



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 285 197
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AIR & ROAD TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Nordre Kullerød 11
3241 SANDEFJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Trond Tafjord
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	99 782 435	140 458 775
Annen driftsinntekt			129 126
Sum inntekter		99 782 435	140 587 901
Kostnader			
Varekostnad		72 284 857	108 156 763
Lønnskostnad	3, 4	9 464 384	8 725 225
Avskrivning	5	546 963	553 340
Annen driftskostnad	3, 6, 7	2 582 669	4 884 391
Sum kostnader		84 878 873	122 319 719
Driftsresultat		14 903 562	18 268 182
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8	1 246 095	1 268 797
Verdiendr. finansielle instrumenter, virkelig verdi		892	
Sum finansinntekter		1 246 987	1 268 797
Annen finanskostnad	8	21 137	12 175
Sum finanskostnader		21 137	12 175
Netto finans		1 225 850	1 256 622
Ordinært resultat før skattekostnad		16 129 412	19 524 804
Skattekostnad på ordinært resultat	9	3 556 641	4 301 772
Ordinært resultat etter skattekostnad		12 572 771	15 223 032
Årsresultat		12 572 771	15 223 032
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	10	12 000 000	15 000 000
Overføringer annen egenkapital	10	572 771	223 032
Sum overføringer og disponeringer		12 572 771	15 223 032



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	164 620	78 421
Sum immaterielle eiendeler		164 620	78 421
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	1 389 902	1 936 865
Sum varige driftsmidler		1 389 902	1 936 865
Sum anleggsmidler		1 554 522	2 015 286
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	11, 14	13 733 989	20 406 744
Andre fordringer	11, 14	448 909	1 070 414
Sum fordringer		14 182 898	21 477 158
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer	4, 12	436 767	144 180
Sum investeringer		436 767	144 180
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	13	23 616 061	19 802 961
Sum omløpsmidler		38 235 726	41 424 299
SUM EIENDELER		39 790 248	43 439 585

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Aksjekapital	10, 15	1 188 000	1 188 000
Overkurs	10	6 926 889	6 926 889
Sum innskutt egenkapital		8 114 889	8 114 889
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	1 886 920	1 314 149
Sum opptjent egenkapital		1 886 920	1 314 149
Sum egenkapital		10 001 809	9 429 038
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	436 767	145 100
Sum avsetninger for forpliktelser		436 767	145 100
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		436 767	145 100
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	14	9 346 793	9 897 637
Betalbar skatt	9	3 642 840	4 453 481
Skyldige offentlige avgifter	13	525 892	420 252
Annen kortsiktig gjeld	7, 11, 14, 14	15 836 147	19 094 077
Sum kortsiktig gjeld		29 351 672	33 865 447
Sum gjeld		29 788 439	34 010 547
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		39 790 248	43 439 585



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 602131

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 285 197
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AIR & ROAD TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Nordre Kullerød 11
3241 SANDEFJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Trond Tafjord
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.07.2024



Organisasjonsnr: 980 285 197
AIR & ROAD TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	99 782 435	140 458 775
Annen driftsinntekt			129 126
Sum inntekter		99 782 435	140 587 901
Kostnader			
Varekostnad		72 284 857	108 156 763
Lønnskostnad	3, 4	9 464 384	8 725 225
Avskrivning	5	546 963	553 340
Annen driftskostnad	3, 6, 7	2 582 669	4 884 391
Sum kostnader		84 878 873	122 319 719
Driftsresultat		14 903 562	18 268 182
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8	1 246 095	1 268 797
Verdiendr. finansielle instrumenter, virkelig verdi		892	
Sum finansinntekter		1 246 987	1 268 797
Annen finanskostnad	8	21 137	12 175
Sum finanskostnader		21 137	12 175
Netto finans		1 225 850	1 256 622
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	9	3 556 641	4 301 772
Ordinært resultat etter skattekostnad		12 572 771	15 223 032
Årsresultat		12 572 771	15 223 032
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	10	12 000 000	15 000 000
Overføringer annen egenkapital	10	572 771	223 032
Sum overføringer og disponeringer		12 572 771	15 223 032



Organisasjonsnr: 980 285 197
AIR & ROAD TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2023** **2022**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	9	164 620	78 421
Sum immaterielle eiendeler		164 620	78 421

Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	1 389 902	1 936 865
Sum varige driftsmidler		1 389 902	1 936 865

Sum anleggsmidler		1 554 522	2 015 286
--------------------------	--	------------------	------------------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	11, 14	13 733 989	20 406 744
Andre fordringer	11, 14	448 909	1 070 414
Sum fordringer		14 182 898	21 477 158

Investeringer

Markedsbaserte aksjer	4, 12	436 767	144 180
Sum investeringer		436 767	144 180

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	13	23 616 061	19 802 961
---	----	------------	------------

Sum omløpsmidler		38 235 726	41 424 299
-------------------------	--	-------------------	-------------------

SUM EIENDELER		39 790 248	43 439 585
----------------------	--	-------------------	-------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	10, 15	1 188 000	1 188 000
Overkurs	10	6 926 889	6 926 889
Sum innskutt egenkapital		8 114 889	8 114 889

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	10	1 886 920	1 314 149
Sum opptjent egenkapital		1 886 920	1 314 149

Sum egenkapital		10 001 809	9 429 038
------------------------	--	-------------------	------------------



Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	436 767	145 100
Sum avsetninger for forpliktelser		436 767	145 100
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		436 767	145 100
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	14	9 346 793	9 897 637
Betalbar skatt	9	3 642 840	4 453 481
Skyldige offentlige avgifter	13	525 892	420 252
Annen kortsiktig gjeld	7, 11, 14	15 836 147	19 094 077
Sum kortsiktig gjeld		29 351 672	33 865 447
Sum gjeld		29 788 439	34 010 547
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		39 790 248	43 439 585



Organisasjonsnr: 980 285 197
AIR & ROAD TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
15

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	1188.00	1000.00	1188000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
MIMA INVEST AS	1188.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	1188.00	100.00%	

Daglig leder og styremedlem Trond Tafjord eier 100 % av aksjene i Mima Invest AS.

Note
3

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	7361546.00	7242558.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1324014.00	977791.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	622756.00	403875.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	156069.00	101001.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	9464385.00	8725225.00

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note

Ytelser til ledende personer



Er det gitt ytelses til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Note

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder	1777493.00	302178.00	374272.00

<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	1777493.00	302178.00	374272.00

Det er ikke inngått avtale om sluttvederlag for daglig leder.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	81513.00	56000.00

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	17374.00	9834.00

<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	98887.00	65834.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
7.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------



Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Air & Road Transport AS

Årsrapport for 2023

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

Pemso Dokumentnøkkel: OE518-WOQXE-ZL811-JAYZF-NWHJT-EQF70



Air & Road Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2	99 782 435	140 458 775
Annen driftsinntekt		0	129 126
Sum driftsinntekter		<u>99 782 435</u>	<u>140 587 901</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		72 284 857	108 156 763
Lønnskostnad	3, 4	9 464 384	8 725 225
Avskrivning	5	546 963	553 340
Annen driftskostnad	3, 6, 7	2 582 669	4 884 391
Sum driftskostnader		<u>84 878 873</u>	<u>122 319 719</u>
Driftsresultat		<u>14 903 562</u>	<u>18 268 182</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8	1 246 095	1 268 797
Verdiendr. finansielle instrumenter, virkelig verdi		892	0
Annen finanskostnad		21 137	12 175
Netto finansposter		<u>1 225 850</u>	<u>1 256 622</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>16 129 412</u>	<u>19 524 804</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	<u>3 556 641</u>	<u>4 301 772</u>
Årsresultat		<u>12 572 771</u>	<u>15 223 032</u>
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	10	12 000 000	15 000 000
Overføringer annen egenkapital	10	572 771	223 032
Sum disponert		<u>12 572 771</u>	<u>15 223 032</u>

Pemneo Dokumentnøkkel: OES18-WOXXE-ZL811-JAYZF-NWHJT-EQF7O



Air & Road Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	9	164 620	78 421
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	1 389 902	1 936 865
Sum anleggsmidler		<u>1 554 522</u>	<u>2 015 286</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	11	13 733 989	20 406 744
Andre fordringer	11	448 909	1 070 414
Sum fordringer		<u>14 182 898</u>	<u>21 477 158</u>
<i>Investeringer</i>			
Markedsbaserte aksjer	4, 12	436 767	144 180
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	<u>23 616 061</u>	<u>19 802 961</u>
Sum omløpsmidler		<u>38 235 726</u>	<u>41 424 299</u>
Sum eiendeler		<u>39 790 248</u>	<u>43 439 585</u>

Pemso Dokumentnøkkel: OES18-WOOXE-ZL811-JAYZF-NWHJT-EQF7O



Air & Road Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10, 15	1 188 000	1 188 000
Overkurs	10	6 926 889	6 926 889
Sum innskutt egenkapital		<u>8 114 889</u>	<u>8 114 889</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	1 886 920	1 314 149
Sum egenkapital		<u>10 001 809</u>	<u>9 429 038</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Pensjonsforpliktelser	4	436 767	145 100
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		9 346 793	9 897 637
Betalbar skatt	9	3 642 840	4 453 481
Skyldige offentlige avgifter	13	525 892	420 252
Annen kortsiktig gjeld	7, 11, 14	15 836 147	19 094 077
Sum kortsiktig gjeld		<u>29 351 672</u>	<u>33 865 447</u>
Sum gjeld		<u>29 788 439</u>	<u>34 010 547</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>39 790 248</u>	<u>43 439 585</u>

31. desember 2023
Sandefjord, 11. april 2024

Trond Tafjord
Daglig leder / Styremedlem

Arvid Melstveit
Styrets leder

Penneo Dokumentnøkkel: OE518-WOOXE-ZL811-JAY2F-NWHJT-EQF7O



Air & Road Transport AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		16 129 412	19 524 804
Periodens betalte skatt		-4 453 481	-3 095 523
Ordinære avskrivninger		546 963	553 340
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		6 121 911	-6 780 006
Forskjeller i pensjonsmidler/-forpliktelser		-920	145 100
Endring i andre tidsavgrensingsposter		469 215	2 203 006
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>18 813 100</u>	<u>12 550 721</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		0	-40 027
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		0	-144 180
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>0</u>	<u>-184 207</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger av utbytte		-15 000 000	-11 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-15 000 000</u>	<u>-11 000 000</u>
Netto endring i likvider i året		3 813 100	1 366 514
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		19 802 961	18 436 447
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>23 616 061</u>	<u>19 802 961</u>

Penneo Dokumentnøkkel: OES18-WOOXE-ZL811-JAYZF-NWHJT-EQF70



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leasing / leieavtaler

Selskapets leieavtaler er vurdert som operasjonelle leieavtaler og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Note 2 - Salgsinntekter

	2023	2022
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Frakt av varer	99 782 435	140 458 775

Selskapets inntekter er ikke segmentert i geografiske områder da bedriften har hele Norge som sitt salgsområde. Rammevilkårene for virksomheten og dets kunder er pr. definisjon de samme i det området selskapet opererer.

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2023	2022
Lønninger	7 361 546	7 242 558
Arbeidsgiveravgift	1 324 014	977 791
Pensjonskostnader	622 756	403 875
Andre ytelser	156 069	101 001
Sum	<u>9 464 385</u>	<u>8 725 225</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 7 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 777 493	302 178	374 272

Det er ikke inngått avtale om sluttvederlag for daglig leder.



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2023
Lovpålagt revisjon	81 513
Andre tjenester	17 374

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Pensjoner

Selskapet inngikk 15.06.2022 "Avtale om supplerende pensjon" for daglig leder. Pensjonsordningen er en individuell pensjonsordning, finansiert over selskapets drift. Sparing/innbetaling til ordningen skjer månedlig over 10 år, mens uttakene/utbetalingene skjer jevnt over perioden fra daglig leder fyller 62 år til han fyller 77 år. Sparingen skjer gjennom fondsproduktet "DnB Spare 80" i DNB.

Pensjonskostnaden kostnadsføres og avsettes som forpliktelse i selskapets balanse månedlig i takt med optjeningen. Fondsproduktet "DnB Spare 80" er stilt som sikkerhet for pensjonsforpliktelsen.

Note 5 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, ol
Anskaffelseskost 01.01.	3 446 943
Anskaffelseskost 31.12.	3 446 943
Akk.avskrivning 31.12.	-2 057 041
Balanseført pr. 31.12.	1 389 902
Årets avskrivninger	546 963
Økonomisk levetid	5-10 år
Avskrivningsplan	Lineær

Pemneo Dokumentnrøkket: OE518-WOOXE-ZL811-JAY2F-NWHJT-EQF7O



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 6 - Leieavtaler

Selskapet leier lokaler, maskiner og bil. Avtalene er ikke balanseført da leieavtalene ikke faller inn under definisjonen av finansiell leasing i NRS 14 om leieavtaler.

	2023	2022
<i>Selskapet har følgende lokaler:</i>		
Nordre Kullerød 11	780 602	737 200
<i>Leasing-biler:</i>		
Leasingbil	0	19 223
<i>Leie av driftsmidler</i>		
Driftsutstyr og maskiner	19 595	14 613

Selskapets lokaler i Nordre Kullerød 11 leies av søsterselskapet Nordre Kullerød 11 AS. Leieforholdet har en varighet på 5 år, med opsjon på ytterligere 5 år. Leieforholdet ble inngått i 2018.

Note 7 - Nærstående parter

Nærstående parter er selskaper i konsernet. Transaksjoner mellom selskapene er ordinære kjøps- og salgstransaksjoner samt mellomværende knyttet til utbytte og konsernbidrag o.l. Selskapet leier også lokaler fra søsterselskapet, se note 6. Transaksjonene er basert på ordinære markedsmessig priser.

Note 8 - Valutagevinst og valutatap

Selskapet har i 2023 bokført kr 760 966 i valutagevinst under finansposter. Se egen note som omhandler selskapets valutarisiko.



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 9 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2023	2022
Betalbar skatt	3 642 840	4 453 481
Endring utsatt skatt	-86 198	-151 709
Årets totale skattekostnad	<u>3 556 642</u>	<u>4 301 772</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	16 129 412	19 524 804
Permanente forskjeller	38 030	28 707
Verdiøkning finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi	-892	0
Endring i midlertidige forskjeller	391 813	689 583
Årets skattegrunnlag	<u>16 558 363</u>	<u>20 243 094</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	3 642 840	4 453 481
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2023	2022
Driftsmidler inkl goodwill	231 675	473 945
Utestående fordringer	-922 513	-1 159 471
Gevinst- og tapskonto	379 335	474 169
Netto pensjonsforpliktelse som er ført i balansen	-436 767	-145 100
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-748 270</u>	<u>-356 457</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-164 619	-78 421

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	1 188 000	6 926 889	1 314 149	9 429 038
Årsresultat	0	0	12 572 771	12 572 771
Avsatt utbytte	0	0	-12 000 000	-12 000 000
Egenkapital 31.12.	<u>1 188 000</u>	<u>6 926 889</u>	<u>1 886 920</u>	<u>10 001 809</u>



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 11 - Fordringer og gjeld

<i>Kundefordringer</i>	2023	2022
Kundefordringer	15 033 659	22 006 744
Avsetning tap fordringer	-1 299 670	-1 600 000
Sum	<u>13 733 989</u>	<u>20 406 744</u>
<i>Andre fordringer</i>	2023	2022
Til gode mva	159 733	302 126
Forskuddsbetalte kostnader	289 176	768 288
Sum	<u>448 909</u>	<u>1 070 414</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>	2023	2022
Skyldig feriepenger	535 383	479 859
Skyldig utbytte	12 000 000	15 000 000
Skyldig bonus og styrehonorar	2 621 970	3 028 345
Annen kortsiktig gjeld	678 793	585 874
Sum	<u>15 836 146</u>	<u>19 094 078</u>

Note 12 - Markedsbaserte investeringer

Selskap	Anskaff.kost	Markedsverdi
DNB Spare 80	393 851	436 767

Note 13 - Bankinnskudd

Bundne skattetrekkmidler utgjør	2023
	265 348

Note 14 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	2023	2022
Gjeld til Mima Invest AS	12 000 000	15 000 000



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 15 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	1 188	1 000	1 188 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
MIMA INVEST AS	1 188	100 %	100 %

Daglig leder og styremedlem Trond Tafjord eier 100 % av aksjene i Mima Invest AS.

Note 16 - Finansiell markedsrisiko

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av gjeld med flytende rente. Selskapet har ingen rentebærende gjeld i utenlandsk bank pr 31.12.2023, og har ingen finansiering / renterisiko.

Valutarisiko

Selskapet har både omsetning og innkjøp i utenlandsk valuta. Selskapet har en EUR-konto og en USD-konto i tillegg til de norske bankkontoene. Det er ikke inngått større sikringsinstrumenter som terminer eller opsjoner.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tafjord, Trond

Daglig leder

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-94335

IP: 81.167.xxx.xxx

2024-04-12 08:04:58 UTC



Tafjord, Trond

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-94335

IP: 81.167.xxx.xxx

2024-04-12 08:04:58 UTC



Melstveit, Arvid

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1229301

IP: 88.95.xxx.xxx

2024-04-12 09:08:36 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: OES18-WOOXE-ZL81T-JAY2F-NWHJT-EQF7O

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Air & Road Transport AS
org. Nr. 980 285 197
Styrets beretning for 2023

Virksomhetens art og tilholdssted

Air & Road Transport AS driver speditørvirksomhet fra Nordre Kullerød 11, 3241 Sandefjord.

Selskapet tilrettelegger for transport og spedisjonstjenester innenfor sjøfrakt, flyfrakt, courier og bilfrakt.

Selskapet er en godkjent IATA-bedrift og har et omfattende internasjonalt nettverk ved blant annet medlemskap i flere agentorganisasjoner.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet oppnådde en omsetning på 99,8 MNOK i 2023, sammenlignet med en omsetning på 140,6 MNOK i 2022. Årsresultatet ble i 2023 på 12,5 MNOK sammenlignet med 15,3 MNOK i 2022.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var på 18,8 MNOK i 2023, mens driftsresultatet for selskapet utgjorde 14,9 MNOK. Differansen skyldes i hovedsak endringer i kundefordringer og leverandørgjeld samt avskrivninger og andre tidsavgrensingsposter. De samlede netto investeringene i selskapet i 2023 var 0.

Selskapets likviditetsbeholdning var 23,6 MNOK pr 31.12.23.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr 31.12.23 100 % av den samlede gjelden i selskapet. Selskapets finansielle stilling er meget god, og pr 31.12.23 kan selskapet nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 39,8 MNOK sammenlignet med 43,4 MNOK året før. Egenkapitalandelen pr 31.12.23 var 25,1 % sammenlignet med 22 % pr 31.12.22.

Selskapet har således en tilfredsstillende egenkapital og god likviditet. Selskapet har ingen ekstern finansiering. Det er foretatt en nedskrivning av fordringsmassen med 1,3 MNOK.

Finansiell markedsrisiko

Selskapet har ingen rentebærende gjeld verken i norsk eller utenlandsk bank pr 31.12.2023. Selskapet har både omsetning og innkjøp i utenlandsk valuta. Selskapet har en EUR-konto og en USD-konto i tillegg til de norske bankkontoene. Det er ikke inngått sikringsinstrumenter som terminer eller opsjoner, men selskapet har etablert retningslinjer for håndtering av valutarisiko.

Fremtidig utvikling

De internasjonale transportpriser er nå på et mer normalisert nivå, noe som er årsaken til omsetningsreduksjonen. Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer er primært knyttet til ubalanse i transportkjedene som kan medføre globale forsyningskriser.

En målrettet utvikling i kompetanse og kapasitet blant medarbeiderne har høy prioritet.

Selskapet har ikke forsknings eller utviklingsprosjekter.



Arbeidsmiljø/ likestilling og ytre miljø

Selskapet hadde ved årsskiftet 8 ansatte og sykefravær var på 1 % i 2023. Ledelsen har som målsetting å styrke kapasiteten. Virksomheten fikk godkjenning som miljøfyrtårn i 2020. Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring.

Det er styrets vurdering at arbeidsmiljøet i selskapet har vært tilfredsstillende i 2023. Skader eller ulykker har ikke inntruffet i fjoråret og heller ikke så langt i år. Virksomheten påvirker ikke det ytre miljø.

Selskapet har vært ledet av Trond Tafjord. Selskapets styre har bestått av 2 menn. Det er ikke iverksatt særskilte tiltak for å fremme likestilling mellom kjønnene. Styret finner at det ikke foreligger forskjellbehandling av kvinner eller menn, verken basert på etnisitet eller legning i selskapene. Styret og selskapets ledelse er seg bevisst samfunnsmessige forventninger for å fremme likestilling mellom kjønnene.

Åpenhetsloven

Selskapet håndterer primært eksport og import for norske bedrifter. For å kunne utføre dette på en tilfredsstillende måte er selskapet medlem i flere internasjonale agentnettverk « Freight forwarding networks». For å bli tatt opp som medlem i disse organisasjonene må diverse dokumentasjon vedrørende selskapenes regnskap, organisasjon og drift fremlegges og godkjennes.

Selskapet er omfattet av Åpenhetsloven og er opptatt av å etterleve krav og sikre overholdelse av gjeldende regelverk knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Selskapets redegjørelse vedrørende åpenhetsloven finnes på hjemmesiden.

Styrets konklusjon

Det hefter etter styrets oppfatning ikke vesentlig usikkerhet ved regnskapet for Air & Road Transport AS for 2023. Det er ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for selskapet og resultat etter 31.12.23 som ikke framgår av denne årsberetning. Styret legger til grunn for utarbeidelsen av årsregnskap at selskapets drift skal fortsette. Styret bekrefter at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat i Air & Road Transport AS;

Utbytte	12 000 000
Overføring annen egenkapital	572 771
Sum disponert	12 572 771

Sandefjord, 11. april 2024

Arvid Melstveit, styreleder

Trond Tafjord, daglig leder/styremedlem



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tafjord, Trond

Daglig leder

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-94335

IP: 81.167.xxx.xxx

2024-04-12 08:04:58 UTC



Tafjord, Trond

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-94335

IP: 81.167.xxx.xxx

2024-04-12 08:04:58 UTC



Melstveit, Arvid

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1229301

IP: 88.95.xxx.xxx

2024-04-12 09:08:36 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: SS2MU-S55D7-E0PMIC-SKZY7-ETT00-J667Q

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



HENKA REVISJON AS

Revisjon og rådgivning
Medlem av Den norske Revisorforening

HENKA REVISJON AS
Statsautoriserte revisorer
Leif Weldings vei 20
NO-3208 Sandefjord

Telefon: 982 07 340
E-post: henry@henka.no
Foretaksregisteret
Org.nr.: NO 914 954 010 MVA
Bank: 2480 15 33554

Til generalforsamlingen i Air & Road Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Air & Road Transport AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på kr 12 572 771. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvise bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



HENKA REVISJON AS

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Sandefjord, 11. april 2024
Henka Revisjon AS

Tom Sjuve
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Sjuve, Tom Einar

Oppdragsansvarlig revisor

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-946512

IP: 84.234.xxx.xxx

2024-04-12 09:18:50 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: NSGAD-08AP8-VEEX2-8EHCY-NEG4X-EYPAE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leasing / leieavtaler

Selskapets leieavtaler er vurdert som operasjonelle leieavtaler og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Note 2 - Salgsinntekter

	2023	2022
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Frakt av varer	99 782 435	140 458 775

Selskapets inntekter er ikke segmentert i geografiske områder da bedriften har hele Norge som sitt salgsområde. Rammevilkårene for virksomheten og dets kunder er pr. definisjon de samme i det området selskapet opererer.

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2023	2022
Lønninger	7 361 546	7 242 558
Arbeidsgiveravgift	1 324 014	977 791
Pensjonskostnader	622 756	403 875
Andre ytelser	156 069	101 001
Sum	<u>9 464 385</u>	<u>8 725 225</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 7 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 777 493	302 178	374 272

Det er ikke inngått avtale om sluttvederlag for daglig leder.



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2023
Lovpålagt revisjon	81 513
Andre tjenester	17 374

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Pensjoner

Selskapet inngikk 15.06.2022 "Avtale om supplerende pensjon" for daglig leder. Pensjonsordningen er en individuell pensjonsordning, finansiert over selskapets drift. Sparing/innbetaling til ordningen skjer månedlig over 10 år, mens uttakene/utbetalingene skjer jevnt over perioden fra daglig leder fyller 62 år til han fyller 77 år. Sparingen skjer gjennom fondsproduktet "DnB Spare 80" i DNB.

Pensjonskostnaden kostnadsføres og avsettes som forpliktelse i selskapets balanse månedlig i takt med optjeningen. Fondsproduktet "DnB Spare 80" er stilt som sikkerhet for pensjonsforpliktelsen.

Note 5 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, ol
Anskaffelseskost 01.01.	3 446 943
Anskaffelseskost 31.12.	3 446 943
Akk.avskrivning 31.12.	-2 057 041
Balanseført pr. 31.12.	1 389 902
Årets avskrivninger	546 963
Økonomisk levetid	5-10 år
Avskrivningsplan	Lineær



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 6 - Leieavtaler

Selskapet leier lokaler, maskiner og bil. Avtalene er ikke balanseført da leieavtalene ikke faller inn under definisjonen av finansiell leasing i NRS 14 om leieavtaler.

	2023	2022
<i>Selskapet har følgende lokaler:</i>		
Nordre Kullerød 11	780 602	737 200
<i>Leasing-biler:</i>		
Leasingbil	0	19 223
<i>Leie av driftsmidler</i>		
Driftsutstyr og maskiner	19 595	14 613

Selskapets lokaler i Nordre Kullerød 11 leies av søsterselskapet Nordre Kullerød 11 AS. Leieforholdet har en varighet på 5 år, med opsjon på ytterligere 5 år. Leieforholdet ble inngått i 2018.

Note 7 - Nærstående parter

Nærstående parter er selskaper i konsernet. Transaksjoner mellom selskapene er ordinære kjøps- og salgstransaksjoner samt mellomværende knyttet til utbytte og konsernbidrag o.l. Selskapet leier også lokaler fra søsterselskapet, se note 6. Transaksjonene er basert på ordinære markedsmessig priser.

Note 8 - Valutagevinst og valutatap

Selskapet har i 2023 bokført kr 760 966 i valutagevinst under finansposter. Se egen note som omhandler selskapets valutarisiko.



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 9 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2023	2022
Betalbar skatt	3 642 840	4 453 481
Endring utsatt skatt	-86 198	-151 709
Årets totale skattekostnad	<u>3 556 642</u>	<u>4 301 772</u>
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	 2023	 2022
Ordinært resultat før skattekostnad	16 129 412	19 524 804
Permanente forskjeller	38 030	28 707
Verdiøkning finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi	-892	0
Endring i midlertidige forskjeller	391 813	689 583
Årets skattegrunnlag	<u>16 558 363</u>	<u>20 243 094</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	3 642 840	4 453 481
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	 2023	 2022
Driftsmidler inkl goodwill	231 675	473 945
Utestående fordringer	-922 513	-1 159 471
Gevinst- og tapskonto	379 335	474 169
Netto pensjonsforpliktelse som er ført i balansen	-436 767	-145 100
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-748 270</u>	<u>-356 457</u>
 Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-164 619	-78 421

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	1 188 000	6 926 889	1 314 149	9 429 038
Årsresultat	0	0	12 572 771	12 572 771
Avsatt utbytte	0	0	-12 000 000	-12 000 000
Egenkapital 31.12.	<u>1 188 000</u>	<u>6 926 889</u>	<u>1 886 920</u>	<u>10 001 809</u>



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 11 - Fordringer og gjeld

<i>Kundefordringer</i>	2023	2022
Kundefordringer	15 033 659	22 006 744
Avsetning tap fordringer	-1 299 670	-1 600 000
Sum	<u>13 733 989</u>	<u>20 406 744</u>
<i>Andre fordringer</i>	2023	2022
Til gode mva	159 733	302 126
Forskuddsbetalte kostnader	289 176	768 288
Sum	<u>448 909</u>	<u>1 070 414</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>	2023	2022
Skyldig feriepengar	535 383	479 859
Skyldig utbytte	12 000 000	15 000 000
Skyldig bonus og styrehonorar	2 621 970	3 028 345
Annen kortsiktig gjeld	678 793	585 874
Sum	<u>15 836 146</u>	<u>19 094 078</u>

Note 12 - Markedsbaserte investeringer

Selskap	Anskaff.kost	Markedsverdi
DNB Spare 80	393 851	436 767

Note 13 - Bankinnskudd

Bundne skattetrekkmidler utgjør	2023
	265 348

Note 14 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	2023	2022
Gjeld til Mima Invest AS	12 000 000	15 000 000



Air & Road Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 15 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	1 188	1 000	1 188 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
MIMA INVEST AS	1 188	100 %	100 %

Daglig leder og styremedlem Trond Tafjord eier 100 % av aksjene i Mima Invest AS.

Note 16 - Finansiell markedsrisiko

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av gjeld med flytende rente. Selskapet har ingen rentebærende gjeld i utenlandsk bank pr 31.12.2023, og har ingen finansiering / renterisiko.

Valutarisiko

Selskapet har både omsetning og innkjøp i utenlandsk valuta. Selskapet har en EUR-konto og en USD-konto i tillegg til de norske bankkontoene. Det er ikke inngått større sikringsinstrumenter som terminer eller opsjoner.