



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 977 053 781  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ØRLAND TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Fosseikeveien 15  
4323 SANDNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kjell Haugland  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.03.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 12.06.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		220 839 353	227 152 215
Annen driftsinntekt		150 158	
<b>Sum inntekter</b>		<b>220 989 511</b>	<b>227 152 215</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	98 379 066	100 050 833
Ordinære avskrivninger	3	108 079	164 830
Annen driftskostnad	2, 9, 11	122 148 964	122 425 011
<b>Sum kostnader</b>		<b>220 636 109</b>	<b>222 640 673</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>353 403</b>	<b>4 511 542</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			394 533
Annen renteinntekt		17 008	24 309
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>17 008</b>	<b>418 842</b>
Annen rentekostnad		4 854	1 541
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>4 854</b>	<b>1 541</b>
<b>Netto finans</b>		<b>12 154</b>	<b>417 300</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>365 557</b>	<b>4 928 842</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	89 844	1 118 225
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>275 713</b>	<b>3 810 617</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>275 713</b>	<b>3 810 617</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>275 713</b>	<b>3 810 617</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>275 713</b>	<b>3 810 617</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Konsernbidrag		340 798	4 145 426
fra annen egenkapital		-65 085	-334 809
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>8</b>	<b>275 713</b>	<b>3 810 617</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre og lignende	3	118 207	153 995
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>118 207</b>	<b>153 995</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>118 207</b>	<b>153 995</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 9	29 025 839	31 312 218
Andre kortsiktige fordringer	4	10 990 159	15 512 997
<b>Sum fordringer</b>		<b>40 015 998</b>	<b>46 825 214</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd og kontanter	7	3 524 413	4 102 158
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 524 413</b>	<b>4 102 158</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>43 540 411</b>	<b>50 927 373</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>43 658 618</b>	<b>51 081 367</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5	102 000	102 000
Annen innskutt egenkapital		7 326 819	7 326 819
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>7 428 819</b>	<b>7 428 819</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		2 267 411	2 332 496
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 267 411</b>	<b>2 332 496</b>
<b>Sum egenkapital</b>	8	<b>9 696 230</b>	<b>9 761 315</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6	18 709	24 987
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>18 709</b>	<b>24 987</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>18 709</b>	<b>24 987</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	11 333 663	15 405 492
Betalbar skatt	6		
Skyldig offentlige avgifter		7 149 005	10 179 733
Utbytte	4		
Annen kortsiktig gjeld	4	15 461 011	15 709 841
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>33 943 679</b>	<b>41 295 066</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>33 962 388</b>	<b>41 320 053</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>43 658 618</b>	<b>51 081 367</b>



## **Årsregnskap 2020**

### **Ørland Transport AS** (org. nr. 977 053 781)



## Ørland Transport AS

Foretaksnummer: 977 053 781

### Årsberetning 2020

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Selskap driver transportvirksomhet. Virksomheten drives fra selskapets kontor i Sandnes.

#### Fortsatt drift

Forutsetningene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2020 er satt opp under denne forutsetning. Driften i 2020 har vært mer utfordrende enn i 2019 og regnskapet viser et overskudd på kr 0,3 millioner mot kr 3,8 millioner i 2019. Egenkapitalen i selskapet er kr 9,7 millioner, tilsvarende 22,2 %.

#### Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldene lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet for 2020 var på 9,6% inkludert langtidssyke, og det er ikke registrert alvorlige personskader i 2020.

#### Likestilling/Diskriminering

Selskapet har ved utgangen av året 145 ansatte, herav ca 90% menn. Selskapet tilstreber at kvinner og menn skal behandles likt ved ansettelse og avlønning. Det er ikke iverksatt, eller planlagt, spesielle tiltak vedrørende likestilling. Selskapet har klare holdninger i tråd med diskrimineringslovens formål.

#### Forskning og utvikling

Selskapet har i løpet av året ikke hatt utgifter til forskning og utvikling.

#### Ytre miljø

Selskapets aktivitet medfører ingen vesentlig påvirkning av det ytre miljø. Alt vårt utstyr er tilpasset i best mulig grad for å tilfredsstille kravene til utslipp og miljøforurensning.

#### Årsregnskapet

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten i 2020. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapets stilling.

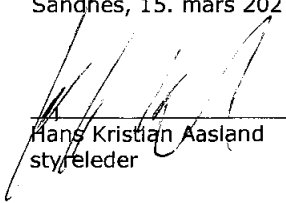
#### Finansiell risiko

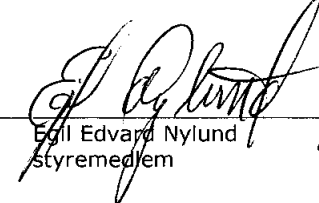
Selskapets eksponering mot finansiell risiko er meget begrenset. Det er etter styrets vurdering ikke behov for særskilte tiltak på dette området.

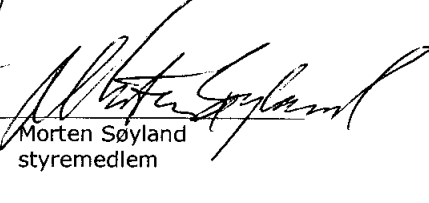
#### Fremtidig utvikling

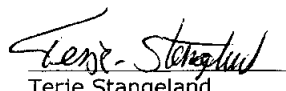
Ut fra foreliggende opplysninger mener styret at den positive utviklingen vil fortsette det kommende året.

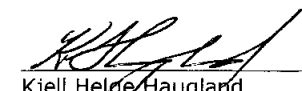
Sandnes, 15. mars 2021

  
Hans Kristian Aasland  
styreleder

  
Egil Edvard Nylund  
styremedlem

  
Morten Søyland  
styremedlem

  
Terje Stangeland  
styremedlem

  
Kjell Helge Haugland  
daglig leder



## Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977 053 781

<b>RESULTATREGNSKAP</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Salgsinntekt		220 839 353	227 152 215
Annen driftsinntekt		150 158	0
<b>SUM DRIFTSINNEKTER</b>		<b><u>220 989 511</u></b>	<b><u>227 152 215</u></b>
Lønnskostnad	2	98 379 066	100 050 833
Ordinære avskrivninger	3	108 079	164 830
Annen driftskostnad	2, 9, 11	122 148 964	122 425 011
<b>SUM DRIFTSKOSTNADER</b>		<b><u>220 636 109</u></b>	<b><u>222 640 673</u></b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b><u>353 403</u></b>	<b><u>4 511 542</u></b>
Renter fra foretak i samme konsern		0	394 533
Renteinntekt		17 008	24 309
Rentekostnad		4 854	1 541
<b>RESULTAT AV FINANSPOSTER</b>		<b><u>12 154</u></b>	<b><u>417 300</u></b>
<b>RESULTAT FØR SKATTEKOSTNADER</b>		<b><u>365 557</u></b>	<b><u>4 928 842</u></b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	89 844	1 118 225
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b><u>275 713</u></b>	<b><u>3 810 617</u></b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b><u>275 713</u></b>	<b><u>3 810 617</u></b>
Overføringer: til konsernbidrag		340 798	4 145 426
fra annen egenkapital		65 085	334 809
<b>SUM OVERFØRINGER</b>	<b>8</b>	<b><u>275 713</u></b>	<b><u>3 810 617</u></b>



## Ørland Transport AS


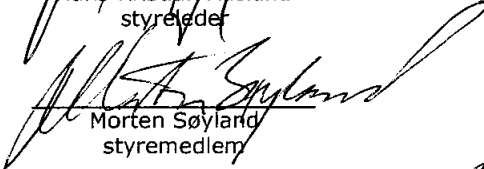
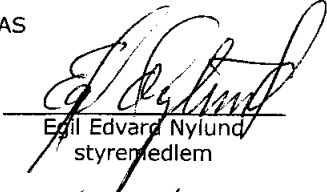
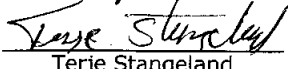
Organisasjonsnr.: 977 053 781

<b>BALANSE PR. 31.12</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>EIENDELER</b>			
Driftsløsøre og lignende	3	<u>118 207</u>	<u>153 995</u>
<b>SUM VARIGE DRIFTSMIDLER</b>		<b><u>118 207</u></b>	<b><u>153 995</u></b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b><u>118 207</u></b>	<b><u>153 995</u></b>
Kundefordringer	4, 9	29 025 839	31 312 218
Andre kortsiktige fordringer	4	<u>10 990 159</u>	<u>15 512 997</u>
<b>SUM FORDRINGER</b>		<b><u>40 015 998</u></b>	<b><u>46 825 214</u></b>
Bankinnskudd og kontanter	7	<u>3 524 413</u>	<u>4 102 158</u>
<b>SUM BANKINNSKUDD OG KONTANTER</b>		<b><u>3 524 413</u></b>	<b><u>4 102 158</u></b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b><u>43 540 411</u></b>	<b><u>50 927 373</u></b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b><u>43 658 618</u></b>	<b><u>51 081 367</u></b>

**Ørland Transport AS**

Organisasjonsnr.: 977 053 781

<b>BALANSE PR. 31.12</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
Aksjekapital	5	102 000	102 000
Annen innskutt egenkapital		<u>7 326 819</u>	<u>7 326 819</u>
<b>SUM INNSKUTT EGENKAPITAL</b>		<b><u>7 428 819</u></b>	<b><u>7 428 819</u></b>
Annen egenkapital		<u>2 267 411</u>	<u>2 332 496</u>
<b>SUM OPPTJENT EGENKAPITAL</b>		<b><u>2 267 411</u></b>	<b><u>2 332 496</u></b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<b>8</b>	<b><u>9 696 230</u></b>	<b><u>9 761 315</u></b>
Utsatt skatt	6	<u>18 709</u>	<u>24 987</u>
<b>SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</b>		<b><u>18 709</u></b>	<b><u>24 987</u></b>
Leverandørgjeld	4	11 333 663	15 405 492
Skyldig offentlige avgifter		7 149 005	10 179 733
Annen kortsiktig gjeld	4	<u>15 461 011</u>	<u>15 709 841</u>
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b><u>33 943 679</u></b>	<b><u>41 295 066</u></b>
<b>SUM GJELD</b>		<b><u>33 962 388</u></b>	<b><u>41 320 053</u></b>
<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>		<b><u>43 658 618</u></b>	<b><u>51 081 367</u></b>

Sandnes, 15.03.2021  
Styret i Ørland Transport AS  
Hans Kristian Aasland  
styreleder  
Morten Søyland  
styremedlem  
Edil Edvard Nylund  
styremedlem  
Terje Stangeland  
styremedlem  
Kjell Helge Haugland  
daglig leder



## Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977053781

### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2020	2019
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN</b>		
*)Tilført fra årets virksomhet	413 322	5 093 672
Utbetalt utbytte	0	0
Ending i kunder og leverandører	-1 785 450	-6 332 064
Endring i andre tidsavgrensingsposter	1 153 436	3 387 529
<b>=(A) Netto likviditetsendring fra virksomheten</b>	<b>-218 692</b>	<b>2 149 137</b>
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER</b>		
Investering i driftsmidler	-137 133	-21 900
Salg driftsmidler	215 000	0
<b>=(B) Netto likviditetsendring fra investeringer</b>	<b>77 867</b>	<b>-21 900</b>
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING</b>		
Avgitt konsernbidrag	-436 920	-5 314 649
Endring langsiktig gjeld foretak i samme konsern	0	0
Endring langsiktig konsernfordring	0	-394 532
<b>=(C) Netto likviditetsendring fra finansiering</b>	<b>-436 920</b>	<b>-5 709 181</b>
A+B+C Netto endring likvider gjennom året	-577 745	-3 581 944
+Likviditetsbeholdning 01.01	4 102 158	7 684 102
<b>=Likviditetsbeholdning 31.12</b>	<b>3 524 413</b>	<b>4 102 158</b>
*)		
Årets resultat	365 557	3 810 617
Ordinære avskrivninger	108 079	164 830
Gevinst/tap ved avgang driftsmiddel	-150 158	0
Endring delkredreavsetning	0	0
Skattekostnad	89 844	1 118 225
<b>=Tilført fra årets virksomhet</b>	<b>413 322</b>	<b>5 093 672</b>



## Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

### Noter til regnskapet for 2020

---

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Inntekts- og kostandsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel. Utsatt skatt / skattefordel er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



## Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Lønninger	81 451 483	82 250 869
Arbeidsgiveravgift	11 372 101	12 247 149
Pensjonskostnader	2 990 179	2 918 761
Endring pensjonsforpliktelse	0	0
Andre ytelser	2 565 302	2 634 055
<b>Sum</b>	<b>98 379 066</b>	<b>100 050 833</b>
<b>Årsverk</b>	<b>171</b>	<b>145</b>
<b>Godtgjørelser</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
Lønn, naturalytelser	996 733	230 000

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og har pensjonsordning som fyller kravene i loven.

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar utgjør kr 104 500.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 37 000. Alle beløp er eks. mva.

#### Note 3 Anleggsmidler

Anskaffelseskost pr 1.1.	1 235 999
Tilgang anleggsmidler	137 133
Avgang/utrangering anleggsmidler	86 742
Anskaffelseskost 31.12.	1 286 390
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	1 168 184
Bokført verdi 31.12.	118 207
Årets ordinære avskrivninger	108 079

#### Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Mellomregning morselskap, ink konsernbidrag	8 115 408	10 915 408
Kundefordringer på morselskap	0	0
Leverandørgjeld til morselskap	-4 233 645	-3 528 146
Avsatt utbytte til morselskap	0	0
Kundefordringer på andre konsernselskap	4 321 630	2 917 367
Leverandørgjeld til andre konsernselskap	583 782	-2 301 038
Konsernbidrag til konsernselskap	-436 920	-5 314 649
Mellomregning øvrige konsernselskap	0	-1 683 158

**Ørland Transport AS**

Org.nr.: 977 053 781

**Noter til regnskapet for 2020****Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon**

Aksjekapitalen i Ørland Transport AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Bokført</b>
Ordinære aksjer	2 040	50	102 000

Aksjene har lik stemmerett og lik rett til utbytte.

**Eierstruktur:**

Aksjonær pr. 31.12 var:	<b>Ordinære</b>	<b>Eierandel</b>
JØS AS	2 040	100 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>2 040</b>	<b>100 %</b>

**Note 6 Skatt**

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	96 122	1 169 223
Endring i utsatt skatt	-6 278	-50 998
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>89 844</b>	<b>1 118 225</b>

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	365 557	4 928 842
Permanente forskjeller	42 829	153 996
Endring i midlertidige forskjeller	28 534	231 810
Avgitt konsernbidrag	-436 920	-5 314 649
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	96 122	1 169 223
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-96 122	-1 169 223
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	285 042	313 575	28 534
Fordringer	-200 000	-200 000	0
<b>Sum</b>	<b>85 042</b>	<b>113 575</b>	<b>28 534</b>
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>85 042</b>	<b>113 575</b>	<b>28 534</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>18 709</b>	<b>24 987</b>	<b>6 277</b>



### Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

#### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 7 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 1 057 431.

#### Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	102 000	7 326 819	2 332 496	9 761 315
Årsresultat			275 713	275 713
Avgitt kons.bidrag			-340 798	-340 798
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>102 000</b>	<b>7 326 819</b>	<b>2 267 411</b>	<b>9 696 230</b>

#### Note 9 Kundefordringer

	2020	2019
Kunder til pålydende	29 225 839	31 512 218
Avsatt til delkredere	-200 000	-200 000
Bokført verdi	29 025 839	31 312 218

#### Spesifikasjon av tap på kundefordringer

Årets konstaterte tap	10 874	0
Innkomet på tidligere avskrevet fordring	0	0
Sum tap på kundefordringer	10 874	0

#### Note 10 Pantstillelser og garantier m.v.

Det er krysspant mellom JØS AS og Ørland Transport AS på 10 millioner.

#### Note 11 Leieavtaler

Selskapet inngår jevnlig leieavtaler for sitt transportmateriell og driftsmidler for øvrig. Avtalene løper normalt i 7 år. Ved utgangen av året løper totalt 7 avtaler.

Avtalene er behandlet som operasjonelle leasingavtaler i årsregnskapet. Avtalene gir selskapet anledning til utkjøp av driftsmidlene ved utløp av avtaleperioden eller tidligere.

	2020	2019
Årlige leiekostnader utgjør	1 472 731	2 163 818



**Ørland Transport AS**

Org.nr.: 977 053 781

**Noter til regnskapet for 2020**

---

**Note 12 Covid 19**

Ørland Transport AS sin virksomhet har hatt en negativ effekt som følge av utbruddet av coronaviruset. Selskapet har iverksatt tiltak for å motvirke effektene av dette. Styret er av den oppfatning at tiltakene, i kombinasjon med selskapets finansielle situasjon, gjør at selskapet er godt rustet til å møte den situasjonen som er oppstått.





Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.



Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

## Uttalelse om andre lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stavanger, 15. mars 2021  
KPMG AS

Kai T. Nygaard  
Statsautorisert revisor