



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 827 425 362  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE VI AS  
Forretningsadresse: Management AS  
c/o Clarksons Platou Business  
Munkedamsveien 62C  
0270 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.05.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 25.06.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		71 634 934	
Annen driftsinntekt		-3 535 398	
<b>Sum inntekter</b>		<b>68 099 536</b>	<b>0</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	5 965 000	
Annen driftskostnad	4,5	19 095 070	2 416 327
<b>Sum kostnader</b>		<b>25 060 070</b>	<b>2 416 327</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>43 039 466</b>	<b>-2 416 327</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		193 498	
Annen finansinntekt	7	2 010 694	3 102 557
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 204 192</b>	<b>3 102 557</b>
Annen rentekostnad		9 395 755	
Annen finanskostnad	7	14 440 028	22
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>23 835 783</b>	<b>22</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-21 631 592</b>	<b>3 102 535</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>21 407 874</b>	<b>686 208</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9		149 740
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>21 407 874</b>	<b>536 468</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>21 407 874</b>	<b>536 468</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		21 407 874	536 468
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>21 407 874</b>	<b>536 468</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	172 960 597	18 909 541
Sum varige driftsmidler		0	0
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		172 960 597	18 909 541
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	3	230 065	
Sum varer		230 065	0
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3	2 913 363	
Andre fordringer		1 012 233	411 425
Sum fordringer		3 925 596	411 425
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		30 569 686	65 951 196
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		30 569 686	65 951 196
Sum omløpsmidler		34 725 347	66 362 621
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>207 685 944</b>	<b>85 272 162</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		50 000	50 000
Overkurs		80 965 050	80 965 050
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>81 009 480</b>	<b>81 009 480</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		21 944 342	536 468
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 944 342</b>	<b>536 468</b>
<b>Sum egenkapital</b>	10	<b>102 953 822</b>	<b>81 545 948</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld		100 988 038	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>100 988 038</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 680 051	3 546 474
Betalbar skatt	9		149 740
Annen kortsiktig gjeld		2 064 032	30 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 744 083</b>	<b>3 726 214</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>104 732 122</b>	<b>3 726 214</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>207 685 944</b>	<b>85 272 162</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser		100 988 038	



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 391781

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 827 425 362  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE VI AS  
Forretningsadresse: Management AS  
c/o Clarksons Platou Business  
Munkedamsveien 62C  
0270 OSLO

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

**Konsern**

Morselskap i konsern: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.05.2023

**Grunnlag for avgivelse**

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.05.2023



Organisasjonsnr: 827 425 362  
NORDIC HANDYSIZE VI AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		71 634 934	
Annen driftsinntekt		-3 535 398	
<b>Sum inntekter</b>		<b>68 099 536</b>	<b>0</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	5 965 000	
Annen driftskostnad	4,5	19 095 070	2 416 327
<b>Sum kostnader</b>		<b>25 060 070</b>	<b>2 416 327</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>43 039 466</b>	<b>-2 416 327</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		193 498	
Annen finansinntekt	7	2 010 694	3 102 557
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 204 192</b>	<b>3 102 557</b>
Annen rentekostnad		9 395 755	
Annen finanskostnad	7	14 440 028	22
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>23 835 783</b>	<b>22</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-21 631 592</b>	<b>3 102 535</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	9		149 740
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>21 407 874</b>	<b>536 468</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>21 407 874</b>	<b>536 468</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		21 407 874	536 468
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>21 407 874</b>	<b>536 468</b>



Organisasjonsnr: 827 425 362  
NORDIC HANDYSIZE VI AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	172 960 597	18 909 541
Sum varige driftsmidler		0	0
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		172 960 597	18 909 541
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	3	230 065	
Sum varer		230 065	0
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3	2 913 363	
Andre fordringer		1 012 233	411 425
Sum fordringer		3 925 596	411 425
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		30 569 686	65 951 196
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		30 569 686	65 951 196
Sum omløpsmidler		34 725 347	66 362 621
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>207 685 944</b>	<b>85 272 162</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		50 000	50 000
Overkurs		80 965 050	80 965 050
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570



<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>81 009 480</b>	<b>81 009 480</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		21 944 342	536 468
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 944 342</b>	<b>536 468</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>10</b>	<b>102 953 822</b>	<b>81 545 948</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Sum avsetninger for forpliktelseser		0	0
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld		100 988 038	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>100 988 038</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 680 051	3 546 474
Betalbar skatt	9		149 740
Annen kortsiktig gjeld		2 064 032	30 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 744 083</b>	<b>3 726 214</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>104 732 122</b>	<b>3 726 214</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>207 685 944</b>	<b>85 272 162</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser		100 988 038	



Organisasjonsnr: 827 425 362  
NORDIC HANDYSIZE VI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

1

### Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi Selskapet anskaffet skipet Nordic Incheon i januar 2022 og trådte følgelig inn i den norske rederiskatteordningen med virkning fra 01.01.2022. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22%. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdi knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573 (2021: 8,8194)

## Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei



**Note**

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

**Note**  
2

**Spesifisering av resultatregnskapet**

**Lønnskostnader**

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>	
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

**Fordringer**

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>		
<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>



**Note**

3

**Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

**Mer om lån og sikkerhetsstillelse**



## Nordic Handysize VI AS

Org.nr. / Business Reg. No. 827 425 362  
Stiftet / Established 07.06.2021

### Årsregnskap / Financial Statements for the year ended 31.12.2022 NOK

- Resultatregnskap / Profit and Loss Account
- Balanse / Balance Sheet
- Noter til regnskapet / Notes to the  
Financial Statements
- Revisjonsberetning / Audit Report

**Corporate Manager:**

Clarksons Business Management AS

**Disponent Owner:**

Njord Shipping AS

**Technical Manager:**

Nordic Hamburg Shipmanagement Ltd

**Commercial Manager:**

OneBulk GmbH & Co. KG

**Auditor:**

Deloitte AS

Clarksons Project  
Finance AS

Enterprise number:  
NO 986 778 772

 B1CHRLH72-HJ-xwCLHm2  
Munkedamsveien 62 C  
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00  
Fax: +47 23 11 23 27

Mailing address:  
Munkedamsveien 62 C  
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Nordic Handysize VI AS**

	Note	2022	2021
Time charter hyre / Time charter revenue		71 634 934	0
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		<u>-3 535 398</u>	<u>0</u>
<b>Sum driftsinntekter / Total operating income</b>		<b><u>68 099 536</u></b>	<b><u>0</u></b>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	17 720 552	0
Administrasjonskostnader / Administration expenses	5	1 113 555	65 684
Oppstartskostnader / Start-up expenses	5	260 963	2 350 643
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	6	<u>5 965 000</u>	<u>0</u>
<b>Sum driftskostnader / Total operating cost</b>		<b><u>25 060 070</u></b>	<b><u>2 416 327</u></b>
<b>Driftsresultat / Operating result</b>		<b><u>43 039 466</u></b>	<b><u>-2 416 327</u></b>
Renteinntekter / Interest income		193 498	0
Agio gevinst / Currency gain	7	<u>2 010 694</u>	<u>3 102 557</u>
Sum finansinntekter / Total financial income		<u>2 204 192</u>	<u>3 102 557</u>
Rentekostnader / Interest costs		9 395 755	0
Annen finanskostnad / Other financial expenses		75 621	0
Agio tap / Currency loss	7	<u>14 364 407</u>	<u>22</u>
Sum finanskostnader / Total financial expenses		<u>23 835 783</u>	<u>22</u>
<b>Netto finansresultat / Net financial items</b>		<b><u>-21 631 592</u></b>	<b><u>3 102 535</u></b>
<b>Resultat før skattekostnad / Result before tax</b>		<b><u>21 407 874</u></b>	<b><u>686 208</u></b>
<b>Skattekostnad / Tax</b>	9	<u>0</u>	<u>149 740</u>
<b>ÅRSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR</b>		<b><u>21 407 874</u></b>	<b><u>536 468</u></b>
<b>Overføringer / Transfers</b>			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		<u>21 407 874</u>	<u>536 468</u>
<b>Sum overføringer / Total transfers</b>		<b><u>21 407 874</u></b>	<b><u>536 468</u></b>



**Balance / Balance sheet**

**Nordic Handysize VI AS**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EIENDELER / ASSETS</b>			
<b>Anleggsmidler / Fixed assets</b>			
Skip / Vessels	6	<u>172 960 597</u>	<u>18 909 541</u>
<b>Sum anleggsmidler / Total fixed assets</b>		<b><u>172 960 597</u></b>	<b><u>18 909 541</u></b>
<b>Omløpsmidler / Current assets</b>			
Beholdning om bord / Stock on board	3	<u>230 065</u>	<u>0</u>
<b>Sum beholdning om bord / Total stock on board</b>		<b><u>230 065</u></b>	<b><u>0</u></b>
<b>Fordringer / Accounts receivable</b>			
Kundefordringer / Trade accounts receivables	3	2 913 363	0
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		12 476	411 425
Andre fordringer / Other receivables		<u>999 757</u>	<u>0</u>
<b>Sum fordringer / Total accounts receivable</b>		<b><u>3 925 596</u></b>	<b><u>411 425</u></b>
<b>Likvider / Cash and cash equivalents</b>			
Frie midler / Free cash and cash equivalents		18 173 436	65 951 196
Deponerte midler långiver / Deposit lender		<u>12 396 250</u>	<u>0</u>
<b>Likvider / Total cash and cash equivalents</b>		<b><u>30 569 686</u></b>	<b><u>65 951 196</u></b>
<b>Sum omløpsmidler / Total current assets</b>		<b><u>34 725 347</u></b>	<b><u>66 362 621</u></b>
<b>SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS</b>		<b><u>207 685 944</u></b>	<b><u>85 272 162</u></b>

**Balance / Balance sheet****Nordic Handysize VI AS**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>Egenkapital / Equity</b>			
Aksjekapital / Share capital		50 000	50 000
Overkurs / Premium of shares		80 965 050	80 965 050
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-5 570	-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital</b>		<b>81 009 480</b>	<b>81 009 480</b>
Opptjent egenkapital / Other equity		21 944 342	536 468
<b>Sum opptjent egenkapital / Total other equity</b>		<b>21 944 342</b>	<b>536 468</b>
<b>Sum egenkapital / Total equity</b>	10	<b>102 953 822</b>	<b>81 545 948</b>
<b>Gjeld / Liabilities</b>			
<b>Langsiktig gjeld / Long-term liabilities</b>			
Pantelån / Mortgage loan		100 988 039	0
<b>Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities</b>		<b>100 988 039</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities</b>			
Leverandørgjeld / Accounts payable		1 680 051	3 546 474
Betalbar skatt / Tax payable	9	0	149 740
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		2 064 032	30 000
<b>Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities</b>		<b>3 744 083</b>	<b>3 726 214</b>
<b>Sum gjeld / Total liabilities</b>		<b>104 732 122</b>	<b>3 726 214</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<b>207 685 944</b>	<b>85 272 162</b>
Pantstillelser / Pledge		100 988 039	0

Oslo, 31.12.2022 / 25.04.2023  
Styret for Nordic Handysize VI AS

Henrik Ness  
Styreleder / Chairman

Richard Grube  
Styremedlem / Director

Jan Bech Andersen  
Styremedlem / Director

Ole Bård Jacobsen  
Styremedlem / Director

Nordic Handysize VI AS



B1CHRLH72-HJ-xwCLHm2



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize VI AS

#### Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

##### Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

##### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

##### Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

##### Rederi

Selskapet anskaffet skipet Nordic Incheon i januar 2022 og trådte følgelig inn i den norske rederiskatteordningen med virkning fra 01.01.2022.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22%.

I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

##### Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573 (2021: 8,8194)



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize VI AS

#### English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one. The accounts are prepared in NOK.

#### **General information**

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. The accounting principles are described below.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

#### **The general rule when assessing and classifying assets and liabilities**

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

#### **Income**

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

#### **Tax**

The company acquired a vessel in January 2022 and will be subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system effective from 1 January 2022.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22%.

In addition, a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

#### **Tangible fixed assets**

Tangible fixed assets will be one vessel and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Estimated lifespan of the assets is 25 years. The assets are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of the assets.

#### **Receivables**

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

#### **Exchange rates**

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2022: 9,8573 (2021: 8,8194)



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize VI AS

**Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift /  
*The purpose of the company and the basis for continued operation:***

Selskapet ble stiftet 07.06.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet Nordic Incheon. Selskapet kjøpte skipet, en handysize bulk carrier, den 19.01.2022. Selskapet opererer og drifter skipet.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere nye krav og reguleringer.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Fra 01.01.2023 trer EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft iht. IMO-regelverket, og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer IMO-regelverket CII (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Skipet vil iht. dette bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Selskapet mener valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukket leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige vilkår.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 01.01.2023 med et system som innebærer en gradvis innlemming fra 2023 til 2025. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Det er forventet at en økning i seilingsrelaterte kostnader vil bli allokert til befraktere og kjøpere av transport tjenester.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøy, kommersiell suspensjon i konfliktsonen og nye



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize VI AS

sanksjoner mot russiske personer, selskaper og skip. Pr. i dag har selskapet ikke opplevd økt sikkerhetsrisiko.

Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Shipping har i den seneste perioden nytt godt av økonomisk oppgang under Covid-19 med økt global handel og en økning i ratenivåer som følge av logistikkforstyrrelser. Imidlertid kan det forventes en nedgang i utviklingen av den globale økonomien som følge av krigen og dermed en nedgang i fraktvolum.

Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Covid-19 pandemien har medført reiserestriksjoner og nedstengning av samfunnet og eventuelle nye nedstenginger vil kunne bli utfordrende for selskapet mtp. effektiv drift, frakt av nødvendig utstyr og deler og mannskapsbytte spesielt. Dette vil kunne medføre økte kostnader og tidstap. Estimerte merkostnader grunnet Covid-19 situasjonen er innarbeidet i selskapets budsjetter. Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2022.

Foruten de makroøkonomiske konsekvensene har virusutbruddet foreløpig ikke hatt vesentlig innvirkning på selskapets drift og finansielle stilling, og befrakteren har innfridd sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

#### English:

*The company was incorporated 7 June 2021.*

*The purpose of the company is to purchase, own and operate the vessel Nordic Incheon. The company purchased the vessel, a handysize bulk carrier, on 19 January 2022. The company operates and hires out the vessel.*

*The vessel operates in international waters with the risk involved.*

*The vessel is part equity- and part loan financed.*

*The company's financing, income and costs are mainly in USD.*

*The company is able to pay its liabilities as they fall due.*

*The company has a strong focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and election of business relationships and charterers. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.*

*The company works continuously to implement new requirements and regulations.*

*The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.*

*From 1 January 2023, the EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force under the IMO regulations, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within the ship's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the IMO regulations CII (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a ship transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO<sub>2</sub> emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each ship's CII. Each ship will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions*



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize VI AS

and where *A* is best.

*At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.*

*The company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard the shareholders' interest and attract sources of financing at best possible terms and conditions.*

*Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 1 January 2023 with a gradual incorporation from 2023 to 2025. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD 50 per tons of the fuel consumption. It is expected that an increase in voyage related expenses will be allocated to charterers and buyers of transportation services.*

*The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.*

*Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, reported attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies, and vessels. As of today, the company has not experienced increased security risk.*

*Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.*

*The main focus of the company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regard to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.*

*Shipping has lately been benefiting from post-Covid-19 economic recovery supporting global trade. However it is expected a weakness in the development of the global economy as a result of the war and thus a decline in seaborne trade volumes.*

*The company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.*

*New lockdowns and travel restrictions due to the Covid-19 pandemic could become challenging with regards to the operation of the vessel, freight of goods and spares and crew changes in particular, and which may result in higher costs and time loss. Estimated additional costs due to the Covid-19 situation has been included in the budgets. Based on budgets and prognosis it is expected that the company will operate with a profit for 2022.*

*Besides the macroeconomic consequences, the virus outbreak has so far had a limited impact on the company's operations and financial position as the charterer has been able to settle its obligations as they fall due.*

*The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.*



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize VI AS

#### Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter skipet Nordic Incheon, ett handysize bulk skip, som ble overtatt den 19.01.2022.

Skipet har i perioden vært sluttet på en medium-lengre timecharter kontrakt. Netto inntekter for 2022 var USD 7.050.437 tilsvarende NOK 68.099.536.

Skipet var i 2022 sluttet på et tids certeparti fra overtakelsen av varighet 13-16 måneder til en brutto rate på USD 15.000 pr. dag de første 50 dagene, deretter en brutto rate på USD 22.500 per dag. Det betales en kommisjon på 5% av brutto inntekter.

English:

*The company owns and operates the vessel Nordic Incheon, one handysize bulk carrier, which was purchased on 19 January 2021.*

*Net income for 2022 was USD 7,050,437 equivalent to NOK 68,099,536.*

*The vessel was fixed on a time charter party from the date of the acquisition with a duration of 13-16 months at a gross daily rate of USD 15,000 for the first 50 days, thereafter a gross daily rate of USD 22.500 per day less 5% commission.*

#### Note 4: Driftskostnader skip / Vessel operation expenses:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Det er forskuddsbetalt noen kostnader i forbindelse med skipets tørrdock i 2023.

Se tabeller under.

English:

*The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.*

*There are a few prepaid costs related to the coming drydock in 2023.*

*See tables below.*

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX):	2022	
	VAL	NOK
OPEX / OPEX	1.861.572	17.607.338
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	-6.808	-17.671
Reiseutgifter / Voyage expenses	0	0
Oppstartskostnader/engangskostnader / Start-up expenses/One-off	0	0
Dokkeutgifter / Drydocking expenses	13.661	130.886
<b>Total OPEX</b>	<b>1.868.426</b>	<b>17.720.552</b>

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2022	
	VAL	NOK
Beholdning om bord / Inventories on board	23.340	230.065
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	295.554	2.913.363
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-161.014	-1.587.164
<b>Sum mellomværende / Owner's equity</b>	<b>157.879</b>	<b>1.556.264</b>

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize VI AS****Note 5: Administrasjonskostnader / Administration expenses:**

<b>Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	369.012	0
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	375.396	46.667
Rådgivningshonorar / Advisory fee	46.925	5.824
Advokathonorar / Legal fee	1.238	0
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	26.000	0
Styre honorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	74.165	0
Andre honorarer / Other fees	78.543	9.824
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	67.665	0
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	27.536	0
Forsikring / Insurance	30.774	0
Diverse kostnader / Other costs	16.303	3.369
<b>Total</b>	<b>1.113.555</b>	<b>65.684</b>
<b>Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:</b>		
Revisjon / Audit fee	13.000	0
Skatterådgivning / Tax services	1.238	0
Andre tjenester / Other services	0	0
<b>Total</b>	<b>14.238</b>	<b>0</b>
Revisjonshonoraret er angitt eksklusiv merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.		
<b>Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:</b>		
Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	0	2.350.643
Advokathonorar / Legal fee	260.963	0
<b>Total</b>	<b>260.963</b>	<b>2.350.643</b>
<b>Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses</b>	<b>1.374.518</b>	<b>2.416.327</b>

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize VI AS****Note 6: Anleggsmidler / Fixed assets:**

Selskapet eier og drifter Nordic Incheon, en 2018 bygget Handysize bulk carrier.

Nordic Incheon ble overtatt 19. januar 2022. Kjøpesummen var USD 20.147.020 som til avrundet kurs NOK/USD 8,7779 tilsvarer NOK 175.095.463. I tillegg vil det bli aktivert transaksjonskostnader knyttet til kjøpet av skipet. Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Avskrivninger i anskaffelsesåret er beregnet til NOK 5.965.000, deretter NOK 6.274.000 årlig.

Selskapet hadde avtalt å kjøpe skipet for USD 20.202.020, men grunnet forsinket levering ble endelig kjøpesum redusert med USD 55.000 til USD 20.147.020.

English:

*The Company owns and operates Nordic Incheon, a 2018-built Handysize bulk carrier.*

*Nordic Incheon was acquired on 19 January 2022. The purchase price was USD 20,147,020 which at a rounded exchange rate of NOK/USD of 8.7779 equals NOK 175,095,463. In addition, transaction costs related to the purchase of the vessel will be capitalized. The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Depreciation for the year of the acquisition is calculated to NOK 5,965,000, thereafter NOK 6,274,000 yearly.*

*The Company had an agreement to purchase the vessel for USD 20,202,020 however due to delayed delivery the final purchase price was reduced by USD 55,000 to USD 20,147,020.*

<b>Bokførte verdier pr 31.12 / Book value at 31.12 :</b>	<b>Nordic Incheon</b>
Anskaffelsesdato / Purchase date	19.01.2022
<b>Regnskapsmessig verdi / Book value:</b>	
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	178.925.597
Tilgang / Purchase	0
Avgang / Sale	0
<b>Anskaffelseskost / Purchase cost</b>	<b>178.925.597</b>
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	0
Akk. nedskrivninger 01.01. / Acc. write-down value 01.01.	0
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	5.965.000
Nedskrivninger i perioden / Write-down value of the period	0
<b>Akk. avskrivninger / Acc. depreciation</b>	<b>5.965.000</b>
<b>Akk. nedskrivninger / Acc. Write-down value</b>	<b>0</b>
<b>transf. to accounting gain/loss sale of fixed assets</b>	<b>0</b>
<b>Bokført verdi / Book value</b>	<b>172.960.597</b>
Historisk skattemessig verdi / Historical fiscal cost value	178.925.597
Tilgang / Purchase	0
Avgang / Sale	0
<b>Skattemessig avskr. Verdi / Tax depreciation value</b>	<b>178.925.597</b>
Akk. Avskrivninger 01.01. / Acc. Depreciation 01.01	0
Avskrivninger / Depreciation	25.049.584
Akk. Avskrivninger / Acc. Depreciation	25.049.584
<b>Skattemessig verdi / Tax depr. Value</b>	<b>153.876.014</b>
Avskrivningsrate / Depreciation rate	14 %



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize VI AS**

**Note 7: Valuta / Agio:**

<b>Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2021</b>
Urealisert agio tilknyttet lån lån / <i>Unrealized currency loan</i>	-11.255.157	0
Realisert agio tilknyttet lån / <i>Realized currency loan</i>	-1.992.563	0
Realisert agio andre poster / <i>Realized currency other items</i>	894.006	3.102.535
<b>Total</b>	<b>-12.353.713</b>	<b>3.102.535</b>



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize VI AS**

**Note 8: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:**

I forbindelse med kjøpet av skipet ble det den 18.01.2022 trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Maritime & Merchant Bank ASA som långiver og panthaver.

Lånebeløpet er USD 12.120.000 og skal nedbetales over 5 år med 20 kvartalsvise avdrag, hvorav de 4 første med USD 625.000 hver, og de 16 siste med USD 225.000 hver samt en ballong sammen med siste avdrag på USD 6.020.000.

Rentebetingelsen er LIBOR/SOFR pluss en margin. Marginen er 4,80% p.a.

Et tilretteleggelseshonorar forfalt på opptrekk av lånet med 1,50% tilsvarende USD 181.800. Et commitment fee løper med 2 % p.a. fra innvilget lånetilsagn til opptrekk. Det skal belastes et årlig administrasjonsgebyr på USD 10.000.

Selskapet har deponert USD 250.000 på sperret konto som sikkerhet for lånet. Selskapet har i tillegg deponert 4 kvartals vise avdrag på en sperret konto, hver på USD 250.000 til sammen USD 1.000.000, i forkant av klassefornyelsen i 2023, og som vil bli frigitt i forbindelse med dekning av kostnadene til klassefornyelsen.

Minimumsverdikravet på skipet er 160% av utestående lånesaldo.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipet, bankkonti og inntekter.

English:

*In connection with the purchase of the vessel on 18 January 2022 the company drew up a 1<sup>st</sup> priority mortgage loan with Maritime & Merchant Bank ASA as lender and mortgagee.*

*The loan amount is USD 12,120,000 and shall be repaid over 5 years with 20 quarterly installments whereof the 4 first of USD 625,000 each, and the 16 last of USD 225,000 each and a balloon payment together with the final installment of USD 6,020,000.*

*The interest terms are LIBOR/SOFR plus a margin. The Margin is 4.80% p.a.*

*An arrangement fee of 1,50% of the loan amount equal to USD 181,800 was payable upon drawdown on the loan. A commitment fee of 2% p.a. is payable from the loan commitment until draw down. An annual administration fee is payable with USD 10,000.*

*The company has deposited USD 250,000 as security under the loan facility agreement. Further the company has made 4 quarterly installments to the deposit account each of USD 250,000, USD 1,000,000 in total, and which will be released to cover the expenses in connection with the special survey.*

*The minimum value requirement of the vessel is 160% of the outstanding loan balance.*

*The company's loan is secured by pledge over the vessel, bank accounts and income.*

**Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:**

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Maritime & Merchant Bank ASA	Nordic Incheon	LIBOR + Margin 4.8% p.a.	10.245.000	100.988.039
<b>Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:</b>				
Maritime & Merchant Bank ASA			10.245.000	100.988.039
Påløpte renter / Accrued interest			191.959	1.892.202
<b>Total</b>			<b>10.436.959</b>	<b>102.880.241</b>

**Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld / Book value of pledged assets:**

Skip / Vessel(s)	172.960.597
Likvider / Cash and cash equivalents	30.569.686
<b>Total</b>	<b>203.530.283</b>



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize VI AS**

**Note 9: Skattekostnad / utsatt skatt / Tax / deferred tax:**

Selskapet vil trådte inn i den norske rederiskatteordningen fra 01.01.2022.

English:

The company entered into the Norwegian tonnage tax regime from 1 January 2022.

	01.01.2022	31.12.2022	2022	2021
			Snitt / Average	Snitt / Average
Finansaktiva / Financial assets	66.362.621	34.495.282	50.428.952	0
Totalkapital/ Total capital	85.272.162	207.685.944	146.479.053	0
Andel finansaktiva i % / Financial assets	77,8245 %	16,6093 %	34,4274 %	0,0000 %
Faktiske rentekostnader / Actual interest cost			-9.693.284	0
Andel rentekostnad til fradrag / Share of interest cost long-term debt			-3.337.147	0
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Exchange differences gain/loss short-term items			894.006	0
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Share of exchange differences short-term			307.783	0
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005			-1.992.563	0
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005			-685.988	0
Omvurderingskonto 1.1. / Revaluation account 1.1.			0	0
Omvurderingskonto 31.12. / Revaluation account 31.12.			-3.874.860	0
Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / Total taxable exchange differences gain/loss			-4.253.064	0
			31.12.2022	31.12.2021
<b>Finansinntekter og finanskostnader / Calculation of the financial results of the year:</b>				
Inntekstillegg høy egenkapital/ Additional income from high equity			0	0
Renteinntekter / Interest income			193.498	0
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap / Taxable currency gain/deductible currency loss			-4.253.064	0
Rentefradrag / Interest cost deductible			-3.337.147	0
Andre finanskostnader / Other financial costs			0	0
Renteswap avtale / Taxible/deductible swap interest			0	0
Sum finansinntekt/finans underskudd/ Total financial profit/financial loss			-7.396.714	0
Fremført underskudd tidligere år / Losses carried forward previous years			0	0
Sum underskudd til fremføring / Total losses carried forward			-7.396.714	0
Betalbar skatt / Tax payable			0	0



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize VI AS**

**Note 10: Egenkapital / Equity:**

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2022				31.12.2021	
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	50.000	80.965.050	(5.570)	536.468	<b>81.545.948</b>	<b>0</b>
Innbetalt ved stiftelse 24.06.2021 / Paid in capital on incorporation of the company 24.06.2021	0	0	0	0	0	<b>24.430</b>
Sletting av aksjer ved tilbakebetaling til aksjonær 15.11.2021 / Deletion of shares by way of repayment of share capital to the shareholder 15.11.2021	0	0	0	0	0	<b>(30.000)</b>
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 15.11.2021 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 15.11.2021	0	0	0	0	0	<b>81.015.050</b>
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital / Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Årets resultat / Result for the year	0	0	0	21.407.874	<b>21.407.874</b>	<b>536.468</b>
<b>Sum egenkapital / Total equity</b>	<b>50.000</b>	<b>80.965.050</b>	<b>(5.570)</b>	<b>21.944.342</b>	<b>102.953.822</b>	<b>81.545.948</b>

**Note 11: Aksjekapital/Aksjonærer / Share capital/Shareholders:**

Selskapets aksjekapital er på NOK 50.000 på 1.000 antall aksjer hver pålydende NOK 50,-. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Se nedenstående tabell som viser aksjonærer som eier 10% eller mer av selskapet.

English:

The share capital of the company is NOK 50,000 distributed at a number of 1,000 shares at each NOK 50.00. The company does not own its own shares.

See below table showing shareholders owning 10.00% or more of the company.

Aksjonærer / Shareholders	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of Shares
Haspro AS	20,00 %	200
Kingsford Shipping AS	20,00 %	200
Matos Invest APS	15,00 %	150
Njord Bulkere AS	10,00 %	100
Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd.	10,00 %	100
Andre / Others	25,00 %	250
<b>Total</b>	<b>100,00 %</b>	<b>1.000</b>



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize VI AS**

**Note 12:** **Andeler eiet /representert av styremedlemmer /  
Shares owned / represented by the board:**

<b>Navn / Name</b>	<b>Tittel / Title</b>	<b>Representerer / Represents</b>	<b>Eiet direkte / Owned directly</b>
Henrik Ness	Styreleder / <i>Chairman</i>	10,00 %	0%
Jan Bech Andersen	Styremedlem / <i>Board Member</i>	15,00 %	0%
Ole Bård Jacobsen	Styremedlem / <i>Board Member</i>	20,00 %	0%
Richard Grube	Styremedlem / <i>Board Member</i>	10,00 %	0%



## Document history

COMPLETED BY ALL:  
26.04.2023 13:49

SENT BY OWNER:  
Kristoffer Berg Fuglem · 25.04.2023 16:05

DOCUMENT ID:  
HJ-xwCLHm2

ENVELOPE ID:  
B1CHRLH72-HJ-xwCLHm2

DOCUMENT NAME:  
Financial Statements 31.12.2022\_NH VI AS\_audited.pdf  
17 pages

### Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Ole Bård Jacobsen obj@centennial.no	Signed	25.04.2023 16:26	Email	IP: 213.52.68.115
	Authenticated	25.04.2023 16:26	Low	IP: 213.52.68.115
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping.no	Signed	25.04.2023 17:00	Email	IP: 193.90.158.146
	Authenticated	25.04.2023 17:00	Low	IP: 193.90.158.146
Jan Bech Andersen janbech@me.com	Signed	26.04.2023 09:20	Email	IP: 152.115.219.190
	Authenticated	26.04.2023 09:19	Low	IP: 152.115.219.190
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed	26.04.2023 13:49	Email	IP: 195.50.175.77
	Authenticated	26.04.2023 13:48	Low	IP: 195.50.175.77

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

### Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic Handysize VI AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Handysize VI AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: V2KJX-VPMQE-LQ1XO-ES1K5-WFBQT-7PD4E



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Nordic Handysize VI AS

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 27. april 2023  
Deloitte AS

**Jørn Marcussen**  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: V2KJX-VPMQE-LQ1XO-ES1K5-WFBQT-7PD4E



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-04-27 14:18:21 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: V2KJX-VPMQE-LQ1XO-E8IK5-WFBQT-7PD4E

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic Handysize VI AS

## INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

### *Opinion*

We have audited the financial statements of Nordic Handysize VI AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

### *Basis for Opinion*

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

### *Responsibilities of the Board of Directors for the Financial Statements*

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

### *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements*

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



**Deloitte.**

Page 2  
Independent Auditor's Report -  
Nordic Handysize VI AS

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 27 April 2023  
Deloitte AS

**Jørn Marcussen**  
State Authorised Public Accountant

*Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.*