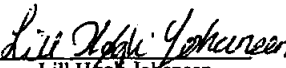
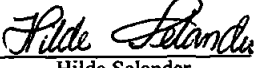
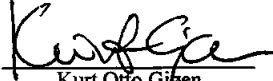


<b>Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA</b>				
<b>Resultatregnskap for 2022</b>				
<b>Morselskap</b>			<b>Konsern</b>	
<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>				
43 804 641	33 745 173		51 788 275	48 074 339
17 101 886	15 370 086		20 951 894	18 795 758
2 705 848	2 858 319		4 306 326	7 957 244
<b>63 612 376</b>	<b>51 973 578</b>	<b>2</b>	<b>77 046 496</b>	<b>74 827 341</b>
<b>Varekostnad</b>				
39 950 646	30 247 573		39 950 646	30 405 505
7 188 312	6 735 619	3	14 600 774	18 149 267
2 854 745	3 193 541	4, 5	3 242 376	4 865 753
11 000 360	8 869 014	3	13 845 405	15 017 427
<b>60 994 062</b>	<b>49 045 748</b>		<b>71 639 201</b>	<b>68 437 951</b>
<b>2 618 313</b>	<b>2 927 830</b>		<b>5 407 295</b>	<b>6 389 389</b>
<b>Driftsresultat</b>				
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>				
111 741	176 930		0	0
551 265	44 552		554 727	49 554
2 801 581	2 067 427		7 313	51 905
997 687	735 890		1 159 057	886 073
482 717	16 356		487 165	0
<b>1 984 183</b>	<b>1 536 663</b>		<b>-1 084 181</b>	<b>-784 614</b>
<b>4 602 496</b>	<b>4 464 493</b>		<b>4 323 113</b>	<b>5 604 776</b>
515 167	680 242		515 167	680 242
<b>4 087 329</b>	<b>3 784 252</b>		<b>3 807 946</b>	<b>4 924 534</b>
806 148	615 320	6	1 365 359	1 292 118
<b>3 281 181</b>	<b>3 168 932</b>		<b>2 442 587</b>	<b>3 632 416</b>
0	0	7	-16 349	217 991
<b>3 281 181</b>	<b>3 168 932</b>		<b>2 458 936</b>	<b>3 414 425</b>
<b>Opplysninger om disponeringer</b>				
699 183	488 730		699 183	488 730
2 581 997	2 680 202		1 759 753	2 925 695
<b>3 281 181</b>	<b>3 168 932</b>	<b>7</b>	<b>2 458 936</b>	<b>3 414 425</b>



<b>Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA</b>				
Balanse pr. 31. desember 2022				
2022	Morselskap 2021	Note	Konsern 2022	2021
<b>EIENDELER</b>				
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
5 811 649	5 675 122	6	5 796 737	5 948 045
<b>5 811 649</b>	<b>5 675 122</b>		<b>5 796 737</b>	<b>5 948 045</b>
<b>Varige driftsmidler</b>				
22 639 762	22 985 176	4, 8	27 018 476	27 741 520
731 699	285 438	5, 8	731 699	295 438
<b>23 371 461</b>	<b>23 270 614</b>		<b>27 750 174</b>	<b>28 036 959</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>				
2 366 477	2 533 981		0	0
94 500	94 500	9	94 500	94 500
0	3 843 968		0	0
<b>2 460 977</b>	<b>6 472 449</b>		<b>94 500</b>	<b>94 500</b>
<b>31 644 087</b>	<b>35 418 185</b>		<b>33 641 411</b>	<b>34 079 504</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>				
<b>498 092</b>	<b>498 577</b>	<b>10</b>	<b>498 092</b>	<b>498 577</b>
<b>Varer</b>				
<b>Fordringer</b>				
1 054 280	170 977		1 261 207	266 047
3 946 159	3 203 947		7 125 517	6 808 194
2 219 232	2 058 723		0	0
<b>7 219 671</b>	<b>5 433 647</b>		<b>8 386 724</b>	<b>7 074 241</b>
<b>Investeringer</b>				
9 683 149	10 009 258	9	9 683 149	10 009 258
<b>9 683 149</b>	<b>10 009 258</b>		<b>9 683 149</b>	<b>10 009 258</b>
<b>14 727 449</b>	<b>10 631 549</b>	<b>11</b>	<b>23 970 876</b>	<b>25 993 590</b>
<b>32 128 361</b>	<b>26 573 030</b>		<b>42 538 841</b>	<b>43 575 666</b>
<b>63 772 447</b>	<b>61 991 215</b>		<b>76 180 252</b>	<b>77 655 169</b>



<b>Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA</b>					
Balanse pr. 31. desember 2022					
2022	Morselskap 2021		Note	Konsern 2022	2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
4 456 500	4 482 000	Andelskapital	12	4 456 500	4 482 000
8 299 108	7 764 075	Medlemskapitalkonto		0	0
<b>12 755 608</b>	<b>12 246 075</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 456 500</b>	<b>4 482 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>					
20 991 740	18 409 743	Annen egenkapital		30 477 300	28 182 516
<b>20 991 740</b>	<b>18 409 743</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>30 477 300</b>	<b>28 182 516</b>
0	0	Minoritetsinteresser		317 961	819 584
<b>33 747 348</b>	<b>30 655 818</b>	<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<b>7</b>	<b>35 251 760</b>	<b>33 484 100</b>
<b>GJELD</b>					
<b>Annen langsiktig gjeld</b>					
21 750 000	23 850 000	Gjeld til kredittinstitusjoner	8	25 184 375	27 676 875
<b>21 750 000</b>	<b>23 850 000</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>25 184 375</b>	<b>27 676 875</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
2 261 145	1 712 523	Leverandørgjeld		2 552 336	2 542 167
942 675	849 972	Betalbar skatt	6	1 619 221	1 903 476
402 187	424 085	Skyldig offentlige avgifter		1 284 863	1 417 232
18 094	0	Konserngjeld		0	0
0	0	Utbytte		78 431	110 627
4 650 999	4 498 817	Annen kortsiktig gjeld		10 209 265	10 520 692
<b>8 275 100</b>	<b>7 485 397</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>15 744 117</b>	<b>16 494 194</b>
<b>30 025 100</b>	<b>31 335 397</b>	<b>SUM GJELD</b>		<b>40 928 492</b>	<b>44 171 069</b>
<b>63 772 447</b>	<b>61 991 215</b>	<b>SUM GJELD OG EGENKAPIT/</b>		<b>76 180 252</b>	<b>77 655 169</b>
Oslo, 12.04.2023					
Styret i Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA					
					
Per Steinar Vestengen		Gunnar Frogner Dahl		Rizwan Ahmed	
styremedlem		styreleder		nestleder	
					
Lill Høgl Johansen		Hilde Selander		Kurt Otto Gjben	
styremedlem		styremedlem		daglig leder	

**Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA****Kontantstrømsoppstilling 2022**

Morselskap		Konsern	
2022	2021	2022	2021
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
4 087 329	3 784 252	3 807 946	4 924 534
-849 972	-1 408 862	-1 498 306	-1 988 414
2 854 745	3 193 541	3 242 376	4 865 753
0	0	0	565 935
-339 903	-9 258	326 109	-9 258
<b>5 752 199</b>	<b>5 559 673</b>	<b>5 878 125</b>	<b>8 358 550</b>
485	947 178	485	957 510
-787 599	369 282	-995 160	494 555
-649 666	193 479	-45 644	2 501 563
548 622	-296 237	10 169	-279 998
-200 382	-81 460	-715 474	-1 230 027
<b>4 663 659</b>	<b>6 691 915</b>	<b>4 132 501</b>	<b>10 802 153</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
833 516	0	0	265 986
-2 955 592	-417 465	-2 955 593	-874 990
0	-10 000 000	0	-10 000 000
<b>-2 122 076</b>	<b>-10 417 465</b>	<b>-2 955 593</b>	<b>-10 609 004</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
-2 100 000	-2 100 000	-2 492 500	-2 492 500
3 843 968	768 792	0	0
538 228	30 000	538 228	30 000
-727 879	-308 611	-1 134 723	-308 611
0	0	-110 627	-76 745
<b>1 554 317</b>	<b>-1 609 819</b>	<b>-3 199 622</b>	<b>-2 847 856</b>
4 095 900	-5 335 369	-2 022 714	-2 654 707
10 631 549	15 966 918	25 993 590	28 648 297
<b>14 727 449</b>	<b>10 631 549</b>	<b>23 970 876</b>	<b>25 993 590</b>
<b>Tilleggsopplysninger</b>			
229 549	252 535	625 722	711 141
146 287	12 236	146 287	12 236



## Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA

### Noter til regnskapet for 2022

#### NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

#### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan

reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at den kan bli utnyttet.

#### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



## Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA

### Noter til regnskapet for 2022

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

#### Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

#### Konsern

ODI eier pr. 31.12.21: 98,04 % av aksjene i Nortax AS, 80,0 % av aksjene i Norges Taxi Regnskap AS (NTR), 100,0 % av aksjene Norske Taxieieres Innkjøpslag AS (NTI). Taxi Depot AS ble avviklet i 2022, ODI eide 67,0 % av aksjene i Taxi Depot AS. Eksterne eiere blir omtalt som minoriteter. Minoriteter utgjør 1,96 % i Nortax AS, 20,0 % i Norges Taxi Regnskap AS og 33,0 % i Taxi Depot AS

Konsernregnskapet er utarbeidet etter enhetsmetoden, og alle interne transaksjoner og mellomregninger er eliminert.

#### NOTE 2 - DRIFTSINNTEKTER

Konsernets omsetning kommer hovedsakelig fra driften av en bensinstasjon i Oslo.

I tillegg driver konsernet utleie av tre eiendommer, regnskapskontor, og formidler øvrige varer og tjenester til Taxi næringen i Osloområdet og resten av landet.





## Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA

### Noter til regnskapet for 2022

#### Norges Taxi Regnskap AS

	Daglig leder	Styrets leder	Styremedl. antall 4
Ytelser til ledende personer			
Honorarer		24 750	77 000
Lønn	1 136 314		

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 27 000. I tillegg kommer revisjonsrelatert bistand med kr 12 000. Tall er eks mva.

#### Norske Taxieieres Innkjøpslag AS

	Styrets leder	Styremedl. antall 3
Ytelser til ledende personer		
Honorarer	11 000	39 416
Daglig leder	Inkludert i tallene vedr ODI	

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 34 000. I tillegg kommer revisjonsrelatert bistand med kr 10 000. Tall er eks. mva.

#### Nortax AS

Ytelser til ledende personer	Styrets leder	Styremedlem
Honorarer	93 500	21 313
Styreleder fungerer som daglig leder		

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 38 000. I tillegg kommer revisjonsrelatert bistand med kr 10 000. Tall er eks mva

#### Taxi Depot AS

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styrets leder	Styremedl.	Observatør
Honorarer		70 645	208 125	0
Daglig leder				
Annen godtgjørelse				
Pensjon				

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 66 500. I tillegg kommer revisjonsrelatert bistand med kr 51 000. Tall er eks. mva.

**Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA****Noter til regnskapet for 2022****NOTE 4 - BYGNINGER**

Selskapet hadde pr. 31.12. følgende eiendommer:

Tekst	Morselskap		Konsern	
	Tr. Heimv. 100	Morselskap Nils Hansv 15	Spireav. 18	Konsern Sum
Anskaffelseskost 1.1.	70 016 601	13 353 853	8 963 592	92 334 046
Oppskrivning 1.1.94	7 000 000		7 000 000	14 000 000
Tilgang i året	451 050	1 879 538		2 330 588
Avgang i året (kostpris)				-
Samlede av- og nedskr.	60 067 426	9 993 854	11 584 878	81 646 158
<b>Bokført verdi pr. 31.12.</b>	<b>17 400 225</b>	<b>5 239 537</b>	<b>4 378 714</b>	<b>27 018 476</b>
Årets ordinære avskrivning	2 427 001	249 000	377 631	3 053 632
Prosent ord. avskr.	2-7 %	2-7 %	2 %	

**NOTE 5 - MASKINER OG INVENTAR**

Tekst	Morselskap		Konsern	
	Maskiner og inventar		Maskiner og inventar	
Anskaffelseskost 1.1		5 796 638		5 935 496
Tilgang i året		625 004		625 004
Avgang i året (kostpris)		-		-
Samlede av- og nedskr. pr. 31.12.		5 689 943		5 828 802
<b>Bokført verdi pr. 31.12.</b>		<b>731 699</b>		<b>731 699</b>
Årets ordinære avskr.		178 744		188 744
Prosent ord. avskr.		10-20 %		10-33 %

**NOTE 6 - SKATTER**

Sammenheng mellom regnskapsmessig og skattemessig resultat

	Morselskap	Konsern
Resultat før skattekostnad	4 087 329	3 807 946
Permanente forskjeller	90 760	145 270
Skattefrie finansinntekter, fritaksmetoden	-2 341 937	449 804
Endring i midlertidige forskjeller	620 578	-712 765
<b>Skattemessig resultat</b>	<b>(1) 2 456 729</b>	<b>3 690 255</b>

**Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA****Noter til regnskapet for 2022**

## Oversikt over midlertidige forskjeller

	1.01	31.12	Endring
Morselskap			
Fordringer	-594 095	-610 595	16 500
Driftsmidler	-25 040 476	-25 676 841	636 365
Gevinst og Tapskonto	-161 436	-129 149	-32 287
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>-25 796 007</b>	<b>-26 416 586</b>	<b>620 578</b>

Grunnlag for beregning av utsatt skatt -25 796 007 -26 416 586 620 578

Utsatt skatt 22 % (2) -5 675 122 -5 811 649 136 527

	1.01	31.12	Endring
Konsern			
Fordringer	-594 095	-610 595	16 500
Driftsmidler	-26 592 743	-25 889 421	-703 322
Gevinst og Tapskonto	-129 727	-103 783	-25 944
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>-27 316 565</b>	<b>-26 603 799</b>	<b>-712 766</b>
Ikke motregnede midlertidige forskjeller	280 000	255 000	25 000
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>-27 036 565</b>	<b>-26 348 799</b>	<b>-687 766</b>

Utsatt skatt 22 % (2) -5 948 045 -5 796 737 -151 309

## Spesifikasjon av årets skattekostnad

	Morselskap	Konsern
Betalbar skatt, 22 % av (1)	540 480	1 217 025
Formuesskatt	402 195	402 195
Tilbakebetalt skatt ved avviking Taxi Depot AS		-405 169
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>942 675</b>	<b>1 214 051</b>
Endring utsatt skatt (2)	-136 527	151 309
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>806 148</b>	<b>1 365 359</b>

## NOTE 7 - EGENKAPITAL

	Andelskapital	Medlemskapital-konto	Annen Egenkapital	Total Egenkapital
Morselskap				
Egenkapital 01.01	4 482 000	7 764 076	18 409 743	30 655 819
Utmeldelser	-75 000	-164 152		-239 152
Innmeldelser	49 500			49 500
Årets resultat		699 183	2 581 998	3 281 181
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>4 456 500</b>	<b>8 299 108</b>	<b>20 991 740</b>	<b>33 747 348</b>

**Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA****Noter til regnskapet for 2022**

Konsern	Annen Majoritetens			Minoritet	Total
	Andelskapital	Egenkapital	Egenkapital		Egenkapital
Egenkapital 01.01	4 482 000	28 182 516	32 664 516	819 584	33 484 100
Utmeldelser	-75 000	-164 152	-239 152		-239 152
Innmeldelser	49 500		49 500		49 500
Årets resultat		2 458 936	2 458 936	-16 349	2 442 587
Avsatt utbytte			0	-78 431	-78 432
Avvikling Taxi Depot AS			0	-406 843	-406 843
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>4 456 500</b>	<b>30 477 300</b>	<b>34 933 800</b>	<b>317 961</b>	<b>35 251 760</b>

**NOTE 8 - LANGSIKTIG GJELD OG PANTSTILLELSER**

	Morselskap	Konsern
Pantsatte eiendommer (bokført verdi)	22 639 762	27 018 476
Pantsatt driftsløsøre	731 699	731 699
<b>Sum pantsatte eiendeler</b>	<b>23 371 461</b>	<b>27 750 175</b>
Pantobligasjoner eiendommer	145 500 000	155 500 000
Pantobligasjoner driftsløsøre	12 000 000	12 000 000
<b>Sum pantobligasjoner</b>	<b>157 500 000</b>	<b>167 500 000</b>
Bokført verdi av gjeld sikret med pant	21 750 000	25 184 375
<b>Forfall gjeld</b>		
Gjeld som forfaller til betaling etter 5 år	11 250 000	12 721 875

**NOTE 9 - AKSJER OG OBLIGASJONER**

**Aksjer i datterselskaper**

Selskapets navn:	Anskaffelses tidspunkt	Forretnings- kontor	Samlet pålydende	Eierandel/ stemmerett	Bokført verdi 31.12
Nortax AS	1990-1997	Oslo	285 000	98,0 %	961 450
Norges Taxi Regnskap AS	1995	Oslo	152 000	80,0 %	152 000
Norske Taxieieres Innk. AS	1998, 02, 09	Oslo	1 000 000	100,0 %	1 253 027
<b>Totalt i morselskapet</b>					<b>2 366 477</b>

**Aksjer i andre selskaper**

Selskapets navn:	Anskaffelses tidspunkt	Forretnings- kontor	Samlet pålydende	Eierandel/ stemmerett	Bokført verdi 31.12
Cencom AS	1990-1992	Oslo	94 500	1,3 %	94 500
<b>Totalt</b>					<b>94 500</b>

Bokført verdi tilsvarer kostpris på aksjer.



## Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA

### Noter til regnskapet for 2022

Fond	Kostpris	Balanseført verdi	Markeds verdi
Odin Konservativ	2 500 000	2 364 053	2 364 053
Odin Rente	7 500 000	7 319 096	7 319 096
<b>Sum investeringer morselskap</b>	<b>10 000 000</b>	<b>9 683 149</b>	<b>9 683 149</b>

#### NOTE 10 - VARER

	2022	2021
Varer for videresalg morselskap	498 092	498 577
Varer for videresalg konsern	498 092	498 577

#### NOTE 11 - BUNDNE MIDLER

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 229 549 i morselskapet og kr 625 722 i konsernet.

#### NOTE 12 - ANDELSKAPITAL

Andelskapitalen består pr 31.12.22 av følgende andeler (en andel pr. medlem):

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære andeler	1 390	3 000	4 170 000
Andeler passive medlemmer	191	1 500	286 500
<b>Totalt</b>	<b>1 581</b>		<b>4 456 500</b>