



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 874 536 962
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS
Forretningsadresse: Fønnes 50
5953 FONNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kim Thuen Dalhaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter	2	196 192 537	182 188 336
Gevinst ved salg anleggsmidler	4		19 574 564
Sum inntekter		95 516 248	88 427 249
Kostnader			
Reiseavhengige kostnader		100 676 289	93 761 087
Mannskapskostnader	3	35 657 622	34 814 229
Avskrivninger	4, 5	27 690 898	23 414 620
Andre driftskostnader	3	39 264 296	35 793 630
Sum kostnader		102 612 816	94 022 479
Driftsresultat		-7 096 568	13 979 334
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		97 084	37 651
Annen finansinntekt		97 084	37 651
Sum finansinntekter		194 168	75 302
Rentekostnader		6 048 931	6 568 980
Netto agioresultat (disagio)		3 959 896	4 784 275
Sum finanskostnader		10 008 827	11 353 255
Netto finans		-9 911 743	-11 315 604
Ordinært resultat før skattekostnad		-17 008 311	2 663 730
Ordinært resultat etter skattekostnad		-17 008 311	2 663 730
Årsresultat		-17 008 311	2 663 730
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	6	-17 008 311	2 663 730
Sum overføringer og disponeringer		-17 008 311	2 663 730



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	4, 7	107 154 667	124 431 945
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 7	29 329 038	34 826 439
Sum varige driftsmidler		136 483 705	159 258 384
Sum anleggsmidler		136 483 705	159 258 384
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		1 150 988	2 538 307
Fordringer			
Kundefordringer	7	4 866 226	4 113 554
Andre fordringer	8	2 291 818	8 354 764
Konsernfordringer	9	289 783	861 015
Sum fordringer		7 447 827	13 329 333
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	10	800 234	3 718 767
Sum omløpsmidler		9 399 049	19 586 407
SUM EIENDELER		145 882 754	178 844 791
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 11	600 000	600 000
Overkurs	6	32 673 872	32 673 872
Sum innskutt egenkapital		33 273 872	33 273 872



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	-3 695 191	13 313 120
Sum opptjent egenkapital		-3 695 191	13 313 120
Sum egenkapital		29 578 681	46 586 992
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	9	36 276 201	25 044 988
Ansvarlig lånekapital		1 185 216	1 195 616
Aksjonærlån	8	37 461 417	26 240 604
Sum annen langsiktig gjeld		92 248 176	99 142 649
Sum langsiktig gjeld		74 922 834	52 481 208
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	7	54 786 759	72 902 045
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 694 871	4 210 355
Leverandørgjeld		17 046 885	20 018 019
Kortsiktig konserngjeld	9	1 902 399	8 101 117
Annen kortsiktig gjeld	3	411 742	785 659
Sum kortsiktig gjeld		24 055 897	33 115 150
Sum gjeld		116 304 073	132 257 799
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		145 882 754	178 844 791



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 648114

Enheten

Organisasjonsnummer: 874 536 962
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS
Forretningsadresse: Fønnes 50
5953 FONNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kim Thuen Dalhaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.07.2025



Organisasjonsnr: 874 536 962
MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter	2	196 192 537	182 188 336
Gevinst ved salg anleggsmidler	4		19 574 564
Sum inntekter		95 516 248	88 427 249
Kostnader			
Reiseavhengige kostnader		100 676 289	93 761 087
Mannskapskostnader	3	35 657 622	34 814 229
Avskrivninger	4, 5	27 690 898	23 414 620
Andre driftskostnader	3	39 264 296	35 793 630
Sum kostnader		102 612 816	94 022 479
Driftsresultat		-7 096 568	13 979 334
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		97 084	37 651
Annen finansinntekt		97 084	37 651
Sum finansinntekter		194 168	75 302
Rentekostnader		6 048 931	6 568 980
Netto agioresultat (disagio)		3 959 896	4 784 275
Sum finanskostnader		10 008 827	11 353 255
Netto finans		-9 911 743	-11 315 604
Ordinært resultat før skattekostnad		-17 008 311	2 663 730
Ordinært resultat etter skattekostnad		-17 008 311	2 663 730
Årsresultat		-17 008 311	2 663 730
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	6	-17 008 311	2 663 730
Sum overføringer og disponeringer		-17 008 311	2 663 730



Organisasjonsnr: 874 536 962
MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2024 2023

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Skip	4, 7	107 154 667	124 431 945
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 7	29 329 038	34 826 439
Sum varige driftsmidler		136 483 705	159 258 384

Sum anleggsmidler 136 483 705 159 258 384

Omløpsmidler

Varer 1 150 988 2 538 307
Sum varer

Fordringer

Kundefordringer	7	4 866 226	4 113 554
Andre fordringer	8	2 291 818	8 354 764
Konsernfordringer	9	289 783	861 015
Sum fordringer		7 447 827	13 329 333

Bankinnskudd, kontanter og lignende

**Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 10 800 234 3 718 767**

Sum omløpsmidler 9 399 049 19 586 407

SUM EIENDELER 145 882 754 178 844 791

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	6, 11	600 000	600 000
Overkurs	6	32 673 872	32 673 872
Sum innskutt egenkapital		33 273 872	33 273 872

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	6	-3 695 191	13 313 120
Sum opptjent egenkapital		-3 695 191	13 313 120

Sum egenkapital 29 578 681 46 586 992

Gjeld



Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	9	36 276 201	25 044 988
Ansvarlig lånekapital		1 185 216	1 195 616
Aksjonærlån	8	37 461 417	26 240 604
Sum annen langsiktig gjeld		92 248 176	99 142 649
Sum langsiktig gjeld		74 922 834	52 481 208
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	7	54 786 759	72 902 045
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 694 871	4 210 355
Leverandørgjeld		17 046 885	20 018 019
Kortsiktig konserngjeld	9	1 902 399	8 101 117
Annen kortsiktig gjeld	3	411 742	785 659
Sum kortsiktig gjeld		24 055 897	33 115 150
Sum gjeld		116 304 073	132 257 799
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		145 882 754	178 844 791



Organisasjonsnr: 874 536 962
MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
11

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	500.00	1200.00	600000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Myklebusthaug Invest AS	500.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	500.00	100.00%	

Note
3

Lønn og ytelser

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2024. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Det er ikke mottatt tilskudd vedrørende opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip for 2024.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	139900.00	123900.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	31850.00	30030.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	171750.00	153930.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Kontantstrømoppstilling

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-17 008 311	2 663 730
Gevinst ved salg av varige driftsmidler		0	-19 574 564
Ordinære avskrivninger	5	27 794 966	23 414 620
Endring i bunkersbeholdning, kundefordringer og leverandørgjeld		-2 336 488	14 872 594
Endring i mellomværende med konsern og nærstående	7	-5 617 087	7 414 967
Urealisert agio/disagio langsiktig gjeld		-2 048 878	3 815 175
Endring i andre tidsavgrensningsposter		8 274 078	-9 603 571
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>9 058 280</u>	<u>23 002 951</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	0	25 139 927
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-2 081 362	-24 498 245
Innbetalinger ved balanseførte klassekostnader		<u>-2 938 924</u>	<u>0</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-5 020 286</u>	<u>641 682</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-18 187 741	-27 364 860
Utbetalinger til finansiell leasing		0	-2 364 800
Langsiktig mellomværende med konsern og nærstående	7	<u>11 231 213</u>	<u>-344 410</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-6 956 528</u>	<u>-30 074 070</u>
Netto endring i likvider i året		-2 918 534	-6 429 437
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>3 718 767</u>	<u>10 148 204</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>800 233</u>	<u>3 718 767</u>



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Fraktinntekter

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto resultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bunkersbeholdning

Bunkersbeholdning er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Periodisk vedlikehold

Utgifter til periodisk vedlikehold (Klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse/til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år/60 måneder.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg. Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Leasing / leieavtaler

Det skilles mellom operasjonell og finansiell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig kalssifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløpet fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Note 2 - Fraktinntekter

	2024	2023
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Fraktinntekter	196 192 538	182 188 337
<i>Geografisk fordeling</i>		
Utenriks sjøfart	196 062 847	181 046 975
Innenriks sjøfart	129 691	1 141 362
	<u>196 192 538</u>	<u>182 188 337</u>



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2024. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke mottatt tilskudd vedrørende opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip for 2024.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.

Selskapet har pr. 31.12.2024 en gjeld på kr. 1 185 216 på morselskapets personlige aksjonær. Gjelden er ikke rentebelastet i år.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2024
Revisjon og revisjonsbasert bistand	139 900
Bistand skatt og regnskap og annen bistand	<u>31 850</u>
Sum	<u>171 750</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 4 - Varige driftsmidler - skip & utstyr

	Skip:	Skip:	Skip:	Skipsrelatert utstyr	Skip,	Sum
	MV Grinna	MV Julie	MV Dina	MV Dina, MV Edmy, MV Grinna, MV Julie	MV Edmy	
Anskaffelseskost 01.01.2024	47 329 091	56 032 251	38 578 153	57 188 240	40 427 282	239 555 017
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0	2 081 362	0	2 081 362
Anskaffelseskost 31.12.2024	47 329 091	56 032 251	38 578 153	59 269 602	40 427 282	241 636 379
Akk.avskrivning 31.12.2024	-30 234 091	-11 673 386	-29 712 789	-19 728 153	-14 014 791	-105 363 210
Akk.nedskr. 31.12.2024	0	0	-8 700 000	0	0	-8 700 000
Balanseført pr. 31.12.2024	17 095 000	44 358 865	165 364	39 541 449	26 412 491	127 573 169
Årets avskrivninger	3 156 000	5 603 225	992 182	9 453 306	3 773 213	22 977 926
Økonomisk levetid	15 år	10 år	15 år	3-5 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Verdivurdering:

MV Grinna: Takster indikerer verdier mellom 6.25 og 6.5 mEUR

MV Dina: Takster indikerer verdier mellom 4.75 og 5.0 mEUR

MV Julie: Takster indikerer verdi på 8.0 mEUR

MV Edmy: Takster indikerer verdier mellom 7.25 og 7.7 mEUR

Bruksverdberegning er også utført, og basert på denne samt innhentede takster er det vurdert at det ikke foreligger nedskrivningsfaktorer.

Årets tilgang er tilknyttet anskaffelse av ny tårnkran.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 5 - Periodiserte klassekostnader og andre driftsmidler

	Andre Driftsmidler	MV Edmy klassekost	MV Grinna klassekost	MV Dina klassekost	Sum
Aktivert klassekost. 01.01.	135 800	2 074 445	4 512 600	11 672 851	18 395 696
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	2 938 924	0	0	2 938 924
Anskaffelseskost 31.12.	135 800	5 013 369	4 512 600	11 672 851	21 334 620
Akk.avskrivning 31.12.2024	-135 800	-1 331 115	-4 286 970	-6 670 200	-12 424 085
Balanseført pr. 31.12.	0	3 682 254	225 630	5 002 651	8 910 535
Årets avskrivninger	41 494	708 782	902 520	2 501 325	4 154 121
Økonomisk levetid	3 år & 5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Kostnadsført periodisk vedlikehold inngår i avskrivninger.

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2024	600 000	32 673 872	13 313 120	46 586 992
Årsresultat	0	0	-17 008 311	-17 008 311
Egenkapital 31.12.2024	600 000	32 673 872	-3 695 191	29 578 681



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 7 - Pant og garantier

	2024	2023
Gjeld i Sparebanken Vest	-43 582 525	-59 012 626
Brage Finans - finansiell leasing	-15 899 105	-18 099 774
Sum pantsikret gjeld	<u>-59 481 630</u>	<u>-77 112 400</u>
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>		
	2024	2023
Bokført verdi av skip og øvrige driftsmidler	136 483 705	159 258 384
Bankinnskudd	800 234	3 718 767
Kundefordringer	4 866 226	4 113 554
Sum	<u>142 150 165</u>	<u>167 090 705</u>

Sparebanken Vest

Følgende sikkerheter skal gjelde for ethvert mellomværende til enhver tid:

- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6.288.000 | MV Julie
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6.288.000 i MV Edmy
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6.288.000 i MV Grinna
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6.288.000 i MV Dina
- 1. prt. factoringpant (pant i kundefordringer) EUR 6.288.000
- 1. prt. pant i varelager EUR 6.288.000
- 1. prt. pant i driftstilbehør EUR 6.288.000

Myklebusthaug Invest AS stiller som garantist for lånet.

Brage Finans

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5 (Edmy)

Sikkerhet i leasingobjektet - Volvo EC750DL (Dina)

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5 (Julie)



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 8 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn 1 år etter regnskapsårets slutt.
Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Finansiell leasing:

Av langsiktig gjeld er 11,2 millioner relater til finansiell leasingforpliktelse, og 4,7 millioner kr som kortsiktig gjeld med minimum leiebetalinger på 5,0 millioner kr og nåverdi 1,5 millioner kr, som nedbetales månedlig frem til mai 2026

Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern og nærstående selskap

<i>Fordringer</i>	2024	2023
Myklebusthaug Shipping AS (nærstående selskap)	3 537	3 004
Myklebusthaug Invest AS (nærstående selskap)	50	1 875
Romy Invest II AS (nærstående selskap)	11 938	0
Myklebusthaug & Sønner AS (nærstående selskap)	260 827	1 875
Toromi AS og datterselskaper (nærstående selskaper)	13 432	20 541
Romy Shipping AS (nærstående selskap)	0	45 064
RMS Viking AS	0	778 656
Sum	<u>289 784</u>	<u>851 015</u>
<i>Gjeld</i>	2024	2023
Myklebusthaug Management AS & Crewing AS (nærstående selskap)	1 096 562	861 028
Myklebusthaug Invest AS - langsiktig (morselskap i konsern)	5 232 028	5 452 504
Myklebusthaug Shipman AS - kortsiktig (nærstående selskap)	411 213	0
Myklebusthaug og Sønner AS - langsiktig (nærstående selskap)	31 044 173	26 832 576
Televik Terminal AS - kortsiktig (nærstående selskap)	394 625	0
Sum	<u>38 178 601</u>	<u>33 146 108</u>

Selskapet har kjøpt management tjenester fra Myklebusthaug Management AS. Totalt er det kostnadsført kr. 4 800 000 i managementtjenester fra Myklebusthaug Management AS.

Note 10 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne bankmidler.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	1 200	600 000

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Myklebusthaug Invest AS	500	100 %	100 %

Note 12 - Skatt

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2024	2023
Renteinntekt	97 084	37 651
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-243 788	-151 381
Forholdsmessig rentefradrag	-471 210	-748 982
Årets skattegrunnlag	<u>-617 914</u>	<u>-862 712</u>

Oversikt over midlertidige forskjeller

	2024	2023
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta	<u>-381 871</u>	<u>-464 248</u>
Sum	<u>-381 871</u>	<u>-464 248</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-4 618 609</u>	<u>-4 000 695</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-5 000 480	-4 464 943
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	<u>-5 000 480</u>	<u>-4 464 943</u>
Sum	0	0

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skatlegges i utgangspunktet kun av netto finansresultat.

Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen. På grunn av usikkerhet når det fremførbare underskuddet kan føres mot positive finansresultater er utsatt skattefordel ikke balanseført.

Note 13 - Hendelser etter balansedagen

Selskapet har god dialog med banken hvor fremtidig finansiering er sikret til november 2027 (MV Julie). Regnskapet er derfor utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Mikkal Myklebusthaug Rederi AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



**Shape the future
with confidence**

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 30. juni 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Gina Torgnes Helle
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Mikkal Myklebusthaug Rederi AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: R419P-YHIEG-10530-N8HPX-TH37C-7HODF



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Helle, Gina Kristin Torgnes

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3025839

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-06-30 21:33:38 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: R4T9P-YHIEG-10530-N8HPX-TH37C-7HODF

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS
Org.nr: 874 536 962

Årsrapport for 2024

Årsberetning

Årsregnskap

- **Resultatregnskap**
- **Balanse**
- **Kontantstrømoppstilling**
- **Noter**



MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2024

Mikkal Myklebusthaug Rederi AS driver skipsfart og investering i skip, samt annen virksomhet som derved står i forbindelse, herunder deltakelse i annen virksomhet ved aksjebesittelse og på annen måte. Virksomheten drives fra Fønnes i Austrheim kommune.

Regnskapet for 2024 viser et underskudd etter skatt på kr 17 008 311. Styret foreslår at overskuddet overføres annen egenkapital.

Balansen pr. 31.12. viser følgende beløp i selskapet:

Eiendeler	kr	145 882 754
Gjeld	kr	116 304 073
Egenkapital	kr	29 578 681

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse for regnskapsåret 2024 med tilhørende noter et riktig uttrykk for selskapets stilling og resultat av virksomheten.

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt euro og dollar, da deler av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta. Selskapet har ikke inngått terminkontrakter eller andre avtaler for å redusere selskapets valutarisiko.

Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået, da deler av gjeld har flytende rente

Selskapets styre foreslår at det fremlagte årsregnskap fastsettes som selskapets årsregnskap for 2024.

Aktiviteten i 2024 besto av delvis kontraktsdekning og spot. MV Dina seilte for det meste på nord-europeisk fart med begrenset offhire. MV Julie opplevde dessverre noe offhire grunnet havari, men hadde kontraktslaster store deler av året. Den utvidete lastekapasiteten på MV Grinna bidro positivt på inntjeningen, men utfordringer med gravemaskin trakk ned resultatet. MV Edmy hadde god utvikling i 2024 og leverte isolert sett et godt resultat.

Majoriteten av skipene er engasjert i stein og offshore relatert transport.

Markedet for 2025 har vært veldig aktivt på prosjektsiden. Vi ser en økende etterspørsel etter våre tjenester innen vårt segment marine stein da det kommer mye som skal igangsettes i 2026.

Grunnet vedvarende spenninger og konflikter i den geopolitiske situasjonen har vesten intensivert sanksjonsregime. I den forbindelse har selskapet måtte etablere nye betalingsløsninger, følge nærmere opp mannskapsskifter og hyreutbetalinger. Som konsekvens av dette og økt inflasjon har driftskostnader økt noe.

Utover dette og annen informasjon som fremgår av årsregnskapet kjenner ikke styret til forhold vedrørende markedsforhold og prisutvikling som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

Styret mener at forutsetning for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2024 er satt opp under denne forutsetningen.

Vcd utgangen av regnskapsåret hadde selskapet ingen ansatte.

Selskapets styre består av 2 medlemmer. Selskapet har en positiv holdning til å fremme likestilling og forhindre forskjellsbehandling mellom kjønnene.



Styret erkjenner viktigheten av åpenhet og gjennomsiktighet i virksomheten, og tar menneskerettigheter og Åpenhetsloven på alvor. I tråd med lovens krav er det etablert interne retningslinjer og prosedyrer for å sikre at relevant informasjon blir dokumentert, rapportert og offentliggjort. Relevante rapporter blir offentliggjort på gruppens hjemmesider, mmred.no. Gjennom kontinuerlig dialog med våre interessenter, streber vi etter å skape en kultur preget av åpenhet og ansvarlighet.

Det er ikke tegnet egen ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller for daglig leder.

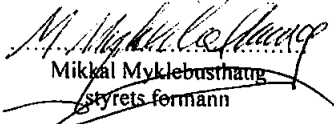
Aksjekapitalen i selskapet er kr. 600 000 fordelt på 500 aksjer a kr 1 200.

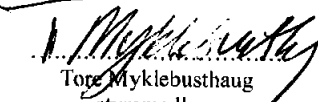
Aksjene fordeler seg slik:

Myklebusthaug Invest AS 500 aksjer

Selskapet forurenser ikke det ytre miljø utover det som er vanlig for denne type virksomhet.

Fonnes, 30. juni 2025


Mikkal Myklebusthaug
styrets formann


Tore Myklebusthaug
styremedlem



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Fraktinntekter	2	196 192 537	182 188 336
Reiseavhengige kostnader		100 676 289	93 761 087
Netto fraktinntekter		95 516 248	88 427 249
Gevinst ved salg anleggsmidler	4	0	19 574 564
Driftskostnader			
Mannskapskostnader	3	35 657 622	34 814 229
Avskrivninger	4, 5	27 690 898	23 414 620
Andre driftskostnader	3	39 264 296	35 793 630
Sum driftskostnader		102 612 816	94 022 479
Driftsresultat		-7 096 568	13 979 334
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		97 084	37 651
Rentekostnader		6 048 931	6 568 980
Netto agioresultat (disagio)		3 959 896	4 784 275
Netto finansposter		-9 911 743	-11 315 604
Ordinært resultat før skattekostnad		-17 008 311	2 663 730
Årsresultat		-17 008 311	2 663 730
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	6	-17 008 311	2 663 730



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	4, 7	107 154 667	124 431 945
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 7	<u>29 329 038</u>	<u>34 826 439</u>
Sum varige driftsmidler		<u>136 483 705</u>	<u>159 258 384</u>
Sum anleggsmidler		<u>136 483 705</u>	<u>159 258 384</u>
Omløpsmidler			
Bunkersbeholdning		<u>1 150 988</u>	<u>2 538 307</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	4 866 226	4 113 554
Andre fordringer	8	2 291 818	8 354 764
Andre fordringer på selskap i samme konsern	9	<u>289 783</u>	<u>861 015</u>
Sum fordringer		<u>7 447 827</u>	<u>13 329 333</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	<u>800 234</u>	<u>3 718 767</u>
Sum omløpsmidler		<u>9 399 049</u>	<u>19 586 407</u>
Sum eiendeler		<u>145 882 754</u>	<u>178 844 791</u>



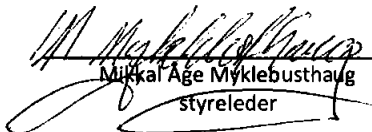
Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 11	600 000	600 000
Overkurs	6	<u>32 673 872</u>	<u>32 673 872</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>33 273 872</u>	<u>33 273 872</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	<u>-3 695 191</u>	<u>13 313 120</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>-3 695 191</u>	<u>13 313 120</u>
Sum egenkapital		<u>29 578 681</u>	<u>46 586 992</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	54 786 759	72 902 045
Gjeld til selskap i samme konsern	9	36 276 201	25 044 988
Aksjonærlån		<u>1 185 216</u>	<u>1 195 616</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>92 248 176</u>	<u>99 142 649</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 694 871	4 210 355
Leverandørgjeld		17 046 885	20 018 019
Annen kortsiktig gjeld		411 742	785 659
Gjeld til nærstående selskap	9	<u>1 902 399</u>	<u>8 101 117</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>24 055 897</u>	<u>33 115 150</u>
Sum gjeld		<u>116 304 073</u>	<u>132 257 799</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>145 882 754</u>	<u>178 844 791</u>

31. desember 2024
Fonnes, 30. juni 2025


Mikkal Åge Myklebusthaug
styreleder


Tore Myklebusthaug
styremedlem



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Kontantstrømoppstilling

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-17 008 311	2 663 730
Gevinst ved salg av varige driftsmidler		0	-19 574 564
Ordinære avskrivninger	5	27 794 966	23 414 620
Endring i bunkersbeholdning, kundefordringer og leverandørgjeld		-2 336 488	14 872 594
Endring i mellomværende med konsern og nærstående	7	-5 617 087	7 414 967
Urealisert agio/disagio langsiktig gjeld		-2 048 878	3 815 175
Endring i andre tidsavgrensningsposter		8 274 078	-9 603 571
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>9 058 280</u>	<u>23 002 951</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	0	25 139 927
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-2 081 362	-24 498 245
Innbetalinger ved balanseførte klassekostnader		-2 938 924	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-5 020 286</u>	<u>641 682</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-18 187 741	-27 364 860
Utbetalinger til finansiell leasing		0	-2 364 800
Langsiktig mellomværende med konsern og nærstående	7	11 231 213	-344 410
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-6 956 528</u>	<u>-30 074 070</u>
Netto endring i likvider i året		-2 918 534	-6 429 437
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>3 718 767</u>	<u>10 148 204</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>800 233</u>	<u>3 718 767</u>



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Fraktinntekter

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto resultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bunkersbeholdning

Bunkersbeholdning er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Periodisk vedlikehold

Utgifter til periodisk vedlikehold (Klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse/til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år/60 måneder.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg. Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Leasing / leieavtaler

Det skilles mellom operasjonell og finansiell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig kalsifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløpet fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Note 2 - Fraktinntekter

	2024	2023
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Fraktinntekter	196 192 538	182 188 337
<i>Geografisk fordeling</i>		
Utenriks sjøfart	196 062 847	181 046 975
Innenriks sjøfart	129 691	1 141 362
	<u>196 192 538</u>	<u>182 188 337</u>



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS
Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2024. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke mottatt tilskudd vedrørende opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip for 2024.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.

Selskapet har pr. 31.12.2024 en gjeld på kr. 1 185 216 på morselskapets personlige aksjonær. Gjelden er ikke rentebelastet i år.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2024
Revisjon og revisjonsbasert bistand	139 900
Bistand skatt og regnskap og annen bistand	31 850
Sum	<u>171 750</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 4 - Varige driftsmidler - skip & utstyr

	Skip: MV Grinna	Skip: MV Julie	Skip: MV Dina	Skipsrelatert utstyr MV Dina, MV Edmy MV Grinna, MV Julie	Skip, MV Edmy	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2024	47 329 091	56 032 251	38 578 153	57 188 240	40 427 282	239 555 017
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0	2 081 362	0	2 081 362
Anskaffelseskost 31.12.2024	47 329 091	56 032 251	38 578 153	59 269 602	40 427 282	241 636 379
Akk.avskrivning 31.12.2024	-30 234 091	-11 673 386	-29 712 789	-19 728 153	-14 014 791	-105 363 210
Akk.nedskr. 31.12.2024	0	0	-8 700 000	0	0	-8 700 000
Balanseført pr. 31.12.2024	17 095 000	44 358 865	165 364	39 541 449	26 412 491	127 573 169
Årets avskrivninger	3 156 000	5 603 225	992 182	9 453 306	3 773 213	22 977 926
Økonomisk levetid	15 år	10 år	15 år	3-5 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Verdivurdering:

MV Grinna: Takster indikerer verdier mellom 6.25 og 6.5 mEUR

MV Dina: Takster indikerer verdier mellom 4.75 og 5.0 mEUR

MV Julie: Takster indikerer verdi på 8.0 mEUR

MV Edmy: Takster indikerer verdier mellom 7.25 og 7.7 mEUR

Bruksverdivurdering er også utført, og basert på denne samt innhentede takster er det vurdert at det ikke foreligger nedskrivningsfaktorer.

Årets tilganger er tilknyttet anskaffelse av ny tårnkran.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 5 - Periodiserte klassekostnader og andre driftsmidler

	Andre Driftsmidler	MV Edmy klassekost	MV Grinna klassekost	MV Dina klassekost	Sum
Aktivert klassekost. 01.01.	135 800	2 074 445	4 512 600	11 672 851	18 395 696
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	2 938 924	0	0	2 938 924
Anskaffelseskost 31.12.	135 800	5 013 369	4 512 600	11 672 851	21 334 620
Akk.avskrivning 31.12.2024	-135 800	-1 331 115	-4 286 970	-6 670 200	-12 424 085
Balanseført pr. 31.12.	0	3 682 254	225 630	5 002 651	8 910 535
Årets avskrivninger	41 494	708 782	902 520	2 501 325	4 154 121
Økonomisk levetid	3 år & 5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Kostnadsført periodisk vedlikehold inngår i avskrivninger.

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2024	600 000	32 673 872	13 313 120	46 586 992
Årsresultat	0	0	-17 008 311	-17 008 311
Egenkapital 31.12.2024	600 000	32 673 872	-3 695 191	29 578 681



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 7 - Pant og garantier

	2024	2023
Gjeld i Sparebanken Vest	-43 582 525	-59 012 626
Brage Finans - finansiell leasing	-15 899 105	-18 099 774
Sum pantsikret gjeld	<u>-59 481 630</u>	<u>-77 112 400</u>
 <i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>		
Bokført verdi av skip og øvrige driftsmidler	2024	2023
Bankinnskudd	136 483 705	159 258 384
Kundefordringer	800 234	3 718 767
Sum	<u>4 866 226</u>	<u>4 113 554</u>
	<u>142 150 165</u>	<u>167 090 705</u>

Sparebanken Vest

Følgende sikkerheter skal gjelde for ethvert mellomværende til enhver tid:

- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6.288.000 | MV Julie
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6.288.000 i MV Edmy
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6.288.000 i MV Grinna
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6.288.000 i MV Dina
- 1. prt. factoringpant (pant i kundefordringer) EUR 6.288.000
- 1. prt. pant i varelager EUR 6.288.000
- 1. prt. pant i driftstilbehør EUR 6.288.000

Myklebusthaug Invest AS stiller som garantist for lånet.

Brage Finans

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5 (Edmy)

Sikkerhet i leasingobjektet - Volvo EC750DL (Dina)

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5 (Julie)



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 8 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn 1 år etter regnskapsårets slutt.
Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Finansiell leasing:

Av langsiktig gjeld er 11,2 millioner relater til finansiell leasingforpliktelse, og 4,7 millioner kr som kortsiktig gjeld med minimum leiebetalinger på 5,0 millioner kr og nåverdi 1,5 millioner kr, som nedbetales månedlig frem til mai 2026

Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern og nærstående selskap

<i>Fordringer</i>	2024	2023
Myklebusthaug Shipping AS (nærstående selskap)	3 537	3 004
Myklebusthaug Invest AS (nærstående selskap)	50	1 875
Romy Invest II AS (nærstående selskap)	11 938	0
Myklebusthaug & Sønner AS (nærstående selskap)	260 827	1 875
Toromi AS og datterselskaper (nærstående selskaper)	13 432	20 541
Romy Shipping AS (nærstående selskap)	0	45 064
RMS Viking AS	0	778 656
Sum	<u>289 784</u>	<u>851 015</u>
<i>Gjeld</i>	2024	2023
Myklebusthaug Management AS & Crewing AS (nærstående selskap)	1 096 562	861 028
Myklebusthaug Invest AS - langsiktig (morselskap i konsern)	5 232 028	5 452 504
Myklebusthaug Shipman AS - kortsiktig (nærstående selskap)	411 213	0
Myklebusthaug og Sønner AS - langsiktig (nærstående selskap)	31 044 173	26 832 576
Televik Terminal AS - kortsiktig (nærstående selskap)	394 625	0
Sum	<u>38 178 601</u>	<u>33 146 108</u>

Selskapet har kjøpt management tjenester fra Myklebusthaug Management AS. Totalt er det kostnadsført kr. 4 800 000 i managementtjenester fra Myklebusthaug Management AS.

Note 10 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne bankmidler.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

Noter til regnskapet for 2024

Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	1 200	600 000

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Myklebusthaug Invest AS	500	100 %	100 %

Note 12 - Skatt

Beregning av årets skattegrunnlag:	2024	2023
Renteinntekt	97 084	37 651
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-243 788	-151 381
Forholdsmessig rentefradrag	-471 210	-748 982
Årets skattegrunnlag	<u>-617 914</u>	<u>-862 712</u>
Oversikt over midlertidige forskjeller	2024	2023
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta	-381 871	-464 248
Sum	<u>-381 871</u>	<u>-464 248</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-4 618 609</u>	<u>-4 000 695</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-5 000 480	-4 464 943
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	<u>-5 000 480</u>	<u>-4 464 943</u>
Sum	0	0

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet kun av netto finansresultat.

Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen. På grunn av usikkerhet når det fremførbare underskuddet kan føres mot positive finansresultater er utsatt skattefordel ikke balanseført.

Note 13 - Hendelser etter balansedagen

Selskapet har god dialog med banken hvor fremtidig finansiering er sikret til november 2027 (MV Julie). Regnskapet er derfor utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.