



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 005 226
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SPORVEIEN VOGNMATERIELL AS
Forretningsadresse: Økernveien 9
0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut H. Vederhus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1	789 982 000	815 639 000
Sum inntekter		789 982 000	815 639 000
Kostnader			
Varekostnad	2	276 228 000	325 423 000
Lønnskostnad	3,4	-1 156 000	3 988 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	219 716 000	230 603 000
Annen driftskostnad	6	29 210 000	10 943 000
Sum kostnader		523 999 000	570 956 000
Driftsresultat		265 984 000	244 683 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		100 667 000	36 154 000
Annen renteinntekt		4 000	19 676 000
Annen finansinntekt		37 000	204 000
Sum finansinntekter		100 708 000	56 033 000
Annen rentekostnad	7	88 584 000	74 383 000
Annen finanskostnad		35 000	239 000
Sum finanskostnader		88 619 000	74 623 000
Netto finans		12 089 000	-18 589 000
Resultat før skattekostnad		278 073 000	226 094 000
Skattekostnad	8	61 176 000	54 957 000
Årsresultat		216 897 000	171 136 000
Totalresultat		216 897 000	171 136 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	9	104 794 000	-28 777 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		112 103 000	199 912 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum overføringer og disponeringer		216 897 000	171 136 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	184 137 000	127 032 000
Maskiner og anlegg	5	4 090 136 000	3 624 795 000
Sum varige driftsmidler		4 274 273 000	3 751 827 000
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	4	7 689 000	3 655 000
Sum finansielle anleggsmidler		7 689 000	3 655 000
Sum anleggsmidler		4 281 962 000	3 755 482 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		5 000	992 000
Andre fordringer		2 669 000	317 000
Konsernfordringer	1	2 115 277 000	2 522 879 000
Sum fordringer		2 117 951 000	2 524 188 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10		2 172 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende			2 172 000
Sum omløpsmidler		2 117 951 000	2 526 360 000
SUM EIENDELER		6 399 912 000	6 281 841 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9	288 150 000	288 150 000
Overkurs	9	229 850 000	229 850 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		518 000 000	518 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	1 506 404 000	1 259 950 000
Sum opptjent egenkapital		1 506 404 000	1 259 950 000
Sum egenkapital		2 024 404 000	1 777 950 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	480 102 000	448 483 000
Andre avsetninger for forpliktelser	11	672 523 000	721 385 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 152 625 000	1 169 868 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	2 803 660 000	2 960 386 000
Sum annen langsiktig gjeld		2 803 660 000	2 960 386 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		46 260 000	3 031 000
Skyldige offentlige avgifter		190 000	426 000
Kortsiktig konserngjeld	1	171 438 000	204 230 000
Annen kortsiktig gjeld		201 335 000	165 950 000
Sum kortsiktig gjeld		419 224 000	373 637 000
Sum gjeld		4 375 508 000	4 503 891 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		6 399 912 000	6 281 841 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sporveien Vognmateriell AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien Vognmateriell AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning
Sporveien Vognmateriell AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i internkontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 13.03.2024
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretn...veien Vognmateriell AS

Name

Skaug, Eivind

Date

2024-04-03

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



🔗 Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Styrets årsberetning Sporveien Vognmateriell AS 2023.pdf

Name	Method	Signed at
Bråten, Tømm O	BANKID_MOBILE	2024-03-14 16:44 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID	2024-03-14 09:42 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID	2024-03-14 08:12 GMT+01
Rogde, Ellen Marie	BANKID	2024-03-14 07:16 GMT+01
Mathisen, Per Magne	BANKID	2024-03-13 18:59 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 8CD40686758E4B1E8CA31E5B8F0949E2

Årsberetning 2023 for Sporveien Vognmaterieil AS

Om virksomheten

Sporveien Vognmaterieil AS (heretter benevnt «SVM») eier alle trikker og t-banetrokker som brukes til persontransport i Osloområdet. Materiellet leies ut til hhv. Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS. Leie for materiellet fastsettes med utgangspunkt i vognleieprinsippet, slik dette er beskrevet i byråds sak 85/11. Gjennom leieavtalene for vognmaterieil er SVM ansvarlig for å oppgradere eksisterende vogner, fastsette krav til vedlikeholdet av vognene og kontrollere at dette vedlikeholdet utføres på en måte som sikrer eiers verdier.

Ved utgangen av 2023 hadde SVM opparbeidet et vognanskaffelsesfond på MNOK 1506 til gjenanskaffelse av materieil. I tillegg er det avsatt MNOK 672,5 for å møte det fremtidige vedlikeholds- og oppgraderingsbehovet for Oslos trikker og t-banetrokker.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

SVM sin forretningsadresse er Økernveien 9, 0608 Oslo.

Attraktivt og bærekraftig materieil

SVM arbeider for å levere trikker og t-banetrokker som er attraktive og driftssikre gjennom hele levetiden, ved å sikre en sunn teknisk og økonomisk forvaltning av vognene. SVM er opptatt av å fornye vognparken slik at våre passasjerer også i fremtiden tenker på en reise med t-banen eller trikken som effektiv, attraktiv og miljøvennlig. SVM har i løpet av året igangsatt og videreført flere fornyelses-, oppgraderings- og utviklingsprosjekter for t-banemateriellet.

Sentrale hendelser i 2023

SVM har satt av nødvendige midler for å sikre at planlagt vedlikehold og oppgraderinger kan utføres i tråd med gjeldende planer. Det er ikke noe kjent vedlikeholdsetterslep på SVM sin trikk og t-bane flåte. Det ligger en risiko i at SVM er pristaker for det vedlikeholdet som vedlikeholdsleverandøren i konsernet leverer, og har begrenset mulighet for å skape forutsigbarhet i prisutviklingen for vedlikeholdet.

Etter gjeldende planer vil dagens trikker (SL79 og SL95) fases ut innen utgangen av 2024. Frem mot 1 halvår 2025 skal det totalt fases inn 87 nye trikker (SL18). I løpet av 2023 har SVM overtatt 16 stk. SL18 som er stilt til rådighet for trafikk. Ved utgangen av 2023 har SVM overtatt 31 stk. SL18. Avhendingen av gamle trikker startet i 2023 og ved utgangen av året er det sendt 22 trikker til resirkulering.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8CD10686758E1B1E8CA31E5B8F0949E2

Spurveien har fått oppdraget med å anskaffe nye T-banevogner til Fornebubanen og SVM har i løpet av året deltatt og bidratt i dette arbeidet.

SVM finansierte i 2023 vogndelen av prosjektet for nytt signal- og sikringsanlegg (CBTC) i henhold til avtalt betalingsplan med prosjektet. Prosjektet er forventet ferdigstilt i 2028.

Regnskapet for 2023

SVM hadde i 2023 en omsetning på MNOK 790,0. Det er en nedgang på MNOK 25,7 fra 2022. Nedgangen skyldtes i hovedsak redusert kapitalleie på SL95 og redusert kilometerproduksjon av SL79 og SL95, som nå erstattes av en billigere SL18.

SVM hadde i 2023 rentekostnader på MNOK 88,6. Kostnadene fordeler seg med MNOK 83,0 til Oslo kommune og MNOK 5,6 til Viken fylkeskommune. Resultatet etter skatt ble på MNOK 216,9 (MNOK 171,1 i 2022).

SVM sin likviditetssituasjon er svært god. Normalt vil ikke SVM ha behov for kortsiktig kreditt.

Netto kontantstrøm er negativ med MNOK 2,2 i 2023 (MNOK -1336,7 i 2022). SVM er deltager i konsernets konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2023 har SVM en fordring på morselskapet i denne ordningen på MNOK 1980,9 (MNOK 2338,4 i 2022). Forskjellen på driftsresultat og netto endring i kontanter og kontantekvivalenter skyldes i hovedsak endringer i arbeidskapital, avskrivninger og tidligere nevnte fordring på morselskapet.

SVM sin egenkapitalgrad var 31,6 % ved utgangen av 2023 (2022: 28,3%).

Styret mener at årsregnskapet og årsberetningen gir et rettviseende bilde av SVM sin virksomhet og stilling ved årsskiftet. Styret kjenner ikke til vesentlige forhold i eller etter regnskapsåret som har betydning for denne forutsetningen, eller for årsregnskapet for øvrig. I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, med henvisning til det ovennevnte.

Avsetninger til periodisk vedlikehold

Samlede avsetninger til periodisk vedlikehold var i 2023 på MNOK 276,2, mot MNOK 325,4 i 2022. Utbetalingene for gjennomført periodisk vedlikehold på materiellet var på MNOK 325,1 i 2023, mot MNOK 284,1 i 2022.

De løpende avsetningene til vedlikehold medfører at kjent vedlikeholdsbehov er finansiert. Avsetningene er klassifisert som en forpliktelse i SVM sin balanse.

Disponering av årets resultat

Styret foreslår at årets overskuddet på til sammen MNOK 246,5 legges til vognanskaffelsesfondet i tråd med vognleieprinsippet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8CD10686758E1B1E8CA31E5B8F0949E2



Sentrale usikkerhetsfaktorer

Vognleieavtalene regulerer plikter og rettigheter knyttet til materiellet. Som eier og utleier er SVM ansvarlig for materiellets beskaffenhet. Omfanget av fremtidige feil og mangler som kan tilbakeføres til vogneier kan øke med materiellets alder.

Vognleieavtalene mellom SVM og operatørene har kortere løpetid en selskapets finansiering av vognene. Dette gir SVM en risiko på løpetid. Avsetning til fremtidig vedlikehold innebærer estimatusikkerheter som kan skape behov for korrigeringer av fremtidig avsetningsnivå og vognleie.

SVM har betydelig gjeld i forbindelse med materiellanskaffelser. Dette skaper sårbarhet for endringer i rentenivået. SVM har fremforhandlet avtaler med Oslo kommune som skal gi en moderat eksponering mot endringer i rentenivået gjennom lang rentebinding og rentefastsettelse basert på gjennomsnittrenter. Andel av gjeld med fast rente (kontrakter med mer enn ett års varighet) er ved utgangen av året på 95%. Gjennomsnittlig rentebinding ved årsskiftet er 5,0 år.

Arbeidsmiljø, organisasjon, personalforhold, likestilling, diskriminering

SVM hadde ved utgangen av 2023 ingen ansatte. Det leies inn daglig leder og øvrige ressurser fra annen del av konsernet. 2 av 4 styremedlemmer er kvinner. SVM følger Sporveiskonsernets rekrutterings- og personalpolicy og etiske retningslinjer.

Åpenhetsloven

SVM er et heleid datterselskap av Sporveien AS. Det vises til morselskapets redegjørelse for nærmere informasjon.

Samfunnsansvar, bærekraft og påvirkning av ytre miljø

Det ble i 2022 valgt en leverandør, Metallco AS, til å gjennomføre resirkulering av den gamle trikkeparken. Leverandøren har en god prosess for materialgjenvinning og generelt en bærekraftig avhending av de gamle trikkene, SL79 og SL95. SVM har ellers et virke som ikke forurenser det ytre miljø.

Utsiktene fremover og fortsatt drift

Styret vurderer at etablerte prinsipper for fastsettelse av vognleie gir SVM et stabilt grunnlag for sin forretningsvirksomhet

Oslo, 13. mars 2024

Marianne Vik
Styrets leder

Ellen Rogde
Styremedlem

Per Magne Mathisen
Styremedlem

Tomm O. Bråten
Styremedlem

Ole-Anders Tangen
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8CD10686758E1B1E8CA31E5B8F0949E2





[Admincontrol](#)

List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap 2023 Sporveien Vognmateriell AS.pdf

Name	Method	Signed at
Bråten, Tomm O	BANKID_MOBILE	2024-03-14 16:45 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID	2024-03-14 09:41 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID	2024-03-14 08:10 GMT+01
Rogde, Ellen Marie	BANKID	2024-03-14 07:20 GMT+01
Mathisen, Per Magne	BANKID	2024-03-13 18:59 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 98FA2C13590A4596A01DE51C5D7A1E94



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FA2C13590A4596A01DE51C5D7A1E94



Resultatregnskap

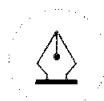
Sporveien Vognmaterieil AS

(beløp i hele tusen)

	Note	2023	2022
Andre driftsinntekter	1	789 982	815 639
Sum driftsinntekter		789 982	815 639
Varekostnad	2	276 228	325 423
Lønnskostnad	3,4	-1 156	3 988
Avskrivning varige driftsmidler	5	219 716	230 603
Annen driftskostnad	6	29 210	10 943
Sum driftskostnad		523 999	570 956
Driftsresultat		265 984	244 683
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		100 667	36 154
Annen renteinntekt		4	19 676
Annen finansinntekt		37	204
Sum finansinntekter		100 708	56 033
Annen rentekostnad	7	88 584	74 383
Annen finanskostnad		35	239
Sum finanskostnader		88 619	74 623
Sum netto finansposter		12 089	-18 589
Ordinært resultat før skattekostnad		278 073	226 094
Skattekostnad på ordinært resultat	8	61 176	54 957
Ordinært resultat		216 897	171 136
Årsresultat		216 897	171 136
Overført annen egenkapital		112 103	69 109
Avsatt til konsernbidrag	9	104 794	102 027
Sum disponert	9	216 897	171 136

Sporveien Vognmaterieil AS

Org. nummer 911005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FA2C13690A4596A01DE51C5D7A1E94



Balansen

Eiendeler Anleggsmidler	Note	2023	2022
Immaterielle eiendeler			
(beløp i hele tusen)			
Varige driftsmidler			
Anlegg under utførelse	5	184 137	127 032
Maskiner, rullerende materiell	5	4 090 136	3 624 795
Sum varige driftsmidler		4 274 273	3 751 827
Finansielle anleggsmidler			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	4	7 689	3 655
Sum finansielle anleggsmidler		7 689	3 655
Sum anleggsmidler		4 281 962	3 755 482
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		5	992
Kortsiktige konsernfordringer	1	2 115 277	2 522 879
Andre fordringer		2 669	317
Sum fordringer		2 117 951	2 524 188
Investeringer			
Bankinnskudd,kontanter o.l.	10	0	2 172
Sum omløpsmidler		2 117 951	2 526 360
Sum eiendeler		6 399 912	6 281 841

Sporveien Vognmaterieil AS

Org. nummer 911005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FA2C13690A4596A01DE51C5D7A1E94



Egenkapital og gjeld Egenkapital	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9	288 150	288 150
Overkurs	9	229 850	229 850
Sum innskutt egenkapital		518 000	518 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	1 506 404	1 259 950
Sum opptjent egenkapital		1 506 404	1 259 950
Sum egenkapital		2 024 404	1 777 950
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	8	480 102	448 483
Andre avsetninger for forpliktelser	11	672 523	721 385
Sum avsetninger for forpliktelser		1 152 625	1 169 868
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	2 803 660	2 960 386
Sum annen langsiktig gjeld		2 803 660	2 960 386
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		46 260	3 031
Skyldige offentlige avgifter		190	426
Kortsiktig konserngjeld	1	171 438	204 230
Annen kortsiktig gjeld		201 335	165 950
Sum kortsiktig gjeld		419 224	373 637
Sum gjeld		4 375 508	4 503 891
Sum egenkapital og gjeld		6 399 912	6 281 841

Oslo, 13.03.2024
Sporveien VognmaterieII AS

Marianne Vik
Styrets leder

Tomm Otto Bråthen
Styremedlem

Ole-Anders Tangen
Daglig leder

Per Magne Mathisen
Styremedlem

Ellen Marie Rogde
Styremedlem

Sporveien VognmaterieII AS

Org. nummer 911005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FA2C13690A4596A01DE51C5D7A1E94



Kontantstrømpoppstilling

Sporveien Vognmateriell AS

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	278 073	226 093
Periodens betalte skatt	0	0
Avskrivninger	219 523	229 252
Nedskrivning/reversering anleggsmidler	192	1 351
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.	-4 034	-966
Endring i kundefordringer	987	719
Endring i vareleverandørgjeld	43 229	-5 476
Endring i andre tidsavgrensingsposter	362 329	-1 350 768
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	900 299	-899 795
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-742 162	-737 861
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-742 162	-737 861
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	0	430 000
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts./langs.)	-160 309	-149 559
Innbetalinger av konsernbidrag fra MS	130 804	52 923
Utbetalinger av konsernbidrag til MS	-130 804	-32 355
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-160 309	301 009
Netto kontantstrøm for perioden	-2 172	-1 336 647
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	2 172	1 338 819
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	0	2 172



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FA2C13690A4596A01DE51C5D7A1E94



Noter 2023

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Verdsettelsen av lønnskostnader og tilhørende gjeldsposter er basert på estimater så som variabel lønn og ikke avvirket ferie. Det samme gjelder pensjonskostnader og balanseført pensjonsforpliktelse.

Avsetninger til periodisk vedlikehold er gjort etter estimerte vedlikeholdsplaner for rullende materiell og estimert kostnadspådrag for vedlikeholdet.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved utleie av driftsmidlene skjer over leietiden.

Offentlig tilskudd regnskapsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mottatt. Regnskapsføring av driftstilskudd innregnes på en systematisk måte over tilskuddsperioden. Det vesentligste av selskapets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd som viderefaktureres til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS. Tilskuddene dekker vognleie som er fakturert til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Finansielle anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Finansielle anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretslopet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler /langiktig gjeld.

Varelager/delelager

Delene inngår som en del av anleggsmiddelet, og er deler til elveransene av MX vogner.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
98FA2C13590A4596A01DE51C5D7A1E94



Varige driftsmidler

Driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Periodisk vedlikehold

innsatsfaktorer og forventet prisutvikling. Det kan oppstå betydelige avvik mellom avsetningens størrelse og faktiske kostnader ved gjennomføringen av de gamle vedlikeholdsoppgavene som avsetningen harskjedd til. Dette avviket representerer en markedsrisiko. Netto betalte vedlikeholdskostnader blir avsatt i balansen og estimerte størrelser blir kostnadsført mot kostnadskonto.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

en felles konsernkontoordning med Sporveien AS. Bankkontoen i selskapet nulles og klassifiseres som en fordring til mor. Det er kun kontanter og veksel som klassifiseres under bankkonto, kontanter og lignende.

Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse er pågående investeringsprosjekter som ikke er avsluttet eller fakturert. Når disse prosjektene blir avsluttet, vil disse bli aktivert eller fakturert til eksterne finansieringskilder.

Pensjoner

Selskapet har både innskuddsbaserte og ytelsesbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Den ytelsesbaserte ordningen er lukket for nyansatte. Den innskuddsbaserte pensjonsordningen er en ordning hvor Sporveien T-banen AS betaler fast innskudd til et fond, og hvor det ikke foreligger noen juridisk eller underforstått forpliktelse til å betale ytterligere innskudd. Pliktige innskudd innregnes som personalkostnader i resultatet når de påløper. Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FA2C13690A4596A01DE51C5D7A1E94



Note 1 - Mellomværende med selskaper i samme konsern og nærstående (Beløp i hele tusen)

Sporveien Vognmateriell AS sin utleievirksomhet til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS ansees som leieforhold mellom nærstående. Prisingen av Sporveien Vognmateriell AS sine tjenester søkes etablert etter prinsippene om armlengdes avstand, jfr. Skatteloven §13-1 og forskrift av 7. desember 2007 om dokumentasjon av prisfastsettelse ved kontrollerte transaksjoner og overføringer.

Salg av tjenester fra selskap i samme konsern	2023	2022
Sporveien AS	0	1 551
Sporveien Trikken AS	256 847	237 928
Sporveien T-banen AS	571 141	577 389
Sum	827 988	816 868

Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern	2023	2022
Sporveien AS	11 189	12 560
Sporveien T-banen AS	245 349	185 599
Sporveien Trikken AS	57 203	55 358
Sum	313 741	253 517

Fordringer	2023	2022
Kundefordringer	0	48 008
Mottatt konsernbidrag	134 351	130 804
Konsernkontoordning	1 980 925	2 338 382
Andre fordringer	0	5 682
Sum	2 115 277	2 522 878

Herav fordringer som fofaller >1 år 0 0

Gjeld	2023	2022
Leverandørgjeld	1 777	53 385
Avgitt konsernbidrag	134 351	130 804
Annen kortsiktig gjeld	35 310	20 042
Sum	171 438	204 230

Herav gjeld som forfaller >1 år 0 0

Note 2 - Periodisk vedlikehold (Beløp i hele tusen)

Kostnadselement	2023	2022
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL 79	33 471	30 863
Endring i avsetning SL79	-10 424	5 688
Sum SL79	23 047	36 551
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL 95	20 198	23 519
Endring i avsetning SL95	16 573	40 396
Sum SL95	36 771	63 915

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Org.nummer:991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FA2C13590A4596A01DE51C5D7A1E94



Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL 18	0	0
Endring i avsetning SL18	9 414	1 107
Sum SL18	9 414	1 107
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold MX3000	271 421	229 713
Endring avsetning MX3000	-64 425	-5 862
Sum MX	206 996	223 850
Sum	276 228	325 423
Sporveien Trikken AS	2023	2022
Periodisk vedlikehold	49 872	48 723
Oppgardering, endring og fornyelse	3 798	5 659
Sum	53 670	54 382
Sporveien T-banen AS	251 908	193 040
Periodisk vedlikehold	19 513	36 672
Oppgardering, endring og fornyelse	271 421	229 712
Sum		

Samlede avsetninger til periodisk vedlikehold var i 2023 på MNOK 276,3, mens beløp trukket av fondet til betaling av periodisk vedlikehold endte på MNOK 325,1 i 2023, mot MNOK 284,1 i 2022.

Alle beløp er å anse som internt mellomværende med Sporveien konsernet, bortsett fra MNOK 2,6 i periodisert kostnad periodisk vedlikehold MX3000 som er fakturert av eksterne leverandører. De eksterne kostnadene relaterer seg til oppgraderinger, endringer og fornyelse av materiellet.

Note 3 - Lønnskostnader

(Beløp i hele tusen)	2023	2022
Lønn	-31	830
Arbeidsgiveravgift	359	1 221
Pensjonskostnader (eksl arbeidsgiveravgift)	-1 503	1 814
Andre ytelser	19	123
Sum	-1 156	3 988
Antall ansatt ved årets slutt	0	6
Antall årsverk	0	6

Alle ansatte i Sporveien Vognmaterie AS ble pr 1.1.2023 overført fra selskapet til Sporveien AS. Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske grantier for daglig leder eller medlemmer av styret. Det finnes ingen avtaler om bonuser, overskuddsdeling eller lignende fordeler i selskapet.

Pensjonskostnader knyttet til ytelsesordningen ligger likevel igjen i selskapet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
98FA2C13590A4596A01DE51C5D7A1E94



Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser

(Beløp i hele tusen)

Sporveien vognmateriell, tidligere Oslo Vognselskap, ble innlemmet i Sporveiskonsernet i 2019. I løpet av 2019 ble deres offentlige tjenstepensjonsordning forvaltet av Oslo Pensjonsforsikring lukket. Ansatte fikk tilbud om overgang til Sporveiens innskuddsordning. Sporveien Vognmateriell har etter at de ble en del av konsernet gått over til NRS som regnskapsprinsipp på pensjon.

Ytelsesordningen

Den offentlige tjenstepensjonen består av to ulike ordninger. Dette er en bruttoordning med 70 prosent ytelse hvor pensjonsytelsene i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. I tillegg er det fra og med 2020 innført en påslagsmodell for aktive medlemmer født etter 1962. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Per 31.12.2023 omfatter forpliktelsen 16 personer for selskapet.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.2023. I beregningen inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.2023. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2023.

Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2023 ble ca 5,4 %. Sporveiens pensjonsmidler ble forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års renteswap (3,33%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års renteswap på -40 punkter og for kredittrisiko på 90 punkter.

Estimatavviket er ved utgangen av 2023 -1,6 MNOK, en reduksjon på 4,1 MNOK i 2023.

	2023	2022
Årets opptjente pensjonsrettigheter	1 796	1 968
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	1 070	661
Avkastning på pensjonsmidler	-1 911	-1 241
Årets resultatføring av estimatavvik	-2 574	161
Ekstraordinær amortisering	0	0
Administrasjonskostnader	473	521
Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	-1 146	2 070
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	0	0
Årets pensjonskostnad	-1 146	2 070



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
98FA2C13590A1596A01DE51C5D7A1E91



Oppptente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	31 609	28 161
Pensjonsmidler	-37 727	-34 391
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-1 571	2 575
Netto pensjonsforpliktelse	-7 689	-3 655
Herav overfinansiering	7 689	3 655
<i>Økonomiske forutsetninger</i>		
Diskonteringsrente	3,83 %	3,83 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,40 %	5,40 %
Forventet lønnsregulering	3,25 %	3,25 %
Forventet pensjonsøkning	2,73 %	2,48 %
Forventet G-regulering	3,25 %	3,25 %

Note 5 - Varige Driftsmidler

(Beløp i hele tusen)

	Inventar	Rullende materiell	Prosjekter i arbeid	Sum
Anskaffelseskost 01.01	412	7 129 843	127 032	7 257 287
Omklassifisering tidligere år	-220	220	0	0
Årets tilgang	0	685 057	57 105	742 162
Årets avgang	-192	-13 071	0	-13 263
Anskaffelseskost 31.12	0	7 802 049	184 137	7 986 186
Akk avskrivninger 01.01	412	3 505 048	0	3 505 460
Omklassifisering tidligere år	-220	220	0	0
Årets ordinære av- og nedskriv	-192	219 908	0	219 716
Tilbakeførte avskrivninger	0	-13 263	0	-13 263
Akk avskrivninger 31.12.	0	3 711 913	0	3 711 913
Bokført verdi pr 31.12	0	4 090 136	184 137	4 274 273

Avskrivningstid	5 år	25-30 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

Matereillkategori	Bokført verdi 31.12.2023	Bokført verdi 31.12.2022	Gjenværende levetid
SL95	2 734	14 096	0-1 år
SL18	1 290 905	637 484	29-30 år
MX3000	2 796 496	2 973 215	13-21 år
Sum	4 090 136	3 624 795	

Helt avskrevet matereill utgjør 40 stk SL79, oppgraderinger SL79-75V og 31 stk SL95.

Noter for Sporveien Vognmaterieill AS

Org.nummer:991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
98FA2C13690A4596A01DE51C5D7A1E94



Note 6 - Annen driftskostnad

(Beløp i hele tusen)

	2023	2022
Konserninterne kjøp	5 581	3 282
Kjøp av eksterne tjenester	11 015	3 731
Leiekostnad eiendom inkl vakthold	0	1 010
Prosjektrelaterte kostnader	12 325	2 900
Bygningstrøm	-2	18
Andre driftskostnader	291	2
Sum annen driftskostnad	29 210	10 943
Herav godtgjørelse til revisor	2023	2022
Revisjonshonorar ekskl mva	296	301
Annen bistand	0	9
Sum kosnadsførte godtgjørelser til revisor	296	301

Av konserninterne kjøp er TNOK 2 143 relatert til OEF prosjekt og trukket ut av resultatet. Beløpet føres mot avsetninger i selskapets balanse. Prosjekter relaterer seg til materiallets beskaffenhet. Av totale prosjektkostnader er TNOK 5 371, utført med konserninterne kjøp. Resterende er utført av eksterne leverandører.

Note 7 - Øvrig langsiktig gjeld

(Beløp i hele tusen)

	2023	2022
Gjeld til Oslo kommune	2 675 660	2 824 386
Gjeld til Viken Fylkeskommune	128 000	136 000
Sum	2 803 660	2 960 386

Selskapet har i 2023 ingen ny gjeld til hverken Oslo kommune eller Viken fylkeskommune. I 2022 fikk selskapet tilført nytt lån pålydende MNOK 430 fra Oslo kommune.

	Oslo Kommune	Viken Fylke
2024	152 309	8 000
2025	152 309	8 000
2026	152 309	8 000
2027	152 309	8 000
2028	152 309	8 000
Deretter	1 914 115	88 000
Sum	2 675 660	128 000

Neste års avdrag er reklasifisert som annen kortsiktig gjeld.

Gjelden er knyttet til finansiering av t-banvogner (MX3000 - 345 stk) og nye trikker (SL 18 - 10 stk pr 2023).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FA2C13590A4596A01DE51C5D7A1E94



Av gjelden til t-banovognene er 95% til fast rente (10 år) og 5% til flytende (3MND NIBOR). Gjelden er tatt opp gjennom Oslo Kommune og Akershus Fylkeskommune. Av den totale leveransen på 345 t-banovogner ble de siste tre vognene levert i mars 2014. Leveransen har foregått over syv år til en samlet kostnad på MRDNOK 5,1.

Av gjelden til nye trikker er 100% til fast rente (10 år). Gjelden er tatt opp gjennom Oslo Kommune. I perioden 2022 - 2025 vil det leveres totalt 87 nye trikker til selskapet. Kostnadsrammen på leveransen er MRDNOK 3,725.

Pantstillelser og grantier

Etter utkjøpet av leasingkontrakt nr. 701 vedrørende SL95 i 2012, er garantierklæring datert 28.7.2003 returnert Oslo kommune. Oslo kommune har bekreftet at de vil stille denne til disposisjon for Sporveien Vognmateriell ved behov.

Note 8 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for

utsatt skatt/skattefordel	2023	2022
Anleggsmidler	2 847 297	2 756 291
Fordringer	-672 703	-721 385
Pensjonsforpliktelse	7 689	3 655
Netto midlertidige forskjeller	2 182 283	2 038 561
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	2 182 283	2 038 561
Utsatt skatt/skattefordel	480 102	448 483
Utsatt skatt/skattefordel i regnskapet	480 102	448 483

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	278 073	226 093
Permanente forskjeller	0	6
Grunnlag for årets skattekostnad	278 073	226 099
Endring i forskjeller som inngår i gr.lag for UTS/USF	-143 722	53 820
Endring i underskudd til fremføring	0	-149 115
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	134 351	130 804
Avgitt konsernbidrag	-134 351	-130 804
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnad

Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i

resultatregnskapet)	29 557	28 776
Sum betalbar skatt	29 557	28 776
Endring i utsatt skatt/skattefordel	31 619	26 181
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	61 176	54 957

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Org.nummer:991005226



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
98FA2C13590A4596A01DE51C5D7A1E94



Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	278 073	226 093
Beregnet skattekostnad 22%	61 176	49 740
Skattekostnad i resultatregnskapet	61 176	54 957
Differanse	0	-5 216

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	0	1
Effekt av endring ikke balanseført utsatt skatt	0	5 216
Sum forklart differanse	0	5 217

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	29 557	28 776
Skattevirkning av konsernbidrag	-29 557	-28 776
Betalbar skatt i balansen	0	0

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Note 9 - Selskapskapital (Beløp i hele tusen)

Selskapet har 288 150 aksjer pålydende NOK 1 000 pr aksje, samlet aksjekapital utgjør NOK 288 150. Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnummer	Antall	Eierandel
Sporveien AS	915 070 434	288 150	100 %

Samtlige aksjer eies av Sporveien AS. Ingen av selskapets tillitsvalgte eller nærstående av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet. Morselskapet, Sporveien AS har forretningskontor i Oslo og utarbeider et konsernregnskap hvor Sporveien Vognmateriell AS inngår. Kopi av konsernregnskapet fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

	Aksjekapital/ selskapskapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1	288 150	229 850	1 259 950	1 777 950
- Ytet konsernbidrag	0	0	-104 794	-104 794
+ Mottatt konsernbidrag	0	0	134 351	134 351
Overført fra årets resultat	0	0	216 897	216 897
Pr 31.12	288 150	229 850	1 506 404	2 024 404

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Org.nummer:991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FA2C13690A4596A01DE51C5D7A1E94



Note 10 - Bankinnskudd, kontanter o.l

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Det finnes ingen bundne bankkonti i selskapet.

Note 11 - Andre avsetninger for forpliktelser (Beløp i hele tusen)

Avsetning	2023	2022
SL95	187 245	170 672
SL79	60 863	71 287
SL18	10 521	1 107
MX3000	413 894	478 319
Sum periodisk vedlikehold	672 523	721 385

Sporveien Vognmateriell AS har som prinsipp å foreta avsetninger til fremtidig vedlikehold basert på estimerte vedlikeholdskostnader og antall kjørte vognkilometer.

Note 12 - finansielle risikoforhold

Valutarisiko

Selskapet vil være eksponert for valutaendringer ved kjøp av nytt vognmateriell. Selskapet hadde per 31.12.2023 ingen vesentlige forpliktelser i utenlandsk valuta og ingen aktive terminkontrakter.

Renterisiko

Selskapet har betydelig gjeld i forbindelse med materiellanskaffelser. Det gir stor grad av eksponering i forhold til endringer i det innenlandske rentenivået. Selskapet har ved inngåelse av en rentetilleggsavtale med Oslo kommune, virkning fra 1.1.2014, oppnådd å redusere renterisikoen ved at datoavhengigheten ved rentefastsettelse er redusert og durasjonen er økt.

Likviditetsrisiko

Manglende innbetaling av vognleie kan utgjøre en likviditetsrisiko. Underestimerte fremtidige vedlikeholdskostnader kan også være en kilde til svekket likviditet i fremtiden.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FA2C13590A4596A01DE51C5D7A1E94



Markedsrisiko

Endringer i fradragsretten for renter på gjeld i forhold mellom nærstående trådte i kraft fra 1.1.2014. Selv om selskapet har et stort fremførbart underskudd, vil tidspunktet fra når overskudd kommer til beskatning fremskyndes som følge av denne endringen i skatteloven.

Som nevnt har selskapet stor innlånning fra Oslo kommune. Finansiering gjennom eier kan dermed gi utfordringer som det arbeides med sikringstiltak for å kunne møte. Sporveien Vognmateriell AS sin modell for beregning av vognleie bygger på prinsippet om "armlengdes avstand", jfr. Skattelovens §13-1, som regulerer prising i forhold mellom nærstående, og har vært praktisert med virkning fra 2008.

Kostnad knyttet til periodisk vedlikehold er basert på estimerte størrelser knyttet til forbruk av innsatsfaktorer og forventet prisutvikling. Det kan oppstå betydelig avvik mellom avsetningens størrelse og faktiske kostnader ved gjennomføringen av de gamle vedlikeholdsoppgavene som avsetningene har skjedd til. Avvik på estimerte kostnader dekkes gjennom fremtidige vedlikeholdskostnader. Dette avviket representerer en markedsrisiko.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FA2C13590A4596A01DE51C5D7A1E94