



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 215 587
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BAY AUTO AS
Forretningsadresse: Barstølveien 6
4636 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hans Petter Bøgh Hafsv
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.08.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.05.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	237 187 012	252 116 261
Annen driftsinntekt		343 580	164 461
Sum inntekter		237 530 592	252 280 722
Kostnader			
Varekostnad		192 840 508	198 568 232
Lønnskostnad	11	34 445 086	34 057 810
Avskrivning av driftsmidler	1	1 412 199	1 435 555
Annen driftskostnad	2, 11	15 076 274	16 472 184
Sum kostnader		243 774 066	250 533 781
Driftsresultat		-6 243 474	1 746 940
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		224 199	
Annen renteinntekt		27 255	144 660
Annen finansinntekt		108 830	
Sum finansinntekter		360 284	144 660
Rentekostnad til foretak i samme konsern		96 663	
Annen rentekostnad		2 539 077	2 111 062
Sum finanskostnader		2 635 740	2 111 062
Netto finans		-2 275 457	-1 966 402
Ordinært resultat før skattekostnad		-8 518 930	-219 462
Skattekostnad på ordinært resultat	9		7 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-8 518 930	-226 462
Årsresultat		-8 518 930	-226 462
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-8 518 930	-226 462
Totalresultat		-8 518 930	-226 462



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-4 893 982	
Overført fra annen egenkapital		-3 624 948	-226 462
Sum overføringer og disponeringer		-8 518 930	-226 462



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	941 322	941 322
Sum immaterielle eiendeler		941 322	941 322
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		1 276 669	1 546 546
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		4 130 232	5 099 959
Sum varige driftsmidler	1, 4	5 406 902	6 646 505
Sum anleggsmidler		6 348 224	7 587 827
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	3, 4	47 051 449	53 924 933
Fordringer			
Kundefordringer	4, 5	15 427 294	9 120 705
Andre kortsiktige fordringer		5 553 445	4 846 916
Konsernfordringer	5	8 971 987	6 084 733
Sum fordringer		29 952 726	20 052 354
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	1 376 700	4 092 494
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 376 700	4 092 494
Sum omløpsmidler		78 380 875	78 069 781
SUM EIENDELER		84 729 098	85 657 608

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Aksjekapital	8	4 000 000	4 000 000
Sum innskutt egenkapital		4 000 000	4 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital			3 624 948
Udekket tap		4 893 982	
Sum opptjent egenkapital		-4 893 982	3 624 948
Sum egenkapital	7	-893 982	7 624 948
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	723 549	1 510 864
Sum annen langsiktig gjeld		723 549	1 510 864
Sum langsiktig gjeld		723 549	1 510 864
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	29 284 875	29 134 993
Leverandørgjeld	5	35 149 624	30 522 579
Skyldig offentlige avgifter		10 235 344	8 069 033
Kortsiktig konserngjeld		4 936 088	3 276 003
Annen kortsiktig gjeld	5	5 293 599	5 519 186
Sum kortsiktig gjeld		84 899 531	76 521 795
Sum gjeld		85 623 080	78 032 659
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		84 729 098	85 657 608



Resultatregnskap			
Bay Auto AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Salgsinntekt	10	237 187 012	252 116 261
Annen driftsinntekt		343 580	164 461
Sum driftsinntekter		237 530 592	252 280 722
Varekostnad		192 840 508	198 568 232
Lønnskostnad	11	34 445 086	34 057 810
Avskrivning av driftsmidler	1	1 412 199	1 435 555
Annen driftskostnad	2, 11	15 076 274	16 472 184
Sum driftskostnader		243 774 066	250 533 781
Driftsresultat		-6 243 474	1 746 940
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		224 199	0
Annen renteinntekt		27 255	144 660
Annen finansinntekt		108 830	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		96 663	0
Annen rentekostnad		2 539 077	2 111 062
Resultat av finansposter		-2 275 457	-1 966 402
Ordinært resultat før skattekostnad		-8 518 930	-219 462
Skattekostnad på ordinært resultat	9	0	7 000
Ordinært resultat		-8 518 930	-226 462
Årsresultat		-8 518 930	-226 462
Overføringer			
Overført til udekket tap		4 893 982	0
Overført fra annen egenkapital		3 624 948	226 462
Sum overføringer		-8 518 930	-226 462
Bay Auto AS			Side 1



Balanse			
Bay Auto AS			
Eiendeler	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	941 322	941 322
Sum immaterielle eiendeler		941 322	941 322
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		1 276 669	1 546 546
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		4 130 232	5 099 959
Sum varige driftsmidler	1, 4	5 406 902	6 646 505
Sum anleggsmidler		6 348 224	7 587 827
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	3, 4	47 051 449	53 924 933
Fordringer			
Kundefordringer	4, 5	15 427 294	9 120 705
Andre kortsiktige fordringer		5 553 445	4 846 916
Konsernfordringer	5	8 971 987	6 084 733
Sum fordringer		29 952 726	20 052 354
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	1 376 700	4 092 494
Sum omløpsmidler		78 380 875	78 069 781
Sum eiendeler		84 729 098	85 657 608
Bay Auto AS			Side 1



Balanse			
Bay Auto AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	4 000 000	4 000 000
Sum innskutt egenkapital		4 000 000	4 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		0	3 624 948
Udekket tap		-4 893 982	0
Sum opptjent egenkapital		-4 893 982	3 624 948
Sum egenkapital	7	-893 982	7 624 948
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	723 549	1 510 864
Sum annen langsiktig gjeld		723 549	1 510 864
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	29 284 875	29 134 993
Leverandørgjeld	5	35 149 624	30 522 579
Skyldig offentlige avgifter		10 235 344	8 069 033
Konserngjeld		4 936 088	3 276 003
Annen kortsiktig gjeld	5	5 293 599	5 519 186
Sum kortsiktig gjeld		84 899 531	76 521 795
Sum gjeld		85 623 080	78 032 659
Sum egenkapital og gjeld		84 729 098	85 657 608
Bay Auto AS		Side 2	



Balanse		
Bay Auto AS		
21.08.2020		
Styret i Bay Auto AS		
<hr/> Geir Petter Solstad styreleder	<hr/> Johnny Brekke styremedlem	<hr/> Hans Petter Bøgh Hafso styremedlem
<hr/> Atle Myhrstad daglig leder		<hr/> Alf Andreas Pedersen styremedlem
Bay Auto AS		Side 3



 Securely signed with Brevio

Årsregnskap

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Hafsø, Hans Petter Bøgh	BANKID_MOBILE	2020-08-25 11:49
Myhrstad, Atle Edvard	BANKID_MOBILE	2020-08-25 11:34
Brekke, Johnny	BANKID_MOBILE	2020-08-25 11:35
Alf Andreas Pedersen	BANKID_MOBILE	2020-08-27 14:15
Solstad, Geir Petter	BANKID	2020-08-25 14:04

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.



Bay Auto AS

Organisasjonsnummer: 982 215 587

STYRETS ÅRSBERETNING 2019

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet er en bilforretning med tilhørende verkstedsdrift i Kristiansand og Mandal. Selskapets kontorer er i Kristiansand kommune.

Fortsatt drift

Styret er klar over at hele selskapets egenkapital pr. 31.12.2019 er tapt. Selskapet har 20.04.2020 gjennomført en kapitalforhøyelse med kr. 10 000 000, registrert i Brønnøysund 27.04.2020. Hensyntatt kapitalforhøyelsen er selskapets egenkapital positiv pr. april 2020. Styret forventer, og har budsjettert med, positivt resultat for 2020, noe som vil styrke selskapets egenkapital ytterligere. Selskapets likviditet pr. august 2020 er tilfredsstillende. Selskapet har fått innvilget kriselån på kr. 2 700 00 gjennom statens lånegarantiordning, men har pr. tidspunkt for avleggelse av årsregnskap ikke kvalifisert til å få utdelt kontantstøtte ifm. Covid19.

Disse tiltakene, sammen med iverksatte kostnadsbesparende tiltak, gjør at styret mener forutsetningen om fortsatt drift er tilstede, og årsregnskapet for 2019 avlegges derfor under denne forutsetningen.

Utvikling og resultat

Selskapets driftsinntekter er redusert med 5,85 %, fra kr 252,28 mill i 2018 til kr 237,53 mill i 2019. Årets resultat etter skatt er negativt med kr 8.518.930,- i 2019 mot et underskudd på 226 462,- kr i 2018.

Drift på ettermarked har vært bra i 2019, mens salg av ny bil til privatmarkedet og brukt har medført store utfordringer. Salg av nybil til bedriftsmarkedet, vare/last- og utleieselskaper, har vært bra.

Hovedårsaken til sviktende inntjening med påfølgende underskudd i 2019 skyldes således i vesentlig grad tap/dårlig bruttofortjeneste og nedskrivning av verdier på bruktbil. Videre har det vært et betydelig sviktende salg av nybil til privatmarkedet, da vi ikke ha hatt tilgjengelig modeller/elektrifiserte modeller som markedet har etterspurt. Modeller forespeilet fra Ford i Q4 2019 ble utsatt til 2020.

Totalkapitalen var ved utgangen av 2019 på 84,73mill kroner, mot ved utgangen av 2018 på 85,66 mill kroner.

Hendelser etter balansedagen / Covid19

Vi har et tett samarbeid med vår importør Ford Motor Norge på de fleste områder, for å minske skadelige effekt av situasjonen, men også for å finne nye tiltak som kan fungere. Det er liten tvil om at COVID19 vil påvirke oss i negativ retning mhp. omsetning fra nybilsalg. At myndighetene anbefaler at kollektivløsninger ikke benyttes om man kan la være taler imidlertid på lang sikt i positiv retning med hensyn på salg av både ny og brukt bil. Vi har



søkt på myndighetenes kriselån og kommer også til å søke på kontantstøtteordningen dette med bakgrunn i at COVID19-situasjonen kan komme til å påvirke oss over en lengre periode. Selskapet har hatt en positiv utvikling i 2020, og coronasituasjonen kommer slik sett ubeleielig og vil nok påvirke årets resultat. Selskapet har i perioden gjennomført permitteringer og redusert kostnader til et minimum.

Vi henviser til note 12 for ytterligere opplysninger rundt Covid19.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Selskapet har ikke hatt sykdom eller ulykker som har påvirket årets regnskap, og styret er av den oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god. Samlet sykedager utgjør 492,7 dager av mulige dagsverk i 2019 hvilket utgjør 3,69 % - for 2018 var fraværsprosenten på 4 %. Styret anser dette som tilfredsstillende men opprettholder arbeidet med å redusere antall fraværsdager.

Likestilling

Selskapet har i løpet av året hatt 51 menn og 6 kvinner ansatt. Selskapets styre består av 4 menn. Krav om likestilling er hensyntatt etter beste evne og styret vil også i tiden fremover søke å følge lovens intensjoner.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt gjennomgang av kriterier for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Ytre miljø

Selskapets bruk av motorkjøretøy medfører forurensning som er normalt for denne type virksomhet. Selskapet har til enhver tid en moderne bilpark med den nyeste teknologi innen forurensningstiltak. Etter styrets vurdering blir restavfall håndtert på en forsvarlig måte.

Endring i markedsforhold

Selskapets markedsandel er som forventet og i tråd med landsgjennomsnittet for øvrig.

Fremtidig utvikling

For 2020 forventer styret at vi vil se en vekst i omsetning av personbiler for Q4 grunnet forhåndsreservasjoner av Mach-E. Den forventede veksten i salg av varebiler vil i stor grad avhenge av corona situasjonen. Bruktbilmarkedet forventes å fortsatt være utfordrende også i 2020, men vi ser en bedring i både omsetning og inntjening.

Ford lanserte våren 2019 sin nye elektrifiserte drivlinje hvilket medfører at vi fra og med 2020 forventer en ytterligere omsetningsvekst og forbedrede og positive resultater. Vi vil nå få bilmodeller som er etterspurt i markedet og kan være med å konkurrere om kundene på lik linje med andre bilmerker som tilbyr elbiler. Omlegging fra drivlinjer med fossilt drivstoff til elektrifiserte drivlinjer er utfordrende og vil også for de kommende år være med å prege resultatene. I hvor stor grad vi kan lykkes her vil avhenge av Corona situasjonen og evt. valutaendringer. Salget og inntjeningen har vært veldig bra sommeren 2020.



Finansiell risiko

Selskapets kundemasse er bred og variert sammensatt. Bay Auto AS er etter styrets oppfatning ikke disponert for særskilt markedsrisiko utover hva som er normalt for bransjen. Det er pr. d.d ikke tapsrisiko av betydning som ikke er hensyntatt i årsregnskapet.

Selskapet handler ikke i utenlandsk valuta og har således ingen valutarisiko. Etter styrets oppfatning foreligger det ikke finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivå da selskapets gjeld har flytende rente.

Selskapets forhold har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller aktuelt å inngå sikringstransaksjoner.

Selskapet vurderer likviditeten som brukbar, men utfordrende med tanke på bruktbilsituasjonen. Selskapet har blitt tilført likviditet gjennom emisjon i april 2020. I tillegg er det ifm. Covid19 søkt om myndighetenes ordninger for kriselån og kontantstøtte.

Selskapets hovedleverandør har ikke varslet endringer i betalingsbetingelser og konsernet tilfredsstiller bankforbindelsens lånevilkår.

Årsresultat og disponeringer

Virksomheten har for 2019 hatt et underskudd på kr. 8.518.930,- som foreslås dekket som følger:

Avsatt utbytte	kr.	0,-
Overført til udekket tap	kr.	4.893.982,-
Overført fra annen egenkapital	kr.	3.624.948,-
Sum disponert	kr.	8.518.930,-

Styret mener det fremlagte regnskap gir en rettvise oversikt over virksomheten og resultatet i året som har gått.

Kristiansand, 21.08.2020

I styret for Bay Auto AS

Geir Petter Solstad
Styrets leder

Hans Petter Bøgh Hafsv
Styremedlem

Johnny Brekke
Styremedlem

Atle Myhrstad
Daglig leder

Alf Andreas Pedersen
Styremedlem



Årsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Solstad, Geir Petter	BANKID	2020-08-25 14:02
Hafsø, Hans Petter Bøgh	BANKID_MOBILE	2020-08-25 11:49
Brekke, Johnny	BANKID_MOBILE	2020-08-25 11:35
Myhrstad, Atle Edvard	BANKID_MOBILE	2020-08-25 11:34
Alf Andreas Pedersen	BANKID_MOBILE	2020-08-27 14:14

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Til generalforsamlingen i Bay Auto AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Bay Auto AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig

PricewaterhouseCoopers AS, Spinnerigaten 13, Postboks 404, NO-4379 Egersund

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Bay Auto AS

for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsheretningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsheretningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Egersund, 21. august 2020
PricewaterhouseCoopers AS


Per Trygve Arstad
Statsautorisert revisor

(2)



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2019

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på overdragelsestidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Leasingavtaler

Selskapets leasingavtaler behandles som operasjonell leasing.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Varelager

Varebeholdningene består i det vesentligste av nye og brukte biler, samt deler. Nye og brukte biler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og markedsverdi redusert med salgskostnader. Beholdningene av deler er verdsatt til laveste av historisk kost, gjenanskaffelseskost og virkelig verdi.



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2019

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Garantiarbeider/reklamasjoner

Forpliktelser knyttet til garantiarbeid og gjenkjøpsavtaler tilknyttet salg vurderes til estimert kostnad for ytelsene. Estimater beregnes med utgangspunkt i erfaringstall for garantier og gjenkjøp. Beløpet balanseføres som gjeld.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2019

Note 1 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Maskiner og anlegg		Sum
	Driftsløsøre		
Anskaffelseskost 01.01.	5 363 601	8 371 130	13 734 731
Tilgang	182 746	542 207	724 953
Avgang	0	552 356	552 356
Anskaffelseskost 31.12.	5 546 347	8 360 981	13 907 328
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	4 269 677	4 230 749	8 500 426
Balanseført verdi 31.12.	1 276 669	4 130 232	5 406 902
Årets avskrivninger	452 623	959 576	1 412 199
Forventet økonomisk levetid	5 - 15 år	3 - 15 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 2 Annen driftskostnad

Selskapets virksomhet drives fra leide lokaler i Kristiansand og Mandal kommune. Selskapet har inngått leieavtale gjeldende frem til 2025 for lokalene i Kristiansand. For lokalene i Mandal er det inngått leieavtale gjeldende frem til 31.12.2023. Årets leie av lokaler er kostandsført med totalt kr 4 710 441. Leie av maskiner utgjør kr 123 571.

Note 3 Varer

	2019	2018
Nye og brukte biler, deler	47 051 449	53 924 933
Sum	47 051 449	53 924 933

Varelageret er vurdert til anskaffelseskost inkludert påkost for bilene. Totalt er varelageret nedskrevet for ukurans og prisfall med kr 1 679 000 i regnskapet.



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2019

Note 4 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2019	2018
Kundefordringer til pålydende	15 527 294	9 220 705
Avsetning til tap på kundefordringer	-100 000	-100 000
Kundefordringer i balansen	15 427 294	9 120 705

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

	2019	2018
Gjeld sikret ved pant	30 008 424	30 645 857

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler

	2019	2018
Varige driftsmidler	5 406 902	6 646 505
Varer	47 051 449	53 924 933
Kundefordringer	15 427 294	9 120 705
Sum	67 885 645	69 692 143

I forbindelse med salg av nye biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Selskapets samlede gjenkjøpsforpliktelse pr. 31.12.2019 var kr 62 976 678. Tilsvarende gjenkjøpsforpliktelse for 2018 var på kr 62 938 268. Da det basert på en individuell vurdering av hver kontrakt forventes å oppnå gevinst på gjenkjøpsporteføljen, har selskapet pr. 31.12.2019 ikke avsatt for fremtidig tap.

Selskapets bankforbindelser har avgitt garanti ovenfor Tollvesenet på til sammen kr 6 805 000.

Note 5 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2019	2018	2019	2018
Bilservice Holding AS	0	0	8 971 987	6 084 733
Autorental Sør AS	190 711	0	0	0
Sum	0	0	8 971 987	6 084 733

	Øvrig gjeld		Leverandørgjeld	
	2019	2018	2019	2018
Autorental Sør AS	0	0	225 593	346 308
Kristiansand Auto AS	2 886 780	1 276 003	426 131	0
Bøgh Hafsø Bilforretning AS	2 049 308	2 000 000	0	0
Sum	4 936 088	3 276 003	651 724	346 308



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2019

Note 6 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2019	2018
Skattetrekksmidler	1 141 121	1 265 869

Note 7 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Annen			Sum
	Aksjekapital	egenkapital	Udekket tap	
Egenkapital 01.01.	4 000 000	3 624 948	-	7 624 948
Årets resultat	-	-3 624 948	-4 893 982	-8 518 930
Egenkapital 31.12.	4 000 000	-	-4 893 982	-893 982

Styret er klar over at hele selskapets egenkapital pr. 31.12.2019 er tapt. Selskapet har 20.04.2020 gjennomført en kapitalforhøyelse med kr. 10 000 000, registrert i Brønnøysund 27.04.2020. Hensyntatt kapitalforhøyelsen er selskapets egenkapital positiv pr. april 2020. Styret forventer, og har budsjettert med, positivt resultat for 2020, noe som vil styrke selskapets egenkapital ytterligere. Salget av nybiler har vært veldig bra sommeren 2020, og selskapet ligger derfor an til overskudd i 2020. Selskapets likviditet pr. august 2020 er tilfredsstillende. Selskapet har fått innvilget kriselån på kr. 2 700 00 gjennom statens lånegarantiordning, men har pr. tidspunkt for avleggelse av årsregnskap ikke kvalifisert til å få utdelt kontantstøtte ifm.Covid19.

Disse tiltakene, sammen med iverksatte kostnadsbesparende tiltak, gjør at styret mener forutsetningen om fortsatt drift er tilstede, og årsregnskapet for 2019 avlegges derfor under denne forutsetningen.

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskapet PBH Holding AS har forretningskontor i Eigersund Kommune, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår.

Aksjekapitalen på kr. 4 000 000 består av 40 000 aksjer á kr. 100.
Samtlige aksjer eies av Bilservice Holding AS.



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2019

Note 9 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2019	2018
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	685 472	855 152
Varebeholdning	-1 678 999	-1 076 204
Fordringer	-100 000	-100 000
Regnskapsmessig uopptjent inntekt	0	0
Regnskapsmessig avsetning for forpliktelse	0	-500 045
Netto midlertidige forskjeller	-1 093 527	-821 097
Underskudd til fremføring	-11 676 108	-3 457 641
Grunnlag for utsatt skatt	-12 769 635	-4 278 738

Utsatt skattefordel	-2 809 320	-941 322
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	1 867 998	0
Utsatt skattefordel i balansen	-941 322	-941 322

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2019	2018
Resultat før skattekostnad	-8 518 930	-219 462
Permanente forskjeller	28 034	63 861
Grunnlag for årets skattekostnad	-8 490 896	-155 601
Endring i midlertidige resultatforskjeller	272 430	-841 324
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-8 218 467	-996 925
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	-8 218 467	-996 925

Fordeling av skattekostnaden	2019	2018
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel	0	7 000
Skattekostnad	0	7 000

Betalbar skatt i balansen	2019	2018
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2019

Note 10 Driftsinntekter

	2019	2018
Salgsinntekter	237 187 012	252 116 261
Andre driftsinntekter (spesifiseres hvis vesentlig)	343 580	164 461
Sum	237 530 592	252 280 722

Fordeling på virksomhetsområder

	2019	2018
Salg nye biler	86 721 941	108 813 479
Salg brukte biler	84 061 846	75 309 468
Salg verkstedstjenester	34 079 789	34 521 475
Salg deler og utstyr	30 412 881	29 572 719
Salg annet	1 910 555	3 899 121
Sum	237 187 012	252 116 261

Geografisk fordeling

	2019	2018
Norge	237 187 012	252 116 261
Sum	237 187 012	252 116 261

Note 11 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	27 986 410	27 744 827
Arbeidsgiveravgift	4 214 607	3 979 991
Pensjonskostnader	1 180 357	1 034 541
Andre ytelser	1 063 711	1 298 451
Sum	34 445 086	34 057 810

Selskapet har sysselsatt 55 årsverk i regnskapsåret.

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning for selskapets ansatte jfr. Lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foretaket har etablert en tjenstepensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	917 991	350 000
Pensjonsutgifter	3 459	0
Annen godtgjørelse	75 406	0

Verken styreleder eller daglig leder har noen bonusavtaler, og de har heller ingen avtaler om godtgjørelse ved opphør av arbeidsforholdet/vervet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor

	2019	2018
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	142 400	175 000
Andre attestasjonstjenester	1 500	-
Skatterådgivning	13 150	12 500
Andre tjenester utenfor revisjon	9 650	12 500
Sum godtgjørelse til revisor	166 700	200 000



Bay Auto AS

Noteopplysninger til årsregnskapet 2019

Note 12 Hendelser etter balansedagen

COVID19-viruset var da det inntraff en hendelse som har satt oss i en helt ny situasjon.

Vi har til dags dato ikke opplevd noe liknende og vi står i en situasjon som kan påvirke oss både med hensyn til etterspørsel etter selskapets varer og tjenester, men også ift. tilgang på våre innsatsfaktorer.

Da myndighetene innførte sine begrensende tiltak med eksempelvis stengte skoler og barnehager opplevde vi en endring den første tiden. Vi opplevde også at ulike leverandører og fabrikker ble stengt ned i ulik grad, med mulige konsekvenser på vår tilgang til deler og biler på kort og mellomlang sikt.

Smittesituasjon og ansatte som kan bli syke er også en viktig faktor som kan påvirke oss i alle avdelinger.

Det er også slik at effektene dette viruset kan ha på enkelte kunders betalingsevne kan være negativ. Vår strategi for å takle og tilpasse oss den nye situasjonen medfører en hverdag hvor vi har tilpasset oss de anbefalte tiltak for å begrense smitte og samtidig oppnå en så normal drift som mulig.

Vårt fokus videre er å tilpasse oss disse utfordringene så raskt og effektivt som mulig, samt finne løsninger som muliggjør effektiv utnyttelse av nye kommunikasjons og salgskanaler der hvor det er mulig.

Forsterket bruk av ulike digitale løsninger som eksempelvis video, chat, og hjemlevering/hente-/bringetjeneste er iverksatt. Vår erfaring hittil er at mange av disse tiltakene oppleves å fungere i den nye hverdagen, men vil perfektioneres i tiden fremover, da dette er viktige tiltak for ivareta lønnsom drift og sikre at vi overholder våre forpliktelser og vilkår for finansiering av selskapet.

Vi har et tett samarbeid med vår importør Ford Motor Norge på de fleste områder, for å minske skadelige effekt av situasjonen, men også for å finne nye tiltak som kan fungere. Det er liten tvil om at COVID19 vil påvirke oss i negativ retning mhp. omsetning fra nybilsalg. At myndighetene anbefaler at kollektivløsninger ikke benyttes om man kan la være taler imidlertid på lang sikt i positiv retning med hensyn på salg av både ny og brukt bil. Vi har søkt på myndighetenes kriselån og kommer også til å søke på kontantstøtteordningen dette med bakgrunn i at COVID19-situasjonen kan komme til å påvirke oss over en lengre periode.

Selskapet har hatt en positiv utvikling i 2020, og coronasituasjonen kommer slik sett ubeleielig og vil nok påvirke årets resultat. Selskapet har i perioden gjennomført permitteringer og redusert kostnader til et minimum.



Kontantstrømoppstilling

Bay Auto AS

	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-8 518 930	-219 462
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-24 794	-13 387
Avskrivninger	1 412 199	1 435 555
Endring i varelager	6 873 484	-3 599 233
Endring i kundefordringer	-6 306 589	8 895 421
Endring i vareleverandørgjeld	4 627 045	-11 853 011
Endring i andre tidsavgrensingsposter	2 894 280	-2 142 045
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	956 695	-7 496 162
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	577 150	77 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-724 953	-1 960 863
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-2 887 254	-3 078 862
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-3 035 057	-4 962 725
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto innbetaling kassekreditt	149 882	15 699 942
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	-787 315	-407 388
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-637 433	15 292 554
Netto kontantstrøm for perioden	-2 715 795	2 833 667
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	4 092 494	1 258 825
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	1 376 700	4 092 494
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	1 376 700	4 092 494