



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 965 689 796  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: WILSON EUROCARRIERS AS  
Forretningsadresse: Damsgårdsveien 135  
5160 LAKSEVÅG

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Gjerde  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.02.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 18.05.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter	2	391 459 823	416 671 546
Reiserelaterte kostnader	2	-172 958 748	-178 445 205
<b>Sum inntekter</b>		<b>218 501 075</b>	<b>238 226 342</b>
<b>Kostnader</b>			
Innleie av skip	3	204 258 971	221 960 855
Administrasjon	3, 4	13 767 417	14 634 551
<b>Sum kostnader</b>		<b>218 026 387</b>	<b>236 595 406</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>474 688</b>	<b>1 630 936</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	2 693 929	2 183 042
Annen renteinntekt		868 306	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 562 234</b>	<b>2 183 042</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	2 599 214	4 344 580
Annen rentekostnad		641 459	
Valutatap (disagio)		741 880	-575 447
Annen finanskostnad		54 370	44 844
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>4 036 922</b>	<b>3 813 978</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-474 688</b>	<b>-1 630 935</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-1</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på resultat	5	248 308	215 410
<b>Årsresultat</b>	6	<b>-248 308</b>	<b>-215 410</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-248 308</b>	<b>-215 410</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-248 308</b>	<b>-215 410</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: EUR</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	6		
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	6	880 363	763 725
Ordinært utbytte	6		
Konsernbidrag	6, 6	-1 128 671	-979 135
Udekket tap	6, 6		
Mottatt konsernbidrag (etter skatt)	6		
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-248 308</b>	<b>-215 410</b>



## Balanse

Beløp i: EUR	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	3		
Investering i annet foretak i samme konsern	3		
Lån til foretak i samme konsern	3		
Investeringer i tilknyttet selskap	3		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	3		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>7 068 743</b>	<b>8 474 106</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3	19 662 437	20 034 482
Forskuddsbetalte kostnader		44 691	79 627
Netto tidsavgrenset inntekt		2 017 375	2 765 145
Andre kortsiktige fordringer		2 218 032	2 468 329
Konsernfordringer	3	36 867 975	52 148 265
<b>Sum fordringer</b>		<b>60 810 510</b>	<b>77 495 848</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	1 026 715	631 100
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 026 715</b>	<b>631 100</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>68 905 968</b>	<b>86 601 054</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>68 905 968</b>	<b>86 601 054</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: EUR	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8	136 221	136 221
Beholdning av egne aksjer	6		
Overkurs	6		
Annen innskutt egenkapital		22 838 030	23 966 701
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	6	<b>22 974 251</b>	<b>24 102 922</b>
Fond for vurderingsforskjeller	6		
Annen egenkapital	6		
Udisponert resultat			
<b>Sum egenkapital</b>		<b>22 974 251</b>	<b>24 102 922</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	5 208 482	6 418 995
Betalbar skatt	5		
Gjeld til konsernselskaper	3	31 614 046	47 509 352
Netto tidsavgrenset inntekt		217 541	45 341
Annen kortsiktig gjeld		8 891 649	8 524 444
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>45 931 717</b>	<b>62 498 132</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>45 931 717</b>	<b>62 498 132</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>68 905 968</b>	<b>86 601 054</b>



# Årsregnskap 2024 Wilson Eurocarriers AS

Org.nr.: 965 689 796



## Wilson Eurocarriers AS

### Resultatregnskap

(Tall i EUR)

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2024	2023
2	Driftsinntekter	391 459 823	416 671 546
2	Reiserelaterte kostnader	-172 958 748	-178 445 205
	Sum driftsinntekter	<u>218 501 075</u>	<u>238 226 342</u>
3	Innleie av skip	204 258 971	221 960 855
3, 4	Administrasjon	13 767 417	14 634 551
	Sum driftskostnader	<u>218 026 387</u>	<u>236 595 406</u>
	<b>Driftsresultat</b>	<u><b>474 688</b></u>	<u><b>1 630 936</b></u>
	<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>		
3	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2 693 929	2 183 042
	Annen renteinntekt	868 306	0
3	Rentekostnad til foretak i samme konsern	2 599 214	4 344 580
	Annen rentekostnad	641 459	0
	Valutatap (disagio)	741 880	-575 447
	Annen finanskostnad	54 370	44 844
	Resultat av finansposter	<u>-474 688</u>	<u>-1 630 935</u>
	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<u><b>0</b></u>	<u><b>0</b></u>
5	<b>Skattekostnad på resultat</b>	<u><b>248 308</b></u>	<u><b>215 410</b></u>
6	<b>Årsresultat</b>	<u><b>-248 308</b></u>	<u><b>-215 410</b></u>
	<b>OVERFØRINGER</b>		
6	Overført fra annen egenkapital	-1 128 671	-979 135
6	Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	880 363	763 725
	Sum overføringer	<u>-248 308</u>	<u>-215 410</u>

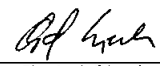


## Wilson Eurocarriers AS

## Balanse pr. 31. desember

(Tall i EUR)

NOTER	EIENDELER	2024	2023
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Beholdninger</b>	<b>7 068 743</b>	<b>8 474 106</b>
	<b>Fordringer</b>		
3	Kundefordringer	19 662 437	20 034 482
3	Fordring på konsernselskaper	36 867 975	52 148 265
	Forskuddsbetalte kostnader	44 691	79 627
	Netto tidsavgrenset inntekt	2 017 375	2 765 145
	Andre kortsiktige fordringer	2 218 032	2 468 329
	Sum fordringer	<u>60 810 510</u>	<u>77 495 848</u>
7	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>1 026 715</b>	<b>631 100</b>
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>68 905 968</b>	<b>86 601 054</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>68 905 968</b>	<b>86 601 054</b>
	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>		
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
8	Aksjekapital	136 221	136 221
	Annen innskutt egenkapital	22 838 030	23 966 701
6	Sum innskutt egenkapital	<u>22 974 251</u>	<u>24 102 922</u>
	<b>Sum egenkapital</b>	<b>22 974 251</b>	<b>24 102 922</b>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
3	Leverandørgjeld	5 208 482	6 418 995
3	Gjeld til konsernselskaper	31 614 046	47 509 352
	Netto tidsavgrenset inntekt	217 541	45 341
	Annen kortsiktig gjeld	8 891 649	8 524 444
	Sum kortsiktig gjeld	<u>45 931 717</u>	<u>62 498 132</u>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>45 931 717</b>	<b>62 498 132</b>
	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>68 905 968</b>	<b>86 601 054</b>

Bergen, 20. februar 2025  
Styret i Wilson Eurocarriers AS  
Eivind Eidesvik  
Styreleder  
Øyvind Gjerde  
Styremedlem/Adm.dir.



## Kontantstrømoppstilling Wilson Eurocarriers AS

	Note	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		0	0
Periodens betalte skatt	5	0	58 720
Endring i beholdninger		1 405 363	985 182
Endring i kundefordringer		372 045	4 337 786
Endring i leverandørgjeld		-1 210 513	-475 858
Endring i konsernmellomværender	3	-10 764 553	-13 309 446
Endring i andre tidsavgrensningsposter		1 572 409	-1 653 712
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-8 625 250</u>	<u>-10 174 767</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger av konsernbidrag	3	10 000 000	10 000 000
Utbetalinger av konsernbidrag	3	979 135	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>9 020 865</u>	<u>10 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		395 615	-174 767
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. start		631 100	805 867
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>1 026 715</u>	<u>631 100</u>



## WILSON EUROCARRIERS AS

### ÅRSBERETNING FOR 2024

Selskapet ble stiftet 21.12.1992 og har foretaksnummer 965 689 976.

#### **Virksomhet**

Selskapet driver sin virksomhet fra Damsgårdsveien 135 i Bergen og er konsernets primære befraktningselskap. Wilson Eurocarriers AS er således motpart i fraktkontraktene med kunder. Selskapet er blant Europas største og ledende innen europeisk tørrlastbefraktning.

Samlet frakt i 2024 ble 12,9 millioner tonn, som er en liten økning fra 2023 da det ble fraktet 12,4 millioner tonn. Av totalt volum ble 7,3 millioner tonn fraktet under kontrakt (6,3 millioner tonn i 2023) og 5,6 millioner tonn spot (6,1 millioner tonn i 2023).

Selskapet har ingen egne ansatte, men kjøper primært alle administrative tjenester fra konsernselskapet Wilson Management AS.

#### **Likestilling**

Styret i morselskapet Wilson ASA har utarbeidet egen likestillingsredegjørelse. Wilson jobber for likestilling og mot diskriminering. Alle mennesker knyttet til selskapet skal ha lik verdi, like muligheter og like rettigheter. Selskapet har nedfelt i sin «Code of Conduct» at enhver form for diskriminering er uakseptabelt.

#### **Samfunnsansvar**

Det vises til redegjørelse i morselskapet Wilson ASA.

#### **Resultat og egenkapital**

Selskapet opereres som et gjennomstrømmingsselskap der inntjeningen henføres til interne selskaper etter oppgjør av administrative og netto finansielle kostnader.

Regnskapet for 2024 viser et negativt resultat på TEUR 248,3 etter utbetaling av innleiekostnader for skip til interne deltakere på totalt TEUR 204 259 (TEUR 221 961 i 2023). Brutto omsetning i selskapet er redusert til TEUR 391 460 fra TEUR 416 672 i 2023.

Selskapets driftsresultat viser for 2024 TEUR 475 mot TEUR 1 631 i 2023. Netto finansposter viser for 2024 TEUR -475 mot TEUR -1 631 for 2023.

Sum eiendeler på TEUR 68 906 består i sin helhet av omløpsmidler hvorav bankinnskudd, kontanter og lignende utgjør TEUR 1 027. Bokført egenkapital pr. 31.12.24 er TEUR 22 974. Kortsiktig gjeld er TEUR 45 932, hvorav TEUR 31 614 er gjeld til konsernselskap.

**Makroøkonomisk usikkerhet**

Selskapet er i stor grad eksponert mot den makroøkonomiske utviklingen i Europa, og 2024 har vært preget av lav økonomisk vekst i eurosonen. Til nå har selskapet ikke opplevd at høy prisstigning, høye energipriser eller høyere renter har preget selskapets drift og således inntektsgrunnlag vesentlig. Styret følger løpende med på utviklingen og vil, om nødvendig, gjøre tiltak for å tilpasse selskapet den makroøkonomiske usikkerheten i selskapets markedsområde.

**Fremtidsutsikter**

Selskapet er Wilson-konsernets primære befraktningselskap. Endringer i aktivitetsgrunnlaget i konsernet kan få innflytelse på aktiviteten i selskapet. Til tross for lav økonomisk vekst, fallende fraktrater og høy usikkerhet om europeisk industriutvikling har selskapet levert tilfredsstillende resultater i 2024, men på nivå under 2023. Spotmarkedet starter i 2025 på et nivå som ligger noe lavere enn snittet for 2024. Styret forventer at driftsresultatet for 2025 vil bli noe lavere enn i 2024.

Det vises for øvrig til beskrivelse av konsernets fremtidsutsikter i styrets årsberetning for morselskapet Wilson ASA.

**Sentrale risikoer***Markedsrisiko*

Wilson's kjernevirksomhet er å tilby europeisk industri sjøveis transportløsninger, primært gjennom behovskontrakter. Konsernet har fokusert på tørrlastbefraktning, et marked som generelt er eksponert for regionale og globale økonomiske svingninger. Global økonomisk utvikling generelt og europeisk utvikling spesielt vil således ha sentral betydning for kunders aktivitet og derigjennom behov for selskapets transporttjenester. Ettersom konsernet i stor grad er involvert i frakt av råvarer, halvfabrikata og andre innsatsfaktorer til industrien vil særlig industriell produksjonsaktivitet i Europa og utvikling i denne være avgjørende for etterspørselen etter selskapets tjenester.

Generell makroøkonomisk usikkerhet kan påvirke selskapet. Det kan ikke utelukkes at veksten i Europa uteblir eller blir lavere enn antatt samt uforutsette hendelser kan inntreffe som vil redusere industriaktiviteten i Europa. Økte handelsbarrierer mellom land kan påvirke varestrømmer mellom land, verdensdeler og regioner og dette kan gi utslag i transportbehovet i segmentet Wilson opererer. Et tilbakeslag kan således ikke utelukkes.

På kostnadssiden kan bl.a. utvikling i bunkerspriser, kostnader ved skipsdrift og dokking samt generell kostnadsutvikling for den landbaserte organisasjonen utgjøre usikkerhetsfaktorer. Kostnadsøkning på disse postene kan ikke utelukkes.

**Finansiell risiko***Valutarisiko*

Selskapets valutarisiko er begrenset som følge av at fungerer som et gjennomstrømmingsselskap der inntjeningen henføres til interne selskaper etter oppgjør av netto finansielle kostnader. Selskapets inntekter er i det vesentligste nominert i EUR og henføringen til skipseiende selskap skjer også i EUR.



### *Renterisiko*

På samme måte som for valutarisiko er selskapets renterisiko begrenset fordi resultatet henføres etter oppgjør av finansielle kostnader. Det er ingen langsiktig gjeld i selskapet.

### *Likviditetsrisiko*

Som gjennomstrømmingsselskap med konsernselskap som de eneste leverandørene er selskapets likviditetsrisiko lav. Konsernets likviditetsposisjon pr. 31.12.2024 besto av bankinnskudd samlet MEUR 30,1. Sett opp mot konsernets forpliktelser for det kommende året vurderes likviditetsposisjonen som god.

### *Kredittrisiko*

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav og historisk har det vært lite tap på fordringer.

### **Fortsatt drift**

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a, jf. § 4-5, bekreftes det at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

### **Helse, miljø, sikkerhet**

Wilson Eurocarriers AS opererer skip på vegne av forskjellige skipseiende konsernselskaper. Konsernet er tilnærmet utelukkende involvert i transport av tørrlastprodukter og stykk gods, der eventuelle utslipp fra last ikke forventes å gjøre særlig skade på miljøet. Bunkersforbruk medfører utslipp av bl.a. CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> og SO<sub>x</sub> til luft. Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) er utslipp av SO<sub>x</sub> betydelig redusert de senere år. Selskapets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonnmil. Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil kunne medføre miljøskader.

Konsernet har etablert interne systemer og prosedyrer for å sikre at eksterne og interne regelverk blir fulgt. Prosedyrene er etablert for å sikre kvalitet i de tjenester som selskapet leverer samt for å forebygge uønskede hendelser.

Det vises til egen ESG redegjørelse i morselskapet Wilson ASA for ytterligere informasjon.

### **Aksjonærforhold**

Selskapets aksjekapital på EUR 136 221 (NOK 1 000 000) består av 1 000 aksjer à EUR 136,22 (NOK 1 000) som er fullt innbetalt og eies av Wilson ASA.



Styret i

WILSON EUROCARRIERS AS

Bergen, 20. februar 2025

Eivind Eidesvik  
Styrets formann

Øyvind Gjerde  
Adm. dir. / Styremedlem



# Deloitte.

Deloitte AS  
Lars Hilles gate 30  
Postboks 6013, Postterminalen  
NO-5008 Bergen  
Norway

Tel: +47 55 21 81 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Wilson Eurocarriers AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Wilson Eurocarriers AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske  
Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Wilson Eurocarriers AS

som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 20. februar 2025  
Deloitte AS



**Deloitte.**

Uavhengig revisors beretning  
Wilson Eurocarriers AS

**Knut Terje Fagerland**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## Uavhengig revisors beretn...Wilson Eurocarriers AS

Name	Date
Fagerland, Knut Terje	2025-02-20

Identification

 bankID Fagerland, Knut Terje



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



# Årsregnskap 2024 Wilson Eurocarriers AS

Org.nr.: 965 689 796



## Wilson Eurocarriers AS

### Resultatregnskap

(Tall i EUR)

NOTER	DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2024	2023
2	Driftsinntekter	391 459 823	416 671 546
2	Reiserelaterte kostnader	-172 958 748	-178 445 205
	Sum driftsinntekter	<u>218 501 075</u>	<u>238 226 342</u>
3	Innleie av skip	204 258 971	221 960 855
3, 4	Administrasjon	13 767 417	14 634 551
	Sum driftskostnader	<u>218 026 387</u>	<u>236 595 406</u>
	<b>Driftsresultat</b>	<b><u>474 688</u></b>	<b><u>1 630 936</u></b>
	<b>FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>		
3	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2 693 929	2 183 042
	Annen renteinntekt	868 306	0
3	Rentekostnad til foretak i samme konsern	2 599 214	4 344 580
	Annen rentekostnad	641 459	0
	Valutatap (disagio)	741 880	-575 447
	Annen finanskostnad	54 370	44 844
	Resultat av finansposter	<u>-474 688</u>	<u>-1 630 935</u>
	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>
5	<b>Skattekostnad på resultat</b>	<b><u>248 308</u></b>	<b><u>215 410</u></b>
6	<b>Årsresultat</b>	<b><u>-248 308</u></b>	<b><u>-215 410</u></b>
	<b>OVERFØRINGER</b>		
6	Overført fra annen egenkapital	-1 128 671	-979 135
6	Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	880 363	763 725
	Sum overføringer	<u>-248 308</u>	<u>-215 410</u>

**Wilson Eurocarriers AS****Balanse pr. 31. desember**

(Tall i EUR)

NOTER	EIENDELER	2024	2023
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Beholdninger</b>	<b>7 068 743</b>	<b>8 474 106</b>
	<b>Fordringer</b>		
3	Kundefordringer	19 662 437	20 034 482
3	Fordring på konsernselskaper	36 867 975	52 148 265
	Forskuddsbetalte kostnader	44 691	79 627
	Netto tidsavgrenset inntekt	2 017 375	2 765 145
	Andre kortsiktige fordringer	2 218 032	2 468 329
	Sum fordringer	<u>60 810 510</u>	<u>77 495 848</u>
7	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>1 026 715</b>	<b>631 100</b>
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>68 905 968</b>	<b>86 601 054</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>68 905 968</b>	<b>86 601 054</b>
	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>		
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
8	Aksjekapital	136 221	136 221
	Annen innskutt egenkapital	22 838 030	23 966 701
6	Sum innskutt egenkapital	<u>22 974 251</u>	<u>24 102 922</u>
	<b>Sum egenkapital</b>	<b>22 974 251</b>	<b>24 102 922</b>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
3	Leverandørgjeld	5 208 482	6 418 995
3	Gjeld til konsernselskaper	31 614 046	47 509 352
	Netto tidsavgrenset inntekt	217 541	45 341
	Annen kortsiktig gjeld	8 891 649	8 524 444
	Sum kortsiktig gjeld	<u>45 931 717</u>	<u>62 498 132</u>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>45 931 717</b>	<b>62 498 132</b>
	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>68 905 968</b>	<b>86 601 054</b>

Bergen, 20. februar 2025  
Styret i Wilson Eurocarriers ASEivind Eidesvik  
StyrelederØyvind Gjerde  
Styremedlem/Adm.dir.



## Kontantstrømoppstilling

### Wilson Eurocarriers AS

	Note	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		0	0
Periodens betalte skatt	5	0	58 720
Endring i beholdninger		1 405 363	985 182
Endring i kundefordringer		372 045	4 337 786
Endring i leverandørgjeld		-1 210 513	-475 858
Endring i konsernmellomværender	3	-10 764 553	-13 309 446
Endring i andre tidsavgrensningsposter		1 572 409	-1 653 712
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-8 625 250</u>	<u>-10 174 767</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger av konsernbidrag	3	10 000 000	10 000 000
Utbetalinger av konsernbidrag	3	979 135	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>9 020 865</u>	<u>10 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		395 615	-174 767
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. start		631 100	805 867
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>1 026 715</u>	<u>631 100</u>



## Wilson Eurocarriers AS

### Noter til regnskapet 2024

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

De viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelse av regnskapet presenteres nedenfor. Anvendte regnskapsprinsipper er konsistente for alle regnskapsperioder som presenteres i dette årsregnskapet.

#### Etterlevelse av prinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

#### Omregning av valuta

##### a) Funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta

Regnskapet er presentert i EUR som er funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta for selskapet.

##### b) Transaksjoner og balanseposter i annen valuta

Transaksjoner i annen valuta enn funksjonell valuta omregnes til den funksjonelle valuta ved å benytte valutakurs på transaksjonsdagen. Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter i valuta ved slutten av hver rapporteringsperiode ved å benytte gjeldende kurs på balansedagen, resultatføres.

Valutatap og -gevinst presenteres som finansposter.

#### Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles til pålydende ved første gangs balanseføring. Ved etterfølgende måling vurderes fordringene til pålydende fratrukket avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### Beholdninger

Beholdninger er balanseført til anskaffelseskost. Varelageret består av bunkers og smøreolje.

#### Netto tidsavgrenset inntekt

Netto tidsavgrenset inntekt er summen av opptjent, ikke fakturert inntekt og forskuddsbetalinger fra kunder.

#### Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. er kortsiktige likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp og med maksimal løpetid på 3 måneder.

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



## Wilson Eurocarriers AS

### Noter til regnskapet 2024

#### Driftsinntekter

Fraktinntekter resultatføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Administrasjonskostnader og finansresultat allokteres på ulike skip før utbetaling til befraktningsdeltakerne. Inntekter relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen. Fraktinntekter periodiseres over den periode som går mellom lossing på forrige reise til lossing på den aktuelle reise dersom det ikke er fraktsøkende perioder eller dødtid mellom reisene. I slike tilfeller periodiseres inntekten fra lasting på neste reise.

#### Innleie av skip

Brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader fordeles til de enkelte skip som inngår i befraktningsvirksomheten i henhold til faktisk inntjening og kostnader knyttet til skipenes turer. Utbetaling til befraktningsdeltakerne er inkludert i T/C hyre.

#### Reiseavhengige kostnader

Reiseavhengige kostnader resultatføres i forhold til transaksjonens fullføringsgrad etter løpende avregningsmetode. Kostnader relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen og sammenstilles med tilhørende inntekt.

#### Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når selskapet har en forpliktelse som en følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig.

#### Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er svært usannsynlig.

En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte selskapet.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Den indirekte metoden innebærer at kontantstrømmer fra investerings- og finansieringsaktiviteter vises brutto, mens kontantstrøm knyttet til operasjonelle aktiviteter fremkommer ved avstemming av regnskapsmessige resultat mot netto kontantstrøm fra de operasjonelle aktivitetene.

#### Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter 31.12. om selskapets finansielle stilling pr. 31.12. er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter 31.12. som ikke påvirker selskapets finansielle stilling pr. 31.12., men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

#### Konsern

Selskapet blir konsolidert inn i morselskapet Wilson ASA, Damsgårdsveien 135, 5160 Laksevåg. Konsernregnskapet kan hentes fra forretningskontor, via [www.wilsonship.no](http://www.wilsonship.no).



## Wilson Eurocarriers AS

### Noter til regnskapet 2024

#### Note 2 Driftsinntekter og reiserelaterte kostnader

	2024	2023
<b>Driftsinntekter</b>		
Fraktinntekter innenriks	21 262 001	18 746 758
Fraktinntekter utenriks	370 197 822	397 924 789
Sum driftsinntekter	391 459 823	416 671 546
<b>Reiserelaterte kostnader</b>		
Kommisjon, havne- og seilingskostnader	76 364 569	69 490 041
Bunkerskostnader	87 715 605	97 481 732
Betalt leie av skip enkeltreiser	8 878 574	11 473 431
Sum reiserelaterte kostnader	172 958 748	178 445 205

#### Note 3 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Selskapet er Wilson ASAs hovedselskap for befraktning av skip. Selskapet har ikke egne ansatte. Alle kontoransatte i Bergen som arbeider for selskapet er ansatt i Wilson Management AS.

#### Fraktinntekter - ref. regnskapslinje innleie av skip og ref. note 2

Befraktningsselskapet er motpart i fraktavtaler med kunder. Skipsdisponerende selskaper mottar skipenes oppnådde netto fraktresultater fratrukket 3,5 % kommisjon av brutto fraktinntekt. Befraktningsselskapet er betalbar til søsterselskapet Wilson Management AS for utførte administrasjonstjenester for Wilson EuroCarriers AS.

Kommisjonsinntekter betalbar ved:	2024	2023
Wilson Shipowning AS	11 908 336	12 624 900
Wilson Ship AS	1 792 462	1 958 558
Betalt til Wilson Management AS	13 700 798	14 583 458

#### Fraktinntekter utbetalt til:

Wilson Shipowning AS	177 535 982	191 850 996
Wilson Ship AS	26 722 988	30 109 859
Sum innleie skip	204 258 971	221 960 855

#### Mellomværende med foretak i samme konsern mv.

	Fordringer		Gjeld	
	2024	2023	2024	2023
<b>Morselskap</b>				
Wilson ASA	19 079 770	15 540 376	1 128 671	979 135
<b>Søsterselskap</b>				
Wilson Shipowning AS	17 788 167	36 381 174	0	0
Wilson Agency AS	0	226 255	124 634	0
Wilson Shipowning V AS	39	460	0	0
Wilson Ship AS	0	0	13 815 949	24 523 664
Wilson Management AS	0	0	15 411 792	21 767 444
Wilson Ship Management AS	0	0	1 132 998	239 109
Sum kortsiktige poster	36 867 975	52 148 265	31 614 046	47 509 352

Kortsiktige mellomværende med foretak i samme konsern er rentebærende i henhold til konsernets generelle retningslinjer og renteberegnes etterskuddsvis med 3 måneders EURIBOR + 2,95% (01.01.-30.06.2024) og



## Wilson Eurocarriers AS

### Noter til regnskapet 2024

2,60% (01.07.-31.12.2024). Ingen fordringer eller gjeld forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Lån nedbetales i takt med inntjeningen i konsernselskapene.

<b>Renteinntekter fra foretak i samme konsern</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Morselskap</b>		
Wilson ASA	411 113	1 053 831
<b>Søsterselskap</b>		
Wilson Shipowning AS	1 817 171	886 971
Wilson Ship Management AS	382 424	237 579
Wilson Agency Norge AS	4 521	4 661
Wilson Management AS	0	0
Wilson Shipowning V AS	0	0
Sum renteinntekter fra foretak i samme konsern	2 615 229	2 183 042

<b>Rentekostnader til foretak i samme konsern</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Morselskap</b>		
Wilson ASA	252 787	306 891
<b>Søsterselskap</b>		
Wilson Ship AS	1 235 208	2 251 009
Wilson Management AS	1 100 410	1 640 219
Wilson Shipowning AS	0	137 201
Wilson Agency Norge AS	10 809	9 260
Sum rentekostnader til foretak i samme konsern	2 599 214	4 344 580

#### Note 4 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har i 2024 ingen ansatte og har ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til selskapets styre. Alle administrative tjenester kjøpes inn fra Wilson Management AS.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet har ingen ansatte og er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

<b>Honorar til revisor ekskl. mva utgjør:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Lovpålagt revisjon	26 225	24 955
Skattebistand	3 740	3 984
Andre revisjonsrelaterte tjenester	5 718	2 441
Sum	35 683	31 380



Wilson Eurocarriers AS  
Noter til regnskapet 2024

Note 5 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Skatteeffekt av konsernbidrag	248 308	215 410
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>248 308</b>	<b>215 410</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	0	0
Omregningsdifferanser	1 128 671	979 135
<b>Skattegrunnlag før konsernbidrag</b>	<b>1 128 671</b>	<b>979 135</b>
Avgitt konsernbidrag	-1 128 671	-979 135
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	0	0
Nominell skattesats	22 %	22 %
Skatteeffekt av følgende poster:		
Omregning og andre poster	248 308	215 410
<b>Sum</b>	<b>248 308</b>	<b>215 410</b>



## Wilson Eurocarriers AS

### Noter til regnskapet 2024

#### Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Sum egenkapital
Pr 01.01.2024	136 221	23 966 701	24 102 922
Årets endring i egenkapital			
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)		-880 363	-880 363
Årets resultat		-248 308	-248 308
Pr 31.12.2024	136 221	22 838 030	22 974 251

#### Note 7 Bankinnskudd, kontanter o.l.

Selskapet har en konsernkontoavtale med SR-Bank, se note 9. Det er for øvrig ikke bundne midler i selskapet.

#### Note 8 Aksjekapital, aksjonærer mv.

Aksjekapitalen i Wilson Eurocarriers AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	1 000	136,221	136 221
Sum	1 000		136 221

#### Eierstruktur

	Sum	Eierandel	Stemmeandel
Wilson ASA	1 000	100 %	100 %
Total antall aksjer	1 100	100 %	100 %

#### Note 9 Solidaransvar

Selskapet inngår i konsernets fellesregistrering av merverdiavgift. Alle konsernselskap som inngår i fellesregistreringen hefter solidarisk for utestående merverdiavgift.

#### Note 10 Finansiell markedsrisiko

##### Sikring av bunkerskostnad

For bunkerskostnader foretas det en delvis sikring gjennom kompensasjonsavtaler med kundene. Resultatet av disse sikringskontraktene blir klassifisert som en justering av reiserelaterte kostnader.



**Wilson Eurocarriers AS**  
**Noter til regnskapet 2024**

**Note 11 Valutakurser**

	<b>Valutakurs 31.12.2024</b>	<b>Gjennomsnittlig valutakurs 2024</b>	<b>Valutakurs 31.12.2023</b>	<b>Gjennomsnittlig valutakurs 2023</b>
NOK/EUR	11,795	11,630	11,241	11,420
USD/EUR	1,039	1,085	1,105	1,081