



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 751 680
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOURBON SHIPS AS
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 15
6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kay-Åge Fugledal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,3,4	160 488 000	136 451 000
Annen driftsinntekt	1,4,7	1 687 000	2 368 000
Sum inntekter		162 175 000	138 818 000
Kostnader			
Lønnskostnad	4,8	69 508 000	58 467 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	39 246 000	28 419 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2		-115 744 000
Annen driftskostnad	7,7,8	43 456 000	38 702 000
Sum kostnader		112 964 000	97 169 000
Driftsresultat		9 966 000	128 974 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 332 000	478 000
Annen renteinntekt		609 000	
Annen finansinntekt	7	25 770 000	13 673 000
Sum finansinntekter		0	0
Annen rentekostnad		17 000	6 000
Annen finanskostnad	7	23 642 000	12 172 000
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		5 052 000	1 974 000
Ordinært resultat før skattekostnad		15 018 000	130 948 000
Skattekostnad på ordinært resultat	5		-8 580 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		15 018 000	139 528 000
Årsresultat		15 018 000	139 528 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		15 018 000	139 528 000
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer til/fra annen egenkapital		15 018 000	139 528 000
Sum overføringer og disponeringer		15 018 000	139 528 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	8 580 000	8 580 000
Sum immaterielle eiendeler		8 580 000	8 580 000
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	2	285 468 000	304 301 000
Sum varige driftsmidler		285 468 000	304 301 000
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		294 048 000	312 881 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		7 762 000	5 957 000
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	4	46 194 000	75 965 000
Andre fordringer		19 813 000	620 000
Konsernfordringer	4	57 487 000	5 996 000
Sum fordringer		123 494 000	82 580 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		13 260 000	9 845 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		13 260 000	9 845 000
Sum omløpsmidler		144 516 000	98 382 000
SUM EIENDELER		438 564 000	411 263 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	9 000 000	9 000 000
Overkurs	6	234 914 000	234 914 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		243 914 000	243 914 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	154 546 000	139 528 000
Sum opptjent egenkapital		154 546 000	139 528 000
Sum egenkapital		398 460 000	383 443 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	31 745 000	24 048 000
Skyldige offentlige avgifter		1 000	
Kortsiktig konserngjeld	4	7 251 000	2 061 000
Annen kortsiktig gjeld		1 106 000	1 711 000
Sum kortsiktig gjeld		40 103 000	27 820 000
Sum gjeld		40 103 000	27 820 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		438 564 000	411 263 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 639198

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 751 680
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOURBON SHIPS AS
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 15
6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kay-Åge Fugledal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.07.2024



Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 3, 4	160 488 000	136 451 000
Annen driftsinntekt	1, 4, 7	1 687 000	2 368 000
Sum inntekter		162 175 000	138 818 000
Kostnader			
Lønnskostnad	4, 8	69 508 000	58 467 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	39 246 000	28 419 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2		-115 744 000
Annen driftskostnad	7, 7, 8	43 456 000	38 702 000
Sum kostnader		112 964 000	97 169 000
Driftsresultat		9 966 000	128 974 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 332 000	478 000
Annen renteinntekt		609 000	
Annen finansinntekt	7	25 770 000	13 673 000
Sum finansinntekter		0	0
Annen rentekostnad		17 000	6 000
Annen finanskostnad	7	23 642 000	12 172 000
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		5 052 000	1 974 000
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	5		-8 580 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		15 018 000	139 528 000
Årsresultat		15 018 000	139 528 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		15 018 000	139 528 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		15 018 000	139 528 000



Sum overføringer og disponeringer	15 018 000	139 528 000
--------------------------------------	------------	-------------



Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	8 580 000	8 580 000
Sum immaterielle eiendeler		8 580 000	8 580 000
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	2	285 468 000	304 301 000
Sum varige driftsmidler		285 468 000	304 301 000
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		294 048 000	312 881 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		7 762 000	5 957 000
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	4	46 194 000	75 965 000
Andre fordringer		19 813 000	620 000
Konsernfordringer	4	57 487 000	5 996 000
Sum fordringer		123 494 000	82 580 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		13 260 000	9 845 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		13 260 000	9 845 000
Sum omløpsmidler		144 516 000	98 382 000
SUM EIENDELER		438 564 000	411 263 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	9 000 000	9 000 000



Overkurs	6	234 914 000	234 914 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		243 914 000	243 914 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	154 546 000	139 528 000
Sum opptjent egenkapital		154 546 000	139 528 000
Sum egenkapital		398 460 000	383 443 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	31 745 000	24 048 000
Skyldige offentlige avgifter		1 000	
Kortsiktig konserngjeld	4	7 251 000	2 061 000
Annen kortsiktig gjeld		1 106 000	1 711 000
Sum kortsiktig gjeld		40 103 000	27 820 000
Sum gjeld		40 103 000	27 820 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		438 564 000	411 263 000



Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge. Klassifisering av poster i balansen og resultatregnskapet Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler. Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet. Verdsettelse av omløpsmidler Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta. Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk. Varige driftsmidler og avskrivninger/nedskrivninger Skip er inkludert i balansen til individuell kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Inntil 1.1.2021 ble skipenes kostpris avskrevet lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger. Fra og med 2021 har selskapet endret avskrivningsprinsipp til «knekkpunktmetoden». Det vil si at man tar utgangspunkt i ny gjenværende levetid av driftsmiddelet for beregning av avskrivninger. Skrapverdi forutsettes å være kr 0. Nedskrivninger av skip er vurdert og behandlet i henhold til foreløpig norsk regnskapsstandard for nedskrivning av anleggsmidler. For øvrig vises det til spesifikasjon i note 2. Kostnader ved låneopptak Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid. Klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader Selskapet har et løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgjevinst/-tap. Finansielle instrumenter Inngåtte finansielle kontrakter defineres som sikringsforretninger og periodiseres og klassifiseres på samme måte som de tilhørende sikringsobjekter eller fremtidige transaksjoner. Finansielle kontrakter som ikke kan klassifiseres regnskapsmessig som sikringsforretning er vurdert til markedsverdi på balansedagen For øvrig vises til note 3. Valuta Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller til terminkurs der postene er kurssikret. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres. Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen. Fraktinntekter Inntektsføring foretas etter transaksjonsprinsippet. Inntekter og befraktningsutgifter relatert til skipenes certepartier periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen. Kostnadsføringsprinsipp Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt. Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt



skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Fra 2022 er netto utsatt skattefordel balanseført. Kontantstrømoppstilling Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd. Bruk av estimater Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

Note

2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer



Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Årsregnskap

2023

(Beløp i NOK 1000)

Bourbon Ships AS

Org.nr: 979 751 680



Resultatregnskap				
1000 NOK				
Tekst	Note	2023	2022	
Fraktinntekt	1,3,4	160 488	136 451	
Annen driftsinntekt	1,4,7	1 687	2 368	
Sum driftsinntekt		162 175	138 818	
Mannskapskostnad	4,8	69 508	58 467	
Driftskostnad skip	7	25 887	24 693	
Annen driftskostnad	7,8	17 569	14 009	
Sum driftskostnad		112 964	97 169	
Resultat før avskrivning		49 212	41 649	
Avskrivning	2	39 246	28 419	
Nedskrivning skip	2	0	-115 744	
Driftsresultat		9 966	128 974	
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 332	478	
Annen renteinntekt		609	0	
Annen finansinntekt	7	25 770	13 673	
Annen rentekostnad		17	6	
Annen finanskostnad	7	23 642	12 172	
Netto finansposter		5 052	1 974	
Ordinært resultat før skattekostnad		15 018	130 948	
Skattekostnad på ordinært resultat	5	0	-8 580	
Ordinært resultat		15 018	139 528	
Årsresultat		15 018	139 528	
Årsresultat etter minoritetsinteresser		15 018	139 528	
Overført til/fra annen egenkapital		15 018	139 528	
Sum disponert		15 018	139 528	

Bourbon Ships AS




Balanse				
1000 NOK				
Tekst	Note	2023	2022	
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Utsatt skattefordel	5	8 580	8 580	
Sum immaterielle eiendeler		8 580	8 580	
Varige driftsmidler				
Skip	2	285 468	304 301	
Sum varige driftsmidler		285 468	304 301	
Finansielle anleggsmidler				
Sum anleggsmidler		294 048	312 881	
Omløpsmidler				
Beholdninger				
Fordringer				
Kundefordringer	4	46 194	75 965	
Andre fordringer		19 813	620	
Fordring på konsernselskap	4	57 487	5 996	
Sum fordringer		123 494	82 580	
Bankinnskudd, kontanter o.l.				
Bankinnskudd		13 260	9 845	
Sum omløpsmidler		144 516	98 382	
Sum eiendeler		438 564	411 263	


Bourbon Ships AS




Balanse				
1000 NOK				
Tekst	Note	2023	2022	
Egenkapital og gjeld				
Egenkapital				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital	6	9 000	9 000	
Overkurs	6	234 914	234 914	
Sum innskutt egenkapital		243 914	243 914	
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	6	154 546	139 528	
Sum opptjent egenkapital		154 546	139 528	
Sum egenkapital		398 460	383 443	
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Langsiktig gjeld				
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	4	31 745	24 048	
Skyldige offentlige avgifter		1	0	
Gjeld til konsernselskap	4	7 251	2 061	
Annen kortsiktig gjeld		1 106	1 711	
Sum kortsiktig gjeld		40 103	27 820	
Sum gjeld		40 103	27 820	
Sum egenkapital og gjeld		438 564	411 263	

Fosnavåg, 31.12.2023 / 28.06.2024
Styret for Bourbon Ships AS


Gaél Bodenes
Styrets leder


Bjørn Idar Reinøy
Styremedlem


Kay-Åge Fugledal
Styremedlem

Bourbon Ships AS



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2023
Beløp i NOK 1000

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering av poster i balansen og resultatregnskapet

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler. Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

Verdsettelse av omløpsmidler

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta. Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

Varige driftsmidler og avskrivninger/nedskrivninger

Skip er inkludert i balansen til individuell kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Inntil 1.1.2021 ble skipenes kostpris avskrevet lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger. Fra og med 2021 har selskapet endret avskrivningsprinsipp til «knekkpunktmetoden». Det vil si at man tar utgangspunkt i ny gjenværende levetid av driftsmiddelet for beregning av avskrivninger. Skrapverdi forutsettes å være kr 0. Nedskrivninger av skip er vurdert og behandlet i henhold til foreløpig norsk regnskapsstandard for nedskrivning av anleggsmidler. For øvrig vises det til spesifikasjon i note 2.

Kostnader ved låneopptak

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.

Klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader

Selskapet har et løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgevinst/-tap.

Finansielle instrumenter

Inngåtte finansielle kontrakter defineres som sikringsforretninger og periodiseres og klassifiseres på samme måte som de tilhørende sikringsobjekter eller fremtidige transaksjoner. Finansielle kontrakter som ikke kan klassifiseres regnskapsmessig som sikringsforretning er vurdert til markedsverdi på balansedagen

For øvrig vises til note 3.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller til terminkurs der postene er kurssikret. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

Fraktinntekter

Inntektsføring foretas etter transaksjonsprinsippet. Inntekter og befraktningsutgifter relatert til skipenes certepartier periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen.



Bourbon Ships AS Noter til årsregnskapet 2023 Beløp i NOK 1000

Kostnadsføringsprinsipp

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Fra 2022 er netto utsatt skattefordel balanseført.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Note 2 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Skip	Totalt
Anskaffelseskost skip pr. 01.01.	1 006 213	1 006 213
Ansk.kost per. dokking/vedlikehold pr. 01.01.	118 046	118 046
Tilgang kjøpte driftsmidler skip	-	-
Tilgang kjøpte driftsmidler dokking/vedl.hold	10 750	10 750
Pågående dokking/vedlikehold	10 418	10 418
Anskaffelseskost pr. 31.12.	1 145 427	1 145 427
Akkumulerte avskrivninger skip 31.12.	(767 582)	(767 582)
Akkumulerte avskrivninger dokking 31.12.	(92 377)	(92 377)
Bokført verdi pr. 31.12.	285 468	285 468

Årets avskrivninger skip	23 613	23 613
Årets avskrivninger dokking	15 633	15 633

Økonomisk levetid fra 1.1.2021 skip	11 - 12 år
Økonomisk levetid fra anskaffelse dokking	2,5 - 5 år
Avskrivningsplan basert på bokf. verdi 1.1.21	Lineært

Nedskrivningsvurdering:

Konsernet foretar ved hver regnskapsavleggelse en gjennomgang av forhold som indikerer et mulig nedskrivningsbehov av selskapets skip. Ved utgangen av 2023 har konsernet tre skip i sin balanse. Det er innhentet takster fra to anerkjente, uavhengige meglere. Innhentede takster underbygger at bokført verdi av skipene er til stede. Det er ikke identifisert nedskrivningsindikatorer.

Note 3 Finansielle instrumenter m.v.

Valutaterminforretninger:

Selskapet har fraktinntekter hovedsakelig i USD. I tillegg har selskapet inntekter kun i NOK.

Org.nr. 979 751 680

- 2 -



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2023
 Beløp i NOK 1000

Det inngås normalt ikke valutaterminforretninger for sikring av inntekter i USD. Pr. 31.12.2023 er ingen slike kontrakter inngått.

Selskapet har ingen renteswapper pr 31.12.2023.

Note 4 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Transaksjons/ transaksjonsgruppe	Tilhørende resultatlinje
Transaksjonsgruppe 1	Fraktinntekter
Transaksjonsgruppe 2	Mannskapskostnader
Transaksjonsgruppe 3	Andre driftskostnader
Transaksjonsgruppe 4	Finans

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	Forhold til motparten	2023
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Marine Services	Konsernselskap	(20 641)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Norway AS	Søster	(13 326)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Logistics	Konsernselskap	(70 086)
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Offshore Norway AS	Søster	50 856
Transaksjonsgruppe 2	Bon Crewing AS	Søster	1 067
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Offshore Marine Services	Konsernselskap	3 469
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Offshore Trinidad LTD	Konsernselskap	6 195
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Horizon AS	Tilknyttta selskap	28 993
Transaksjonsgruppe 3	Bourbon Marine & Logistics	Konsernselskap	3 536
Transaksjonsgruppe 3	Bon Management AS	Søster	8 081
Transaksjonsgruppe 4	Bourbon Offshore Norway AS	Konsernselskap	(2 332)

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer Andre fordringer	
		2023	2023
Bourbon Logistics	Konsernselskap	24 148	
Bourbon Offshore Marine Services	Konsernselskap	12 279	
Bourbon Offshore Norway AS	Søster	8 528	57 485
Bourbon Horizon AS	Tilknyttta selskap		10 848

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld Kortsiktig gjeld	
		2023	2023
Bon Management AS	Søster	188	963
Bourbon Horizon AS	Tilknyttta selskap	13 986	-
Bourbon Marine & Logistics	Konsernselskap	18 338	

Note 5 Skatt

Org.nr. 979 751 680
 - 3 -



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2023
Beløp i NOK 1000

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2023	2022
Betalbar skatt	-	-
Utsatt skatt av mottatt konsernbidrag	-	-
Endring i utsatt skatt	-	-
Sum skattekostnad	-	-

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2023	2022
Resultat før skattekostnad	15 018	130 948
Permanente forskjeller:		
Endring i midlertidige forskjeller:		
Anleggsreserve	10 507	(109 174)
Diverse periodiseringer	-	(10 000)
Gevinst- og tapskonto	12 639	15 799
Skattemessig resultat før underskudd til fremføring	38 164	27 573
Fremførbart underskudd	(38 164)	(27 573)
Årets skattegrunnlag - grunnlag betalbar skatt	(0)	-

Oversikt over midlertidige forskjeller:

	2023	2022
Anleggsreserve	234 324	244 831
Gevinst- og tapskonto	50 556	63 195
Avsetning for fremtidig vedlikehold	-	-
Rentebytteavtaler/renteswapper	-	-
Forskuddsbetalte kostnader transit inter area	-	-
Avsetning for tapskontrakter	-	-
Diverse periodiseringer	-	-
Begrensning av rentefradrag	(9 694)	(11 044)
Avsatt leasingleie	-	-
Nedskrivning selgerkreditt	-	-
Forskuddsbetalte kostnader framtidig vedlikehold	-	-
Avsetning tap på kundefordringer	-	-
Sum midlertidige forskjeller før underskudd	275 186	296 982
Underskudd til fremføring	(1 418 463)	(1 455 277)
Sum midlertidige forskjeller	(1 143 277)	(1 158 296)
Utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	(251 521)	(254 826)

Anvendt skattesats 22 % 22 %

Utsatt skattefordel balanseføres med KNOK 8 580 fra 2022. Utsatt skattefordel er beregnet med 22 % pr. 31.12.2023.

Note 6 Egenkapital

Org.nr. 979 751 680
- 4 -



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2023
Beløp i NOK 1000

Årets endring i egenkapital:

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01.	9 000	234 914	139 528	383 443
Avsatt til utbytte		-		-
Årets resultat	-		15 018	15 018
Egenkapital pr 31.12.	9 000	234 914	154 546	398 460

Aksjekapital og aksjonærinformasjon:

Aksjekapitalen pr. 31.12. består av én aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	9 000 000	NOK 1	9 000

Alle aksjer har lik stemmerett. Det foreligger ingen aksjonæravtaler.

Eierstruktur:

Samtlige aksjer eies av morselskapet Bourbon Offshore Norway Holding AS.

Note 7 Poster som er slått sammen i regnskapet

Spesifikasjon av annen driftsinntekt	2023	2022
Gevinst ved salg av driftsmidler		
Annen driftsinntekt	1 687	2 368
Sum	1 687	2 368

Spesifikasjon av driftskostnad skip:		
Bunkers og smøreolje, netto	3 594	5 821
Forsikringer	5 485	6 676
Vedlikehold og andre kostnader skip	16 809	12 196
Sum	25 887	24 693

Spesifikasjon av annen driftskostnad:	2023	2022
Administrasjonshonorar til selskap i samme konsern	17 313	13 511
Andre honorar	256	498
Sum	17 569	14 009

Spesifikasjon av annen finansinntekt/-kostnad:	2023	2022
Agio	25 770	13 673
Sum annen finansinntekt	25 770	13 673
Disagio	23 587	11 856
Andre finanskostnader	55	316
Sum annen finanskostnad	23 642	12 171

Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Org.nr. 979 751 680
- 5 -



Bourbon Ships AS Noter til årsregnskapet 2023 Beløp i NOK 1000

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt lønn eller annen godtgjørelse til daglig leder eller styret. Mannskapskostnader i regnskapet gjelder kostnader med innleid mannskap.

Godtgjørelse til revisor:

	2023	2022
Lovpålagt revisjon	234	470
Andre tjenester utenfor revisjon	22	28
Skatterådgivning og juridiske tjenester	-	-
Sum	256	498

Note 9 Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn for konsernregnskapet.

Konsernet er gjeldfritt og er uten rentekostnader ved inngangen til 2024.

Konsernet fremstår med en solid balanse der egenkapitalen er positiv med kr 425,2 mill. ved årets slutt, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 88 %.

Konsernets likviditet er styrket og estimert kontantstrøm for 2023 viser en økning av midler på ca. 7 mill i løpet av året. Dette skyldes også at det er inngått termkontrakter for de tre skip konsernet selv eier. Det kan også nevnes at konsernet har solgt alle eldre skip i 2020/21 og har heller ikke lenger noe skip i opplag.

Fortsatt stabil vekst i investeringer innen olje og gass, med potensiale for 192 milliarder i 2025, opp fra 174 milliarder i 2022.

OSV markedet er i betydelig forbedring med økt aktivitet innenfor olje og gass, samt nye prosjekter innenfor offshore vind.

Stabil økning i dagrater for både plattformforsyningskip (PSV) og ankerhåndteringsfartøy (AHTS), med noen av de høyeste ratene registrert siden 2014.

Norge har fått en stadig viktigere rolle som energileverandør til Europa, spesielt i lys av den pågående krigen i Ukraina.

For fremtiden ser det ut til at etterspørselen etter OSV vil fortsette å øke, drevet av både tradisjonelle olje- og gassprosjekter og nye markeder innen fornybar energi.

Konklusjon

Basert på ovennevnte anser styret at det foreligger et godt grunnlag for fortsatt drift og regnskapet per 31. desember 2023 er derfor basert på dette grunnlaget.

**Kontantstrømanalyse**

(Figures in NOK 1000)

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	15 018	130 945
Gevinst(-)/tap(+) ved salg av skip		-
Omklassifisering langsiktig gjeld til kortsiktig		-
Ordinære avskrivninger	39 246	28 419
Nedskrivninger (+)/Oppskrivninger(-)	-	-115 744
Endring kundefordringer	29 771	-49 863
Endring leverandørgjeld	7 696	16 859
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-21 602	-3 267
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>70 129</u>	<u>7 351</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviter		
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	-	-
Innbetaling ved salg av aksjer og andeler	-	-
Innbetaling ved salg av andre investeringer	-	-
Nedskrivning av andre investeringer	-	-
Investert i varige driftsmidler/kontrakter nybygg	-20 413	-12 169
Utbetaling ved kjøp av aksjer og andeler	-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviter	<u>-20 413</u>	<u>-12 169</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny pantegjeld	-	-
Omklassifisering langsiktig gjeld til kortsiktig	-	-
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-	-
Endring langsiktig konsernmellomværende	-	-
Endring kortsiktig konsernmellomværende	-46 301	11 626
Betalt utbytte	-	-20 000
Konsernbidrag mottatt	-	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-46 301</u>	<u>-8 374</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	<u>3 416</u>	<u>-13 192</u>
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	<u>9 845</u>	<u>23 037</u>
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	<u>13 260</u>	<u>9 845</u>

Bourbon Ships AS



ÅRSBERETNING 2023 BOURBON SHIPS AS

Virksomhetens art

Bourbon Ships AS er et heleid datterselskap av Bourbon Offshore Norway Holding AS. Selskapet er konsolidert i konsernregnskapet til den norske konsernspissen Bourbon Offshore Norway Holding AS som er 100% eiet av franske BOURBON Marine & Logistics som igjen er 100% indirekte eiet av Société Phocéenne de Participations SAS (SPP).

Selskapets formål er å drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i tilsvarende eller beslektet virksomhet.

Selskapet eide ved årsskiftet en flåte bestående av 3 forsyningskip (PSV).

Selskapet leier administrative tjenester fra søsterselskapene Bourbon Offshore Norway AS, BON Management AS og BON Crewing AS, som har hovedkontor i Fosnavåg i Herøy kommune hvor selskapets virksomhet drives fra. Videre har selskapet en driftsavtale for 3 fartøy med driftselskapet Bourbon Horizon AS.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet.

Selskapet er gjeldfritt og er uten rentekostnader ved inngangen til 2024.

Selskapet fremstår med en solid balanse der egenkapitalen er positiv med kr 398,5 (opp fra 383,4) million ved årets slutt, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 90,9 %. Omløpsmidler er økt fra 98,4 fra 2022 til 144,5 ved 2023.

Basert på ovennevnte anser styret at det foreligger et godt grunnlag for fortsatt drift og regnskapet per 31. desember 2023 er derfor basert på dette grunnlaget. Det vises også til selskapets note 9 og avsnittet fortsatt drift.

Arbeidsmiljø og personale/likestilling

Selskapet hadde ingen ansatte i 2023. Mannskap til skipene leies fra driftsselskapet Bourbon Horizon AS, eller eksterne leverandører. Kontoransatte leies fra BON Management AS.

Miljørapportering

Alle nye skip blir klassifisert i henhold til DNVs Clean Class regelverk for minimalisert utslipp til ytre miljø. Selskapet har fra 2005 investert i katalysator om bord i skip under bygging. Per i dag har selskapet 3 skip som er blitt tilpasset med SCR katalytisk omformersystem. Dette reduserer NOX utslipp og – kostnader med opptil 90 %.

Rederiets utslipp til luft er i hovedsak forbrenningsgasser fra skipenes hovedmaskineri. Det gjennomsnittlige innhold av svovel i forbrukt bunkers er lavere enn 0,1 % i Europa, men kan være noe høyere i andre geografiske områder. Avfallshåndteringen blir utført i henhold til MARPOL - regelverket.



Rederiet ble i 2005 miljøsertifisert i henhold til miljøsystem standarden ISO 14001. Miljøstatusrapporter ble utarbeidet for årene 2003 og 2004. For de etterfølgende årene har rederiet utarbeidet miljøstatistikker for blant annet bunkersforbruk og utslipp til luft.

Menneskerettigheter

BOURBON har i mange år operert med strenge etiske retningslinjer under EU-regelverk, og de interne guidelines og styringsdokumentasjon er samsvarende med internasjonalt regelverk og konvensjoner.

BOURBON Code of Conduct og BOURBON Supplier Code of Conduct er styrende for alle selskapene i gruppen uavhengig av geografisk lokasjon. Av denne følger det klare føringer for anti-korrupsjon, krav til leverandører i samsvar med UNGP retningslinjer, likestilling og bærekraft.

Gruppen har etablert ulike policyer som er forankret i ledelsen for de ulike selskaper, også for Bourbon Ships AS.

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, og sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Konsernet Bourbon Offshore Norway Holding AS har utarbeidet redegjørelse hvor vi beskriver våre retningslinjer og rutiner for hvordan vår virksomhet håndterer risiko knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Disse er tilgjengelig på våre nettsider <https://www.bourbon-offshore.no/company-profile/>

Fremtidig utvikling

I 2023 har offshore olje- og gassmarkedet i Nordsjøen vist en stabil investeringsvekst. Ifølge Norsk olje og gass forventes investeringene å øke moderat fra 2022 til 2025, og anslås å nå 192 milliarder kroner i 2025, opp fra 174 milliarder kroner i 2022. Dette er drevet av flere nye prosjekter og en positiv markedssituasjon som gir flere arbeidsplasser og økte inntekter.

Geopolitiske forhold påvirker sterkt det norske offshore olje- og gassmarkedet. Norge har fått en stadig viktigere rolle som energileverandør til Europa, spesielt i lys av den pågående krigen i Ukraina. Denne konflikten har økt etterspørselen etter norsk gass som en erstatning for russisk gass, noe som har resultert i en betydelig økning i investeringer i sektoren. Investeringene i leting og utvikling i Barentshavet fortsetter også, til tross for utfordringer med klima- og miljøpolitikk. Det er et tydelig politisk fokus på å balansere videre olje- og gassutvinning med bærekraftsmål. Samlet sett viser markedet i Nordsjøen i 2023 en robust investeringsaktivitet med fortsatt betydning for norsk økonomi og energiforsyning til Europa.

I 2023 har OSV markedet vist tegn til betydelig bedring. Etter flere år med lav etterspørsel på grunn av oljeprisfallet i 2014 og senere COVID-19-pandemien, ser markedet nå et positivt oppsving. Økt offshore aktivitet, spesielt innen olje- og gassutforskning, samt nye prosjekter innen offshore vindkraft, driver etterspørselen etter OSV oppover.



Det har det vært en økning i dagrater for både plattformforsyningskip (PSV) og ankerhåndteringsfartøy (AHTS), med noen av de høyeste ratene registrert siden 2014. Dette skyldes blant annet en strammere tilbudsside, hvor mange eldre skip er faset ut av markedet, samt høyere aktivitet.

For fremtiden ser det ut til at etterspørselen etter OSV vil fortsette å øke, drevet av både tradisjonelle olje- og gassprosjekter og nye markeder innen fornybar energi, særlig offshore vind.

Dette skaper store muligheter for den norske offshore leverandørkjeden til å dra nytte av sin eksisterende kompetanse og utvide sitt fotavtrykk i den raskt voksende globale offshore vind industrien.

Samlet sett peker trendene mot en styrking av OSV-markedet, med forventet vekst i både dagrater og utnyttelsesgrad gjennom 2023 og videre inn i 2024.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Omsetningen i selskapet hadde en økning fra kr 138,8 mill i 2022 til kr 162,2 mill i 2023. Oppgangen skyldes i hovedsak bedre markedsutsikter har gitt kontrakter med høyere rater og god oppetid.

Overskuddet er på kr 15,0 mill for 2023, ned fra 139,5 mill i 2022. Overskuddet fra 2022 var påvirket av en betydelig reversering av tidligere nedskrivning av skipsverdier på 115,7 mill.

Selskapets likviditetsbeholdning var kr 13,3 mill pr 31.12.2023, en økning fra kr 9,8 mill per 31.12.2022.

Selskapets kortsiktige gjeld inklusiv gjeld til konsernselskap utgjorde pr. 31.12.2023 100,0 % av samlet gjeld. Dette er samme %-andel som pr. 31.12.2022.

Selskapets arbeidskapital var positiv med kr 104,4 mill pr. 31.12.2023, sammenlignet med positiv på kr 70,4 mill pr. 31.12.2022.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 438,6 mill sammenlignet med kr 411,3 mill året før. Bokført egenkapital pr. 31.12.2023 var positiv med kr 398,5 mill sammenlignet med positiv på kr 383,4 mill pr. 31.12.2022. Bokført egenkapital andel i % utgjorde pr 31.12.2022 90,9% mot 93,4% året før.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt amerikanske dollar, da en vesentlig del av selskapets inntekter er i denne valutaen. Det inngås som regel ikke terminkontrakter for en del av valutainntektene da disse er kraftig redusert i forhold til tidligere år. De søkes heller å selge på spotkontrakter når kursene anses for å være tilfredsstillende for derigjennom å redusere den driftstilknnyttede valuta-/markedsrisiko.

Selskapet er ikke lenger eksponert mot endringer i rentenivået, da all finansiell gjeld er innfridd.

Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses for å være normal. Brutto kreditrisiko på balansedagen utgjør totalt kr 123,5 mill for selskapet mot 82,6 året før, noe som innebærer en økning på kr 40,9 mill. Økningen ligger i all hovedsak i det skipseiende selskapet, og da mot kontraktpartner i Bourbon Gruppen. Det er utstedt skriftlig garanti for nedbetaling.



Likviditetsrisiko

Likviditeten i konsernet er betydelig forbedret med en økning i omløpsmidler fra 98,4 mill år 2022 til 144,5 mill år 2023, herav også en økning i bankinnskudd. For øvrig vises til avsnittet vedrørende fortsatt drift ovenfor.

Styreansvarsforsikring

Selskapet er omfattet av Bourbon Group's styreansvarsforsikring med en total forsikringssum på EUR 21 mill for hele gruppen. I tillegg har Bourbon Offshore Norway Holding AS med datterselskaper i Norge tegnet en egen styreansvarsforsikring på NOK 25 mill.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Bourbon Ships AS:

<u>Overført til egenkapital</u>	kr. 15.018
Sum disponert	kr. 15.018

Marseille/Fosnavåg, 28. juni 2024.

Gael Bodenes
Styrets leder

Bjørn Idar Rømøy
Styremedlem/daglig leder

Kay-Åge Fugledal
Styremedlem



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013, Postterminalen
NO-5008 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bourbon Ships AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bourbon Ships AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Bourbon Ships AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 28. juni 2024
Deloitte AS

Jon-Osvald Harila
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Harila, Jon-Osvald	2024-06-28

Identification

 bankID Harila, Jon-Osvald



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))