



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 981 099 516
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DSD CARGO HOLDING AS
Forretningsadresse: Børehaugen 1
4006 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dan Tommy Austbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	0	61 339
Sum inntekter		0	61 339
Kostnader			
Annen driftskostnad	3	-728 303	-504 671
Sum kostnader		-728 303	-504 671
Driftsresultat		728 303	566 010
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	7	12 597 825	1 211 393
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	1 088 300	135 387
Annen renteinntekt		100 349	1 126 090
Annen finansinntekt	6	727 177	0
Sum finansinntekter		14 513 651	2 472 870
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	1 004 536
Annen rentekostnad		362 052	8 355
Annen finanskostnad	6	0	174 071
Sum finanskostnader		362 052	1 186 962
Netto finans		14 151 599	1 285 908
Ordinært resultat før skattekostnad		14 879 902	1 851 918
Skattekostnad på ordinært resultat	8	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		14 879 902	1 851 918
Årsresultat		14 879 902	1 851 918
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra fond	9	10 646 301	0
Udekket tap	9	4 233 601	1 851 918
Sum overføringer og disponeringer		14 879 902	1 851 918



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	10 850 315	32 821 513
Sum finansielle anleggsmidler		10 850 315	32 821 513
Sum anleggsmidler		10 850 315	32 821 513
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		0	311 987
Andre fordringer		123 486	1 217 090
Konsernfordringer	5	71 588 300	5 250 000
Sum fordringer		71 711 786	6 779 077
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		5 910 406	65 670 810
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 910 406	65 670 810
Sum omløpsmidler		77 622 192	72 449 887
SUM EIENDELER		88 472 507	105 271 400
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9,10	249 375 000	249 375 000
Sum innskutt egenkapital		249 375 000	249 375 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Fond	9	10 646 301	0
Udekket tap	9	174 097 766	178 331 368
Sum opptjent egenkapital		-163 451 465	-178 331 368
Sum egenkapital		85 923 535	71 043 632
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		48 972	37 523
Kortsiktig konserngjeld	5	0	34 190 245
Annen kortsiktig gjeld		2 500 000	
Sum kortsiktig gjeld		2 548 972	34 227 768
Sum gjeld		2 548 972	34 227 768
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		88 472 507	105 271 400



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	180 163 099	191 758 013
Gevinst ved salg av skip		0	4 553 702
Sum inntekter		180 163 099	196 311 715
Kostnader			
Lønnskostnad	3	0	21 550 450
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	0	18 436 008
Trafikkostnad		146 328 997	109 355 089
Annen driftskostnad	3	8 734 811	31 485 439
Sum kostnader		155 063 808	180 826 986
Driftsresultat		25 099 291	15 484 729
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	1 088 300	135 387
Annen renteinntekt		641 849	1 700 475
Annen finansinntekt	6	1 499 558	304 297
Sum finansinntekter		3 229 707	2 140 159
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	1 139 923
Annen rentekostnad		369 668	5 871 825
Annen finanskostnad	6	1 002 014	2 832 755
Sum finanskostnader		1 371 682	9 844 503
Netto finans		1 858 025	-7 704 344
Ordinært resultat før skattekostnad		26 957 316	7 780 385
Skattekostnad på ordinært resultat	8	6 404 852	3 151 795
Ordinært resultat etter skattekostnad		20 552 464	4 628 590
Årsresultat		20 552 464	4 628 590
Minoritetsinteresser	9	5 672 562	2 776 672
Årsresultat etter minoritetsinteresser		14 879 902	1 851 918



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	2 589 432	0
Sum varige driftsmidler		2 589 432	0
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	7	2 814 143	1 679 820
Sum finansielle anleggsmidler		2 814 143	1 679 820
Sum anleggsmidler		5 403 575	1 679 820
Omløpsmidler			
Varer			
Bunkersolje og paller		2 355 243	1 106 298
Sum varer		2 355 243	1 106 298
Fordringer			
Kundefordringer		13 937 794	9 928 373
Andre fordringer		4 749 475	9 282 889
Konsernfordringer	5	61 088 300	0
Sum fordringer		79 775 569	19 211 262
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		28 656 762	71 022 916
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		28 656 762	71 022 916
Sum omløpsmidler		110 787 574	91 340 476
SUM EIENDELER		116 191 149	93 020 296

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9,10	249 375 000	249 375 000
Sum innskutt egenkapital		249 375 000	249 375 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	9	163 451 465	178 331 368
Sum opptjent egenkapital		-163 451 465	-178 331 368
Minoritetsinteresser	9	3 616 769	1 444 211
Sum egenkapital		89 540 304	72 487 843
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	113 934	0
Sum avsetninger for forpliktelser		113 934	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		113 934	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 579 354	8 177 918
Betalbar skatt	8	6 290 919	3 153 786
Utbytte	9	3 500 000	1 750 000
Kortsiktig konserngjeld	5	5 915	233 675
Annen kortsiktig gjeld		5 160 723	7 217 074
Sum kortsiktig gjeld		26 536 911	20 532 453
Sum gjeld		26 650 845	20 532 453
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		116 191 149	93 020 296



DSD Cargo

DSD Cargo Holding AS

Årsberetning 2022

Virksomhetens art og tilholdssted

Etter salget av innmaten i selskapet i 2017 har DSD Cargo Holding AS ingen egen aktivitet, men driver linjefart og rederivirksomhet gjennom datterselskapet Baltic Line som driver linjefart mellom Finland, Baltikum, Polen, Danmark, Storbritannia, Holland og Norge.

DSD Cargo Holding AS eies 100 % av DSD AS.

Redegjørelse for årsregnskapet

Regnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Omsetningen for konsernet i 2022 var 180 MNOK sammenlignet med 192 MNOK i 2021. Resultat før skatt var 27 MNOK i 2022 mot 8 MNOK i 2021. Reduksjonen i omsetning skyldes salg av skip i 2021 med derav følgende lavere aktivitet. Egenkapitalen er økt fra 71 MNOK til 86 MNOK.

Likviditetsbeholdningen i konsernet er redusert fra 71 MNOK til 29 MNOK. Konsernets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er 5 MNOK høyere enn forrige år, dette skyldes god inntjening i Baltic Line. En stor del av overskuddslikviditeten er lånt til morselskapet.

Regnskapet er avgitt under forutsetning om fortsatt drift, og det bekreftes at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø

Konsernet leier ressurser fra DSD Shipping AS og DSD AS og har ved utløpet av 2022 ingen egne ansatte.

Styret har ingen kvinnelige styremedlemmer.

Miljørapportering

Konsernets transportvirksomhet er av en slik art at det ytre miljø kan påvirkes. Selskapet legger vekt på å ligge i forkant av de krav som myndighetene stiller for å unngå forurensninger av miljøet.

Selskapet som Baltic Line leier tonnasje av er sertifisert i henhold til ISM.

Andre forhold

De sentrale risikoene knyttet til driften er markedsrisiko og operasjonell risiko relatert til Baltic Line.

Styreforsikring

Styrets medlemmer og daglig leder er dekket av styreforsikring for Fyrholmen konsernet.



DSD Cargo 

Åpenhetsloven

DSD Cargo Holding AS er en del av DSD - konsernet som rapporterer de vurderingene som er gjort for hele konsernet som helhet. Redegjørelsen for denne vurderingen blir gjort tilgjengelig på DSD sine hjemmesider, www.dsd.no, innen fristen.

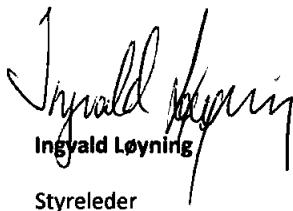
Årsresultat og behandling

Årsoverskuddet for 2022, kr 14.879.92, foreslås disponert som følger:

Fond for vurderingsforskjeller	10.646.301
Udekket tap:	4.233.601
SUM: kr	14.879.902

Stavanger, 10. mars 2023

I styret for DSD Cargo Holding AS


Ingvald Løyning
Styreleder


Arild Ervik

Styremedlem/ Daglig leder


Tormod Johan Rosseid

Styremedlem



DSD Cargo Holding AS

Resultatregnskap

Konsern		Morselskap	
2021	2022	2022	2021
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
191 758 013	180 163 099	0	61 339
4 553 702	0	0	0
196 311 715	180 163 099	0	61 339
109 355 089	146 328 997	0	0
21 550 450	0	0	0
18 436 008	0	0	0
31 485 439	8 734 811	-728 303	-504 671
180 826 986	155 063 808	-728 303	-504 671
15 484 729	25 099 291	728 303	566 010
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
1 700 475	641 849	100 349	1 126 090
135 387	1 088 300	1 088 300	135 387
304 297	1 499 558	727 177	0
0	0	12 597 825	1 211 393
-5 871 825	-369 668	-362 051	-8 356
-1 139 923	0	0	-1 004 536
-2 832 756	-1 002 015	0	-174 071
-7 704 345	1 858 024	14 151 600	1 285 907
7 780 385	26 957 316	14 879 902	1 851 918
-3 151 795	-6 404 852	0	0
4 628 590	20 552 464	14 879 902	1 851 918
4 628 590	20 552 464	14 879 902	1 851 918
2 776 672	5 672 560		
1 851 918	14 879 902		
OVERFØRINGER:			
		10 646 301	0
		4 233 601	1 851 918
		14 879 902	1 851 918



DSD Cargo Holding AS

Balanse per. 31. desember

Konsern			Morselskap	
2021	2022	NOTER	2022	2021
		EIENDELER		
		Anleggsmidler		
		Varige driftsmidler		
<u>0</u>	<u>2 589 432</u>	4 Driftsløsøre, transportmidler, inventar o.l	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>2 589 432</u>	Sum varige driftsmidler	<u>0</u>	<u>0</u>
		Finansielle anleggsmidler		
<u>1 679 820</u>	<u>2 814 143</u>	7 Investering i tilknyttede- og datterselskaper	<u>10 850 315</u>	<u>32 821 513</u>
<u>1 679 820</u>	<u>2 814 143</u>	Sum finansielle anleggsmidler	<u>10 850 315</u>	<u>32 821 513</u>
<u>1 679 820</u>	<u>5 403 575</u>	Sum anleggsmidler	<u>10 850 315</u>	<u>32 821 513</u>
		Omløpsmidler		
<u>1 106 298</u>	<u>2 355 243</u>	Beholdninger av bunkersolje og paller	<u>0</u>	<u>0</u>
		Fordringer		
9 928 374	13 937 794	Kundefordringer	0	311 989
0	61 088 300	5 Kortsiktige konsernfordringer	71 588 300	5 250 000
<u>9 282 889</u>	<u>4 749 475</u>	Andre fordringer	<u>123 486</u>	<u>1 217 090</u>
<u>19 211 262</u>	<u>79 775 569</u>	Sum fordringer	<u>71 711 786</u>	<u>6 779 078</u>
<u>71 022 916</u>	<u>28 656 761</u>	Bankinnskudd, kontanter og lign.	<u>5 910 405</u>	<u>65 670 810</u>
<u>91 340 476</u>	<u>110 787 574</u>	Sum omløpsmidler	<u>77 622 192</u>	<u>72 449 888</u>
<u>93 020 296</u>	<u>116 191 149</u>	SUM EIENDELER	<u>88 472 507</u>	<u>105 271 400</u>



DSD Cargo Holding AS

Kontantstrømoppstilling

Konsern			Morselskap	
2021	2022		2022	2021
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:				
7 780 385	26 957 316	Ordinært resultat før skattekostnad	14 879 902	1 851 918
-2 172 022	-3 153 785	Periodens betalte skatt	0	0
18 436 008	-	Ordinære avskrivninger	0	0
-	-	Nedskrivninger	0	0
-4 553 702	-	Gevinst ved salg av driftsmidler	0	0
0	0	Resultatandeler uten kontanteffekt	-12 597 825	-1 211 393
78 289	-1 248 945	Endring i varelagere	0	0
4 286 317	-4 009 420	Endring i kundefordringer	311 989	145 675
96 014	3 401 435	Endring i leverandørgjeld	11 449	-311 119
-5 804 269	1 161 000	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-31 644	307 740
18 147 020	23 107 601	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	2 573 871	782 821
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:				
299 545 169	-2 589 432	Inn-/utbetalinger ved kjøp/salg av varige driftsmidler	0	0
0	-60 000 000	Lån til selskap i samme konsern	-60 000 000	0
-1 679 820	-1 134 323	Kjøp/salg av aksjer	0	0
-	-	Utbytte	5 250 000	9 750 000
297 865 349	-63 723 755	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-54 750 000	9 750 000
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:				
-228 000 000	-	Nedbetaling av langsiktig gjeld	0	0
-24 051 482	-	Endring konsernmellomværende	-7 584 277	54 711 514
-1 575 000	-1 750 000	Utbetaling av utbytte	-	-
-253 626 482	-1 750 000	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-7 584 277	54 711 514
62 385 886	-42 366 155	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-59 760 406	65 244 335
8 637 030	71 022 916	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	65 670 810	426 474
71 022 916	28 656 762	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l pr 31.12.	5 910 404	65 670 810



Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet for DSD Cargo Holding AS og konsernet er avlagt i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk. Benyttede regnskapsprinsipper beskrives nedenfor.

Prinsipper for utarbeidelse av konsernregnskapet

Konsernregnskapet viser det samlede økonomiske resultatet og den samlede finansielle stillingen når morselskapet DSD Cargo Holding AS, og dets kontrollerte eierandeler i andre selskaper presenteres som en økonomisk enhet. Selskaper der konsernet alene har bestemmende innflytelse (datterselskaper) er konsolidert 100%, fra oppkjøp, linje for linje i konsernregnskapet. Minoritetens andel av ordinært resultat etter skattekostnad og andel av egenkapitalen er presentert på egne linjer. Selskaper der konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper) er vurdert etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av ordinært resultat etter skattekostnad og egenkapital i det tilknyttede selskapet er presentert på en linje i henholdsvis konsernets resultatregnskap og balanse. Andre finansielle investeringer er presentert til konsernets kostpris.

Ved oppkjøp av datterselskaper og erverv av betydelig innflytelse i tilknyttede selskaper foretas en merverdianalyse på en ensartet måte. Differansen mellom kostpris for aksjene og konsernets andel av egenkapitalen henføres i første rekke til de av selskapets materielle eiendeler (eller pådratte forpliktelser) som har verdi forskjellig fra de balanserte. Eventuell restverdi klassifiseres som goodwill.

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende med selskaper i konsernet er eliminert.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost med fradrag for planmessige avskrivninger. For skip under bygging aktiveres byggelånsrenter. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn bokført verdi, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi (forutsatt at verdifallet ikke er forbigående). Anleggsmidler med begrenset levetid avskrives lineært over den økonomiske levetiden.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Finansielle anleggsmidler

Aksjer og andeler i vesentlige tilknyttede- og datterselskaper (TS og DS) er vurdert etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Det innebærer at DSD Cargo Holding AS sin andel av ordinært resultat etter skattekostnad og egenkapital i TS/DS er presentert på en linje i henholdsvis selskapets resultatregnskap og balanse. Andre aksjer og andeler er vurdert etter kostmetoden. Investeringen nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Mottatt utbytte fra tilknyttede selskaper føres mot aksjene i balansen.

Beholdninger

Beholdninger består av bunkersolje og er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Består av innskudd i bank og er, for innskudd i utenlandsk valuta, omregnet til balansedagens kurs.

Inntekter

Inntektene resultatføres i samme periode som de er opptjent, dvs. når oppdraget er gjennomført og/eller tjenesten er levert.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt og tonnasjeskatt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.



Note 2 Driftsinntekter

Konsern		Morselskap	
2021	2022	2022	2021
<u>Spesifikasjon av driftsinntekter:</u>			
191 758 013	180 163 099	0	61 339
191 758 013	180 163 099	0	61 339
<u>Sum</u>			
Konsern		Morselskap	
2021	2022	2022	2021
<u>Pr geografisk område:</u>			
191 758 013	180 163 099	0	61 339
191 758 013	180 163 099	0	61 339
<u>Sum salgsinntekter</u>			

Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Konsern		Morselskap	
2021	2022	2022	2021
21 550 450	0	0	0
0	0	0	0
21 550 450	0	0	0
<u>Sum</u>			
72	0	0	0
72	0	0	0

Ytelser til ledende personer	Lønn	Annen godtgjørelse
------------------------------	------	--------------------

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til ledelse eller styre i 2022.

Det er verken gitt lån eller stilt sikkerhet for styrets leder eller aksjeeierne.

Revisor

	Morselskap	Konsern
Lovbestemt revisjon	60 300	209 344
Annen bistand	0	0

Note 4 Varige driftsmidler

Konsern

	Driftsløsere, transp.midler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	45 260	45 260
Tilgang kjøpte driftsmidler	2 589 432	2 589 432
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	2 634 692	2 634 692
<u>Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.</u>		
	-45 260	-45 260
Bokført verdi pr. 31.12.	2 589 432	2 589 432
<u>Årets avskrivninger</u>		
Økonomisk levetid	3 år	0
Avskrivningsplan	Lineær	

Konsernet har innleid 3 skip på timecharter. Leiebeløpene er faste i hele leieperioden og løper i 1 år pluss opsjoner. Årlig leie er 48 MNOI



Note 5 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter:

Nærstående parter:

- 1) DSD AS eier 100% av aksjene i DSD Cargo Holding AS)
- 2) Sp/f Skipafelagid Nor Lines (eid 100% av DSD Cargo Holding AS), avviklet i 2022
- 3) Baltic Line AS (eid 75% av DSD Cargo Holding AS).
- 4) DSD Shipping AS (søsterselskap - 100% eiet av DSD)

Morselskap

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	2022	2021
Rentekostnader	DSD - lån	0	571 081
Annen finanskostnad	DSD - øvrig finansiering / garantiprovisjon	0	3 643 979
Rentekostnader	DSD - lån	0	1 004 536
Andre driftskostnader	DSD - administrative tjenester	424 000	275 000
Renteinntekter	DSD - lån	1 088 300	0

Mellomværende med nærstående parter

Motpart	Langsiktige fordringer		Kortsiktige fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Baltic Line - utbytte	0	0	10 500 000	5 250 000
DSD lån	0	0	61 088 300	0

Lånet er kortsiktig og renteberegnes med en rentesats på 3 mnd NIBOR + 0,3 %.

Konsern

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	2022	2021
Renteinntekter	DSD - lån	1 088 300	0
Management	DSD Shipping	2 026 152	1 580 000
Management	DSD	574 000	425 000
Rentekostnader	DSD - lån	0	1 004 536
Annen finanskostnad	DSD - øvrig finansiering / garantiprovisjon	0	664 500

Mellomværende med nærstående parter

Motpart	Kortsiktige fordringer		Kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
DSD Shipping AS	0	0	5 915	233 675
DSD AS	61 088 300	0	0	0

Note 6 Annen finansinntekt og -kostnad

Konsern		Annen finansinntekt	Morselskap	
2021	2022		2022	2021
304 297	1 399 722	Realiserte valutagevinster	727 177	0
0	99 836	Annen finansinntekt	0	0
304 297	1 499 558	Sum	727 177	0

Konsern		Annen finanskostnad	Morselskap	
2021	2022		2022	2021
355 499	1 002 015	Realiserte valutatap	0	174 071
390 139	0	Urealiserte valutatap	0	0
1 424 445	0	Annen finanskostnad	0	859
2 832 756	1 002 015	Sum	0	174 071



Note 7 Investering i tilknyttede- og datterselskaper

Morselskap

	Ansk.år	Forr. kontor	Eierandel	Stemme-andel	Ansk.kost
Baltic Line AS	2005	Stavanger	75,0 %	100,0 %	204 014
Sum					204 014

Sp/f Skipafelagi Baltic Line AS Nor Lines

Verdi i balansen 01.01	28 488 877	4 332 637
Avvikling av selskap	-24 069 023	0
Resultatandel	-4 419 854	17 017 679
Konsernbidrag /utbytte	0	-10 500 000
Verdi i balansen 31.12	0	10 850 315
Merverdi ved periodens slutt	0	0

Konsern

Baltic Line AS er konsolidert i konsernregnskapet.

	Ansk.år	Forr. kontor	Eierandel	Stemme-andel	Opprinnelig ansk.kost
Rederi AB Natalie	2021/2022	Turku, Finland	5,0 %	5,0 %	2 814 143
Sum					2 814 143

Note 8 Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Konsern		Morselskap	
2021	2022	2022	2021
3 153 785	6 290 919	0	0
-1 990	113 934	0	0
3 151 795	6 404 852	0	0

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:

Konsern		Morselskap	
2021	2022	2022	2021
7 780 385	26 957 316	14 879 902	1 851 918
1 711 685	5 930 610	3 273 578	407 422
Skatteeffekten av følgende poster:			
14 928	25 237	0	0
0	0	-2 771 522	-266 506
1 566 097	972 368	0	0
-172 101	-536 708	-536 707	-172 101
31 185	13 345	34 650	31 185
3 151 795	6 404 852	0	0
40,5 %	23,8 %	0,0 %	0,0 %



Betalt skatt i balansen består av:				
2021	2022		2022	2021
3 153 786	6 290 919	Betalbar skatt	0	0
3 153 786	6 290 919	Betalbar skatt i balansen	0	0

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

Konsern		Morselskap	
2021	2022	2022	2021
-6 711 735	-4 355 730	-4 873 616	-6 711 735
-460 000	0	0	-460 000
-5 319 997	-4 255 998	-4 255 998	-5 319 997
-320 825 501	-321 748 042	-321 748 042	-320 825 501
-333 317 233	-330 359 770	-330 877 656	-333 317 233
73 329 791	72 679 149	72 793 084	73 501 892
0	113 934	0	0

Note 9 Egenkapital

Morselskap	Aksje- kapital	Fond for vur.forskj.	Udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	249 375 000	0	-178 331 368	71 043 632
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat		10 646 301	4 233 601	14 879 902
Egenkapital 31.12.	249 375 000	10 646 301	-174 097 766	85 923 535

Konsern

Egenkapital 01.01	71 043 632
Egenkapital pr. 31.12	85 923 536
Minoritetsinteresser pr 1.1.	1 444 211
Årets resultat	5 672 560
Utbytte til minoritet	-3 500 000
Minoritetsinteresse pr. 31.12	3 616 769

Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er på 95.000 aksjer á kr. 2.625, aksjene eies av:

DSD AS	100 %
--------	-------



Til generalforsamlingen i DSD Cargo Holding AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for DSD Cargo Holding AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 10. mars 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Tom Notland
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning DSD Cargo Holding AS

Signers:

Name	Method	Date
Notland, Tom	BANKID	2023-04-21 14:50

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.