



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 605 684
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: EURO TRANS SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril Ulvang
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	162 596 600	132 188 014
Sum inntekter		162 596 600	132 188 014
Kostnader			
Lønnskostnad	2	43 970 958	38 756 057
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	37 395 475	33 506 892
Annen driftskostnad	2, 4	40 207 334	34 097 069
Sum kostnader		121 573 767	106 360 018
Driftsresultat		41 022 833	25 827 996
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	2 170 979	1 306 857
Annen renteinntekt		607 266	1
Annen finansinntekt		2 371 122	2 278 710
Sum finansinntekter		0	0
Annen rentekostnad		4 274 017	2 802 429
Annen finanskostnad		8 081 724	1 009 060
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		-7 206 374	-907 077
Ordinært resultat før skattekostnad		33 816 459	24 920 919
Skattekostnad på ordinært resultat	6		
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		33 816 459	24 920 919
Totalresultat		33 816 459	24 920 919
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		30 000 000	10 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		3 816 459	14 920 919



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum overføringer og disponeringer		33 816 459	24 920 919



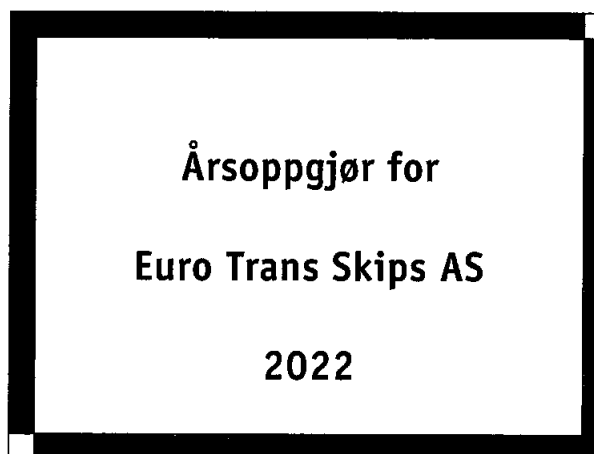
Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3	177 581 714	179 343 356
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	5	77 525 608	55 376 790
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		255 107 321	234 720 146
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Andre fordringer	7	1 480 640	844 273
Konsernfordringer		10 072 463	3 870 950
Sum fordringer		0	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		40 528 340	17 062 538
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		40 528 340	17 062 538
Sum omløpsmidler		52 081 442	21 777 761
SUM EIENDELER		307 188 764	256 497 908



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	468 643	468 643
Beholdning av egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		108 787 988	108 787 988
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		109 235 287	109 235 287
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		69 868 436	66 051 977
Sum opptjent egenkapital		69 868 436	66 051 977
Sum egenkapital	9	179 103 723	175 287 264
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	83 994 117	64 713 664
Sum annen langsiktig gjeld		83 994 117	64 713 664
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		9 702 115	3 252 660
Skyldige offentlige avgifter		55 845	55 845
Utbytte		30 000 000	10 000 000
Annen kortsiktig gjeld	7	4 332 964	3 188 474
Sum kortsiktig gjeld		44 090 923	16 496 979
Sum gjeld		128 085 040	81 210 643
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		307 188 764	256 497 908





EURO TRANS SKIPS AS (Org.no. 979 605 684)

ÅRSBERETNING for 2022

Virksomhetens art og forretningssted

Euro Trans Skips AS har som formål å eie og drive skip og hva som herved står i forbindelse innenfor regelverket for særskilt rederibeskattet virksomhet. Selskapets forretningskontor er i Wernersholmvegen 5 i Bergen kommune. Selskapet eier ved utgangen av 2022 kjemikalieskipene Trans Fjell (3.600 dwt bygget i 2007), Trans Exeter (8.563 dwt bygget i 2004) og Trans Iberia (19.733 dwt bygget i 1999).

I tråd med reglene for rederibeskattet virksomhet har ikke selskapet egne ansatte, ved at daglig forretningsførsel, teknisk drift og operasjon samt bemanning av selskapets egne skip er ivaretatt av Seatrans AS og tilknyttede selskaper. Skipenes kommersielle drift og operasjon skjer i regi av Seatrans Chemical Tankers poolen (SCT).

Euro Trans Skips AS er heleid av Euro Trans AS, som utarbeider konsernregnskap.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapets netto TC inntekter var i 2022 NOK 162,6 mill., som er opp fra NOK 132,2 mill. i 2021. Samlet sett var det færre utseilte dager i 2022 enn foregående år, ettersom alle selskapets skip hadde ordinære verkstedsopphold i 2022 mot ingen i 2021. Gjennomsnittlig TC-inntekt per utseilt dag økte dog med ca. EUR 4.100. De samlede TC-inntektene økte følgelig både i NOK og EUR, men en styrket NOK mot EUR gjorde at TC-inntektene steg noe mindre i NOK.

Selskapets driftskostnader økte til NOK 121,6 mill. i 2022 fra NOK 106,4 mill. i 2021.

Hovedforklaringen til økningen er at alle skipene hadde verkstedsopphold inkludert at et av skipene også installerte ballastvannanlegg. Mannskapskostnader og kostnader knyttet til vedlikehold er det som har økt mest, mens det for øvrige kostnader kun er mindre endringer.

Netto finanskostnader var i 2022 NOK 7,2 mill. mot tilsvarende NOK 0,9 mill. i 2021. Netto rente- og finanskostnader økte til NOK 1,5 mill. i 2022 fra NOK 0,5 mill. i 2021, mens netto disagio (realisert og urealisert) økte til NOK 5,7 mill. i 2022 fra NOK 0,4 mill. i 2021. Økningen i netto rente- og finanskostnader henger sammen med at selskapet refinansierte all langsiktig gjeld i 2022.

Årets resultat etter skatt utgjorde etter dette NOK 33.816.459 i 2022 mot NOK 24.920.919 i 2021.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble NOK 55,3 mill. i 2022 mot NOK 64,6 mill. i 2021. Bedringen i resultatet fra driften motsvares av økte utbetalinger til periodisk vedlikehold og for øvrig er det kun mindre endringer i balansepostene.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter ble NOK - 11,0 mill. mot NOK - 0,4 mill. i fjoråret. Årets investering gjelder ballastvannanlegg for Trans Fjell.



Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble NOK - 20,8 mill. mot NOK - 64,5 mill. i fjoråret. Endringen fra fjoråret henger sammen med at selskapet refinansierte all langsiktig gjeld.

Totalkapitalen var pr. 31.12.22 NOK 307,2 mill. (NOK 256,5 mill. per 31.12.2021) og bokført egenkapitalandel pr. 31.12.22 var 58,3% (68,3% per 31.12.2021).

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat:

Årets resultat etter skatt	33.816.459
Avsatt til utbytte	30.000.000
Endring i annen egenkapital	3.816.459
SUM disponert	33.816.459

Finansiell risiko

Selskapets virksomhet er hovedsakelig eksportrettet med inntekter i EUR og USD i tillegg til noe NOK. De samme valutaene er hovedvalutaene for selskapets driftskostnader og alle lån var trukket i EUR og USD ved utgangen av 2022.

For å motvirke utslag av kursendringer målt i NOK, søker selskapet i noen utstrekning å bedre balansen mellom inntekter og kostnader i de aktuelle valutasorter. Overskudd/underskudd i aktuelle valutasorter vurderes det løpende å sikre helt eller delvis i terminmarkedet, selv om det også tidvis søkes å dra fordeler av svingninger i valutamarkedet.

Selskapets låneavtaler løper med flytende renter og sikringsforretninger gjennomføres når selskapet finner det riktig. Ved utløpet av 2022 er ingen deler av lånene rentesikret.

Selskapets likviditetssituasjon er tilfredsstillende og tilstrekkelig til å dekke løpende forpliktelser etter hvert som disse forfaller. Utsiktene for 2023 tilsier ikke at selskapet bør ha en særskilt likviditetsmessig beredskap ut over det normale.

All befraktning av skipene foregår gjennom poolselskapet SCT, som historisk har gitt tilfredsstillende inntjening. Et av selskapets skip seiler i en underpool hvor skipene kun har spotbefraktning, men risikoen vurderes som moderat for selskapet ettersom de øvrige skipenes underpools har høy COA-dekning.

Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Arbeidsmiljøet

Selskapet har ingen ansatte på land eller ombord.

Selskapet leier inn sine skipsmannskaper via Stødig Ship Management AS, som har ansvaret for løpende rekruttering av sjøfolk som oppfyller alle lovbestemte krav. Stødig Ship Management AS har også, på vegne av selskapet, ansvaret for løpende drift av selskapets skip, og selskapet er sertifisert i.h.t. alle lovpålagte nasjonale og internasjonale krav for drift av skip. Seatrans AS er forretningsfører for selskapet. Seatrans Chemicals AS (SC) forestår all operasjon og befraktning av selskapets kjemikalieskip gjennom poolselskapet SCT.

Styret vurderer arbeidsmiljøet ombord til å være godt.



Likestilling og dekning av ansvar

Selskapet har ingen ansatte. Styrets medlemmer per i dag er alle menn.

Selskapets styre og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlatelse av handling i egenskap av styreverv eller ansettelsesforhold.

Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1. juli 2022. Alle selskaper knyttet til Seatransgruppen har etablert felles retningslinjer for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. I 2022 er det gjennomført en kartlegging innen alle forretningsområdene for å avdekke hvilke deler av virksomheten som er mest eksponert for ulike negative forhold knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Resultatet av dette arbeidet og tilknyttede tiltak vil bli publisert på våre nettsider innen 1. juli 2023.

Ytre miljø

Økende krav til kvalitetssikring, skadefri transport og søkelys på miljø og forurensing har ført til sterk prioritering fra selskapets side på å fremstå som et kvalitetsrederi også innenfor disse områder. Stødig Ship Management AS, med ansvar for løpende drift og bemanning, er sertifisert i h.t. alle lovpålagte nasjonale og internasjonale krav for drift av skip.

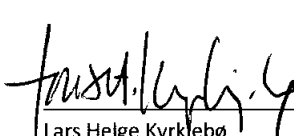
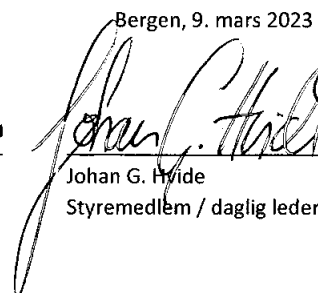
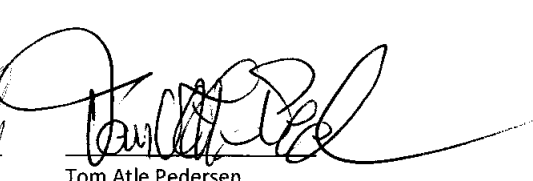
Skipenes innleide mannskaper er gjennom instruksjoner pålagt å unngå forurensing av det ytre miljø. Disse instruksjoner er i samsvar med internasjonale forskrifter. Instruksene og mannskapenes kjennskap til disse følges opp og kontrolleres jevnlig.

Utsiktene for 2023

I likhet med 2022, forventer vi at 2023 blir volatil. Resesjon, inflasjon, pågående krig mellom Russland og Ukraina, energikrise, ubalanse og økt tonn/mil effekt, lav flåtevekst, CII regime og normalisering etter Covid-19, er alle stikkord som bidrar til å skape volatilitet. Ordrebøkene for bl.a. produkttank- og kjemikalieskip er nær historisk lave, slik at tonnasetilbudet ventes å øke lite i 2023. Så lenge ubalansene i produkt- og kjemikalimarkedene vedvarer, forventer vi at den økte tonn-mil effekten opprettholdes og at markedsratene over året vil holde seg på et godt nivå.

Styret anbefaler at selskapets ordinære generalforsamling godkjenner årsregnskapet for 2022.

Bergen, 9. mars 2023

 Lars Helge Kyrkjebø Styret leder	 Johan G. Hvide Styremedlem / daglig leder	 Tom Atle Pedersen Styremedlem
--	---	--



Resultatregnskap 2022

Euro Trans Skips AS

	Note	2022	2021
Driftsinntekter			
Fraktinntekter	2	164 654 785	133 861 280
Kommisjon	2	-2 058 185	-1 673 266
Sum driftsinntekter		162 596 600	132 188 014
Driftskostnader			
Innleiet mannskap	2	-43 970 958	-38 756 057
Avskrivning skip	3	-25 664 083	-25 472 747
Avskrivning periodisk vedlikehold	3	-11 731 392	-8 034 144
Andre driftskostnader	2, 4	-40 207 334	-34 097 069
Sum driftskostnader		-121 573 767	-106 360 018
Driftsresultat		41 022 833	25 827 996
Finansposter			
Renteinntekt m.m fra foretak i samme konsern	5	2 170 979	1 306 857
Annen renteinntekt		607 266	1
Annen valutagevinst		2 371 122	1 130 421
Annen finansinntekt		0	1 148 288
Netto urealisert valutagevinst/-tap på langsiktige lån		-4 010 297	-340 578
Rentekostnad pantelån		-3 321 723	-2 489 843
Annen rente/lånekostnad		-952 294	-312 587
Annet valutatap		-4 058 868	-1 226 325
Annen finanskostnad		-12 560	-123 313
Finansresultat		-7 206 374	-907 077
Resultat før skattekostnad		33 816 459	24 920 919
Skattekostnad	6	0	0
Årsresultat		33 816 459	24 920 919
Disponering av årsresultat			
Overført til/-fra annen egenkapital		3 816 459	14 920 919
Avsatt til utbytte		30 000 000	10 000 000
Sum disponert		33 816 459	24 920 919



Balanse 2022

Euro Trans Skips AS


	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Skip	3	156 741 939	171 375 911
Periodisk vedlikehold	3	20 839 774	7 967 445
Lån til selskap i samme konsern	5	77 525 608	55 376 790
Sum anleggsmidler		255 107 321	234 720 146
Omløpsmidler			
Mellomværende selskap i samme konsern		10 072 463	3 870 950
Andre fordringer	7	1 480 640	844 273
Bankinnskudd		40 528 340	17 062 538
Sum omløpsmidler		52 081 442	21 777 761
SUM EIENDELER		307 188 764	256 497 908

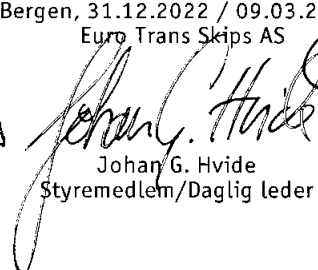
**Balanse 2022**


Euro Trans Skips AS

	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	468 643	468 643
Egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		<u>108 787 988</u>	<u>108 787 988</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>109 235 287</u>	<u>109 235 287</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		<u>69 868 436</u>	<u>66 051 977</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>69 868 436</u>	<u>66 051 977</u>
SUM EGENKAPITAL	9	<u>179 103 723</u>	<u>175 287 264</u>
GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	<u>83 994 117</u>	<u>64 713 664</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>83 994 117</u>	<u>64 713 664</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		9 702 115	3 252 660
Utbytte		30 000 000	10 000 000
Tonnasjeskatt		55 845	55 845
Annen kortsiktig gjeld	7	<u>4 332 964</u>	<u>3 188 474</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>44 090 923</u>	<u>16 496 979</u>
SUM GJELD		<u>128 085 040</u>	<u>81 210 643</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>307 188 764</u>	<u>256 497 908</u>

Bergen, 31.12.2022 / 09.03.2023
Euro Trans Skips AS


Lars Helge Nyrkjebø
Styrets leder


Johan G. Hvide
Styremedlem/Daglig leder


Tom Atle Pedersen
Styremedlem

**Kontantstrømanalyse 2022****Euro Trans Skips AS**

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:	2022	2021
Resultat før skattekostnad	33 816 459	24 920 919
Ordinære avskrivninger	25 664 083	25 472 747
Periodisk vedlikeholdskostnad	11 731 392	8 034 144
Betalt periodisk vedlikehold	-24 603 721	-3 681 863
Urealisert agio/disagio langsiktige poster	4 010 297	340 578
Netto rente-/låneskostnad	3 923 210	1 221 955
Endring i kundefordringer	-	44 765
Endring i andre kortsiktige fordringer	-6 837 879	8 453 515
Endring i leverandørgjeld	6 449 455	-427 461
Endring i andre tidsavgrensningsposter	1 144 488	248 399
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	55 297 784	64 627 698
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-11 030 111	-354 349
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-11 030 111	-354 349
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	58 517 892	-
Lån til / fra konsernselskap	-22 148 818	-17 001 193
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-44 794 660	-26 533 625
Utbetalt utbytte	-10 000 000	-19 800 000
Netto rente-/låneskostnad	-2 376 284	-1 182 985
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-20 801 870	-64 517 803
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	23 465 803	-244 454
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1.1.	17 062 538	17 306 992
Beholdning av likvide midler ved periodens slutt	40 528 340	17 062 538
Bankinnskudd	40 528 340	17 062 538



Noter Euro Trans Skips AS – 2022

Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven, og er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og god regnskapsskikk, under forutsetning om fortsatt drift.

Euro Trans Skips AS er et heleid datterselskap av Euro Trans AS. Begge selskap har forretningskontor i Bergen. Euro Trans AS utarbeider konsernregnskap der Euro Trans Skips AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan en få utlevert på selskapets kontor.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld.

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer, som skal tilbakebetales innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld, som har løpetid over ett år, er oppført som langsiktig gjeld. Dette gjelder selv om gjenstående løpetid er mindre enn et år dersom lånet forventes refinansiert og videreført. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler, som forringes i verdi, avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Skip

Skip balanseføres til anskaffelseskost fratrukket akkumulert avskrivning og eventuell nedskrivning. Avskrivning er lineær og fastsettes ut fra en vurdering av det enkelte skips gjenværende økonomiske levetid. Hvert skip er tilordnet en restverdi. Er bokført verdi høyere enn virkelig verdi, foretas nedskrivning i regnskapet. Nedskrivning reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er tilstede.

Periodisk utført vedlikehold balanseføres og avskrives lineært frem til neste periodiske vedlikehold.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for forventet tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til NOK ved å benytte balansedagens kurs. Effekten av realiserte og urealiserte valutaposter er inkludert under finansielle poster i resultatregnskapet.

Skatter

Selskapet lignes etter de særskilte reglene for rederibeskatning i skatteloven. Selskapet beskattes derfor kun for finansinntekter inkludert valutagevinster og valutatap, samt en skatt basert på hvert skips nettotonnasje. Denne tonnasjeskatten er klassifisert som driftskostnad i resultatregnskapet. Det avsettes kun utsatt skatt på midlertidige forskjeller vedrørende finansposter.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet benytter den indirekte metoden ved utarbeidelse av kontantstrømoppstillingen.

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Kostnader:

Andel konsernkostnader (Euro Trans AS)	917 202
Kommisjon (Seatrans AS)	2 058 185
Administrasjonskostnader (Stödig Ship Management AS)	6 588 417
Hyekostnader (Stödig Crewing I AS)	36 199 853
Hyekostnader (Stödig Crewing II AS)	2 676 774
Hyekostnader (Stödig Bemanning AS)	3 641 121

Inntekter:

Frakteinntekter (Seatrans Chemical Tankers AS)	164 654 785
Renter i konsern (Euro Trans AS)	2 170 979



Noter Euro Trans Skips AS – 2022

Note 3 Varige driftsmidler

Skip	Trans Fjell	Trans Exeter	Trans Iberia	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	142 040 305	137 869 495	127 614 125	407 523 926
Akk. av-/nedskrivninger 1.1	-77 969 890	-90 113 187	-68 064 938	-236 148 015
Balanseført verdi 1.1	64 070 415	47 756 309	59 549 187	171 375 911
Tilgang/-avgang	11 030 111	-	-	11 030 111
Årets avskrivninger	-5 878 918	-5 295 102	-14 490 063	-25 664 083
Balanseført verdi 31.12	69 221 608	42 461 207	45 059 124	156 741 939
Anskaffelseskost 31.12	153 070 416	137 869 495	127 614 125	418 554 037
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-83 848 808	-95 408 289	-82 555 001	-261 812 098
Økonomisk levetid skip	25	25	25	
Restverdi skip, USD *	500 000	1 000 000	2 000 000	3 500 000
Avskrivningsplan	linær	linær	linær	linær

* Omregnet til NOK til kurs på kjøpsdato for skipet.

Periodisk vedlikehold	Trans Fjell	Trans Exeter	Trans Iberia	Totalt
Balanseført verdi 1.1	5 267 673	427 228	2 272 543	7 967 445
Tilgang i år	8 657 190	7 044 613	8 901 919	24 603 721
Avskrivninger i år	-6 191 700	-2 643 538	-2 896 154	-11 731 392
Balanseført verdi 31.12	7 733 164	4 828 303	8 278 308	20 839 774
Økonomisk levetid	2,5 år	2,5 år	2,5 år	
Avskrivningsplan	linær	linær	linær	

Note 4 Honorar

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder eller styret.

Honorar	2022	2021
Revisorhonorar ekskl. mva	78 100	69 000

Note 5 Lån til foretak i samme konsern

	Fordring		Renteinntekter		Forfall
	2022	2021	2022	2021	
Langsiktig fordring -Euro Trans AS	77 525 608	55 376 790	2 123 818	1 092 906	2023-2025
Kortsiktig fordring - Sea Cargo Skips AS	-	-	47 161	213 952	

**Noter Euro Trans Skips AS – 2022****Note 6 Skatt**

	2022	2021
Årets skattekostnad:		
Betalbar skatt	-	-
Årets endring i utsatt skatt	-	-
Årets skattekostnad	-	-
Finansinntekt innenfor rederibeskatning:		
Renteinntekt	2 778 245	1 306 858
Annen finansinntekt	-	34 449
Skattepliktig valutagevinst/-tap	-758 386	407 005
Rentefradrag	-1 718 264	-690 335
Annen finanskostnad	-72 543	-189 316
Skattepliktig finansinntekt	229 052	868 661
Benyttet underskudd til fremføring fra tidligere år	-229 052	-868 661
Grunnlag betalbar skatt	-	-
Betalbar skatt finansresultat	-	-
Utsatt skattefordel:		
Langsiktig gjeld	-426 116	-1 197 959
Underskudd til fremføring	27 036 349	27 265 397
Grunnlag utsatt skattefordel	26 610 233	26 067 438
Ikke balanseført utsatt skattefordel	5 854 251	5 734 836

Note 7 Andre kortsiktige fordringer og annen kortsiktig gjeld

	2022	2021
Andre kortsiktige fordringer		
Mellomværende samarbeidende selskap	384 964	-
Forskuddsbetalte kostnader/opptjent inntekt	734 871	459 305
Merverdiavgift til gode	360 806	384 968
Sum andre kortsiktige fordringer	1 480 640	844 273
Annen kortsiktig gjeld		
Mellomværende samarbeidende selskap	3 300 401	2 596 647
Påløpte rentekostnader	362 807	158 128
Andre påløpte kostnader	669 756	433 699
Sum annen kortsiktig gjeld	4 332 964	3 188 474

Ingen kortsiktige fordringer/gjeld har løpetid utover et år.

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er kr 468 642,70, fordelt på 9 372 854 aksjer à kr 0,05.

Aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel/ Stemmeandel	Styremedlemmer med indirkete eierinteresser
Euro Trans AS	8 945 973	95,5% / 100%	Johan G. Hvide, Lars Helge Kyrkjebø
Egne aksjer	426 881	4,5% / 0%	
Total	9 372 854	100 %	



Noter Euro Trans Skips AS – 2022

Note 9 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Egne aksjer	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1	468 643	108 787 988	-21 344	66 051 977	175 287 264
Avsatt utbytte				-30 000 000	-30 000 000
Periodens resultat				33 816 459	33 816 459
Egenkapital	468 643	108 787 988	-21 344	69 868 436	179 103 723

Note 10 Pantegjeld

Pantegjeld	Balanseført verdi	Valutakurs
Lån Trans Exeter	1 628 123	17 180 282
Lån Trans Exeter	1 613 068	15 980 021
Lån Trans Fjell	1 743 050	18 393 007
Lån Trans Fjell	1 726 932	17 108 023
Lån Trans Iberia	1 665 000	16 494 489
Sum pantegjeld	85 155 822	

Periodiserte lånekostnader NOK -1 161 705

Sum annen langsiktig gjeld NOK 83 994 117

Avdragsprofil	2023	2024	2025	2026
USD	3 080 000	2 705 000	2 060 000	750 868

Avdrag inntil USD 255 000 kan utsettes og tillegges siste avdrag.

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler:

Varige driftsmidler	156 741 939
Kundefordringer/enkle pengekrav	10 601 520
Bankinnskudd	40 528 340
Sum	207 871 799

Note 11 Forpliktelser

Selskapet er medlem av Seatrans sine forsikringspooler for kasko (Hull & Machinery) og tidstap (Loss of Hire) hvor alle selskaper og skip tilknyttet Seatrans Gruppen er medlem. Hvert skip er tildelt en fordelingsnøkkel i henhold til kasko-poolen og tidstaps-poolen.

For kasko skader dekker poolen differansen mellom skipets egenandel (NOK 300.000) og polisens egenandel (NOK 1.350.000).

I tidstap-poolen er skipets egenandel 7 dager, tidstap-poolen dekker de neste 14 dagene, og assurandørene dekker det overstigende fra 21 dager og opp til avtalt dekning. Forsikringspoolene gjøres opp ved årsslutt og poolkostnadene fordeles i henhold til kalkulert nøkkel.

Selskapene i Seatransgruppens forsikringspool er:

Euro Trans Skips AS
Kjemi Trans II AS
Kjemikalietank AS

Sea-Cargo Skips AS
Trans Fjord Pte Ltd.



Til generalforsamlingen i Euro Trans Skips AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Euro Trans Skips AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 9. mars 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Jon Haugervåg
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Haugervåg, Jon	BANKID	2023-03-09 20:04

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.