



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 974 953 552
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning
Foretaksnavn: NORGES LUFTSPORTFORBUND
Forretningsadresse: Møllergata 39
0179 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: John Eirik Laupsa
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		5 391 105	5 833 304
Tilskudd	1	12 230 244	13 887 944
Annen driftsinntekt	2	26 008 412	27 428 996
Sum inntekter		43 629 760	47 150 244
Kostnader			
Varekostnad		1 067 003	842 946
Lønnskostnad	3, 4, 5, 6	16 279 112	15 294 574
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	1 328 474	1 243 443
Annen driftskostnad	8, 9, 10	27 810 056	28 084 323
Tilskudd		1 417 865	1 456 618
Sum kostnader		47 902 509	46 921 904
Driftsresultat		-4 272 749	228 340
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 453 561	1 062 718
Annen finansinntekt		16 184	16 013
Sum finansinntekter		1 469 744	1 078 731
Annen rentekostnad		6	0
Annen finanskostnad		26 388	101 456
Sum finanskostnader		26 393	101 456
Netto finans		1 443 351	977 275
Resultat før skattekostnad		-2 829 398	1 205 615
Skattekostnad		8 263	8 001
Årsresultat		-2 837 661	1 197 614
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføring annen innskutt egenkapital	11	133 265	48 286
Annen egenkapital	11	-2 970 926	1 149 328
Sum overføringer og disponeringer		-2 837 661	1 197 614



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	7 235 666	7 437 048
Maskiner og anlegg	7	630 961	871 119
Skip, rigger, fly og lignende	7	4 925 171	4 678 752
Sum varige driftsmidler		12 791 798	12 986 920
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	12	5 572 000	4 200 000
Sum finansielle anleggsmidler		5 572 000	4 200 000
Sum anleggsmidler		18 363 798	17 186 920
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		293 449	288 420
Sum varer		293 449	288 420
Fordringer			
Kundefordringer	9	3 898 082	4 428 764
Andre kortsiktige fordringer	13	9 719 182	5 621 033
Sum fordringer		13 617 264	10 049 797
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	14	84 211	84 211
Sum investeringer		84 211	84 211
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	7 312 077	12 211 537
NIFs konsernkontoordning	16	5 761 825	5 643 985
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		13 073 901	17 855 522



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum omløpsmidler		27 068 825	28 277 950
SUM EIENDELER		45 432 623	45 464 870
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Annen innskutt egenkapital	11	4 096 075	3 962 810
Sum innskutt egenkapital		4 096 075	3 962 810
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	26 572 535	29 543 460
Sum opptjent egenkapital		26 572 535	29 543 460
Sum egenkapital		30 668 610	33 506 271
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 002 690	1 387 275
Skyldige offentlige avgifter	15	1 275 734	1 229 282
Annen kortsiktig gjeld	17	11 485 589	9 342 041
Sum kortsiktig gjeld		14 764 014	11 958 599
Sum gjeld		14 764 014	11 958 599
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 432 624	45 464 870



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 721549

Enheten

Organisasjonsnummer: 974 953 552
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning
Foretaksnavn: NORGES LUFTSPORTFORBUND
Forretningsadresse: Møllergata 39
0179 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: John Eirik Laupsa
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.07.2025



Organisasjonsnr: 974 953 552
NORGES LUFTSPORTFORBUND

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		5 391 105	5 833 304
Tilskudd	1	12 230 244	13 887 944
Annen driftsinntekt	2	26 008 412	27 428 996
Sum inntekter		43 629 760	47 150 244
Kostnader			
Varekostnad		1 067 003	842 946
Lønnskostnad	3, 4, 5,	16 279 112	15 294 574
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	1 328 474	1 243 443
Annen driftskostnad	8, 9, 10	27 810 056	28 084 323
Tilskudd		1 417 865	1 456 618
Sum kostnader		47 902 509	46 921 904
Driftsresultat		-4 272 749	228 340
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 453 561	1 062 718
Annen finansinntekt		16 184	16 013
Sum finansinntekter		1 469 744	1 078 731
Annen rentekostnad		6	0
Annen finanskostnad		26 388	101 456
Sum finanskostnader		26 393	101 456
Netto finans		1 443 351	977 275
Resultat før skattekostnad		-2 829 398	1 205 615
Skattekostnad		8 263	8 001
Årsresultat		-2 837 661	1 197 614
Overføringer og disponeringer			
Overføring annen innskutt egenkapital	11	133 265	48 286
Annen egenkapital	11	-2 970 926	1 149 328
Sum overføringer og disponeringer		-2 837 661	1 197 614



Organisasjonsnr: 974 953 552
NORGES LUFTSPORTFORBUND

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			
	7	7 235 666	7 437 048
Maskiner og anlegg	7	630 961	871 119
Skip, rigger, fly og lignende	7	4 925 171	4 678 752
Sum varige driftsmidler		12 791 798	12 986 920
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet			
	12	5 572 000	4 200 000
Sum finansielle anleggsmidler		5 572 000	4 200 000
Sum anleggsmidler		18 363 798	17 186 920
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		293 449	288 420
Sum varer		293 449	288 420
Fordringer			
Kundefordringer			
	9	3 898 082	4 428 764
Andre kortsiktige fordringer	13	9 719 182	5 621 033
Sum fordringer		13 617 264	10 049 797
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter			
	14	84 211	84 211
Sum investeringer		84 211	84 211
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
	15	7 312 077	12 211 537
NIFs konsernkontoordning	16	5 761 825	5 643 985
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		13 073 901	17 855 522
Sum omløpsmidler		27 068 825	28 277 950
SUM EIENDELER		45 432 623	45 464 870



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Annen innskutt egenkapital	11	4 096 075	3 962 810
Sum innskutt egenkapital		4 096 075	3 962 810

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	11	26 572 535	29 543 460
Sum opptjent egenkapital		26 572 535	29 543 460

Sum egenkapital		30 668 610	33 506 271
------------------------	--	-------------------	-------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Sum avsetninger for forpliktelseser		0	0
-------------------------------------	--	---	---

Annen langsiktig gjeld		0	0
Sum annen langsiktig gjeld		0	0

Sum langsiktig gjeld		0	0
-----------------------------	--	----------	----------

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		2 002 690	1 387 275
-----------------	--	-----------	-----------

Skyldige offentlige avgifter	15	1 275 734	1 229 282
------------------------------	----	-----------	-----------

Annen kortsiktig gjeld	17	11 485 589	9 342 041
Sum kortsiktig gjeld		14 764 014	11 958 599

Sum gjeld		14 764 014	11 958 599
------------------	--	-------------------	-------------------

SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 432 624	45 464 870
---------------------------------	--	-------------------	-------------------



Organisasjonsnr: 974 953 552
NORGES LUFTSPORTFORBUND

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Inntektsføring Driftsinntekter og offentlige tilskudd inntektsføres når de er opptjent. Sponsorinntekter inntektsføres over avtaleperioden. Barteravtaler inntektsføres på grunnlag av de mottatte verdier i den perioden verdien mottas. Motsvarende kostnader blir kostnadsført i samme periode. Klassifisering og vurdering av balanseposter Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering. Periodiseringsregler Utgifter kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekt under avsetning for forpliktelser. For prosjekter som har øremerkede midler der aktiviteten ikke er fullført ved periodens utløp, foretas det inntektsavsetninger. Skatt Norges Luftsportforbund driver delvis skattepliktig virksomhet og er skattepliktig på driftssenteret på Starmoen. Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note

3

Antall årsverk i regnskapsåret

13.33

Note

4

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
-------------	--------------	------------------



	12759214.00	11836849.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2060039.00	1959685.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1234403.00	1314113.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	225456.00	183927.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	16279112.00	15294574.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>	

Note

14

Virkelig verdi og resultatført verdiendr. i perioden, finansielle instrumenter



<u>Eiendel</u>	<u>Virk. verdi</u>	<u>Verdiendring</u>
Kjeller Aero Senter AS	68117.00	0.00
Nordic Gliding APS	16094.00	0.00
<u>Sum</u>	<u>Virk. Verdi</u>	<u>Verdiendring</u>
	84211.00	0.00

Mer om finansielle instrumenter

Beskrivelse av finansielle derivater

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Årsregnskap for
NORGES LUFTSPORTFORBUND
974953552
Regnskapsår
01.01.2024 - 31.12.2024



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		5 391 105	5 833 304
Tilskudd	1	12 230 244	13 887 944
Annen driftsinntekt	2	26 008 412	27 428 996
Sum driftsinntekter		43 629 760	47 150 244
Driftskostnader			
Varekostnad		1 067 003	842 946
Lønnskostnad	3, 4, 5, 6	16 279 112	15 294 574
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	1 328 474	1 243 443
Annen driftskostnad	8, 9, 10	27 810 056	28 084 323
Tilskudd		1 417 865	1 456 618
Sum driftskostnader		47 902 509	46 921 904
Driftsresultat		-4 272 749	228 340
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		1 453 561	1 062 718
Annen finansinntekt		16 184	16 013
Sum finansinntekter		1 469 744	1 078 731
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		6	0
Annen finanskostnad		26 388	101 456
Sum finanskostnader		26 393	101 456
Netto finans		1 443 351	977 275
Resultat før skattekostnad		-2 829 398	1 205 615
Skattekostnad		8 263	8 001
Årsresultat		-2 837 661	1 197 614
Overføringer			
Overføring annen innskutt egenkapital	11	133 265	48 286
Annen egenkapital	11	-2 970 926	1 149 328
Sum overføringer		-2 837 661	1 197 614



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	7 235 666	7 437 048
Maskiner og anlegg	7	630 961	871 119
Skip, rigger, fly og lignende	7	4 925 171	4 678 752
Sum varige driftsmidler		12 791 798	12 986 920
Finansielle anleggsmidler			
Andre lån	12	5 572 000	4 200 000
Sum finansielle anleggsmidler		5 572 000	4 200 000
Sum anleggsmidler		18 363 798	17 186 920
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		293 449	288 420
Sum varer		293 449	288 420
Fordringer			
Kundefordringer	9	3 898 082	4 428 764
Andre kortsiktige fordringer	13	9 719 182	5 621 033
Sum fordringer		13 617 264	10 049 797
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	14	84 211	84 211
Sum investeringer		84 211	84 211
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	7 312 077	12 211 537
NIFs konsernkontoordning	16	5 761 825	5 643 985
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		13 073 901	17 855 522
Sum omløpsmidler		27 068 826	28 277 950
SUM EIENDELER		45 432 624	45 464 870



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Egenkapital med selvpålagte restriksjoner	11	4 096 075	3 962 810
Sum innskutt egenkapital		4 096 075	3 962 810
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	26 572 535	29 543 460
Sum opptjent egenkapital		26 572 535	29 543 460
Sum egenkapital		30 668 610	33 506 271
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 002 690	1 387 275
Skyldige offentlige avgifter	15	1 275 734	1 229 282
Annen kortsiktig gjeld	17	11 485 589	9 342 041
Sum kortsiktig gjeld		14 764 014	11 958 599
Sum gjeld		14 764 014	11 958 599
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 432 624	45 464 870

OSLO, 10.03.2025

Rebecca Hansen
styrets leder

Berit Brudeseth
nestleder

Thomas Kolbjørn Becke
nestleder

Lena Vassli
styremedlem

Helene Madeleine Bjørnø
styremedlem

Espen Gjardar Bakke
styremedlem

Sigurd Otto Brattetveit
styremedlem

Reidar Langeland Bratsberg
styremedlem

Jon Erik Staurset
styremedlem

Bjørn Egenberg
styremedlem

Håvard Gangsås
styremedlem

Jostein Tangen
konstituert generalsekretær



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Inntektsføring

Driftsinntekter og offentlige tilskudd inntektsføres når de er opptjent. Sponsorinntekter inntektsføres over avtaleperioden. Barteravtaler inntektsføres på grunnlag av de mottatte verdier i den perioden verdien mottas. Motsvarende kostnader blir kostnadsført i samme periode.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Periodiseringsregler

Utgifter kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekt under avsetning for forpliktelser. For prosjekter som har øremerkede midler der aktiviteten ikke er fullført ved periodens utløp, foretas det inntektsavsetninger.

Skatt

Norges Luftsportforbund driver delvis skattepliktig virksomhet og er skattepliktig på driftssenteret på Starmoen.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 - Tilskudd

Tilskudd	2024	2023
Rammetilskudd inkl. regionstilskudd fra NIF	6 789 748	6 584 839
Barne- og ungdomsmidler fra NIF	1 337 764	1 238 926
VO-midler	15 070	14 630
Justis- og beredskapsdepartementet	1 737 865	1 632 145
Andre tilskudd	26 229	2 109 111
Spillemidler Østre Æra*	0	300 575
Momskompensasjon	2 323 568	2 007 720
Sum tilskudd	12 230 244	13 887 946



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Note 2 - Annen driftsinntekt

Annen driftsinntekt	2024	2023
Medlemsinntekter, lisenser og flygetillatelser	54 636	831 721
Medlemsinntekter, kurs, egenandeler og påmeldinger	1 259 839	3 712 996
Medlemskontingenter forbundet sentralt	13 083 050	12 644 312
Medlemskontingenter seksjonene	8 846 390	7 945 945
Abonnement medlemsblader	113 422	145 517
Leieinntekter internat/seilfly	177 833	25 271
Andre inntekter	2 473 242	2 123 234
Sum annen driftsinntekt	26 008 412	27 428 996

Note 3 - Antall årsverk

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret: 13,33

Note 4 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2024	2023
Lønn	12 759 214	11 836 849
Arbeidsgiveravgift	2 060 039	1 959 685
Pensjonskostnader	1 234 403	1 314 113
Andre relaterte ytelser	225 456	183 927
Sum	16 279 112	15 294 574

Note 5 - Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Annen godtgjørelse
Ytelser til daglig leder	1 573 668	0	17 937

Mer om ytelser til ledende personer

Det er ikke utbetalt lønn eller annen godtgjørelse til styrets leder eller styremedlemmer.

Note 6 - Obligatorisk tjenstepensjon

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Pensjonsordningen oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Note 7 - Varige driftsmidler/anleggsmidler

Varige driftsmidler	Maskiner og anlegg	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Skip, rigger, fly o.l	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	2 317 395	8 377 402	6 512 673	17 207 470
Tilgang i året	168 766	0	964 587	1 133 353
Avgang i året	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr 31.12	2 486 161	8 377 402	7 477 260	18 340 823
Akkumulert av- og nedskrivninger 01.01	-1 446 276	-940 353	-1 833 921	-4 220 550
Akkumulert av- og nedskrivninger 31.12	-1 855 200	-1 141 735	-2 552 089	-5 549 024
Balanseført verdi pr 31.12	630 961	7 235 667	4 925 171	12 791 799
Årets av- og nedskrivninger	408 924	201 382	718 168	1 328 474
Økonomisk levetid	5 år	20-100 år	5-20 år	

Mer om varige driftsmidler/anleggsmidler

Bygninger og innbo på rikssenteret på Starmoen er fullverdiforsikret for kr 43 119 546

Bygninger og innbo på rikssenteret på Østre Æra er fullverdiforsikret for kr 29 853 546

Bygninger og innbo på rikssenteret på Vågå er fullverdiforsikret for kr 20 127 776

Note 8 - Revisjon

Godtgjørelse til revisor	2024	2023
Revisjon	147 063	131 250
Andre tjenester	11 688	10 313
Sum godtgjørelse til revisor	158 751	141 563

Note 9 - Kundefordringer

	31.12.2024	31.12.2023
Kundefordringer til pålydende 31.12	4 278 274	4 808 443
Avsetning til tap	-380 192	-379 679
Kundefordringer 31.12	3 898 082	4 428 764

	2024	2023
Årets endring i delkrederavsetning	513	68 036
Årets konstaterte tap på fordringer	0	8 347
Tap på fordringer	513	76 383



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Note 10 - Annen driftskostnad

Annen driftskostnad	2024	2023
Kontorkostnader	7 448 093	7 884 483
IT-kostnader	3 505 788	1 794 213
Idrettsutstyr	949 827	1 318 013
Idrettsfaglig bistand og andre fremmedtjenester	4 703 801	4 480 605
Reise- og oppholdskostnader	3 391 878	4 262 660
Kontingenter og påmeldingsavgifter	1 462 355	1 082 773
Forsikringer	5 201 073	5 020 758
Innleie fly for øvelse m.m.	554 319	844 788
Andre kostnader	592 921	1 396 029
Sum annen driftskostnad	27 810 056	28 084 323

Drift medlemsblader utgjør i 2024 kr 1 736 954 (kr 1 546 565 i 2023)

Drift rikssentre utgjør i 2024 kr 3 278 143 (kr 2 763 442 i 2023)

Note 11 - Egenkapital

Egenkapital med selvpålagterestriksjoner	2023	Endring	2024
Motor- Hangarfond	574 893	21 660	596 553
Luftforsvarets Gavefond	2 587 917	111 605	2 699 522
Kapitalfond	800 000		800 000
Sum	3 962 810	133 265	4 096 075

Annen egenkapital	2023	Endring	2024
EK Motorfly	546 192	-155 431	390 761
EK Flytjenesten	1 736 744	-501 923	1 234 821
EK Sportsfly	906 920	-210 475	696 445
EK Ballong	97 187	39 598	136 785
EK Modell	941 187	-664 601	276 586
EK Seil	3 011 356	739	3 012 095
EK Fallskjerm	8 821 249	-423 293	8 397 956
EK Hang- og para	3 920 092	-160 678	3 759 414
EK CAMO	-2 453 453	-144 848	-2 598 301
EK Norsk Luftsportstilsyn	-1 086 915	-175 433	-1 262 348
Fri EK	13 102 903	-574 581	12 528 322
Sum	29 543 460	-2 970 926	26 572 535

Note 12 - Andre fordringer

Andre fordringer	2024	2023
Lån i Luftforsvarets gavefond	4 201 000	3 295 000
Lån i Motorflyseksjonens hangarfond	190 000	361 000
Lån i Seilflymateriellfondet	1 181 000	869 000
Lån i Rygge Aero Senter AS	0	74 240
Tapsavsetning		-399 240
Sum andre fordringer	5 572 000	4 200 000

Fordring Rygge Aerosenter er konstatert til tap kr 224 240.



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Note 13 - Andre kortsiktige fordringer

Andre kortsiktige fordringer	2024	2023
Forskuddsbetalte kostnader	723 413	624 113
Lån ansatte	182 160	
Påløpte inntekter	8 813 609	4 996 921
Sum andre kortsiktige fordringer	9 719 182	5 621 033

Note 14 - Virkelig verdi av finansielle instrumenter

Eiendel	Virkelig verdi	Periodens resultatførte verdiendringer
Kjeller Aero Senter AS	68 117	0
Nordic Gliding APS	16 094	0
Sum	84 211	0

Note 15 - Bankinnskudd

	31.12.2024
I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekksmidler med Skyldig skattetrekk	671 553 -610 075

Mer om bankinnskudd

Bundet beløp er klientmidler kr 65 049.

Note 16 - NIFs konsernkontoordning

Norges Luftsportforbund forbund er deltager i en konsernkontoordning i Sparebank 1 Østlandet administrert av NIF. Deltagerne i ordningen er overfor banken solidarisk ansvarlig for riktig oppfyllelse av samtlige forpliktelser som følge av, eller som måtte oppstå i anledning av ordningen. Banken har rett til å motregne i konti utenfor konsernkontoordningen som deltageren til enhver tid har i banken, og ett hvert krav banken måtte ha mot deltageren og de øvrige partene i kontosystemet.

Netto fordring på konsernkonto klassifiseres som andre kortsiktige fordringer. Netto gjeld på konsernkonto klassifiseres under annen kortsiktig gjeld. Midlene på konsernkonto har tilsvarende likviditet som en ordinær bankkonto ved at Norges Luftsportforbund til enhver tid har tilgang på midler på konsernkonto.

Pr 31.12.2024 utgjør forbundets netto fordring på konsernkonto kr 5 761 825.

Note 17 - Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld	2024	2023
Påløpte feriepenger	1 420 375	1 324 761
Mottatte, ikke opptjente inntekter	9 189 550	7 202 195
Påløpte kostnader	786 688	653 274
Annen kortsiktig gjeld	88 977	161 812
Sum annen kortsiktig gjeld	11 485 589	9 342 041

Av mottatte ikke opptjente inntekter utgjør innbetalte kontingenter og forsikringer for 2024 kr 7 088 146.



Electronic signature

Signed by

Tangen, Jostein

 **bankID**

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.03.2025 13:31:44

Date of birth

1970-07-31

Signature method

Norwegian BankID

Signed by

Bjørnø, Helene Madeleine

 **bankID**

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.03.2025 14:08:37

Date of birth

1984-03-01

Signature method

Norwegian BankID

Signed by

Bratsberg, Reidar Langeland

 **bankID**

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.03.2025 14:11:45

Date of birth

1969-12-30

Signature method

Norwegian BankID

Signed by

Brattetveit, Sigurd Otto

 **bankID**

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.03.2025 14:44:48

Date of birth

1958-12-20

Signature method

Norwegian BankID

Signed by

Bakke, Espen Gjardar

 **bankID**

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.03.2025 15:01:15

Date of birth

1958-06-02

Signature method

Norwegian BankID

Signed by

Vassli, Lena Sandvik

 **bankID**

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.03.2025 16:57:38

Date of birth

2002-01-14

Signature method

Norwegian BankID

Signed by

Gangsås, Håvard

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.03.2025 18:37:20



bankID

Date of birth

1966-01-03

Signature method

Norwegian BankID

Signed by

Brudeseeth, Berit

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

12.03.2025 08:21:02

Date of birth

1964-08-20

Signature method

Norwegian BankID

bankID

Signed by

Staurset, Jon Erik

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

12.03.2025 09:49:09

Date of birth

1969-03-14

Signature method

Norwegian BankID

bankID

Signed by

Becke, Thomas Kolbjørn

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

12.03.2025 09:56:18

Date of birth

1971-11-16

Signature method

Norwegian BankID

bankID

Signed by

Lilleng, Linda Christine

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

12.03.2025 11:58:21

Date of birth

1988-01-07

Signature method

Norwegian BankID

bankID

Signed by

Hansen, Rebecca

Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

13.03.2025 08:40:40

Date of birth

1988-06-10

Signature method

Norwegian BankID

bankID



This document is signed electronically.

The electronic signature is legally binding. This page is added to provide basic information about the electronic signature(s), and the signed document can be read on the following page(s). Attached is also a PDF with more detailed information about the electronic signature(s), and also an XML file with the contents of the signature(s). The attachments can be used to verify the electronic signature(s) if needed.



Norges Luftsportforbund

Årsrapport 2024

Årsrapport

Norges Luftsportforbund

2024

Godkjent av Luftsportstyret 10. mars 2025



NORGES LUFTSPORTFORBUND



1 Styrets årsberetning 2024

Styrets sammensetning

Frem til Luftsportstinget i mars 2023 var Luftsportstyret slik det ble valgt på tinget 2021. Ved valget på tinget ble det kun tre styremedlemmer som var nye. Det er Luftsportstyret som ble valgt i mars 2023 som avgir rapport for kalenderåret 2024.

President: Rebecca Hansen
1. visepresident: Thomas K. Becke
2. visepresident: Berit Brudeseth

Styremedlemmer: Lena S. Vassli (ungdom)
Reidar Bratsberg (ballong)
Helene M. Bjørnø (fallskjerm)
Jon Erik Staurset (hang-, para- og speedgliding)
Espen Bakke (modellfly)
Bjørn Egenberg (motorfly)
Håvard Gangsås (seilfly)
Sigurd Brattetveit (sportsfly)

Varamedlemmer: Jone Ravnås Mathisen (ungdom), Hans Rune Mikkelsen (ballong), Ellen Aasgaard (fallskjerm), Ragna Breines (HPS), Jonny R. Johansen (modellfly) Linda Christine Lilleng (motorfly), Trude Liavåg (seilfly) og Stig Børrestuen (sportsfly).

Kontrollkomité: Inger Grimstad (leder), Mette Lium og Torolf Paulshus (medlemmer).
Vibeke Valle og Jarle Espelund (varamedlemmer).

Valgkomité: Ola Lilloe-Olsen (leder) og Mariann Brattland (nestleder). Medlemmer: Tora L. Tangen (ballong), Anna Fasting (fallskjerm), Ane S. Pedersen (HPS), Rune Haugen (modellfly), Andreas Haaland (motorfly), Arne Wangsholm (seilfly) og Geir Magne Andersen (sportsfly).

Revisor: Leo Revisjon

Antall medlemsklubber ved årsskiftet: 244

Særkrets: Det er ingen særkretser i norsk luftsport. Det samarbeides godt med mange av idrettskretsene rundt om i landet. NLFs administrasjon er bevisst på at saker som naturlig faller innunder idrettskretsenes ansvarsområder blir henvist til kretsene.

Tilknytning til nasjonale og internasjonale organisasjoner

Norges idrettsforbund (NIF)

NLF er medlem av Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komité (NIF) som et fleridrettsforbund. Forbundet har vært representert på en rekke idrettspolitiske og administrative møter i NIFs regi.

Luftsportspresident Rebecca Hansen og generalsekretær John Eirik Laupsa deltok på NIFs ledermøte som ble avholdt i Ålesund 31. mai til 2. juni. De samme representantene deltok i oktober på NIFs idrettsråds- og anleggskonferanse på Gardermoen. Hansen og Laupsa deltok også på idrettens ledersamling på Ullevål stadion 14. november. NLFs president Rebecca Hansen er nestleder i NIFs valgkomité.



Særforbundenes Fellesorganisasjon (SFF)

NLF har vært medlem av SFF siden stiftelsen i 2009. Luftsportspresidenten er forbundets representant i organisasjonen. Generalsekretær John Eirik Laupsa har deltatt som observatør på SFFs møter. Etter at SFF fra januar ikke lenger hadde daglig leder, har aktiviteten vært svært lav. Etter et medlemsmøte på sommeren hvor et av forslagene var nedleggelse av organisasjonen, men viktigheten av å ha et felles organ for særforbundene ble avgjørende og beslutningen ble å opprettholde SFF. Imidlertid har aktiviteten vært svært lav resten av året. På slutten av året var det nytt møte hvor det ble bestemt å fortsette driften uten innleid eller ansatt personell i samme omfang som tidligere. Medlemskontingenten fremover vil være på 20 prosent av tidligere nivå. SFF håper med dette at flest mulige særforbund forblir medlemmer og at de forbundene som er utmeldt vender tilbake.

NHO Idrett

NLF er medlem av NHO Idrett. Gjennom denne organisasjonen har NLF blant annet tilbud om gratis juridisk rådgiving. Gjennom medlemskapet i NHO Idrett oppnår NLF gunstige betingelser på tjenestepensjonsforsikring hos Storebrand.

Folk og Forsvar

NLF er medlem av organisasjonen Folk og Forsvar. Vår utpekte representant i organisasjonen er vår tidligere president og generalsekretær Olav F. Aamoth.

Fédération Aéronautique Internationale (FAI)

Norges Luftsportforbund deltar hvert år på det internasjonale luftsportsforbundets årlige konferanse, General Conference (GC), for å representere norsk luftsport på høyeste nivå internasjonalt. Representanten avgir stemme utfra NLFs interesser. Nettverking og knytte internasjonale forbindelser som kan være til nytte eller verdi for norsk luftsport er en viktig del av hensikten med GC-deltagelse.

FAIs General Conference ble avholdt i Riyadh, Saudi-Arabia i november. Presidenten deltok som NLFs delegat sammen med generalsekretær John Eirik Laupsa som observatør. I likhet med flere foregående år deltok vi også med proxy for Island.

Saudiene imponerte med et profesjonelt og godt arrangement som vertskap for FAI sitt årsmøte som er nummer 118 i rekken. 78 av medlemsnasjonene har gjort opp alle sine forpliktelser og var i «good standing». Antall nasjoner som deltok fysisk på møtet var på nivå med de siste års konferanser. FAI er i en positiv utvikling med driften og har fått god kontroll på kostnadene. Det er jobbet med å få gamle medlemsland til igjen å bli aktive og gjøre opp sine forpliktelser. Det er også mye godt arbeid på gang med å utforske muligheter for innføring av e-sport og tilpassing av regelverket til dette. Det ble også vedtatt ekstra finansiell støtte til World Games i Kina. Det har blitt satt mange rekorder i 2024, og antall konkurranser på høyeste nivå er stabilt. Unntaket her er akroflyging der man sliter med å finne arrangørrasjon for et VM i 2025.

De store sakene som ble stemt over i 2024 var spørsmålet om fortsatt utestengelse av Hviterusland og Russland, samt opptak av gamle og nye medlemsland som Nord-Korea. Et solid flertall på konferansen vedtok fortsatt utestengelse av Hviterusland og Russland samt at Nord-Korea ikke ble tatt opp som medlemsland i FAI.

Hvert annet år er det valg av president, og en spennende valgkamp foregikk i kulissene. Da valget skulle gjennomføres valgte sittende president, David Monks fra UK, overraskende å trekke sitt kandidatur. Amerikaneren Greg Principato hadde lang tid i forveien gjort sitt kandidatur kjent og hadde gjort et grundig forarbeid. Det ble også fremmet et benkeforslag på Serafina Ogonczyk Makowska fra Polen. Principato vant en overlegen seier i valget.



Den nye presidenten takket av David Monks på en fin måte.

Neste FAI GC ble vedtatt lagt til Helsinki, Finland i dagene 20. – 21. november 2025.

Alle seksjonene i NLF er representert i sine respektive fagkommisjoner i FAI. Oversikt over delegater fremkommer i vedleggene til årsberetningen.

International Scientific and Technical Organisation for Soaring Flight (OSTIV)

NLF ved Seilflyseksjonen er tilsluttet OSTIV.

Europe Air Sports (EAS)

NLF er medlem av Europe Air Sports, som ivaretar luftsportsmiljøenes felles interesser i relasjon til EU og det europeiske flysikkerhetsbyrået EASA. Lars Øyno deltok som NLFs representant på organisasjonens årsmøte i Windermere (Storbritannia) 23. mars 2024. I tillegg deltok Arild Solbakken som er president i European Gliding Union (EGU). Øyno, Solbakken og rådgiver Torkell Sætervadet deltok dessuten på EAS technical meeting i Speyer (Tyskland) 15.–16. november 2024. EAS' neste årsmøte blir for øvrig avholdt i Oslo.

De viktigste sakene som EAS arbeider med for tiden er luftromstilgang, tiltak for sikrere integrering av droner i luftrommet, elektronisk synlighet og et forenklet regime for legeattester for flygere. Videre jobber EAS på spreng med utfordringer knyttet til drivstoffproduksjon, drivstofftilgang og utslipp.

Tilknytninger til europeiske organisasjoner

Seilfly er medlem av European Gliding Union (EGU). Nordmannen Arild Solbakken er valgt til president i EGU for perioden 2022 – 2025.

Modellfly er medlem av European Modellflying Union (EMFU). Det er to nordmenn i styret i EMFU. Espen Bakke som er norsk delegat er også styremedlem. I tillegg er Haagen Valanes kasserer i EMFU.

Sportsfly er tilsluttet European Microlight Federation (EMF), hang-, para- og speedgliding; European Hang Gliding and Paragliding Union (EHPU), motorfly; European Powered Flying Union (EPFU) og EAA Chapter 573 er tilsluttet European Federation of Light Experimental and Vintage Aircraft (EFLEVA). NLF står som medlem i EFLEVA etter avtale med EAA Chapter 573. Samtlige av disse organisasjonene er igjen tilsluttet EAS.

Nordic Coordination Meeting (NCM)

Det har ikke blitt avholdt NCM i de siste årene. Som regel er det Norge som står for de fleste faglige bidragene i disse nordiske møtene. Planen er og igjen å ta initiativ til NCM, men først mot slutten av 2025 som følge av interne prioriteringer av ressurser i NLF.

Andre konferanser og møter

NLF har deltatt på Flyoperativt Forum på Gardermoen 8. – 10. april og Luftfartskonferansen i Bodø 28. – 29. mai. NLFs representant på begge disse var generalsekretæren. NLF var representert på Arendalsuka i august med president, kontorsjef og generalsekretær. Luftsportspresidenten og generalsekretæren deltok også på NIPA (Nasjonal idrettspolitisk arena) som ble arrangert på Ørland 29. – 30. august. I november arrangerte Luftfartstilsynet Aviation Safety Week (ASW) på Gardermoen, her hadde NLF flere deltagere. I helgen etter ASW arrangerte NLF en GA-konferanse hvor både motor- og sportsflygere deltok. Arrangementet ble økonomisk støttet av Harald Krogs Minnefond. Konferansen ble svært vellykket. Også årets tilbakemeldinger tilsier et fortsatt tydelig ønske om årlige konferanser av denne typen.



Styrets arbeid

Styremøter

Det er avholdt fire møter i Luftsportsstyret hvor det er behandlet 31 beslutningssaker og 18 orienteringssaker. Ledergruppen som består av presidentskapet og generalsekretæren, har avholdt ett møte og behandlet én sak.

Seksuell trakassering og overgrep

Norsk idrett har egne retningslinjer mot seksuell trakassering og overgrep som er totalt uforenlig med idrettens verdier. Det er nulltoleranse for diskriminering og trakassering uansett kjønn, etnisk bakgrunn, livssyn, seksuell orientering og funksjonshemming i norsk idrett.

Forbundets seksjoner har tatt inn temaet i sine kurs for instruktører og annen lederopplæring. NLF støtter seg på og mottar veiledning fra NIF ved varsel for brudd på retningslinjene.

Antidoping

NLF ble første gang godkjent som Rent særforbund av Antidoping Norge (ADNO) i desember 2017. Forbundet har fulgt opp handlingsplanen for forebyggende antidopingarbeid, blant annet med gjennomføring av årlige særforbundsmøter sammen med ADNO. Etter at ADNO har endret re-sertifiseringen fra hvert annet år til hvert tredje år, har NLF nå godkjenning som Rent særforbund frem til 31. desember 2025.

Sentrale oppgaver i styret

Komiteer og utvalg

I henhold til forbundets lov ble kontrollkomité og valgkomité valgt på Luftsportstinget i mars 2023. Forbundsstyret har oppnevnt følgende komiteer; ungdomskomité, kvinnenettverk, sikkerhetskomité, lovkomite, luftromskomite og hederstegnskomité. Luftsportstyret har lagt vekt på enhetlig bruk av begrepene for organisasjonens arbeidsgrupper. Forbundet benytter konsekvent begrepet komité for grupper som er oppnevnt av- og rapporterer til Luftsportstyret, samt de grupper som blir valgt direkte på luftsportsting. Utvalg brukes som begrep for grupper som oppnevnes av- og rapporterer til seksjonenes styre. Det er noen få unntak, da begrepene ellers ville ha blitt meget spesielle. Luftsportstyret har iverksatt en prosess for effektivisering og mulig omorganisering. I den forbindelse har styret funnet det hensiktsmessig ikke å gjøre endringer i komitestruktur eller sammensetning i tingperioden, og har derfor bedt komiteene som ble oppnevnt i 2021 om å fortsette til 2025.

Administrasjonen

Forbundets virksomhet administreres fra sekretariatets lokaler i Møllergata 39 (M39) i Oslo, og fra luftsportssenteret på Starmoen i Elverum. Det ble i 2024 inngått en fornyet leieavtale med Knif om kontorlokaler i 5. etasje i M39. Avtalen løper frem til 30. juni 2029. I tillegg leier NLF et lagerrom av OBOS i 1. etasje i samme bygg. Denne leieavtalen utløper i juni 2028.

Etter at administrasjonen hadde tilhold på Idrettens hus på Ullevål stadion i andre halvår 2023 ble det flyttet tilbake til Møllergata 39 før nyttår. Rehabiliteringen av lokalene var imidlertid forsinket og frem til påske 2024 ble forbundets administrasjon drevet fra to møterom som utleier stilte til disposisjon.

Norges Luftsportforbund har fjernarkiv i en lagerbrakke på Starmoen ved Elverum. Her oppbevares regnskap, samt underlag for utstedte utøverlisenser i henhold til krav om lagringstid. Som følge av digitalisering blir behovet for fysisk lagerkapasitet stadig redusert.



Forbundet ledes til daglig av generalsekretær John Eirik Laupsa. Ved årets utløp var totalt 15 personer tilknyttet forbundets administrasjon. I løpet av første halvår gikk to medarbeidere av med pensjon. To nye medarbeidere tiltrådte i januar 2024.

Ressurser har også vært innleid på konsulentbasis i forbindelse med drift av flytjenesten, fagsaker sportsflyging, landslagsledelse fallskjermhopping, anleggssaker og enkelte oppgaver for NLF CAO.

Arbeidsformen med fagoppgaver mindre styrt av seksjonsgrenser har blitt utviklet ytterligere, og samarbeidet på tvers av seksjonsgrenser fungerer godt og bidrar til godt samarbeid og arbeidsmiljø. Samarbeidet mellom seksjonene for motorfly og sportsfly ble tatt et steg videre fra mars måned da samme person ble fagsjef for begge aktiviteter. Medlemssystemet har fortsatt rom for forbedringer. Forbundets nye medlems- og kommunikasjonsansvarlig har en datateknisk bakgrunn som gjør at vi kan nyttiggjøre tilgjengelig data på en mer effektiv måte.

Proessen med mulig omorganisering av både forbundets tillitsvalgte organisasjon og den ansatte administrasjonen fortsetter. Arbeidet har vist seg å være krevende og tatt lengre tid enn forventet. Ved årets utløp arbeider Luftsportsstyret med forslag, inklusive lovendringer, som skal presenteres for Luftsportstinget 2025.

Hovedprinsipp i forbundets tjenestepensjonsordning er en innskuddsbasert ordning (ITP). Storebrand er forbundets leverandør av tjenestepensjon.

Samtlige ansatte i NLF med minimum 50 prosent stilling har yrkesskadeforsikring, helseforsikring og dødsrisikoforsikring.

Virksomheten drives i henhold til planer og målsetninger vedtatt på Luftsportstinget. Det er godt arbeidsmiljø og det er ikke rapportert noen skader eller ulykker i forbindelse med arbeidet. Virksomheten forurensrer ikke det ytre miljø.

Oppfølging av handlingsplanen for tingperioden

Sikkerhet

NLFs mål for sikkerhet er:

«Ingen alvorlige skadde eller omkomne som følge av utøvelse av våre luftsportsaktiviteter.»
Nullvisjonen er videre komplettert med delmål som framgår av utviklings- og handlingsplanen.

I likhet med fjoråret gikk seks liv tapt i 2024. Som følge av uakseptabelt antall ulykker og tap av menneskeliv besluttet Luftsportsstyret på høsten å gjennomføre et webinar om sikkerhet i luftsporten. Den 5. desember ble dette gjennomført, og nær 700 medlemmer deltok. Trolig var det reelle antallet enda høyere da flere av klubbene hadde samlet sine medlemmer til felles deltakelse.

Det er NLFs oppgave å legge til rette for at luftsport kan utføres på en trygg og sikker måte. Det er imidlertid lokalt det meste av arbeidet gjøres for å ivareta sikkerheten, i klubb og hos den enkelte utøver.

I det sentrale sikkerhetsarbeidet har man i 2024 videreført arbeidet med fokus på følgende:

- Sikkerhetskultur.
- Sikkerhetsprogrammet «TAKK».
- Iverksette nødvendige sikkerhetsmessige tiltak basert på erfaringer og data fra OBSREG og øvrige rapporteringssystemer i NLF.
- Styrke faglig sikkerhetsrolle i klubb.



- Erfaringsutveksling med øvrige aktører i norsk luftfart med henblikk på å fremme luftsportens rolle og interesser.
- Iverksette tiltak basert på innspill og erfaringer fra EASA, Luftfartstilsynet, og Avinor.
- Tiltak og kampanjer i samarbeid med GA-flysikkerhetsforum.
- Tverrfaglig sikkerhetsarbeid, med fokus på tverrfaglige flyoperasjoner.

Sikkerhetsprogrammet «TAKK» har vært en viktig del av arbeidet med å styrke sikkerhetskulturen. «TAKK» har vært med på å skape engasjement og refleksjon rundt sikkerhet – både på individnivå, lokalt og sentralt.

NLF er en stor aktør i norsk luftfart. Gjennom 2024 har det vært et godt samarbeid med myndigheter og øvrige aktører i norsk luftfart. Dette samarbeidet er viktig for at de øvrige aktørene forstår luftsportens rolle og interesser.

I GA-flysikkerhetsforum, som legger føringer for det nasjonale flysikkerhetsarbeidet for allmennfly og luftsport, har NLF i 2024 hatt en sentral rolle.

Luftrom

Når det gjelder tilgang på luftrom har 2024 vært et svært krevende år for norsk luftsport. Da det i 2022 kom ny forskrift om luftromsorganisering, var muligheten for å benytte luftsportsområder tatt ut. Godkjente luftsportsområder kunne imidlertid i en overgangsordning benyttes i 2023. Luftsportsområder i terminalområder og kontrollsoner var ved inngangen av året blitt borte med et pennestrøk. Det var imidlertid ikke erfaringer som tilsier at dårlig sikkerhet var årsaken til at luftsportsområdene ble fjernet, men at Luftfartstilsynet ikke fant god nok lovhjemmel for å kunne opprettholde slike områder.

NLF ble lovet at fareområder i praksis skulle kunne gjøre samme nytten som luftsportsområdene hadde gjort tidligere. Det ble derfor allerede i 2023 søkt om opprettelse av fareområder til erstatning for de mest brukte luftsportsområdene. Ved inngangen til 2024 kom det frem at Luftfartstilsynet krevde avtaler og sikkerhetsanalyser, som det viste seg svært vanskelig å få på plass. Ikke før juni måned var det mulig for seilflygerne å benytte de nye fareområdene. Det har også blitt påbudt med transponder i disse områdene, noe som har medført en drastisk reduksjon i bruken av fareområdene.

Som følge av kravet om transponder i fareområdene var det umulig for hang- og paraglidere å benytte fareområdene. Luftfartstilsynet har imidlertid vært positive og kreative. Sammen med dem har vi i løpet av 2024 funnet en løsning der fareområdene og bruken av disse tas inn i sikkerhetssystemet som Luftfartstilsynet har godkjent. Dette gir håp om en fremtidig betydelig bedre tilgang til luftrom i randsonene av Oslo TMA og Farris TMA.

Selv om det i løpet av året kom på plass brukbare ordninger i deler av Østlandsområdet, gjelder ikke det samme i resten av landet. Generelt blir tilgangen til luftrom stadig vanskeligere. Mest krevende er det for hang- og paraglidermiljøet i Trønderlag og deres aktivitet fra Forbordsfjellet ved Værnes flyplass. De har nå i flere sesonger vært helt forhindret fra å benytte sitt flotte anlegg på Forbordsfjellet, da tilgangen til luftrom har vært umulig. For NLF er dette en av de høyest prioriterte luftromssakene.

Droner i luftrommet blir en stadig større utfordring for utøvelse av luftsport. Vi opplever at droner svært enkelt får tilgang til det ukontrollerte luftrommet. NLF mener at de felleseuropeiske bestemmelsene om U-Space, er det eneste som kan gi tilgang til samtidig bruk av luftrom i fremtiden. For å få tilgang til U-space må imidlertid all luftsport gjøre seg elektronisk synlig. NLF har derfor gått i front i Europa for å gjøre all luftsport elektronisk synlig.



Miljø og klima

I henhold til NLFs utviklings- og handlingsplan for perioden 2023 – 2025 skal NLF være en pådriver i innovasjon og bærekraft innen luftfart og luftsport. Planen fastsetter at NLF skal prioritere flere av FNs bærekraftsmål, herunder mål 12 (ansvarlig forbruk og produksjon) og mål 13 (stoppe klimaendringene).

Samtidig er noen av luftsportsaktivitetene som NLF organiserer forbundet med klimagassutslipp, andre utslipp til atmosfæren og lyd som av mange oppfattes som støy. NLF følger nøye med på utviklingen av alternative drivstofftyper og teknologier som kan redusere eller eliminere utslipp og lydavtrykk. NLFs arbeid for bedre klima og miljø kan oppsummeres i følgende punkter:

- NLF deltar i FAls miljøkommisjon (EnvC) med Arild Solbakken som representant. Kommisjonen følger nøye med på arbeidet knyttet til klima og miljø i medlemslandene, kommer med anbefalinger og sørger for å kommunisere gode løsninger og erfaringer.
- Internasjonalt har det ikke vært store gjennombrudd i utviklingen av mer miljøvennlig flydrivstoff i 2024, men det ventes gode resultater på dette området i det kommende året.
- Sammen med partnerne Avinor, SAS, Sundt Air, Widerøe og Zero har el-fly prosjektet blitt drevet videre i 2024. Flyet har vært med på en turné på Vest- og Sørlandet i juni, og deltok blant annet på Sola Airshow.
- Forbundet har i 2024 solgt sitt gamle primære slepefly på anlegget på Starmoen, en Piper Pawnee som hadde et meget stort bensinforbruk. Det har isteden blitt anskaffet en fabrikk ny EuroFox 2K som er meget effektivt slepefly med lavt drivstofforbruk og som produserer langt mindre støy. Det nye slepeflyet var i testprogram ved utløpet av året og tas i bruk som slepefly ved sesongstart i 2025.

Regelverk

I henhold til NLFs utviklings- og handlingsplan for perioden 2023 – 2025 skal relevant regelverk være tilrettelagt for luftsport. Et godt regelverk som avbalanserer hensyn til sikkerhet, kontroll og tilgjengelighet er en forutsetning for alle luftsportsaktiviteter. NLF har derfor de siste årene prioritert regelverksarbeidet høyt.

Av regelverksarbeidet i 2024 kan særlig følgende innsatspunkter og resultater nevnes:

- Etter ti år med målrettet innsats kunne NLF konstatere at ny sportsflyforskrift ble vedtatt og trådte i kraft i 2024. Her ble vektgrensen for sportsfly økt til 600 kilo (landfly) / 650 kilo (sjøfly). Forskriften ble god og balansert, men det har oppstått noen praktiske og formelle utfordringer knyttet til oppgradering av deler av flyflåten til den nye vektgrensen. Selv om det hele tiden har vært klart at mange tidligere mikrofly ikke nødvendigvis kan oppgraderes, ser NLF på hvordan flest mulig luftfartøy kan tilpasses den nye vektgrensen på en trygg måte.
- NLF har jobbet iherdig med å sikre at regelverket for utøvere av hang- og paragliding blir innrettet og praktisert slik at det er mulig å videreføre bruk av fareområder – tidligere luftsportsområder – uten transponder. En betydelig innsats ble også lagt ned for å videreføre muligheter for å inngå lokale avtaler om bruk av kontrollert luftrom der det ikke er fareområder. Etter omfattende møtevirksomhet og en regelverksutredning gjennomført av NLF, ble det sommeren 2024 avklart at utøverne kan bruke fareområdene på nærmere fastsatte vilkår. Arbeidet med rammene for lokale avtaler

ble ikke fullført i 2024 på grunn av kapasitetsutfordringer hos NLFs samarbeidspartnere i saken, men arbeidet fortsetter i 2025.

- EUs droneregulering åpner for at modellflyorganisasjoner skal kunne registrere sine medlemmer direkte i droneoperatørregisteret. Etter en flerårig prosess og tett dialog med Samferdselsdepartementet og Luftfartstilsynet, fikk NLF på plass en slik masseregistreringsløsning på slutten av året i 2024. Fra 1. januar 2025 er masseregistreringen et faktum. Det legges opp til halvert registreringsgebyr, sammenholdt med registrering via Luftfartstilsynets portal.
- Som følge av at den nye luftromsforskriften i tråd med NLFs innspill er basert på «minste inngreps prinsipp», foreslo Luftfartstilsynet å oppheve restriksjonsområde R402 over Øst-Finnmark som til da fastsatte at all «ikke-regelbunden og privat flyging» bare kunne finne sted etter «en på forhånd innsendt fullstendig reiseplan». NLF støttet endringen i høringsbrev i 2024. EN R402 er nå fjernet.
- Uten forutgående høring vedtok Luftfartstilsynet i 2023 at teorieksamen for privatflygere bare skulle avholdes på engelsk fra 2024. Etter en omfattende prosess som involverte Samferdselsdepartementet og våre nordiske kolleger ble adgangen til eksamen på norsk gjenopprettet i 2024.
- Luftfartstilsynet hadde et forslag til forskrift om gjennomføring av felleseuropeisk regelverk om U-space på høring i 2024. I samme forskrift foreslo Luftfartstilsynet krav til en integrert digital luftfartspublikasjon rettet mot bemannet og ubemannet luftfart. I høringssvaret støttet NLF innføringen av U-space, men uttrykte seg kritisk til en ikke-standardisert og særnorsk luftfartspublikasjon utenfor det harmoniserte AIP-systemet til ICAO og EU.¹ Ingen av NLFs forslag ble tatt til følge da forskriften ble vedtatt, men NLF vil følge nøye med for å sikre at forskriften ikke praktiseres på tvers av EØS-regulering og ICAO-standarder.
- Luftfartstilsynet hadde et forslag til en ny forskrift om reserverte områder for fleksibel bruk av luftrommet på høring. NLF støttet forslaget i et høringssvar og pekte på det uheldige i at Forsvaret tidvis har etablert flyforbud i medhold av sikkerhetsloven.² NLF redegjorde for hvorfor Forsvarets praksis er i strid med gjeldende rett. Etter at høringssvaret ble sendt, kom Oslo tingrett i en urelatert sak til samme konklusjon: Sikkerhetsloven gir ikke hjemmel til å opprette flyforbud.³ Adgangen til å begrense lufttrafikken er fastsatt i luftfartsloven §§ 2-3 og 9-1a, og det er etter NLFs syn viktig at loven etterleves for å sikre gode prosesser og tidlig involvering av berørte parter.

I henhold til NLFs utviklings- og handlingsplan for perioden 2023 – 2025 skal NLF jobbe for at Norsk Luftsportstilsyn skal få flere myndighetsoppgaver. Formålet er en mer effektiv og virksomhetsnær forvaltning, i tråd med lovgivers forutsetninger da det ble inntatt en egen bestemmelse i luftfartsloven om delegering av myndighetsoppgaver til luftfartsforeninger.⁴ NLF og Norsk Luftsportstilsyn sendte i 2024 en formell henvendelse om utvidet delegering til Samferdselsdepartementet, men saken var ikke ferdigbehandlet av departementet ved årets slutt.

Anlegg

Tilgangen på luftsportsanlegg blir stadig mer utfordrende. Flere anlegg står overfor økt press fra boligbygging og annen arealbruk. I tillegg fører strammere reguleringer og politiske prioriteringer til redusert tilgjengelighet, spesielt for mindre anlegg som er viktige for luftsportsmiljøet. Økte kostnader knyttet til drift og vedlikehold av flyplasser, kombinert med manglende langsiktig politisk forpliktelse, gjør det krevende å sikre bærekraftige rammevilkår

¹ <https://nlf.no/siteassets/dokumenter/horingssvar/2024/horingssvar-u-space-og-eait.pdf>

² <https://nlf.no/siteassets/dokumenter/horingssvar/2024/horingssvar-fua.pdf>

³ TOSL-2024-33556.

⁴ Luftfartsloven § 15-3 andre ledd, jf. Ot.prp. nr. 65 (2003 – 2004) s. 9.



for luftsporten. Arbeidet med å sikre og bevare tilgangen til anlegg fortsetter derfor å være en prioritert oppgave for NLF.

Kjeller flyplass har, som tidligere år, vært et sentralt tema i denne sammenhengen. I oktober vedtok et flertall i Lillestrøm kommunestyre at flyaktiviteten ved Kjeller flyplass skal avvikles etter over 100 års drift. Den lokalpolitiske beslutningen var ikke helt uventet, men kom etter flere års kamp for å legge til rette for fortsatt flyaktivitet etter at Forsvaret skal avslutte sin virksomhet ved flyplassen.

Sammen med organisasjonene AOPA og EAA samt klubbene på Kjeller utviklet NLF en oppdatert strategi for småflyplassaken i Oslo-området. Sentralt i strategien er at det bør legges til rette for å utnytte kapasiteten på de sentrumsnære flyplassene som allerede er bygget, og at det er Kjeller, Rygge og Gardermoen som derfor fremstår som de mest realistiske alternativene. NLF anser også Eggemoen som et attraktivt alternativ gitt at staten kommer til enighet om forutsigbare vilkår.

Stortinget vedtok i 2021 at regjeringen skal presentere en permanent løsning for småflytrafikken i Oslo-området og at, inntil en slik løsning er på plass, skal regjeringen bidra til at småflyvirksomheten kan fortsette ved Kjeller flyplass. NLF har hatt flere møter med politiske beslutningstakere, både i regjeringen og på Stortinget, for å jobbe videre med saken.

Slik det ligger an nå vil nedstengingen av Forsvarets aktiviteter skje og behovet for rullebanen opphøre innen utgangen av 2026. NLF argumenterer overfor myndighetene at småflymiljøet trenger forutsigbarhet, og at dersom sluttdatoen for utflytting skal utsettes ytterligere, er det viktig for flymiljøet å få en avklaring på dette så fort som mulig.

Et annet sted på Østlandet der tilgangen til anlegg er anstrengt er Jarlsberg og Torp. Berørte klubber mottok sent i 2024 et varsel om kommende restriksjoner for småflyvirksomheten på Torp og Jarlsberg, som følge av nedbemanning i flygekontrolltjenesten på Torp. NLF jobber sammen med de berørte klubbene for at luftsport kan videreføres uten nye restriksjoner på de aktuelle plassene.

Videre har Voss flyplass, Bømoen, et svært viktig anlegg for luftsporten, vært gjennom et krevende år. På et tidspunkt ble Voss fallskjermklubb støvnet av den private utbyggeren Bømoen AS, med krav om umiddelbar tvangsfraviking fra klubbens tomt. Fallskjermklubben vant saken, og helt nylig ble det klart at anken fra Bømoen AS ble avvist av lagmannsretten. I november 2024 vedtok heradstyret i Voss en områderegulering der luftsporten fikk høy prioritet. Området fallskjermklubben holder til på, er nå regulert for idrettsformål og helt spesifikt luftsport. Samtidig er det fortsatt slik at fallskjermklubben har en festeavtale som går ut i 2026, så saken er på ingen måte over.

Med den uklare situasjonen både på Bømoen og Jarlsberg er Østre Æra det fulltidshoppfeltet med de mest forutsigbare rammebetingelsene for fremtiden. Det er nedsatt en arbeidsgruppe som utreder hvilken status luftsportssenteret skal ha etter 2026 – sett i lys av dagens situasjon for fallskjerm i Norge og behovet for et nasjonalt senter for fallskjermhopping. Arbeidsgruppen skal legge fram rapporten på seksjonsmøtet i 2025. Dersom man har mottatt spillemidler, plikter mottaker å opprettholde og vedlikeholde anlegget i minimum 30 år fra datoen midlene ble tildelt. Det er forbundet som søker om spillemidler og er juridisk eier av luftsportsanlegget. Derfor vil alle større saker som gjelder fallskjermanlegget på Østre Æra først bli behandlet på seksjonsmøte, deretter på luftsportstinget som fatter de endelige beslutningene.

Når det gjelder anlegget på Elverum løper konsesjonen for Starmoen ut i februar 2025. Det ble derfor i 2024, og mer enn seks måneder før utløp, søkt om ny konsesjon. Det ble tatt utgangspunkt i at dagens konsesjonsvilkår kan videreføres og fortsatt ha gode marginer i



forhold til aktuelt aktivitetsnivå. På Ole Reistad Senter, Elverum har det i 2024 ikke vært gjennomført noen større oppgraderinger eller vedlikehold. Gressbanen som ble oppgradert i to runder, 2022 og 2023, har blitt fulgt opp med gjødsling og steinplukking slik at hele området fra juli kunne benyttes som normalt. Dessverre opplevde vi i sommer hærverk på disse områdene med bilkjøring. Reparasjoner av skadene ble utført for hånd av anleggsutvalget. Det forventes tilsagn om spillemidler for prosjektet, samt tilbakebetaling av moms i 2025. Videre fortsetter arbeidet med å planlegge et oppdatert hangartilbud på Starmoen da interessen for hangarplasser er økende og på sikt viktig for luftsportsmiljøene. Ved inngangen til året ligger saken til behandling sentralt i NLF.

NLF har videre bistått klubbmiljøene ved flere andre flyplasser, der det har vært behov for spisskompetanse innen strategisk kommunikasjon, politiske prosesser og anlegg. Blant annet har forbundet deltatt i arbeidet med å bevare og sikre best mulige rammevilkår på Ski flyplass, Aukra flyplass, Aukra flyplass/Gossen, Oppdal flyplass og Elvenes flyplass. Videre har vi jobbet for å trygge en videreføring av tilgangen til Avinors flyplasser utenom åpningstid (PFLY).

Flere av våre strategisk viktige luftsportanlegg er rammet på ulike måter. I oktober besluttet luftsportstyret å gi generalsekretæren fullmakt til å støtte de rammede klubbene gjennom kjøp av fremmedtjenester (eksempelvis advokatbistand) innenfor en ramme av 500.000 kroner. Dette sender et tydelig signal om at tilgangen til anlegg er en prioritert sak.

Breddeidrett og toppidrett

Generelt om idrettssatsing

Det alt vesentlige av aktiviteten i NLFs klubber kan betraktes som breddeidrett.

Forbundsstyret har i konkurransereglementet delegert til seksjonene ansvaret for utvikling, drift og reguleringen av konkurransevirkomheten. Det arrangeres norgesmesterskap og diverse andre nasjonale og internasjonale mesterskap og konkurranser innen alle NLFs idretter. Seksjonene bestemmer selv om det skal satses på toppidrett.

Luftsport har i enkelte år deltatt i arrangementet NM-Veka. Dette har vært i år hvor vi har hatt aktuelle anlegg på stedene arrangementet har blitt arrangert. Sommeren 2024 ble det ikke avholdt NM-Veka som følge av manglende kapasitet hos NRK som følge av andre prioriteringer, blant annet OL i Paris.

Klubbutvikling

Året 2024 var dessverre preget av flere alvorlige hendelser. Dette bidro til økt etterspørsel etter førstehjelpskurs og oppfriskning av klubbens handlings- og varslingsplaner. Det er blitt holdt en rekke førstehjelpskurs i løpet av året, og totalt er det i løpet av de siste årene gjennomført 105 førstehjelpskurs for våre klubber. Det er fortsatt høy etterspørsel etter kurs, og vi vil derfor også bistå våre klubber med dette i 2025.

Hele idrettsorganisasjonen erfarer at det stadig blir mer krevende å finne kandidater til de mange ulike verv i de forskjellige organisasjonsleddene. Luftsport er ikke et unntak. Aktivitetskonsulenten har fått mange henvendelser i løpet av 2024 fra våre klubber som sliter med rekruttering av tillitsvalgte.

Det har blitt jobbet jevnlig med klubbutvikling og oppfølging av prosjekter som Norges idrettsforbund har prioritert. Aktivitetskonsulenten møter i diverse utvalg og fora for å drøfte ulike metoder for best mulig klubbutvikling. Flere av satsningsområdene i norsk idrett har vi allerede implementert i NLFs systemer, men på enkelte områder har det blitt gjort revisjoner.



Barn – ungdoms og rekrutteringsarbeid

NLF sin ungdomskomite har ikke fungert helt optimalt dette året. En gjennomgang av formålet med komiteen og hvilke mål og forventninger vi skal ha bør drøftes. Som andre medlemskap har også antall aktive ungdommer sunket noe, men ikke alarmerende.

Luftsportsuka 2024 – LSU 3.0

Flere ledd i vår organisasjon har ønsket endringer i konseptet for arrangementet Luftsportsuka. Dette ble det tatt tak i dette året, og det ble satt ned en komité som skulle se på muligheten av å utvikle arrangementet ytterligere.

Konseptet LSU3.0 kom opp med en meget stor satsning og utvidelse av Luftsportsuka. Målet var å utvide arrangementet med flyshow, hangarkino og konserter. Dette for å tiltrekke et bredere publikum. Budsjettet ble økt, og det var også kalkulert med en del publikumsinntekter. Gjennomføringen 1. – 7. juli krevde omfattende samarbeid med lokale myndigheter, Luftfartstilsynet og leverandører, samt at det ble lagt inn betydelig dugnadsinnsats fra mange av våre medlemmer.

Til tross for grundige forberedelser, møtte vi flere utfordringer. Det ble dessverre dårlig vær, det var konkurrerende arrangementer i nærområdet og det var enkelte tekniske problemer. Til tross for dette samlet vi nesten 300 medlemmer og omlag 500 andre besøkende. Vi lærte mye av dette arrangementet, og tar disse erfaringene med oss til 2025.

Integrering

Det er snart 20 år siden NLF startet arbeidet med tilrettelegging for aktiviteter for personer med ulike funksjonshemninger. Vi har tilpasset utstyr og fly, og har gode erfaringer og kompetente folk til å ta vare på de som ønsker å prøve luftsport eller bli aktive som medlemmer hos oss. Flere av dem vi rekrutterte tidlig på 2000 tallet, er fortsatt aktive og trives godt i våre lag og klubber. I dag jobbes det også mot det vi kaller mangfold og inkludering. Dette handler ikke bare om de som har funksjonsnedsettelse eller handicap, men også kjønnsroller, etnisitet, sosialt nivå, legning med mer. Derfor har vi det siste året jobbet opp mot prosjektet «Mangfold og Inkludering» som NIF har satt i gang.

Forbundets forretningsdrift

Norges Luftsportforbund har aksjeposter både i Kjeller Aero Senter (KAS) og Rygge Aerosenter (RAS). Ulf Bjørtomt er NLFs representant i begge styrene, og valgt til styreleder i begge selskapene. Mens virksomheten på Kjeller kan drives med sunn økonomi, har det vært vanskeligere på Rygge. Den sikkerhetspolitiske situasjonen har ført til liten tilgjengelighet og det har vært krevende å drive RAS. Opprettholdelse av tilgangen på Rygge vurderes som svært viktig på bakgrunn av den usikre anleggssituasjonen for allmennfly i Oslo-området. Sammen med medlemsklubber har NLF måttet realisere et tap da det ikke har vært mulig å drive virksomheten på Rygge med økonomisk balanse. NLF ved Seilflyseksjonen er aksjonær i Nordic Gliding. Dette engasjementet er nærmere omtalt i bilaget skrevet om Seilflyseksjonen.

Forbundet utgir eget utdanningsmaterieell, «Den store motorflyboken», «Den store seilflyboken» og «Den store sportsflyboken». Disse utgis både på papir og som e-bøker, mens læreboken i paragliding kun utgis på papir. Paragliderboken er oversatt fra engelsk og tilpasset norske forhold. Alle bøker blir trykket på konseptet «print on demand». På denne måten unngår man at det blir trykket opp store opplag med risiko for at deler av innholdet kan bli utdatert. Det har i løpet av året blitt iverksatt en betydelig oppdatering av motorflyboken, denne blir satt i produksjon på vårparten 2025.

Kommunikasjon



Tilstedeværelse på nett

Forbundets sentrale informasjonsverktøy er hjemmesiden NLF.no, hvor samtlige ansatte har et selvstendig ansvar for å publisere og vedlikeholde informasjon. Forbundet har også flere profiler i sosiale medier. Disse benyttes i hovedsak til å spre nyheter og henvise til sakene som publiseres på hjemmesiden og til å kommunisere med medlemmene. Noen av disse profilene styres av seksjonene eller utvalg direkte. De offisielle styres av administrasjonen.

Sekundært er både hjemmesiden og våre profiler i sosiale medier en rekrutteringskanal for nye medlemmer, selv om rekruttering i hovedsak skjer i den enkelte medlemsklubb.

Hjemmesiden ble flyttet til et nytt publiseringsverktøy hos NIF høsten 2023, vi har derfor ikke god statistikk for 2023. I 2024 ble det publisert 131 nyhetssaker på nlf.no. Totalt i perioden siden overgangen høsten 2023 til 31. desember 2024 ble det publisert 174 nyhetssaker på nlf.no. Det pågår også et kontinuerlig arbeid med å gjøre viktig informasjon enklere tilgjengelig.

På tvers av de profilene som administreres av administrasjonen, ble det publisert 594 innlegg i sosiale medier i løpet av 2024. Det er profilen vår på Facebook som er den desidert største, og også her vi når flest av våre medlemmer.

Modellflyseksjonen gjennomførte før jul en betalt reklamekampanje på Facebook og Instagram rettet mot dronpiloter.

Forbundet utgir nyhetsbrev om aktuelle saker den 15. i hver måned. Nyhetsbrevet fikk en oppgradering i løpet av våren 2024, og innholdet tilpasses det enkelte medlems seksjonstilknytninger og roller.

I 2024 gjennomførte vi en medlemsundersøkelse om informasjon og kommunikasjon. I overkant av 700 medlemmer svarte. Det er gjennom nyhetsbrevet og direkteutsendt e-post flertallet både leser og ønsker å lese nyheter fra NLF, på tredjeplass finner vi hjemmesiden nlf.no. Flertallet (77 %) føler de mottar eller kan finne tilstrekkelig informasjon om hva NLF jobber med, våre arrangementer og annen informasjon som er relevant.

På tross av at vi informerer bredt i alle våre kanaler om alle viktige saker, viser det seg svært vanskelig å nå ut til alle med viktig informasjon. Vi ser gjentatte ganger at medlemmer tar kontakt med spørsmål om ting som er lett tilgjengelig og ligger besvart på forsiden på nlf.no. Derfor har vi i noen tilfeller valgt å benytte direkteutsending av e-post, som har skapt noe misnøye til tider. Derfor vil vi fremover se på hvordan vi kan spisse slik direkteutsending på en bedre måte.

Henvendelser besvares så godt det lar seg gjøre, uavhengig av hvilken kanal som benyttes.

Forbedring av informasjons- og kommunikasjonsarbeidet i forbundet prioriteres høyt. I januar 2024 startet en ny medlems- og kommunikasjonsansvarlig i forbundet.

Utgivelse av medlemsblader

Seksjonene produserer fire forskjellige magasiner; Flynytt (motorfly og sportsfly), FrittFall (fallskjerm), Fri Flukt (hang-, para- og speedgliding) og Modellflyinformasjon. Seiflyseksjonen utgir i samarbeid med de andre skandinaviske landene bladet Nordic Gliding. Flynytt og Modellflyinformasjon er de eneste gjenværende fysiske bladene.

Medlemsbladene er omtalt i seksjonenes rapporter.

Eksterne relasjoner og samarbeid



NLF har nær og jevnlig kontakt med Samferdselsdepartementet (SD), Luftfartstilsynet (LT) og Avinor.

Representanter fra administrasjonen deltar fast i Avinor Flysikringsdivisjonens operative forum.

Morten S. Haave er styremedlem i Norsk Luftfartsmuseum i Bodø, han er oppnevnt av Norges Luftsportforbund.

Service til klubbene

Medlems- og lisensregister

Norges idrettsforbund (NIF) har nå innført krav om at alle klubber skal benytte godkjent medlemsregister. NLF fører sentralt medlemsregister og innkasserer kontingenter for samtlige tilsluttede klubber. Gjennom dette fyller luftsportsklubbene NIFs krav om medlemsregister. Kontingent og utøvelisenser kan betales online, og de er da aktive i samme øyeblikk som betalingen er utført.

NLF har lagt mye ressurser i å tilgjengeliggjøre informasjon fra det sentrale medlemssystemet til NIF for bruk i datasystemer som benyttes av klubbene. Hendelsesrapportering, opplæringsystemer og bookingsystemer bruker i dag data fra løsningen.

NLF CAO

Forbundets flytekniske virksomhet som opprinnelig var NLF CAMO (Continuing Airworthiness Management Organisation) har med endret regelverk blitt NLF CAO (Combined Airworthiness Organisation).

Einar Bjørnebekk, som har ledet forbundets flytekniske organisasjon helt fra oppstarten i 2009, meldte allerede midt i 2023 at han ville avslutte arbeidsforholdet fra mai 2024 og gå i pensjon. Einar ga med dette organisasjonen god tid til å vurdere fremtidig virksomhet og gjennomføre en grundig rekrutteringsprosess av etterfølger. Amund Doksrud tiltrådte stillingen som flyteknisk fagsjef i NLF fra januar 2024 og ble også godkjent som Nominated Postholder i NLF CAO før Einar avsluttet sitt ansettelsesforhold. Ole Baartvedt som også har hatt en meget sentral rolle i NLF CAO avsluttet sitt engasjement fra november, også hans oppgaver har deretter blitt ivarettatt av Amund.

I all hovedsak har CAOen opprettholdt det samme tilbudet som tidligere. Hovedmodellen er fortsatt at motorfly er i ukontrollert miljø, mens seilfly er i kontrollert miljø.

Aktivitet i forbundsseksjonene

Seksjonsstyrene utarbeider årsberetninger om aktivitet i seksjonene som inngår som vedlegg til forbundsstyrets årsberetning:

Ballongseksjonen	– vedlegg 1
Fallskjermseksjonen	– vedlegg 2
Hang-, para- og speedgliderseksjonen	– vedlegg 3
Modellflyseksjonen	– vedlegg 4
Motorflyseksjonen	– vedlegg 5
Seilflyseksjonen	– vedlegg 6
Sportsflyseksjonen	– vedlegg 7
Norsk Luftsportstilsyn	– vedlegg 8

Resultater og hedersbemerkinger



Konkurransesaktivitet

Det vært avholdt norgesmesterskap (NM) innen samtlige seksjoner.

Norgesmestere 2024

Ballongflyging

Steffen Steffensen Ballongklubben Frisk bris

Fallskjerm - Innendørs kroppsflyging

FS 4 åpen Agera, Tønsberg fallskjermklubb
FS 4 (int) Viken Warriors, Nimbus fallskjermklubb
Freefly (Int) Team Maki, Oslo fallskjermklubb
Solo Freestyle (åpen) Daniel Nilsen Dale, Lofoten og Vesterålen fallskjermklubb
FS 2-way (int) Voss 6, Voss fallskjermklubb

Fallskjerm – Oridnært

FS 4 åpen Agera, Tønsberg fallskjermklubb
FS 4 (int) Space Girls, Tønsberg fallskjermklubb
FS 8 (int) Grumsen Fluffers, Grenland fallskjermklubb
FF åpen Wild Bunch, Oslo fallskjermklubb
Freestyle (int) Beyond the Blue, Tønsberg fallskjermklubb
WS performance Christian Skagsoset
VFS 2-way Wild Fovere, Oslo fallskjermklubb

Hang-, para- og speedgliding

Paragliding – distanse menn Rolf Dale, Voss hang- og paragliderklubb

Modellflyging

F2B Stunt Harry Kolberg, Skedsmo modellflyklubb
F3A RC kunstfly presisjon Tor Heine Bossum, Gjøvik & Omegn modellflyklubb
F3F Seilfly hang Bjørn Tore Hagen, Bodø modellflyklubb
F3J Seilfly termikk Stig Magne Olsen, Valdres Modellflyklubb
F5J RC elektro termikk Stig Magne Olsen, Lillehammer modellflyklubb
F5J Lagkonkurranse Valdres Modellflyklubb: Jo Grini, Stig Magne Olsen
F1A Friflukt høystart Vegar Nereng, Gjøvik og omegn modellflyklubb
F1B Friflukt strikk Dag Edvard Larsen, Gjøvik og omegn modellflyklubb
F3C Helikopter presisjon Jan Roger Thomassen, Forus RC klubb
F4C Skala Per Iversen, Bærum modellflyklubb
F4H Skala Pål Anthonisen, Larvik modellflyklubb

Motorflyging

Akroflyging advanced Ulrik Hasle, Aerobatic club of Norway
Akroflyging intermediate Magnus Glosli Jacobsen, Aerobatic club of Norway
Akroflyging sportsman Ola Tau Hatlestad, Aerobatic club of Norway
Acroflyging primary Hans Inge Engevik, Aerobatic club of Norway
Presisjonsflyging Kurt Norevik/Jip Verwer, Bergen aero klubb

Seilflyging

Åpenklassen Hanne Ertzeid/Kristoffer Samuelson, Os aero klubb
Sportsklassen Ingar Pedersen, Drammen seilflyklubb

Sportsfly

Presisjonsflyging Kurt Norevik/Jip Verwer, Bergen aero klubb



H.M. Kongens pokal

NLF har årlig to kongepokaler til disposisjon. Pokalen går på omgang mellom seksjonene i henhold til fastsatt plan. I 2024 var pokalen satt opp til Hang-, para- og speedgliderseksjonen og Motorflyseksjonen. I sistnevnte seksjon ble pokalen returnert da det var for få deltakere. Vinneren av pokalen i Hang-, para- og speedgliderseksjonen ble Rolf Dale, Voss hang- og paragliderklubb i øvelsen paragliding - distanse menn.

Internasjonale resultater

Oceanside Pelican fra Oslo fallskjermklubb kom på 2. plass i VM i klassen VFS-open. Nordisk mesterskap i presisjonsflyging ble vunnet av det norske teamet Jip Verwer og Felix Joelsson fra Sola flyklubb og Bergen aero klubb Arne Martin, Sandefjord seilflyklubb kom på en 3. plass i Sailplane Grand Prix.

Hedersbevisninger

NLFs gullnål gikk til Gunnar Andreas Iversen og Hans Fredrik Wille. Seksjonshederstegn er tildelt Eirik Bruset (motorfly).

2 Økonomisk årsberetning 2024

Innledning

Norges Luftsportsforbund (NLF) er et fleridrettsforbund tilsluttet Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komité (NIF) som et av de 55 særforbundene. NLF organiserer følgende idretter under fellesbetegnelsen luftsport; ballongflyging, fallskjermhopping, hanggliding, paragliding og speedgliding, modellflyging, motorflyging, seilflyging og sportsflyging. Virksomhetene drives av tilsluttede klubber over hele landet. Forbundet har sitt sekretariat i Oslo, og eier og driver tre egne luftsportsanlegg for henholdsvis fallskjerm på Rena, for hang-, para- og speedgliding i Vågå og for seilflyging i Elverum.

Antall medlemmer ved årsskiftet

Forbundet har ved årsskiftet 244 medlemsklubber. Dette er fire færre enn ved forrige årsskifte.

201 av de 244 klubbene organiserer kun én av forbundets aktiviteter. 44 klubber er organisert med grupper for to eller flere aktiviteter. I tabellen under kan man se hvordan gruppene i de 244 klubbene fordeler seg på de forskjellige aktivitetene slik at det totalt sett er 294 driftsenheter.

	Ant. klubber	Fordeling av gruppene	Totalt ant. enheter
Klubber med grupper	44		
Ballongklubb	1	0	1
Fallskjermklubber	21	0	21
HG/PG/SPG klubber / grupper	40	1	41
Modellflyklubber / grupper	79	16	95
Motorflyklubber / grupper	32	35	67
Seilflyklubber / grupper	8	15	23
Sportsflyklubber / grupper	20	26	46



	244		294
--	------------	--	------------

Klubbene hadde ved siste årsskiftet totalt 20.370 medlemskap. Dette er en reduksjon av 1.225 medlemskap, eller fem prosent i forhold til 2023.

3.267 kvinner er medlemmer i klubbene ved årsskiftet. Kvinner utgjør 16,0 prosent av den totale medlemsmassen. Fallskjermklubbene har den største kvinneandelen med 36,1 prosent, mens modellfly har den laveste kvinneandelen med kun 0,8 prosent.

Antall medlemmer i NLFs klubber per 31.12.2024 fordelt på forbundets aktiviteter:

	2024	2023
Ballongmedlemmer	48	32
Fallskjermmedlemmer	6.866	7.645
HG/PG/SPG medlemmer	3.199	3.446
Modellflymedlemmer	4.012	4.074
Motorflymedlemmer	3.807	3.876
Seilflymedlemmer	888	973
Sportsflymedlemmer	1.550	1.537
Total	20.370	21.788

Medlemskap i NLFs klubber per 31.12.2024 fordelt på kjønn og aldersgrupper:

	0 – 19	20 - 25	26 +	Sum	%
Kvinner	319	868	2.080	3.267	16,0 %
Menn	559	1.524	15.24	18.120	84,0 %
Total	878	2.392	17.100	20.370	
% av total	4,3 %	11,7 %	83,9 %		

Årsregnskap

Årsregnskapet for NLF samlet viser et underskudd på 2.837.661 kroner mot fjorårets overskudd på 1.197.614 kroner. Noe av ubalansen i resultatet for de to årene, overskuddet i 2023 mot underskuddet i 2024, skyldes at enkelte kostander som var budsjettert i 2023 først påløp i 2024.

NLFs samlede budsjett for 2024 ble på luftsportstinget på Gardermoen i mars 2023 godkjent med et underskudd på 5.055.000 kroner.

Fra spillemidlene fikk NLF tildelt fra NIF et ordinært rammetilskudd inkludert regiontilskudd og integreringstilskudd på 6.789.748 kroner (post 2 midler). Nytt i 2024 var det at midler til utviklingsorientert ungdomsidrett inngikk i tildelingen. Tallene er derfor ikke direkte sammenlignbare med tidligere år.



Av de tildelte midlene fikk seksjonene stilt til disposisjon følgende beløp til drift av sine idrettsaktiviteter: Ballongseksjonen 50.000 kroner, Fallskjermseksjonen 905.802 kroner, Hang-, para- og speedgliderseksjonen 581.080 kroner, Modellflyseksjonen 582.499 kroner, Motorflyseksjonen 550.483 kroner, Seilflyseksjonen 325.267 kroner og Sportsflyseksjonen 384.519 kroner.

Dette er en økning på 31.917 kroner (1,6 %) fra foregående år. Tildelingen er fordelt internt i forhold til søknadsgrunnlaget slik; NLF sentralt 1.099.956 kroner, NLF CAO 136.084 kroner, Ballongseksjonen 863 kroner, Fallskjermseksjonen 174.887 kroner, Hang-, para- og speedgliderseksjonen 131.3085 kroner, Modellflyseksjonen 130.328 kroner, Motorflyseksjonen 169.706 kroner, Seilflyseksjonen 45.563 kroner, Sportsflyseksjonen 98.400 kroner og Norsk Luftsportstilsyn 20.429 kroner.

Over Justisdepartementets budsjett mottok NLF 1.632.145 kroner i driftsstøtte til den frivillige søk- og redningstjenesten i regi av NLFs Flytjeneste. Det vises her til årsrapport fra Motorflyseksjonen.

Det vises for øvrig til de enkelte seksjoners resultater i regnskapet. Driften av forbundets egne luftsportsanlegg fremkommer som egne resultatentra under Fallskjermseksjonens, Hang-, para- og speedgliderseksjonens og Seilflyseksjonens resultater.

Styret foreslår at årets underskudd på 2.837.661 kroner dekkes av egenkapitalen. Etter denne disponeringen utgjør forbundets egenkapital 30.668.610 kroner. Av dette er 26.572.535 kroner fri egenkapital mens 4.096.075 kroner er egenkapital med selvpålagte restriksjoner.

Miljø

Det er et godt arbeidsmiljø i forbundets sekretariat og det er ikke rapportert om skader eller ulykker i forbindelse med arbeidet. Virksomheten forurenses ikke det ytre miljø.

Sykefravær

For de ansatte var det et sykefravær på 1,27 prosent.

Likestilling

Av de 12 som var heltidsansatt ved årets utløp er det to kvinner. Det er full likestilling mellom kjønnene, noe det blir lagt vekt på ved nyansettelser.

Lov

Norges Luftsportforbunds lov er utarbeidet i henhold til kravene til særforbundenes lovverk i lov for Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komité (NIF). Noen lovendringer har blitt gjort i NIFs lov. Dette er punkter som særforbundenes styre har kompetanse til å oppdatere i egen lov uten tingbehandling. Norges Luftsportforbunds styre har i sitt styremøte 10. februar 2024 vedtatt endringene slik at NLFs lov ved gjennomføringen av luftsporttinget er å jour med NIFs lov. Den økonomiske årsberetningen er avgitt i tråd med regnskapsloven.

Fortsatt drift

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av forbundets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Av den grunn mener styret at det er grunnlag for fortsatt drift, og regnskapet er avlagt under denne forutsetning.



Oslo, 10. mars 2025

Rebecca Hansen
President

Thomas K. Becke
1. visepresident

Berit Brudeseth
2. visepresident

Lena S. Vassli
Styremedlem

Reidar Langeland Bratsberg
Styremedlem

Helene M. Bjørnø
Styremedlem

Jon Erik Staurset
Styremedlem

Espen Gjardar Bakke
Styremedlem

Linda Christine Lilleng
Styremedlem

Håvard Gangsås
Styremedlem

Sigurd Brattetveit
Styremedlem

Jostein Tangen
Konstituert generalsekretær



**NORGES
LUFTSPORTFORBUND**

Årsregnskap for
NORGES LUFTSPORTFORBUND

974953552

Regnskapsår
01.01.2024 – 31.12.2024



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		5 391 105	5 833 304
Tilskudd	2	12 230 244	13 887 944
Annen driftsinntekt	1	26 008 412	27 428 996
Sum driftsinntekter		43 629 760	47 150 244
Driftskostnader			
Varekostnad		1 067 003	842 946
Lønnskostnad	3, 4, 5, 6	16 279 112	15 294 574
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	1 328 474	1 243 443
Annen driftskostnad	8, 9, 10	27 810 056	28 084 323
Tilskudd		1 417 865	1 456 618
Sum driftskostnader		47 902 509	46 921 904
Driftsresultat		-4 272 749	228 340
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		1 453 561	1 062 718
Annen finansinntekt		16 184	16 013
Sum finansinntekter		1 469 744	1 078 731
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		6	0
Annen finanskostnad		26 388	101 456
Sum finanskostnader		26 393	101 456
Netto finans		1 443 351	977 275
Resultat før skattekostnad		-2 829 398	1 205 615
Skattekostnad		8 263	8 001
Årsresultat		-2 837 661	1 197 614
Overføringer			
Overføring annen innskutt egenkapital	11	133 265	48 286
Annen egenkapital	11	-2 970 926	1 149 328
Sum overføringer		-2 837 661	1 197 614



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	7 235 666	7 437 048
Maskiner og anlegg	7	630 961	871 119
Skip, rigger, fly og lignende	7	4 925 171	4 678 752
Sum varige driftsmidler		12 791 798	12 986 920
Finansielle anleggsmidler			
Andre lån	12	5 572 000	4 200 000
Sum finansielle anleggsmidler		5 572 000	4 200 000
Sum anleggsmidler		18 363 798	17 186 920
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		293 449	288 420
Sum varer		293 449	288 420
Fordringer			
Kundefordringer	9	3 898 082	4 428 764
Andre kortsiktige fordringer	13	9 719 182	5 621 033
Sum fordringer		13 617 264	10 049 797
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	14	84 211	84 211
Sum investeringer		84 211	84 211
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	7 312 077	12 211 537
NIFs konsernkontoorrding	16	5 761 825	5 643 985
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		13 073 901	17 855 522
Sum omløpsmidler		27 068 826	28 277 950
SUM EIENDELER		45 432 624	45 464 870



Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Egenkapital med selvpålagte restriksjoner	11	4 096 075	3 962 810
Sum innskutt egenkapital		4 096 075	3 962 810
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	26 572 535	29 543 460
Sum opptjent egenkapital		26 572 535	29 543 460
Sum egenkapital		30 668 610	33 506 271
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 002 690	1 387 275
Skyldige offentlige avgifter	15	1 275 734	1 229 282
Annen kortsiktig gjeld	17	11 485 589	9 342 041
Sum kortsiktig gjeld		14 764 014	11 958 599
Sum gjeld		14 764 014	11 958 599
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 432 624	45 464 870



Oslo 10. mars 2025

Rebecca Hansen
president

Thomas Kolbjørn Becke
1. visepresident

Berit Brudeseth
2. visepresident

Lena Vassli
styremedlem

Reidar Langeland Bratsberg
styremedlem

Helene Madeleine Bjørnø
styremedlem

Jon Erik Staurset
styremedlem

Espen Gjardar Bakke
styremedlem

Linda Christine Lilleng
Styremedlem

Håvard Gangsås
styremedlem

Sigurd Brattetveit
styremedlem

Jostein Tangen
konstituert generalsekretær



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Inntektsføring

Driftsinntekter og offentlige tilskudd inntektsføres når de er opptjent. Sponsorinntekter inntektsføres over avtaleperioden. Barteravtaler inntektsføres på grunnlag av de mottatte verdier i den perioden verdien mottas. Motsvarende kostnader blir kostnadsført i samme periode.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Periodiseringsregler

Utgifter kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekt under avsetning for forpliktelser. For prosjekter som har øremerkede midler der aktiviteten ikke er fullført ved periodens utløp, foretas det inntektsavsetninger.

Skatt

Norges Luftsportforbund driver delvis skattepliktig virksomhet og er skattepliktig på driftssenteret på Starmoen.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Note 1 - Annen driftsinntekt

Annen driftsinntekt	2024	2023
Medlemsinntekter, lisenser og flygetillatelse	54 636	831 721
Medlemsinntekter, kurs, egenandeler og påmeldinger	1 259 839	3 712 996
Medlemskontingenter forbundet sentralt	13 083 050	12 644 312
Medlemskontingenter seksjonene	8 846 390	7 945 945
Abonnement medlemsblader	113 422	145 517
Leieinntekter internat/seilfly	177 833	25 271
Andre inntekter	2 473 242	2 123 234
Sum annen driftsinntekt	26 008 412	27 428 996

Note 2 - Tilskudd

Tilskudd	2024	2023
Rammetilskudd inkl. regionstilskudd fra NIF	6 789 748	6 584 839
Barne- og ungdomsmidler fra NIF	1 337 764	1 238 926
VO-midler	15 070	14 630
Justis- og beredskapsdepartementet	1 737 865	1 632 145
Andre tilskudd	26 229	2 109 111
Spillemidler Østre Æra*	0	300 575
Momskompensasjon	2 323 568	2 007 720
Sum tilskudd	12 230 244	13 887 946

Note 3 - Antall årsverk

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret: 13,33

Note 4 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2024	2023
Lønn	12 759 214	11 836 849
Arbeidsgiveravgift	2 060 039	1 959 685
Pensjonskostnader	1 234 403	1 314 113
Andre relaterte ytelser	225 456	183 927
Sum	16 279 112	15 294 574

Note 5 - Ytelser til ledende personer

	Lønn	Annen godtgjørelse
Ytelser til daglig leder	1 573 668	17 937

Mer om ytelser til ledende personer

Det er ikke utbetalt lønn eller annen godtgjørelse til styrets leder eller styremedlemmer.



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Note 6 - Obligatorisk tjenestepensjon

Virksomheten er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Pensjonsordningen oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 7 - Varige driftsmidler/anleggsmidler

Varige driftsmidler	Maskiner og anlegg	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Skip, rigger, fly o.l	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	2 317 395	8 377 402	6 512 673	17 207 470
Tilgang i året	168 766	0	964 587	1 133 353
Avgang i året	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr 31.12	2 486 161	8 377 402	7 477 260	18 340 823
Akkumulert av- og nedskrivninger 01.01	-1 446 276	-940 353	-1 833 921	-4 220 550
Akkumulert av- og nedskrivninger 31.12	-1 855 200	-1 141 735	-2 552 089	-5 549 024
Balanseført verdi pr 31.12	630 961	7 235 667	4 925 171	12 791 799
Årets av- og nedskrivninger	408 924	201 382	718 168	1 328 474
Økonomisk levetid	5 år	20-100 år	5-20 år	

Mer om varige driftsmidler/anleggsmidler

Bygninger og innbo på rikssenteret på Starmoen er fullverdiforsikret for kr 43 119 546

Bygninger og innbo på rikssenteret på Østre Æra er fullverdiforsikret for kr 29 853 546

Bygninger og innbo på rikssenteret på Vågå er fullverdiforsikret for kr 20 127 776

Note 8 - Revisjon

Godtgjørelse til revisor	2024	2023
Revisjon	147 063	131 250
Andre tjenester	11 688	10 313
Sum godtgjørelse til revisor	158 751	141 563

Note 9 - Kundefordringer

	31.12.2024	31.12.2023
Kundefordringer til pålydende 31.12	4 278 274	4 808 443
Avsetning til tap	-380 192	-379 679
Kundefordringer 31.12	3 898 082	4 428 764
	2024	2023
Årets endring i delkrederavsetning	513	68 036
Årets konstaterte tap på fordringer	0	8 347
Tap på fordringer	513	76 383



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Note 10 - Annen driftskostnad

Annen driftskostnad	2024	2023
Kontorkostnader	7 448 093	7 884 483
IT-kostnader	3 505 788	1 794 213
Idrettsutstyr	949 827	1 318 013
Idrettsfaglig bistand og andre fremmedtjenester	4 703 801	4 480 605
Reise- og oppholdskostnader	3 391 878	4 262 660
Kontingenter og påmeldingsavgifter	1 462 355	1 082 773
Forsikringer	5 201 073	5 020 758
Innleie fly for øvelse m.m.	554 319	844 788
Andre kostnader	592 921	1 396 029
Sum annen driftskostnad	27 810 056	28 084 323

Drift medlemsblader utgjør i 2024 kr 1 736 954 (kr 1 546 565 i 2023)

Drift rikssentre utgjør i 2024 kr 3 278 143 (kr 2 763 442 i 2023)

Note 11 - Egenkapital

Egenkapital med selvpålagterestriksjoner	2023	Endring	2024
Motor- Hangarfond	574 893	21 660	596 553
Luftforsvarets Gavefond	2 587 917	111 605	2 699 522
Kapitalfond	800 000		800 000
Sum	3 962 810	133 265	4 096 075

Annen egenkapital	2023	Endring	2024
EK Motorfly	546 192	-155 431	390 761
EK Flytjenesten	1 736 744	-501 923	1 234 821
EK Sportsfly	906 920	-210 475	696 445
EK Ballong	97 187	39 598	136 785
EK Modell	941 187	-664 601	276 586
EK Seil	3 011 356	739	3 012 095
EK Fallskjerm	8 821 249	-423 293	8 397 956
EK Hang- og para	3 920 092	-160 678	3 759 414
EK CAMO	-2 453 453	-144 848	-2 598 301
EK Norsk Luftsportstilsyn	-1 086 915	-175 433	-1 262 348
Fri EK	13 102 903	-574 581	12 528 322
Sum	29 543 460	-2 970 926	26 572 535

Note 12 - Andre fordringer

Andre fordringer	2024	2023
Lån i Luftforsvarets gavefond	4 201 000	3 295 000
Lån i Motorflyseksjonens hangarfond	190 000	361 000
Lån i Seilflymateriellfondet	1 181 000	869 000
Lån i Rygge Aero Senter AS	0	74 240
Tapsavsetning		-399 240
Sum andre fordringer	5 572 000	4 200 000

Fordring Rygge Aerosenter er konstatert til tap kr 224 240.



NORGES LUFTSPORTFORBUND
974 953 552

Note 13 - Andre kortsiktige fordringer

Andre kortsiktige fordringer	2024	2023
Forsuddsbetalte kostnader	723 413	624 113
Lån ansatte	182 160	
Påløpte inntekter	8 813 609	4 996 921
Sum andre kortsiktige fordringer	9 719 182	5 621 033

Note 14 - Virkelig verdi av finansielle instrumenter

Eiendel	Virkelig verdi	Periodens resultatførte verdiendringer
Kjeller Aero Senter AS	68 117	0
Nordic Gliding APS	16 094	0
Sum	84 211	0

Note 15 - Bankinnskudd

	31.12.2024
I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetreksmidler med	671 553
Skyldig skattetrekk	-610 075

Mer om bankinnskudd

Bundet beløp er klientmidler kr 65 049.

Note 16 - NIFs konsernkontoordning

Norges Luftsportforbund forbund er deltager i en konsernkontoordning i Sparebank 1 Østlandet administrert av NIF. Deltagerne i ordningen er overfor banken solidarisk ansvarlig for riktig oppfyllelse av samtlige forpliktelser som følge av, eller som måtte oppstå i anledning av ordningen. Banken har rett til å motregne i konti utenfor konsernkontoordningen som deltageren til enhver tid har i banken, og ett hvert krav banken måtte ha mot deltageren og de øvrige partene i kontosystemet.

Netto fordring på konsernkonto klassifiseres som andre kortsiktige fordringer. Netto gjeld på konsernkonto klassifiseres under annen kortsiktig gjeld. Midlene på konsernkonto har tilsvarende likviditet som en ordinær bankkonto ved at Norges Luftsportforbund til enhver tid har tilgang på midler på konsernkonto.

Pr 31.12.2024 utgjør forbundets netto fordring på konsernkonto kr 5 761 825.

Note 17 - Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld	2024	2023
Påløpte feriepenger	1 420 375	1 324 761
Mottatte, ikke opptjente inntekter	9 189 550	7 202 195
Påløpte kostnader	786 688	653 274
Annen kortsiktig gjeld	88 977	161 812
Sum annen kortsiktig gjeld	11 485 589	9 342 041

Av mottatte ikke opptjente inntekter utgjør innbetalte kontingenter og forsikringer for 2024 kr 7 088 146.



Til Tinget i Norges Luftsportsforbund

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norges Luftsportsforbund som viser et underskudd på kr 2 837 661. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapets gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med den internasjonale revisjonsstandarden for revisjon av regnskap til mindre komplekse enheter (ISA for MKE). Våre oppgaver og plikter i henhold til ISA for MKE er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Leo Revisjon DA

Brynsengveien 2, 0667 Oslo – Revisornummer: 983 846 459 - Telefon: 22 07 40 00 - www.leorevisjon.no

Avd. Østfold: Flådebyveien 1, 1746 Skjeberg - Telefon: 69 12 34 00

Direkte: Even Kroken 22 07 00 41 - Olav Heggard 22 07 00 42 - Lorentz Grimsøen 22 07 00 43

revisorforeningen



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA for MKE, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 10. mars 2025

Leo Revisjon DA

Olav Heggård

Statsautorisert revisor