



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 985 057 265  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SPORVEIEN T-BANEN AS  
Forretningsadresse: Økernveien 9  
0653 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut H. Vederhus  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.03.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.05.2023



### Resultatregnskap

| Beløp i: NOK                                  | Note  | 2021                 | 2020                 |
|---|-------|----------------------|----------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                       |       |                      |                      |
| <b>Inntekter</b>                              |       |                      |                      |
| Annen driftsinntekt                           | 1,2   | 1 954 673 000        | 2 031 424 000        |
| <b>Sum inntekter</b>                          |       | <b>1 954 673 000</b> | <b>2 031 424 000</b> |
| <b>Kostnader</b>                              |       |                      |                      |
| Varekostnad                                   | 1,2   | 1 253 978 000        | 1 313 363 000        |
| Lønnskostnad                                  | 3,4   | 395 700 000          | 416 119 000          |
| Avskrivning på varige driftsmidler            | 5     |                      | 76 000               |
| Annen driftskostnad                           | 1,6   | 319 856 000          | 247 406 000          |
| <b>Sum kostnader</b>                          |       | <b>1 969 534 000</b> | <b>1 976 964 000</b> |
| <b>Driftsresultat</b>                         |       | <b>-14 861 000</b>   | <b>54 460 000</b>    |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>     |       |                      |                      |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern      |       | 824 000              | 1 695 000            |
| Annen finansinntekt                           |       |                      | 1 000                |
| <b>Sum finansinntekter</b>                    |       | <b>825 000</b>       | <b>1 696 000</b>     |
| Annen rentekostnad                            |       | 127 000              | 169 000              |
| <b>Sum finanskostnader</b>                    |       | <b>127 000</b>       | <b>169 000</b>       |
| <b>Netto finans</b>                           |       | <b>698 000</b>       | <b>1 527 000</b>     |
| <b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>    |       | <b>-14 164 000</b>   | <b>55 987 000</b>    |
| Skattekostnad på ordinært resultat            | 7     | -3 115 000           | 12 319 000           |
| <b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>  |       | <b>-11 049 000</b>   | <b>43 668 000</b>    |
| <b>Årsresultat</b>                            |       | <b>-11 049 000</b>   | <b>43 668 000</b>    |
| <b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b> |       | <b>-11 049 000</b>   | <b>43 668 000</b>    |
| <b>Overføringer og disponeringer</b>          |       |                      |                      |
| Konsernbidrag                                 | 8,9   | -11 049 000          |                      |
| Avgitt konsernbidrag                          | 7,8,9 |                      | 43 668 000           |
| <b>Sum overføringer og disponeringer</b>      |       | <b>-11 049 000</b>   | <b>43 668 000</b>    |



## Resultatregnskap

| <b>Beløp i: NOK</b> | <b>Note</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
|---------------------|-------------|-------------|-------------|

---



### Balanse

| Beløp i: NOK                                   | Note   | 2021               | 2020               |
|--|--------|--------------------|--------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>                     |        |                    |                    |
| <b>Anleggsmidler</b>                           |        |                    |                    |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>                  |        |                    |                    |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>               |        |                    |                    |
| Overfinansiert pensjonsforpliktelse            | 4      | 74 292 000         | 19 425 000         |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>           |        | <b>74 292 000</b>  | <b>19 425 000</b>  |
| <b>Sum anleggsmidler</b>                       |        | <b>74 292 000</b>  | <b>19 425 000</b>  |
| <b>Omløpsmidler</b>                            |        |                    |                    |
| <b>Varer</b>                                   |        |                    |                    |
| <b>Fordringer</b>                              |        |                    |                    |
| Kundefordringer                                | 2,10   | 4 578 000          | 6 331 000          |
| Andre fordringer                               | 10     | 2 799 000          | 2 492 000          |
| Konsernfordringer                              | 8,10,1 | 215 867 000        | 346 711 000        |
|  | 1      |                    |                    |
| <b>Sum fordringer</b>                          |        | <b>223 244 000</b> | <b>355 534 000</b> |
| <b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>     |        |                    |                    |
| Bankinnskudd, kontanter o.l.                   | 11     | 157 000            | 102 000            |
| <b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b> |        | <b>157 000</b>     | <b>102 000</b>     |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                        |        | <b>223 401 000</b> | <b>355 636 000</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                           |        | <b>297 693 000</b> | <b>375 061 000</b> |
| <b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>          |        |                    |                    |
| <b>Egenkapital</b>                             |        |                    |                    |
| <b>Innskutt egenkapital</b>                    |        |                    |                    |
| Selskapskapital                                | 9,12   | 58 678 000         | 58 678 000         |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>                |        | <b>58 678 000</b>  | <b>58 678 000</b>  |



## Balanse

| <b>Beløp i: NOK</b>                      | <b>Note</b> | <b>2021</b>        | <b>2020</b>        |
|--|-------------|--------------------|--------------------|
| <b>Sum egenkapital</b>                   |             | <b>58 678 000</b>  | <b>58 678 000</b>  |
| <b>Gjeld</b>                             |             |                    |                    |
| <b>Langsiktig gjeld</b>                  |             |                    |                    |
| Utsatt skatt                             | 7           | 998 000            | 4 112 000          |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |             | <b>998 000</b>     | <b>4 112 000</b>   |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>            |             |                    |                    |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>              |             | <b>998 000</b>     | <b>4 112 000</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>                  |             |                    |                    |
| Leverandørgjeld                          | 2,10        | 37 088 000         | 32 534 000         |
| Skyldig offentlige avgifter              |             | 49 807 000         | 37 572 000         |
| Kortsiktig konserngjeld                  | 8           | 43 467 000         | 160 468 000        |
| Annen kortsiktig gjeld                   | 10          | 107 655 000        | 81 696 000         |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |             | <b>238 017 000</b> | <b>312 271 000</b> |
| <b>Sum gjeld</b>                         |             | <b>239 015 000</b> | <b>316 383 000</b> |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>          |             | <b>297 693 000</b> | <b>375 061 000</b> |



**KPMG AS**  
Søkedalsveien 5  
Postboks 7000 Mjølhusen  
0306 Oslo

Telefon +47 45 40 40 63  
Faks  
Internett www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Sporveien T-banen AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Sporveien T-banen AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømsoppløsing for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av vitfelte regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- opplytter årsregnskapet gjeldende lovkrav.
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentel revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

KPMG AS er et medlem av det globale nettverket av medlemmer av KPMG Network under etablering av medlemmer i Norge som er medlemmer av KPMG Network.

Confidential: Vedemus, Knut Harald, 05/03/2022 11:49:02

Opplysningsvesenetsloven § 1-10, 1-11, 1-12, 1-13, 1-14, 1-15, 1-16, 1-17, 1-18, 1-19, 1-20, 1-21, 1-22, 1-23, 1-24, 1-25, 1-26, 1-27, 1-28, 1-29, 1-30, 1-31, 1-32, 1-33, 1-34, 1-35, 1-36, 1-37, 1-38, 1-39, 1-40, 1-41, 1-42, 1-43, 1-44, 1-45, 1-46, 1-47, 1-48, 1-49, 1-50, 1-51, 1-52, 1-53, 1-54, 1-55, 1-56, 1-57, 1-58, 1-59, 1-60, 1-61, 1-62, 1-63, 1-64, 1-65, 1-66, 1-67, 1-68, 1-69, 1-70, 1-71, 1-72, 1-73, 1-74, 1-75, 1-76, 1-77, 1-78, 1-79, 1-80, 1-81, 1-82, 1-83, 1-84, 1-85, 1-86, 1-87, 1-88, 1-89, 1-90, 1-91, 1-92, 1-93, 1-94, 1-95, 1-96, 1-97, 1-98, 1-99, 1-100, 1-101, 1-102, 1-103, 1-104, 1-105, 1-106, 1-107, 1-108, 1-109, 1-110, 1-111, 1-112, 1-113, 1-114, 1-115, 1-116, 1-117, 1-118, 1-119, 1-120, 1-121, 1-122, 1-123, 1-124, 1-125, 1-126, 1-127, 1-128, 1-129, 1-130, 1-131, 1-132, 1-133, 1-134, 1-135, 1-136, 1-137, 1-138, 1-139, 1-140, 1-141, 1-142, 1-143, 1-144, 1-145, 1-146, 1-147, 1-148, 1-149, 1-150, 1-151, 1-152, 1-153, 1-154, 1-155, 1-156, 1-157, 1-158, 1-159, 1-160, 1-161, 1-162, 1-163, 1-164, 1-165, 1-166, 1-167, 1-168, 1-169, 1-170, 1-171, 1-172, 1-173, 1-174, 1-175, 1-176, 1-177, 1-178, 1-179, 1-180, 1-181, 1-182, 1-183, 1-184, 1-185, 1-186, 1-187, 1-188, 1-189, 1-190, 1-191, 1-192, 1-193, 1-194, 1-195, 1-196, 1-197, 1-198, 1-199, 1-200, 1-201, 1-202, 1-203, 1-204, 1-205, 1-206, 1-207, 1-208, 1-209, 1-210, 1-211, 1-212, 1-213, 1-214, 1-215, 1-216, 1-217, 1-218, 1-219, 1-220, 1-221, 1-222, 1-223, 1-224, 1-225, 1-226, 1-227, 1-228, 1-229, 1-230, 1-231, 1-232, 1-233, 1-234, 1-235, 1-236, 1-237, 1-238, 1-239, 1-240, 1-241, 1-242, 1-243, 1-244, 1-245, 1-246, 1-247, 1-248, 1-249, 1-250, 1-251, 1-252, 1-253, 1-254, 1-255, 1-256, 1-257, 1-258, 1-259, 1-260, 1-261, 1-262, 1-263, 1-264, 1-265, 1-266, 1-267, 1-268, 1-269, 1-270, 1-271, 1-272, 1-273, 1-274, 1-275, 1-276, 1-277, 1-278, 1-279, 1-280, 1-281, 1-282, 1-283, 1-284, 1-285, 1-286, 1-287, 1-288, 1-289, 1-290, 1-291, 1-292, 1-293, 1-294, 1-295, 1-296, 1-297, 1-298, 1-299, 1-300, 1-301, 1-302, 1-303, 1-304, 1-305, 1-306, 1-307, 1-308, 1-309, 1-310, 1-311, 1-312, 1-313, 1-314, 1-315, 1-316, 1-317, 1-318, 1-319, 1-320, 1-321, 1-322, 1-323, 1-324, 1-325, 1-326, 1-327, 1-328, 1-329, 1-330, 1-331, 1-332, 1-333, 1-334, 1-335, 1-336, 1-337, 1-338, 1-339, 1-340, 1-341, 1-342, 1-343, 1-344, 1-345, 1-346, 1-347, 1-348, 1-349, 1-350, 1-351, 1-352, 1-353, 1-354, 1-355, 1-356, 1-357, 1-358, 1-359, 1-360, 1-361, 1-362, 1-363, 1-364, 1-365, 1-366, 1-367, 1-368, 1-369, 1-370, 1-371, 1-372, 1-373, 1-374, 1-375, 1-376, 1-377, 1-378, 1-379, 1-380, 1-381, 1-382, 1-383, 1-384, 1-385, 1-386, 1-387, 1-388, 1-389, 1-390, 1-391, 1-392, 1-393, 1-394, 1-395, 1-396, 1-397, 1-398, 1-399, 1-400, 1-401, 1-402, 1-403, 1-404, 1-405, 1-406, 1-407, 1-408, 1-409, 1-410, 1-411, 1-412, 1-413, 1-414, 1-415, 1-416, 1-417, 1-418, 1-419, 1-420, 1-421, 1-422, 1-423, 1-424, 1-425, 1-426, 1-427, 1-428, 1-429, 1-430, 1-431, 1-432, 1-433, 1-434, 1-435, 1-436, 1-437, 1-438, 1-439, 1-440, 1-441, 1-442, 1-443, 1-444, 1-445, 1-446, 1-447, 1-448, 1-449, 1-450, 1-451, 1-452, 1-453, 1-454, 1-455, 1-456, 1-457, 1-458, 1-459, 1-460, 1-461, 1-462, 1-463, 1-464, 1-465, 1-466, 1-467, 1-468, 1-469, 1-470, 1-471, 1-472, 1-473, 1-474, 1-475, 1-476, 1-477, 1-478, 1-479, 1-480, 1-481, 1-482, 1-483, 1-484, 1-485, 1-486, 1-487, 1-488, 1-489, 1-490, 1-491, 1-492, 1-493, 1-494, 1-495, 1-496, 1-497, 1-498, 1-499, 1-500, 1-501, 1-502, 1-503, 1-504, 1-505, 1-506, 1-507, 1-508, 1-509, 1-510, 1-511, 1-512, 1-513, 1-514, 1-515, 1-516, 1-517, 1-518, 1-519, 1-520, 1-521, 1-522, 1-523, 1-524, 1-525, 1-526, 1-527, 1-528, 1-529, 1-530, 1-531, 1-532, 1-533, 1-534, 1-535, 1-536, 1-537, 1-538, 1-539, 1-540, 1-541, 1-542, 1-543, 1-544, 1-545, 1-546, 1-547, 1-548, 1-549, 1-550, 1-551, 1-552, 1-553, 1-554, 1-555, 1-556, 1-557, 1-558, 1-559, 1-560, 1-561, 1-562, 1-563, 1-564, 1-565, 1-566, 1-567, 1-568, 1-569, 1-570, 1-571, 1-572, 1-573, 1-574, 1-575, 1-576, 1-577, 1-578, 1-579, 1-580, 1-581, 1-582, 1-583, 1-584, 1-585, 1-586, 1-587, 1-588, 1-589, 1-590, 1-591, 1-592, 1-593, 1-594, 1-595, 1-596, 1-597, 1-598, 1-599, 1-600, 1-601, 1-602, 1-603, 1-604, 1-605, 1-606, 1-607, 1-608, 1-609, 1-610, 1-611, 1-612, 1-613, 1-614, 1-615, 1-616, 1-617, 1-618, 1-619, 1-620, 1-621, 1-622, 1-623, 1-624, 1-625, 1-626, 1-627, 1-628, 1-629, 1-630, 1-631, 1-632, 1-633, 1-634, 1-635, 1-636, 1-637, 1-638, 1-639, 1-640, 1-641, 1-642, 1-643, 1-644, 1-645, 1-646, 1-647, 1-648, 1-649, 1-650, 1-651, 1-652, 1-653, 1-654, 1-655, 1-656, 1-657, 1-658, 1-659, 1-660, 1-661, 1-662, 1-663, 1-664, 1-665, 1-666, 1-667, 1-668, 1-669, 1-670, 1-671, 1-672, 1-673, 1-674, 1-675, 1-676, 1-677, 1-678, 1-679, 1-680, 1-681, 1-682, 1-683, 1-684, 1-685, 1-686, 1-687, 1-688, 1-689, 1-690, 1-691, 1-692, 1-693, 1-694, 1-695, 1-696, 1-697, 1-698, 1-699, 1-700, 1-701, 1-702, 1-703, 1-704, 1-705, 1-706, 1-707, 1-708, 1-709, 1-710, 1-711, 1-712, 1-713, 1-714, 1-715, 1-716, 1-717, 1-718, 1-719, 1-720, 1-721, 1-722, 1-723, 1-724, 1-725, 1-726, 1-727, 1-728, 1-729, 1-730, 1-731, 1-732, 1-733, 1-734, 1-735, 1-736, 1-737, 1-738, 1-739, 1-740, 1-741, 1-742, 1-743, 1-744, 1-745, 1-746, 1-747, 1-748, 1-749, 1-750, 1-751, 1-752, 1-753, 1-754, 1-755, 1-756, 1-757, 1-758, 1-759, 1-760, 1-761, 1-762, 1-763, 1-764, 1-765, 1-766, 1-767, 1-768, 1-769, 1-770, 1-771, 1-772, 1-773, 1-774, 1-775, 1-776, 1-777, 1-778, 1-779, 1-780, 1-781, 1-782, 1-783, 1-784, 1-785, 1-786, 1-787, 1-788, 1-789, 1-790, 1-791, 1-792, 1-793, 1-794, 1-795, 1-796, 1-797, 1-798, 1-799, 1-800, 1-801, 1-802, 1-803, 1-804, 1-805, 1-806, 1-807, 1-808, 1-809, 1-810, 1-811, 1-812, 1-813, 1-814, 1-815, 1-816, 1-817, 1-818, 1-819, 1-820, 1-821, 1-822, 1-823, 1-824, 1-825, 1-826, 1-827, 1-828, 1-829, 1-830, 1-831, 1-832, 1-833, 1-834, 1-835, 1-836, 1-837, 1-838, 1-839, 1-840, 1-841, 1-842, 1-843, 1-844, 1-845, 1-846, 1-847, 1-848, 1-849, 1-850, 1-851, 1-852, 1-853, 1-854, 1-855, 1-856, 1-857, 1-858, 1-859, 1-860, 1-861, 1-862, 1-863, 1-864, 1-865, 1-866, 1-867, 1-868, 1-869, 1-870, 1-871, 1-872, 1-873, 1-874, 1-875, 1-876, 1-877, 1-878, 1-879, 1-880, 1-881, 1-882, 1-883, 1-884, 1-885, 1-886, 1-887, 1-888, 1-889, 1-890, 1-891, 1-892, 1-893, 1-894, 1-895, 1-896, 1-897, 1-898, 1-899, 1-900, 1-901, 1-902, 1-903, 1-904, 1-905, 1-906, 1-907, 1-908, 1-909, 1-910, 1-911, 1-912, 1-913, 1-914, 1-915, 1-916, 1-917, 1-918, 1-919, 1-920, 1-921, 1-922, 1-923, 1-924, 1-925, 1-926, 1-927, 1-928, 1-929, 1-930, 1-931, 1-932, 1-933, 1-934, 1-935, 1-936, 1-937, 1-938, 1-939, 1-940, 1-941, 1-942, 1-943, 1-944, 1-945, 1-946, 1-947, 1-948, 1-949, 1-950, 1-951, 1-952, 1-953, 1-954, 1-955, 1-956, 1-957, 1-958, 1-959, 1-960, 1-961, 1-962, 1-963, 1-964, 1-965, 1-966, 1-967, 1-968, 1-969, 1-970, 1-971, 1-972, 1-973, 1-974, 1-975, 1-976, 1-977, 1-978, 1-979, 1-980, 1-981, 1-982, 1-983, 1-984, 1-985, 1-986, 1-987, 1-988, 1-989, 1-990, 1-991, 1-992, 1-993, 1-994, 1-995, 1-996, 1-997, 1-998, 1-999, 1-1000, 1-1001, 1-1002, 1-1003, 1-1004, 1-1005, 1-1006, 1-1007, 1-1008, 1-1009, 1-1010, 1-1011, 1-1012, 1-1013, 1-1014, 1-1015, 1-1016, 1-1017, 1-1018, 1-1019, 1-1020, 1-1021, 1-1022, 1-1023, 1-1024, 1-1025, 1-1026, 1-1027, 1-1028, 1-1029, 1-1030, 1-1031, 1-1032, 1-1033, 1-1034, 1-1035, 1-1036, 1-1037, 1-1038, 1-1039, 1-1040, 1-1041, 1-1042, 1-1043, 1-1044, 1-1045, 1-1046, 1-1047, 1-1048, 1-1049, 1-1050, 1-1051, 1-1052, 1-1053, 1-1054, 1-1055, 1-1056, 1-1057, 1-1058, 1-1059, 1-1060, 1-1061, 1-1062, 1-1063, 1-1064, 1-1065, 1-1066, 1-1067, 1-1068, 1-1069, 1-1070, 1-1071, 1-1072, 1-1073, 1-1074, 1-1075, 1-1076, 1-1077, 1-1078, 1-1079, 1-1080, 1-1081, 1-1082, 1-1083, 1-1084, 1-1085, 1-1086, 1-1087, 1-1088, 1-1089, 1-1090, 1-1091, 1-1092, 1-1093, 1-1094, 1-1095, 1-1096, 1-1097, 1-1098, 1-1099, 1-1100, 1-1101, 1-1102, 1-1103, 1-1104, 1-1105, 1-1106, 1-1107, 1-1108, 1-1109, 1-1110, 1-1111, 1-1112, 1-1113, 1-1114, 1-1115, 1-1116, 1-1117, 1-1118, 1-1119, 1-1120, 1-1121, 1-1122, 1-1123, 1-1124, 1-1125, 1-1126, 1-1127, 1-1128, 1-1129, 1-1130, 1-1131, 1-1132, 1-1133, 1-1134, 1-1135, 1-1136, 1-1137, 1-1138, 1-1139, 1-1140, 1-1141, 1-1142, 1-1143, 1-1144, 1-1145, 1-1146, 1-1147, 1-1148, 1-1149, 1-1150, 1-1151, 1-1152, 1-1153, 1-1154, 1-1155, 1-1156, 1-1157, 1-1158, 1-1159, 1-1160, 1-1161, 1-1162, 1-1163, 1-1164, 1-1165, 1-1166, 1-1167, 1-1168, 1-1169, 1-1170, 1-1171, 1-1172, 1-1173, 1-1174, 1-1175, 1-1176, 1-1177, 1-1178, 1-1179, 1-1180, 1-1181, 1-1182, 1-1183, 1-1184, 1-1185, 1-1186, 1-1187, 1-1188, 1-1189, 1-1190, 1-1191, 1-1192, 1-1193, 1-1194, 1-1195, 1-1196, 1-1197, 1-1198, 1-1199, 1-1200, 1-1201, 1-1202, 1-1203, 1-1204, 1-1205, 1-1206, 1-1207, 1-1208, 1-1209, 1-1210, 1-1211, 1-1212, 1-1213, 1-1214, 1-1215, 1-1216, 1-1217, 1-1218, 1-1219, 1-1220, 1-1221, 1-1222, 1-1223, 1-1224, 1-1225, 1-1226, 1-1227, 1-1228, 1-1229, 1-1230, 1-1231, 1-1232, 1-1233, 1-1234, 1-1235, 1-1236, 1-1237, 1-1238, 1-1239, 1-1240, 1-1241, 1-1242, 1-1243, 1-1244, 1-1245, 1-1246, 1-1247, 1-1248, 1-1249, 1-1250, 1-1251, 1-1252, 1-1253, 1-1254, 1-1255, 1-1256, 1-1257, 1-1258, 1-1259, 1-1260, 1-1261, 1-1262, 1-1263, 1-1264, 1-1265, 1-1266, 1-1267, 1-1268, 1-1269, 1-1270, 1-1271, 1-1272, 1-1273, 1-1274, 1-1275, 1-1276, 1-1277, 1-1278, 1-1279, 1-1280, 1-1281, 1-1282, 1-1283, 1-1284, 1-1285, 1-1286, 1-1287, 1-1288, 1-1289, 1-1290, 1-1291, 1-1292, 1-1293, 1-1294, 1-1295, 1-1296, 1-1297, 1-1298, 1-1299, 1-1300, 1-1301, 1-1302, 1-1303, 1-1304, 1-1305, 1-1306, 1-1307, 1-1308, 1-1309, 1-1310, 1-1311, 1-1312, 1-1313, 1-1314, 1-1315, 1-1316, 1-1317, 1-1318, 1-1319, 1-1320, 1-1321, 1-1322, 1-1323, 1-1324, 1-1325, 1-1326, 1-1327, 1-1328, 1-1329, 1-1330, 1-1331, 1-1332, 1-1333, 1-1334, 1-1335, 1-1336, 1-1337, 1-1338, 1-1339, 1-1340, 1-1341, 1-1342, 1-1343, 1-1344, 1-1345, 1-1346, 1-1347, 1-1348, 1-1349, 1-1350, 1-1351, 1-1352, 1-1353, 1-1354, 1-1355, 1-1356, 1-1357, 1-1358, 1-1359, 1-1360, 1-1361, 1-1362, 1-1363, 1-1364, 1-1365, 1-1366, 1-1367, 1-1368, 1-1369, 1-1370, 1-1371, 1-1372, 1-1373, 1-1374, 1-1375, 1-1376, 1-1377, 1-1378, 1-1379, 1-1380, 1-1381, 1-1382, 1-1383, 1-1384, 1-1385, 1-1386, 1-1387, 1-1388, 1-1389, 1-1390, 1-1391, 1-1392, 1-1393, 1-1394, 1-1395, 1-1396, 1-1397, 1-1398, 1-1399, 1-1400, 1-1401, 1-1402, 1-1403, 1-1404, 1-1405, 1-1406, 1-1407, 1-1408, 1-1409, 1-1410, 1-1411, 1-1412, 1-1413, 1-1414, 1-1415, 1-1416, 1-1417, 1-1418, 1-1419, 1-1420, 1-1421, 1-1422, 1-1423, 1-1424, 1-1425, 1-1426, 1-1427, 1-1428, 1-1429, 1-1430, 1-1431, 1-1432, 1-1433, 1-1434, 1-1435, 1-1436, 1-1437, 1-1438, 1-1439, 1-1440, 1-1441, 1-1442,



## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonell skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, unklige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatalene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslø, 23.03.2022  
KPMG AS

Ole Christian Fongaard  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Confidential, Vederhus, Knut Harald, 05/03/2022 11:49:02



## PENNEO

Signaturene i dette dokument er juridisk bindende. Dokument signert med Penneo™ sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle utøver og innholdet i dette dokument."

Ole Christian Fongaard

Underskriver

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578 5997 4 274114

IP: 80.232.xxxxxx

2022-03-23 14:41:28 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: PEEFF7-AJAC00-JEL-NW6-GWEL5-TZMPD-EMBAN

Dokumentet er signert digitalt, med [Penneo.com](https://penneo.com). Alle digitale signatur data i dokumentet er sikret og valdert av den datamaskin utregnede nasjonale verdier i det originale dokument. Dokumentet er låst og tidsstemt med et certifikat fra en uetradet tredje part. All kryptografi er integrert i dokumentet for fremtidig validering, hvis nødvendig.

Hvordan bekrefte dette dokumentet er signert

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe PDF sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av [Penneo.com](https://penneo.com) og [openher@penneo.com](mailto:openher@penneo.com). Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske bevisene som er lokalisert inne i dokumentet med Penneo validator, <https://penneo.com/validate>.

Confidential, Vederhus, Knut Harald, 05/03/2022 11:49:02



[Admincontrol](#)

## List of Signatures Page 1/1

### T banen årsberetning 2021.pdf

| Name                     | Method        | Signed at               |
|--------------------------|---------------|-------------------------|
| Hussain, Iftikhar        | BANKID        | 2022-03-22 16:55 GMT+01 |
| Vik, Marianne            | BANKID_MOBILE | 2022-03-22 16:07 GMT+01 |
| Hellesjø, Cato           | BANKID_MOBILE | 2022-03-22 16:02 GMT+01 |
| Per Magne Mathisen       | BANKID_MOBILE | 2022-03-22 15:55 GMT+01 |
| Hansen, Margrete         | BANKID_MOBILE | 2022-03-22 15:15 GMT+01 |
| Tunheim, Silje Marie     | BANKID        | 2022-03-23 08:44 GMT+01 |
| Rygh, Anders             | BANKID        | 2022-03-22 21:05 GMT+01 |
| Nilsen, Michelle         | BANKID        | 2022-03-22 18:44 GMT+01 |
| Sjule, Birte K Wulfsberg | BANKID_MOBILE | 2022-03-22 17:07 GMT+01 |



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.  
External reference: 9908F99E56F3432D962FA5157FB6B9F8

## Årsberetning 2021

### Sammendrag av resultat og utviklingstrekk for Sporveien T-banen AS

Sporveien T-banen AS (STB) er et heleid datterselskap av Sporveien AS (Sporveien). Selskapets kontoradresse er Økernveien 9, 0653 OSLO. Org. Nr. 985 057 265.

#### Nøkkeltall

(Fjorårets tall i parentes)

- Årsresultat: -11,0 mill. (43,7 mill.)
- Antall påstigende: 72 mill. (74,0 mill.)
- Kundetilfredshet: 98\* % \*ingen ombordintervjuer etter 12 mars 2020

#### Virksomheten

T-banen utgjør ryggraden i kollektivtilbudet i hovedstaden. Takket være kontinuerlig og systematisk forbedringsarbeid har T-banen også etablert seg blant de mest kostnadseffektive aktørene i verden. Sporveien T-banen AS (operatøren) drifter og leverer all T-banetraffikk i Oslo og Viken. Selskapet har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Verkstedet og infrastrukturen som er organisert i morselskapet Sporveien AS inngår i operatørens driftstillatelse som en leverandør. T-banen kjører på avtale med administrasjonsselskapet Ruter AS, der Ruter bestiller ruteplan og T-banen planlegger logistikkleveransen for tog og førere i normaldrift samt for planlagte driftsavvik. T-banen drifter fem linjer i Oslo, hvorav to strekker seg inn i Bærum i Viken.

#### Trafikksikkerhet

STB leverte gode trafikksikkerhetsresultater gjennom 2021, og har på flere områder forbedret resultatene sammenlignet med året før.

Selv om det har vært et nytt år med ulike restriksjoner på grunn av COVID-19, har sikkerhet vært i fokus blant alle STBs ansatte.

I 2021 ble det foretatt en omfattende sikkerhetstest av Sporveiens digitale systemer, som har ført til et større fokus på dette området.

2021 ble også året da skyteepisoder rammet STB. I etterkant av dette har STB både vært i dialog med Politiet og evaluert egen håndtering av hendelsene. T-banen er en del av byen, oppgjør mellom kriminelle, har gjort at også t-banen har blitt knyttet til skyteepisoder. T-banen jobber aktivt med politiet for at de reisende og ansatte skal oppleve t-banen som et trygt sted å være

Sporveien T banen AS  
Pb 2857 Tøyen  
N-0608 Oslo

Besøksadresse:  
Økernveien 9

Tlf: +47 22 08 40 00  
firmapost@sporveien.com  
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547  
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
9908F99E56F3432D962FA5157FB6B9F8

STBs sikkerhetsarbeid omfatter både forebyggende analyser, tiltak, og et godt beredskapsarbeid for å kunne håndtere ulykker, hendelser og trusler. Det er laget et felles beredskapssystem for Sporveien. Som en del av beredskapssystemet er det et samspill med redningsetater.

## Kunde

I 2021 fraktet T-banen 72 millioner reisende, 2,7 prosent færre enn i 2020 (74 mill). Etter gjenåpningen var ca 85% av de reisende tilbake på hverdager og nærmere 100% på enkelte helger. Med oppblomstring av COVID smitte og nye nasjonale tiltak på slutten av året falt trafikken betydelig igjen

I 2021 var kundene mer tilfreds enn noen gang og T-banen kommer på 6. plass blant 150 ledende norske virksomheter i BI sitt nasjonale kundebarometer. T-banen har i pandemiåret 2021 hatt levert en svært god driftskvalitet med høy punktlighet (87,7%) og den høyeste regulariteten siden 2015 (99,6%). Etter en krevende start på året i januar har vi hatt en stabil infrastruktur. Operasjonen har håndtert en krevende bemanningssituasjon gjennom pandemien gjennom godt smittevern, god samhandling med tillitsvalgte og stort engasjement og fleksibilitet hos våre medarbeidere.

## Medarbeidere

Antall ansatte ved utgangen av året 2021 var 594 (508,7 årsverk).

## Likestilling

Sporveien legger vekt på å likebehandle ansatte. I STB og har vi som mål å oppnå jevn kjønnsfordeling i så vel styre som i ledende stillinger og blant øvrige ansatte. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling i rekrutteringsprosesser, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser eller tilbud om utviklingsmuligheter. Dette fokuset har STB ved alle rekrutteringsprosesser – både når det rekrutteres eksternt og internt. STB har flere kvinnelige ledere i ulike lederroller i organisasjonen og i STB styre.

STB følger § 29 i Lov om likestilling og forbud mot diskriminering.

STB som helhet er en mannsdominert arbeidsplass, det er derfor viktig å ha fokus på - for å bibeholde og gi tilbud om utvikling for kvinnelige ansatte. Det er i løpet av 2021 ikke innkommet noen klager i forbindelse med ansettelser i STB. Andelen kvinner totalt sett var 27,64 % prosent ved utgangen av 2021.

De to siste årene har vært preget av pandemi og sykefravær var 10,51 % for T-banen i 2021. Det har vært jobbet aktivt med smittevern i hele perioden. Sykefraværet i 2020 var 9,5 %. STB har jobbet aktivt for å redusere sykefraværet. STB har fortsatt utfordringer med sykefravær blant ansatte i 2021 og dette arbeidet vil ha fortsatt fokus i 2022.

I 2021 ble det registrert 21 skader på egne ansatte. Under pandemien har det vært en nedgang i skader på egne ansatte, som blant annet skyldes at det har vært lite gjennomførte billettkontroller

Sporveien T banen AS  
Pb 2857 Tøyen  
N-0608 Oslo

Besøksadresse:  
Økernveien 9

Tlf: +47 22 08 40 00  
firmapost@sporveien.com  
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547  
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
9908F99E56F3432D962FA5157FB6B9F8

For STB er det en selvfølge at alle ansatte har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretar konsernet individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

HMS-arbeidet er organisert slik det følger av lov og forskrift og er nedfelt i kvalitetssystemet, med tilhørende rutiner. Systemet bygger på risikovurderinger, handlingsplaner og revisjoner. Arbeidet er planmessig og systematisk og har som siktemål at arbeidsmiljøet kontinuerlig forbedres.

Konsernet Sporveien har et felles Arbeidsmiljøutvalg (AMU) hvor STB deltar med ledere, verneombud og tillitsvalgte. AMU følger opp HMS-arbeidet, og skal påse gjennomføring av et fullt ut forsvarlig arbeidsmiljø.

### Revisjoner

STB er underlagt tilsyn fra bl.a Statens jernbanetilsyn. De følger opp at vår drift er i henhold til jernbanelovgivningen. Dette i tillegg til STBs egen internkontroll.

I 2020 har Statens jernbanetilsyn gjennomført revisjon av STB ihht sikringsforskriften med fokus på IT- og informasjonssikkerhet.

### Ytre miljø

Skinnegående kollektivtrafikk er svært miljøvennlig transportalternativ og i Sporveien er energioptimering et prioritert satsingsområde.

Som miljøaktør skal vi ivareta vårt samfunnsansvar gjennom å redusere støy, bedre energieffektiviteten og arbeide systematisk for å hindre utslipp av skadelige stoffer i Oslo.

Arbeidet skal bidra til Oslo kommunes visjon og strategi om å prioritere energisparing og energikonvertering. Det gir også et svært viktig bidrag til en forbedring av luftkvaliteten i Oslo by.

T-banen mottok prisen som Norges mest bærekraftige virksomhet for andre år på rad i BI sitt nasjonale bærekrafts barometer.

### Regnskap

STB har i 2021 et underskudd før skatt på 14,2 mill. kroner. Etter skatt er overskuddet på 11,0 mill. kroner. I 2020 hadde STB et overskudd før skatt på 56,0 mill. kroner og et overskudd etter skatt på 43,7 mill. kroner.

Av totale inntekter på 1 954,7 mill. kroner utgjør trafikkinntektene 1 722,6 mill. kroner. Inntektene har fra 2020 blitt redusert med 76,8 mill. kroner.

Hovedårsaken til dette er lavere inntekter for periodisk vedlikehold.

STBs totale driftskostnader var i 2021 på 1 969,5 mill. kroner, hvorav 1 396,8 mill. kroner er regulert i årskontrakter med enheter innenfor konsernet. I 2020 var selskapets totale driftskostnader på 1 976,9 mill. kroner hvorav 1 453,4 mill. kroner var regulert i årskontrakter med enheter innenfor konsernet.

Sporveien T banen AS  
Pb 2857 Tøyen  
N-0608 Oslo

Besøksadresse:  
Økernveien 9

Tlf: +47 22 08 40 00  
firmapost@sporveien.com  
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547  
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
9908F99E56F3432D962FA5157FB6B9F8



Hovedårsaken til reduksjonen av kostnader fra 2020 er kostnader knyttet til periodisk vedlikehold, se inntekter.

Resultatnedgangen i 2021 skyldes en negativ utvikling i energikostnader (strømpriser, samt flytting av anlegg internt i Sporveien) som er høyere enn budsjett i tillegg ble verkstedkostnadsbelastningen høyere enn budsjett etter ukuransberegninger gjort høsten 2021.

Av underskuddet etter skatt på 11,0 mill. kroner ble 11,0 mill. kroner ytet til konsernbidrag.

Den finansielle situasjonen er god. Likviditeten anses som tilfredsstillende pr. 31. desember 2021. Konsernet Sporveien sin likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2021 har Sporveien T-banen AS en fordring på morselskapet i denne ordningen på 180,9 mill. kroner. Egenkapitalandelen per 31. desember 2021 er på 19,7 %, en oppgang på 4,1 prosent fra 2020.

STB har i 2021 ikke hatt større finansielle transaksjoner.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede.

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 53,5 mill. kroner. Sum kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var -53,4 mill. kroner og gjelder utbetaling av konsernbidrag. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter for 2021 var -53,5 mill. kroner. Forskjell mellom driftsresultat og netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter skyldes i hovedsak redusert arbeidskapital og endret pensjonsforpliktelse.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

## Risiko

Risiko og usikkerhet er for 2021 hovedsakelig knyttet til leveranse kvaliteten og gjennomføring av effektiviseringstiltak.

STB har ingen ekstern lånefinansiering og således er det kun renterisiko knyttet til finansielle plasseringer, d.v.s. bankrente og utlån til morselskapet. Likviditetsrisikoen er lav.

Sporveien T banen AS  
Pb 2857 Tøyen  
N-0608 Oslo

Besøksadresse:  
Økernveien 9

Tlf: +47 22 08 40 00  
firmapost@sporveien.com  
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547  
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
9908F99E56F3432D962FA5157FB6B9F8



STB har pr. i dag liten valutarisiko og har ikke gitt økonomiske garantier eller tilsvarende forpliktelser.

## Etterlevelse av etisk regelverk

Sporveien T-banen har nulltoleranse for økonomiske misligheter og korrupsjon. Selskapet har etablert etisk regelverk, varslingsrutiner og innkjøpsprosedyrer som støtter dette arbeidet.

## Framtidsutsikter

Det er planlagt store investeringer i T-bane produktet den neste tiårene som legger grunnlaget for vekst og økte markedsandeler. Byggingen av Fornebubanen har startet og er forventet å overleveres til Sporveien T-banen i 2027 med en tilvekst på 20 millioner reisende. Fornyelsen av togstyringen gjennom CBTC vil sammen med innkjøp av nye t-bane vogner gi økt kapasitet til å øke tilbudet på strekninger som i dag er begrenset av infrastrukturen og antall vogner tilgjengelig. T-banen har utviklet et målbilde for 2030 som viser retning og utvikling for produktet med de store infrastruktur investeringen.

Spesielle fokusområder i 2022 inkluderer:

- **Driftskvalitet;** Vi går inn i tredje året med pandemi og har fokus på å levere kvalitet på samme nivå med gode rutiner for smittevern som sikrer god HMS og kapasitet til produksjonen
- **Ny normal – å vinne kunden tilbake;** Et konkurransedyktig produkt er avgjørende for å vinne kundene tilbake og sikre ny vekst. Mulige produksjonskutt må motvirkes med å nå 90-100% av trafikkallene fra 2019 i løpet av 2022-2023.
- **Fornyelse og utvikling;** CBTC representerer en stor mulighet til å levere et enda bedre produkt med høyere pålitelighet, høyere sikkerhet og økt kapasitet. I 2022 starter et viktig arbeid for å oversette dette til nye prosesser gjennom hele verdikjeden (ruteplanlegging, infrastruktur drift og vedlikehold, vognvedlikehold, trafikkstyring og fremføring)

## Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Sporveien T banen AS  
Pb 2857 Tøyen  
N-0608 Oslo

Besøksadresse:  
Økernveien 9

Tlf: +47 22 08 40 00  
firmapost@sporveien.com  
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547  
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
9908F99E56F3432D962FA5157FB6B9F8



Oslo, 07. mars 2022

---

Cato Hellesjø  
Styrets leder

---

Birte Sjule  
Styremedlem

---

Per Magne Mathisen  
Styremedlem

---

Marianne Vik  
Styremedlem

---

Margrete Hansen  
Styremedlem

---

Anders Rygh  
Adm direktør

---

Iftikhar Hussain  
Styremedlem

---

Silje Marie Tunheim  
Styremedlem

---

Michelle Nilsen  
Styremedlem

Sporveien T banen AS  
Pb 2857 Tøyen  
N-0608 Oslo

Besøksadresse:  
Økernveien 9

Tlf: +47 22 08 40 00  
firmapost@sporveien.com  
www.sporveien.com

Bank: 6005.05.72547  
Org.nr.: 985 057 265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
9908F99E56F3432D962FA5157FB6B9F8



[Admincontrol](#)

## List of Signatures Page 1/1

### Årsregnskap 2021 Sporveien T-banen AS.pdf

| Name                     | Method        | Signed at               |
|--------------------------|---------------|-------------------------|
| Hussain, Iftikhar        | BANKID        | 2022-03-22 16:57 GMT+01 |
| Vik, Marianne            | BANKID_MOBILE | 2022-03-22 16:06 GMT+01 |
| Per Magne Mathisen       | BANKID_MOBILE | 2022-03-22 16:02 GMT+01 |
| Hellesjø, Cato           | BANKID_MOBILE | 2022-03-22 16:01 GMT+01 |
| Hansen, Margrete         | BANKID_MOBILE | 2022-03-22 15:15 GMT+01 |
| Tunheim, Silje Marie     | BANKID        | 2022-03-23 08:43 GMT+01 |
| Rygh, Anders             | BANKID        | 2022-03-22 21:06 GMT+01 |
| Nilsen, Michelle         | BANKID        | 2022-03-22 18:45 GMT+01 |
| Sjule, Birte K Wulfsberg | BANKID_MOBILE | 2022-03-22 17:08 GMT+01 |



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.  
External reference: 47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

## Resultatregnskap

| (Beløp i hele tusen)                     | Note  | 2021             | 2020             |
|--|-------|------------------|------------------|
| <b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b> |       |                  |                  |
| <b>Driftsinntekter</b>                   |       |                  |                  |
| Annen driftsinntekt                      | 1,2   | 1 954 673        | 2 031 424        |
| <b>Sum driftsinntekter</b>               |       | <b>1 954 673</b> | <b>2 031 424</b> |
| <b>Driftskostnader</b>                   |       |                  |                  |
| Varekostnad                              | 1,2   | 1 253 978        | 1 313 363        |
| Lønnskostnad                             | 3,4   | 395 700          | 416 119          |
| Avskrivning på varige driftsmidler       | 5     | 0                | 76               |
| Annen driftskostnad                      | 1,6   | 319 856          | 247 406          |
| <b>Sum driftskostnader</b>               |       | <b>1 969 534</b> | <b>1 976 964</b> |
| <b>DRIFTSRESULTAT</b>                    |       | <b>(14 861)</b>  | <b>54 460</b>    |
| <b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b> |       |                  |                  |
| <b>Finansinntekter</b>                   |       |                  |                  |
| Renteinnt. fra foretak i samme konsern   |       | 824              | 1 695            |
| Annen renteinntekt                       |       | 0                | 0                |
| Annen finansinntekt                      |       | 0                | 1                |
| <b>Sum finansinntekter</b>               |       | <b>825</b>       | <b>1 696</b>     |
| <b>Finanskostnader</b>                   |       |                  |                  |
| Annen rentekostnad                       |       | 127              | 169              |
| <b>Sum finanskostnader</b>               |       | <b>127</b>       | <b>169</b>       |
| <b>NETTO FINANSPOSTER</b>                |       | <b>698</b>       | <b>1 527</b>     |
| <b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>   |       | <b>(14 164)</b>  | <b>55 987</b>    |
| Skattekostnad på ordinært resultat       | 7     | (3 115)          | 12 319           |
| <b>ORDINÆRT RESULTAT</b>                 |       | <b>(11 049)</b>  | <b>43 668</b>    |
| <b>ÅRSRESULTAT</b>                       |       | <b>(11 049)</b>  | <b>43 668</b>    |
| <b>OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>     |       |                  |                  |
| Mottatt konsernbidrag                    | 8,9   | (11 049)         | 0                |
| Avgitt konsernbidrag                     | 7,8,9 | 0                | 43 668           |
| Overføringer annen egenkapital           |       | (0)              | 0                |
| Fremføring av udekket tap                |       | (0)              | 0                |
| <b>SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b> |       | <b>(11 049)</b>  | <b>43 668</b>    |

Årsregnskap for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

## Balanse pr. 31.12.2021

| (Beløp i hele tusen)                   | Note    | 31.12.2021     | 31.12.2020     |
|--|---------|----------------|----------------|
| <b>EIENDELER</b>                       |         |                |                |
| <b>ANLEGGSMIDLER</b>                   |         |                |                |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>       |         |                |                |
| Overfinansiert pensjonsforpliktelse    | 4       | 74 292         | 19 425         |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>   |         | <b>74 292</b>  | <b>19 425</b>  |
| <b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>               |         | <b>74 292</b>  | <b>19 425</b>  |
| <b>OMLØPSMIDLER</b>                    |         |                |                |
| <b>Fordringer</b>                      |         |                |                |
| Kundefordringer                        | 2,10    | 4 578          | 6 331          |
| Andre fordringer                       | 10      | 2 799          | 2 492          |
| Fordringer på konsernselskap           | 8,10,11 | 215 867        | 346 711        |
| <b>Sum fordringer</b>                  |         | <b>223 244</b> | <b>355 534</b> |
| Bankinnskudd, kontanter o.l.           | 11      | 157            | 102            |
| <b>SUM OMLØPSMIDLER</b>                |         | <b>223 401</b> | <b>355 636</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                   |         | <b>297 693</b> | <b>375 061</b> |
| <b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>            |         |                |                |
| <b>EGENKAPITAL</b>                     |         |                |                |
| <b>Innskutt egenkapital</b>            |         |                |                |
| Selskapskapital                        | 9,12    | 58 678         | 58 678         |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>        |         | <b>58 678</b>  | <b>58 678</b>  |
| <b>Opptjent egenkapital</b>            |         |                |                |
| Annen egenkapital                      | 9       | 0              | 0              |
| Udekket tap                            |         | (0)            | 0              |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>        |         | <b>(0)</b>     | <b>0</b>       |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                 |         | <b>58 678</b>  | <b>58 678</b>  |
| <b>GJELD</b>                           |         |                |                |
| <b>LANGSIKTIG GJELD</b>                |         |                |                |
| <b>Avsetning for forpliktelser</b>     |         |                |                |
| Utsatt skatt                           | 7       | 998            | 4 112          |
| <b>Sum avsetning for forpliktelser</b> |         | <b>998</b>     | <b>4 112</b>   |
| <b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>            |         | <b>998</b>     | <b>4 112</b>   |
| <b>KORTSIKTIG GJELD</b>                |         |                |                |
| Leverandørgjeld                        | 2,10    | 37 088         | 32 534         |
| Skyldig offentlige avgifter            |         | 49 807         | 37 572         |
| Kortsiktig gjeld til konsernselskap    | 8       | 43 467         | 160 468        |
| Annen kortsiktig gjeld                 | 10      | 107 655        | 81 696         |
| <b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>            |         | <b>238 017</b> | <b>312 271</b> |
| <b>SUM GJELD</b>                       |         | <b>239 015</b> | <b>316 383</b> |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>        |         | <b>297 693</b> | <b>375 061</b> |

Årsregnskap for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

**Kontantstrømoppstilling**

| (Beløp i hele tusen)                                 | 2021            | 2020            |
|--|-----------------|-----------------|
| <b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b> |                 |                 |
| Resultat før skattekostnad                           | (14 165)        | 55 987          |
| + Ordinære avskrivninger                             | 0               | 76              |
| +/- Endring i kundefordringer                        | 1 753           | (1 934)         |
| +/- Endring i leverandørgjeld                        | 4 544           | 4 997           |
| +/- Endringer i pensjonsavsetninger                  | (54 867)        | (11 482)        |
| +/- Endring i andre tidsavgrensingsposter            | 116 253         | (34 402)        |
| = Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter    | <b>53 528</b>   | <b>13 242</b>   |
| <b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>  |                 |                 |
| +/- Inn-/Utbetalinger av konsernbidrag               | (53 473)        | (13 200)        |
| = Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter     | <b>(53 473)</b> | <b>(13 200)</b> |
| = Netto endring i kontanter mv                       | <b>55</b>       | <b>42</b>       |
| + Beholdning av kontanter 01.01.                     | 102             | 60              |
| = Kontantbeholdning 31.12.                           | <b>157</b>      | <b>102</b>      |
| <b>Kontantbeholdning mv framkommer slik:</b>         |                 |                 |
| Kontanter og bankinnskudd pr 31.12.                  | 157             | 102             |
| = Beholdning av kontanter mv 31.12.                  | <b>157</b>      | <b>102</b>      |

Oslo 7.3.2022

Cato Hellesjø  
Styrets leder

Per Magne Mathisen  
Styremedlem

Birte K. W. Sjule  
Styremedlem

Michelle Nilsen  
Styremedlem

Silje Marie Tunheim  
Styremedlem

Iftikhar Hussain  
Styremedlem

Margrete Hansen  
Styremedlem

Marianne Vik  
Styremedlem

Anders Rygh  
Adm. direktør

Kontantstrømoppstilling for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

## Noter 2021

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### *Bruk av estimater*

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Verdsettelsen av lønnskostnader og tilhørende gjeldsposter er basert på estimater så som variabel lønn og ikke avvirket ferie. Det samme gjelder pensjonskostnader og balanseført pensjonsforpliktelse.

Selskapet avsetter for avkortning i driftsinntekter basert på estimerte størrelser som regularitet og driftsstans.

Selskapet avsetter for kostnader til oppgjør forsikringsskader som er estimert til å overstige egenandel.

#### *Valuta*

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av tjenester skjer på leveringstidspunktet. Kontraktsfestet beløp inntektsføres månedlig mens variabel del inntektsføres basert på estimert avkortning.

#### *Offentlige tilskudd*

Det vesentligste av selskapets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd som viderefaktureres til selskapet. Dette er offentlige midler til finansiering av utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Tilskuddet er bokført i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer.

#### *Vurdering og klassifisering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonell eller finansiell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

## Noter 2021

### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

### *Bankinnskudd, kontanter og lignende*

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter og bankinnskudd. Selskapet har bankkonto i en felles konsernkontoordning med Sporveien AS. Bankkontoen i selskapet nulles og klassifiseres som en fordring til mor. Det er kun kontanter og veksel som klassifiseres under bankkonto, kontanter og lignende.

### *Pensjoner*

Selskapet har både innskuddsbaserte og ytelsesbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Den ytelsesbaserte ordningen er lukket for nyansatte.

Den innskuddsbaserte pensjonsordningen er en ordning hvor Sporveien T-banen AS betaler fast innskudd til et fond, og hvor det ikke foreligger noen juridisk eller underforstått forpliktelse til å betale ytterligere innskudd. Pliktige innskudd innregnes som personalkostnader i resultatet når de påløper.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10% av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10%-grensen ved årets begynnelse, resultatføres vanligvis det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid. Sporveien T-bane har imidlertid vedtatt ekstraordinær amortisering i 2016 slik at amortiseringsperioden settes til 5 år. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### *Kontantstrøm*

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

## Noter 2021

### Note 1 - Kjøp og salg innenfor konsernet

(Beløp i hele tusen)

| <b>Salg av tjenester til selskap i samme konsern</b> | <b>2021</b>    | <b>2020</b>    |
|--|----------------|----------------|
| Sporveien Trikken AS                                 | 9 689          | 13 975         |
| Sporveien Vognmateriell AS                           | 143 310        | 209 206        |
| Sporveien Media AS                                   | 74 589         | 81 247         |
| <b>Sum</b>   | <b>227 588</b> | <b>304 428</b> |

### Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern

|                            |                  |                  |
|----------------------------|------------------|------------------|
| Sporveien AS               | 872 988          | 929 762          |
| Sporveien Vognmateriell AS | 523 780          | 523 613          |
| <b>Sum</b>                 | <b>1 396 768</b> | <b>1 453 375</b> |

### Note 2 - Transaksjoner med nærstående parter

Ruter AS - eies av Oslo kommune 60%, og av region Viken 40% - har ansvaret for utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, med unntak av den som utføres av Vy. Ruter AS kjøper transporttjenester for buss fra Unibuss AS, transporttjenester for t-bane fra Sporveien T-banen AS og transporttjenester for trikk fra Sporveien Trikken AS. Det vesentlige av konsernets omsetning er iht. kontrakter med Ruter AS. Kontraktene for t-bane og trikk er, i motsetning til for buss, ikke anbudsutsatte kontrakter hvor pris reforhandles hvert år.

Sporveien Vognmateriell AS eier alle t-banvogner og alle trikker. Rammeavtalen om tjenestekjøp med Ruter AS dekker kostnadene til korrektivt og preventivt vedlikehold av t-banevognene og trikkene. Periodisk vedlikehold med lavere frekvens enn ett år viderefaktureres Sporveien Vognmateriell AS. Sporveien T-banen AS betaler vognleie til Sporveien Vognmateriell AS

Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser.

De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

(Beløp i hele tusen)

| <b>Ruter AS</b>   | <b>2021</b> | <b>2020</b> |
|-------------------|-------------|-------------|
| Salg av tjenester | 1 722 620   | 1 712 261   |
| Kjøp av tjenester | 21 007      | 28 553      |

Sporveien T-banen AS innkrever billettinntekter for Ruter AS. Det er innkrevd og overført totalt TNOK 23 510 i 2020. Tilsvarende beløp i 2019 var TNOK 43 595. Balansen inkluderer følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående selskaper:

(Beløp i hele tusen)

| <b>Ruter AS</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> |
|-----------------|-------------|-------------|
| Kundefordringer | 0           | 0           |
| Leverandørgjeld | 1 990       | 1 445       |

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

## Noter 2021

### Note 3 - Lønnskostnad

| (Beløp i hele tusen)                          | 2021           | 2020           |
|---|----------------|----------------|
| Lønninger                                     | 327 575        | 320 314        |
| Arbeidsgiveravgift                            | 47 494         | 48 568         |
| Pensjonskostnader (ekskl. arbeidsgiveravgift) | 15 678         | 43 277         |
| Andre ytelser                                 | 4 952          | 3 960          |
| <b>Sum</b>                                    | <b>395 700</b> | <b>416 119</b> |
| Antall ansatte ved årets slutt                | 596            | 618            |
| Antall årsverk                                | 512            | 527            |

#### *Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte mv.*

Administrerende direktør har ingen avtale om bonus. Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for administrerende direktør eller medlemmer av styret. Utbetalingen er på TNOK 1 979 og pensjonskostnad på TNOK 109. Det er ikke utbetalt styrehonorar for regnskapsåret. Det betales ikke styrehonorar til styrerepresentanter som er ansatt i konsernet (hele styret). Det er ikke gjort avtale om sluttvederlag til selskapets styre og ledelse.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077

Sporveien T-banen AS

## Noter 2021

### Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Sporveien T-Banen har 2 pensjonsordninger, en lukket offentlig tjenstepensjonsordning og en aktiv innskuddspensjon. Ytelsesordningen er en 70 prosent-ordning som ble lukket 01.04.2015. Denne forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Innskuddsordningen er en spareordning som forvaltes av Storebrand.

Det ble bestemt i 2016 en gjennomføring av ekstraordinær amortisering med sikte på å avvikle korridorløsningen. Den ekstraordinære amortiseringen skal gjøres over 5 år og kommer i tillegg til den ordinære amortiseringen. Det er ingen ekstraordinære amortiseringer for 2021.

#### Ytelsesordningen

Dette er en bruttoordning. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Per 31.12.2021 omfatter forpliktelsen 787 personer for selskapet.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.2021. I beregningen inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.2021. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2021.

Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2021 ble 9,3 %. Sporveiens pensjonsmidler ble forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års renteswap (1,90%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års renteswap på -17 punkter og for kredittrisiko på 56 punkter.

Estimatavviket er ved utgangen av 2021 -20,5 MNOK, en reduksjon på 3,9 MNOK i 2021.

#### Innskuddsordningen

Fra og med 1.4.15 ble nyansatte i konsernet ansatt med innskuddspensjon og privat AFP. Innskuddsordningen er etablert med sparesatser på 6% på inntekt mellom 0 og 7,1G, mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9% sparing. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Det er ved utgangen av 2021 396 medlemmer i innskuddsordningen. Privat AFP har en sparing på 2,5% inntil 7,1G i 2021.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

## Noter 2021

### *Pensjonskostnader og forpliktelser (forts.)*

(Beløp i hele tusen)

|  | 2021           | 2020           |
|--|----------------|----------------|
| Årets opptjente pensjonsrettigheter                    | 25 739         | 23 332         |
| Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter          | 17 366         | 22 875         |
| Avkastning på pensjonsmidler                           | -30 600        | -31 214        |
| Årets resultatføring av estimatavvik                   | -16 590        | 9 048          |
| Ekstraordinær amortisering                             | 0              | 6 665          |
| Administrasjonskostnader                               | 4 634          | 4 069          |
| <b>Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner</b>            | <b>549</b>     | <b>34 775</b>  |
| <br>   |                |                |
| Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner          | 15 197         | 14 521         |
| <b>Årets pensjonskostnad</b>                           | <b>15 746</b>  | <b>49 296</b>  |
| <br>   |                |                |
| Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift | 920 176        | 885 430        |
| Pensjonsmidler   | -1 014 985     | -921 445       |
| Ikke resultatført virkning av estimatavvik             | 20 517         | 16 590         |
| <b>Netto pensjonsforpliktelse</b>                      | <b>-74 292</b> | <b>-19 425</b> |
| <br>   |                |                |
| Herav overfinansiering                                 | 74 292         | 19 425         |
| <br>   |                |                |
| Økonomiske forutsetninger                              |                |                |
| Diskonteringsrente                                     | 2,29%          | 2,12%          |
| Forventet avkastning på fondsmidler                    | 3,80%          | 3,30%          |
| Forventet lønnsregulering                              | 2,50%          | 2,00%          |
| Forventet pensjonsøkning                               | 1,73%          | 1,24%          |
| Forventet G-regulering                                 | 2,50%          | 2,00%          |

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

## Noter 2021

### Note 5 - Varige driftsmidler

| (Beløp i hele tusen)              | Maskiner     |
|-----------------------------------|--------------|
| Anskaffelseskost pr. 1/1          | 1 502        |
| + Tilgang                         | 0            |
| - Avgang                          | 0            |
| <u>Anskaffelseskost pr. 31/12</u> | <u>1 502</u> |
| Akk. av/nedskr. pr 1/1            | 1 502        |
| + Ordinære avskrivninger          | 0            |
| <u>Akk. av/nedskr. pr. 31/12</u>  | <u>1 502</u> |
| Balanseført verdi pr 31/12        | 0            |

Økonomisk levetid 3 - 5 år  
Avskrivningsplan Lineær

Sporveien T-banen AS leier infrastruktur og kjøper drifts- og vedlikeholdstjenester fra enheter i morselskapet. Godtgjørelse for leie og vedlikehold av infrastruktur og vognmateriell avtales med varighet fem år. Leiebeløpet for 2021 var MNOK 57,3. Selskapet leier t-banevognene av Sporveien Vognmateriell AS. Leiebeløpet for 2021 var MNOK 523,5. Videre leier selskapet lokaler av Sporveien AS. Leiebeløpet var for 2021 MNOK 8,8. Leieavtalen løper for ett år av gangen dersom ikke en av partene har endret den innen 1. september året før. Selskapet inngår i rammeavtale for konsernet vedrørende leasing av biler. Løpende leasingavtaler pr. bil har individuelle løpetider. Rammeavtale for leasing/biladministrasjon - gjelder for alle nye uttak av biler. Bilparken skal fornyes fortløpende etter hvert som kontrakt på bil utløper. Totale leiekostnader for 2021 var TNOK 72,4.

### Note 6 - Annen driftskostnad

| (Beløp i hele tusen)                 | 2021           | 2020           |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| Konserninterne kjøp                  | 142 797        | 140 019        |
| Kjøp av eksterne tjenester           | 4 260          | 277            |
| Leiekostnader eiendom inkl. vakthold | 20 570         | 19 939         |
| Bygningsstrøm                        | 28 364         | 15 821         |
| Forsikringspremie                    | 5 720          | 5 373          |
| Kjørestrøm                           | 100 425        | 47 094         |
| Tap på fordringer                    | 68             | 141            |
| Andre driftskostnader                | 17 651         | 18 742         |
| <b>Sum annen driftskostnad</b>       | <b>319 856</b> | <b>247 406</b> |

| (Beløp i hele tusen)                              |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Godtgjørelser til revisor                         |           |           |
| Revisjonshonorar ekskl. mva.                      | 65        | 96        |
| <b>Sum kostnadsførte godtgjørelse til revisor</b> | <b>65</b> | <b>96</b> |

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

## Noter 2021

### Note 7 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

**Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt**

| <b>skatt/skattefordel</b>                         | <b>2021</b> | <b>2020</b> |
|---|-------------|-------------|
| Anleggsmidler                                     | -434        | -545        |
| Fordringer  | -255        | -187        |
| Pensjonsforpliktelse                              | 74 292      | 19 425      |
| Netto midlertidige forskjeller                    | 73 603      | 18 693      |
| Underskudd og godtgjørelse til fremføring         | -69 067     | 0           |
| Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen | 4 536       | 18 693      |
| Utsatt skattefordel/utsatt skatt                  | 998         | 4 112       |
| Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet           | 998         | 4 112       |

### Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

|   |         |         |
|---|---------|---------|
| Resultat før skattekostnad  | -14 164 | 55 987  |
| Permanente forskjeller  | 7       | 7       |
| Grunnlag for årets skattekostnad  | -14 157 | 55 994  |
| Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel | -54 910 | -11 427 |
| Endring i underskudd til fremføring                                       | 69 067  | 0       |
| Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet                          | 0       | 44 567  |
| Avgitt konsernbidrag  | 0       | -44 567 |
| Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)            | 0       | 0       |

### Fordeling av skattekostnaden

|   |        |        |
|---|--------|--------|
| Betalbar skatt  |        |        |
| (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet) | 0      | 9 804  |
| Sum betalbar skatt  | 0      | 9 804  |
| Endring i utsatt skatt/skattefordel                       | -3 115 | -2 514 |
| Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)   | -3 115 | 12 318 |

### Avstemming av årets skattekostnad

|  |         |        |
|--|---------|--------|
| Regnskapsmessig resultat før skattekostnad | -14 164 | 55 987 |
| Beregnet skatt 22%                         | -3 116  | 12 317 |
| Skattekostnad i resultatregnskapet         | -3 115  | 12 319 |
| Differanse                                 | 1       | 2      |

Differansen består av følgende:

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| 22% av permanente forskjeller | 1 | 2 |
| Sum forklart differanse       | 1 | 2 |

### Betalbar skatt i balansen

|  |   |        |
|--|---|--------|
| Betalbar skatt i skattekostnaden                               | 0 | 9 805  |
| Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader | 0 | -9 805 |
| Betalbar skatt i balansen                                      | 0 | 0      |

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

## Noter 2021

### Note 8 - Mellomværende med foretak i samme konsern

(Beløp i hele tusen)

| <b>Fordringer</b>     | <b>2021</b>    | <b>2020</b>    |
|-----------------------|----------------|----------------|
| Kundefordringer       | 10 759         | 25 223         |
| Mottatt konsernbidrag | 11 049         | 0              |
| Konsernkontoordning   | 180 857        | 293 798        |
| Andre fordringer      | 4 158          | 27 690         |
| <b>Sum</b>            | <b>206 823</b> | <b>346 711</b> |

Herav fordringer som forfaller > 1 år 0 0

### Gjeld

|                        |               |                |
|------------------------|---------------|----------------|
| Leverandørgjeld        | 2 261         | 56 029         |
| Avsatt konsernbidrag   | 0             | 53 473         |
| Annen kortsiktig gjeld | 41 206        | 50 966         |
| <b>Sum</b>             | <b>43 467</b> | <b>160 468</b> |

### Note 9 - Selskapskapital

(Beløp i hele tusen)

|                                   | <b>Aksjekapital /<br/>selskapskapital</b> | <b>Annen<br/>egenkapital</b> | <b>Sum<br/>egenkapital</b> |
|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------------------|
| Pr. 01.01.                        | 58 678                                    | 0                            | 58 678                     |
| Mottatt konsernbidrag u/skm. eff. | 0   | 11 049                       | 11 049                     |
| Fra årets resultat                | 0   | -11 049                      | -11 049                    |
| <b>Pr. 31.12.</b>                 | <b>58 678</b>                             | <b>0</b>                     | <b>58 678</b>              |

### Note 10 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Det finnes ingen gjeld som forfaller senere enn fem år etter regnskapsårets slutt.

### Note 11 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Selskapet har skattetrekksgaranti på MNOK 21 fra SEB og har således ikke skattetrekksinnskudd stående på bundet konto.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077



Sporveien T-banen AS

## Noter 2021

### Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 58 678 aksjer pålydende NOK 1 000 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør NOK 58 678 000.

Selskapet har en aksjonær:

| Navn         | Foretaksnr. | Antall | Eierandel |
|--------------|-------------|--------|-----------|
| Sporveien AS | 915 070 434 | 58 678 | 100,00%   |

Ingen av selskapets tillitsvalgte eller nærstående av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet. Morselskapet, Sporveien AS har forretningskontor i Oslo og utarbeider et konsernregnskap hvor Sporveien T-banen AS inngår. Dette kan fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

### Note 13 - Finansiell markedsrisiko

#### Likviditetsrisiko

Selskapet har generert netto positive kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter gjennom de siste driftsårene.

#### Renterisiko

Sporveien T-banen AS har ingen ekstern lånefinansiering og således er det lav renterisiko.

#### Markedsrisiko

Deler av inntekten fra oppdragsgiver Ruter AS er variabel inntekt basert på kvalitetsmålinger og antall reisende i kollektivtrafikken i Oslo.

#### Valutarisiko

Sporveien T-banen AS har lav valutarisiko.

Noter for Sporveien T-banen AS

Organisasjonsnr. 985057265



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
47CFDFCC5C354FEAAD773AB56441A077