



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 976 027 299
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BEST TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Pottemakerveien 10
0954 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hege Sofie Mølsted Normann
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.07.2024



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 2 | 74 985 876 | 115 112 279 |
| Annen driftsinntekt | | 288 431 | 183 000 |
| Sum inntekter | | 75 274 307 | 115 295 279 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | 3 | 58 279 839 | 106 250 924 |
| Lønnskostnad | 4 | 14 519 066 | 21 818 632 |
| Avskrivning | 5, 6 | 1 728 931 | 5 215 468 |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5 | | 11 978 204 |
| Annen driftskostnad | 4 | 15 216 722 | 27 131 680 |
| Sum kostnader | | 89 744 558 | 172 394 908 |
| Driftsresultat | | -14 470 251 | -57 099 629 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | 280 423 | 277 531 |
| Annen finansinntekt | | 29 944 | 31 503 |
| Sum finansinntekter | | 310 367 | 309 034 |
| Nedskrivning av finansielle eiendeler | | | 50 000 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | | 424 954 | 218 005 |
| Annen finanskostnad | | 186 695 | 85 229 |
| Sum finanskostnader | | 611 649 | 353 234 |
| Netto finans | | -301 282 | -44 200 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -14 771 533 | -57 143 829 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 7 | | -26 948 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -14 771 533 | -57 116 881 |
| Årsresultat | | -14 771 533 | -57 116 881 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer annen egenkapital | 8 | -14 771 533 | -57 116 881 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Sum overføringer og disponeringer | | -14 771 533 | -57 116 881 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker | 6 | 1 100 696 | 2 536 172 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 1 100 696 | 2 536 172 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol | 5 | 363 817 | 657 272 |
| Sum varige driftsmidler | | 363 817 | 657 272 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | | 0 | |
| Lån til foretak i samme konsern | 9 | 16 489 725 | 16 209 302 |
| Andre fordringer | | 85 249 | 85 249 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 16 574 974 | 16 294 551 |
| Sum anleggsmidler | | 18 039 487 | 19 487 995 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 6 902 626 | 14 303 418 |
| Andre fordringer | | 129 803 | 424 015 |
| Sum fordringer | | 7 032 429 | 14 727 433 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | 454 401 | 660 002 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 454 401 | 660 002 |
| Sum omløpsmidler | | 7 486 830 | 15 387 435 |
| SUM EIENDELER | | 25 526 317 | 34 875 430 |

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---------------------------------|-------|--------------------|--------------------|
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 8, 10 | 333 000 | 222 000 |
| Overkurs | 8 | 51 778 000 | 36 889 000 |
| Annen innskutt egenkapital | 8 | 134 552 | 134 552 |
| Sum innskutt egenkapital | | 52 245 552 | 37 245 552 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 8 | -47 772 751 | -33 001 218 |
| Sum opptjent egenkapital | | -47 772 751 | -33 001 218 |
| Sum egenkapital | | 4 472 801 | 4 244 334 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 9 | 6 019 865 | 9 033 552 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 1 463 379 | 670 775 |
| Annen kortsiktig gjeld | 9 | 13 570 272 | 20 926 769 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 21 053 516 | 30 631 096 |
| Sum gjeld | | 21 053 516 | 30 631 096 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 25 526 317 | 34 875 430 |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 718824

Enheten

Organisasjonsnummer: 976 027 299
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BEST TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Pottemakerveien 10
0954 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hege Sofie Mølsted Normann
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.08.2023



Organisasjonsnr: 976 027 299
BEST TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 2 | 74 985 876 | 115 112 279 |
| Annen driftsinntekt | | 288 431 | 183 000 |
| Sum inntekter | | 75 274 307 | 115 295 279 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | 3 | 58 279 839 | 106 250 924 |
| Lønnskostnad | 4 | 14 519 066 | 21 818 632 |
| Avskrivning | 5, 6 | 1 728 931 | 5 215 468 |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5 | | 11 978 204 |
| Annen driftskostnad | 4 | 15 216 722 | 27 131 680 |
| Sum kostnader | | 89 744 558 | 172 394 908 |
| Driftsresultat | | -14 470 251 | -57 099 629 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | 280 423 | 277 531 |
| Annen finansinntekt | | 29 944 | 31 503 |
| Sum finansinntekter | | 310 367 | 309 034 |
| Nedskrivning av finansielle eiendeler | | | 50 000 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | | 424 954 | 218 005 |
| Annen finanskostnad | | 186 695 | 85 229 |
| Sum finanskostnader | | 611 649 | 353 234 |
| Netto finans | | -301 282 | -44 200 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -14 771 533 | -57 143 829 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 7 | | -26 948 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -14 771 533 | -57 116 881 |
| Årsresultat | | -14 771 533 | -57 116 881 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer annen egenkapital | 8 | -14 771 533 | -57 116 881 |
| Sum overføringer og disponeringer | | -14 771 533 | -57 116 881 |





Organisasjonsnr: 976 027 299
BEST TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2022 2021

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

| | | | |
|--|---|------------------|------------------|
| Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker | 6 | 1 100 696 | 2 536 172 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 1 100 696 | 2 536 172 |

Varige driftsmidler

| | | | |
|---|---|----------------|----------------|
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol | 5 | 363 817 | 657 272 |
| Sum varige driftsmidler | | 363 817 | 657 272 |

Finansielle anleggsmidler

| | | | |
|--|---|-------------------|-------------------|
| Investering i datterselskap | | 0 | |
| Lån til foretak i samme konsern | 9 | 16 489 725 | 16 209 302 |
| Andre fordringer | | 85 249 | 85 249 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 16 574 974 | 16 294 551 |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------------|-------------------|
| Sum anleggsmidler | | 18 039 487 | 19 487 995 |
|--------------------------|--|-------------------|-------------------|

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|-------------------|
| Kundefordringer | | 6 902 626 | 14 303 418 |
| Andre fordringer | | 129 803 | 424 015 |
| Sum fordringer | | 7 032 429 | 14 727 433 |

Bankinnskudd, kontanter og lignende

| | | | |
|--|--|----------------|----------------|
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | 454 401 | 660 002 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 454 401 | 660 002 |

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|-------------------|
| Sum omløpsmidler | | 7 486 830 | 15 387 435 |
|-------------------------|--|------------------|-------------------|

| | | | |
|----------------------|--|-------------------|-------------------|
| SUM EIENDELER | | 25 526 317 | 34 875 430 |
|----------------------|--|-------------------|-------------------|

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

| | | | |
|--------------|-------|------------|------------|
| Aksjekapital | 8, 10 | 333 000 | 222 000 |
| Overkurs | 8 | 51 778 000 | 36 889 000 |



| | | | |
|---------------------------------|---|--------------------|--------------------|
| Annen innskutt egenkapital | 8 | 134 552 | 134 552 |
| Sum innskutt egenkapital | | 52 245 552 | 37 245 552 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 8 | -47 772 751 | -33 001 218 |
| Sum opptjent egenkapital | | -47 772 751 | -33 001 218 |
| Sum egenkapital | | 4 472 801 | 4 244 334 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 9 | 6 019 865 | 9 033 552 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 1 463 379 | 670 775 |
| Annen kortsiktig gjeld | 9 | 13 570 272 | 20 926 769 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 21 053 516 | 30 631 096 |
| Sum gjeld | | 21 053 516 | 30 631 096 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 25 526 317 | 34 875 430 |



Organisasjonsnr: 976 027 299
BEST TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
10

Antall aksjer og aksjeeiere

| <u>Aksjeklasse</u> | <u>Ant. aksjer</u> | <u>Pålydende</u> | <u>Bokført verdi</u> |
|------------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| Ordinære aksjer | 111000.00 | 3.00 | 333000.00 |
| <u>Aksjeeiere - fritekst</u> | <u>Antall</u> | <u>Eierandel</u> | <u>Aksjeklasse</u> |
| Best Transport AB | 111000.00 | 100.00% | Antall |
| <u>Sum</u> | <u>Sum antall</u> | <u>Sum eierandel</u> | |
| | 111000.00 | 100.00% | |

Note
4

Lønn og ytelser

| <u>Lønn</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---------------------------|--------------|------------------|
| | 11991751.00 | 15386749.00 |
| <u>Arbeidsgiveravgift</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| | 1808969.00 | 2291746.00 |
| <u>Pensjonskostnader</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| | 551949.00 | 564204.00 |
| <u>Andre ytelser</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| | 166398.00 | 3575932.00 |
| <u>Sum lønnskostnader</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| | 14519067.00 | 21818631.00 |

Ytelser til daglig leder

Note

Ytelser til andre ledende personer

| <u>Ledende person</u> | <u>Lønn</u> | <u>Pensj.forpl.</u> | <u>Andre godtgj.</u> |
|-----------------------------------|-------------|---------------------|----------------------|
| Daglig leder | 1283344.00 | 51839.00 | 4392.00 |
| <u>Sum ytelse andre led.pers.</u> | <u>Lønn</u> | <u>Pensj.forpl.</u> | <u>Andre godtgj.</u> |
| | 1283344.00 | 51839.00 | 4392.00 |



Daglig leder delta i selskapets til enhver id gjeldende bonusordning for stillingen. Det er ikke utbetalt noen godtgjørelse til styret. Pensjonsforpliktelser Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note

Ytelser til revisjon

| <u>Andre tjenester</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|-------------------------------------|--------------|------------------|
| | 387000.00 | 258738.00 |
| <u>Sum godtgjørelse til revisor</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| | 387000.00 | 258738.00 |

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
18.10

| <u>Omløpsmidler</u> | <u>Startdato</u> | <u>Sluttdato</u> | <u>Endring</u> |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|
| <u>Skattemessig fremf. undersk.</u> | <u>Startdato</u> | <u>Sluttdato</u> | <u>Endring</u> |
| <u>Kortsiktig gjeld</u> | <u>Startdato</u> | <u>Sluttdato</u> | <u>Endring</u> |



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Best Transport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Best Transport AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 21.06.2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Alexandra van der Zalm Bristol
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Best Transport AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo dokumentnøgle: HNC5K-GB4EY-5WF1W-IHNME-ZOEED-PNFEJZ



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Alexandra Van Der Zalm Bristol

Oppdragsansvarlig partner

Serienummer: UN:NO-9578-5998-4-1075564

IP: 51.175.xxx.xxx

2023-06-21 15:14:19 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: HN05K-GB4EY-5WF1W-IHNME-Z0EED-PNFU2

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Best Transport AS

Årsrapport for 2022

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



Best Transport AS

Resultatregnskap

| | Note | 2022 | 2021 |
|---|------|---------------------------|---------------------------|
| Driftsinntekter | | | |
| Salgsinntekt | 2 | 74 985 876 | 115 112 279 |
| Annen driftsinntekt | | 288 431 | 183 000 |
| Sum driftsinntekter | | <u>75 274 307</u> | <u>115 295 279</u> |
| Driftskostnader | | | |
| Varekostnad | 3 | 58 279 839 | 106 250 924 |
| Lønnskostnad | 4 | 14 519 066 | 21 818 632 |
| Avskrivning | 5, 6 | 1 728 931 | 5 215 468 |
| Nedskrivning | 5 | 0 | 11 978 204 |
| Annen driftskostnad | 4 | 15 216 722 | 27 131 680 |
| Sum driftskostnader | | <u>89 744 558</u> | <u>172 394 908</u> |
| Driftsresultat | | <u>-14 470 251</u> | <u>-57 099 629</u> |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | 280 423 | 277 531 |
| Annen finansinntekt | | 29 944 | 31 503 |
| Nedskrivning av finansielle eiendeler | | 0 | 50 000 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | | 424 954 | 218 005 |
| Annen finanskostnad | | 186 695 | 85 229 |
| Netto finansposter | | <u>-301 282</u> | <u>-44 200</u> |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | <u>-14 771 533</u> | <u>-57 143 829</u> |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 7 | <u>0</u> | <u>-26 948</u> |
| Årsresultat | | <u>-14 771 533</u> | <u>-57 116 881</u> |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer annen egenkapital | 8 | <u>-14 771 533</u> | <u>-57 116 881</u> |



Best Transport AS

Balanse pr. 31. desember

| | Note | 2022 | 2021 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| Anleggsmidler | | | |
| <i>Immaterielle eiendeler</i> | | | |
| Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker | 6 | 1 100 696 | 2 536 172 |
| Sum immaterielle eiendeler | | <u>1 100 696</u> | <u>2 536 172</u> |
| <i>Varige driftsmidler</i> | | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol | 5 | 363 817 | 657 272 |
| Sum varige driftsmidler | | <u>363 817</u> | <u>657 272</u> |
| <i>Finansielle anleggsmidler</i> | | | |
| Lån til foretak i samme konsern | 9 | 16 489 725 | 16 209 302 |
| Andre fordringer | | 85 249 | 85 249 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | <u>16 574 974</u> | <u>16 294 551</u> |
| Sum anleggsmidler | | <u>18 039 487</u> | <u>19 487 995</u> |
| Omløpsmidler | | | |
| <i>Fordringer</i> | | | |
| Kundefordringer | | 6 902 626 | 14 303 418 |
| Andre fordringer | | 129 803 | 424 015 |
| Sum fordringer | | <u>7 032 429</u> | <u>14 727 433</u> |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | <u>454 401</u> | <u>660 002</u> |
| Sum omløpsmidler | | <u>7 486 830</u> | <u>15 387 435</u> |
| Sum eiendeler | | <u>25 526 317</u> | <u>34 875 430</u> |



Best Transport AS

Balanse pr. 31. desember

| | Note | 2022 | 2021 |
|------------------------------|-------|--------------------|--------------------|
| Egenkapital | | | |
| <i>Innskutt egenkapital</i> | | | |
| Aksjekapital | 8, 10 | 333 000 | 222 000 |
| Overkurs | 8 | 51 778 000 | 36 889 000 |
| Annen innskutt egenkapital | 8 | 134 552 | 134 552 |
| Sum innskutt egenkapital | | <u>52 245 552</u> | <u>37 245 552</u> |
| <i>Opptjent egenkapital</i> | | | |
| Annen egenkapital | 8 | <u>-47 772 751</u> | <u>-33 001 218</u> |
| Sum opptjent egenkapital | | <u>-47 772 751</u> | <u>-33 001 218</u> |
| Sum egenkapital | | <u>4 472 801</u> | <u>4 244 334</u> |
| Gjeld | | | |
| <i>Kortsiktig gjeld</i> | | | |
| Leverandørgjeld | 9 | 6 019 865 | 9 033 552 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 1 463 379 | 670 775 |
| Annen kortsiktig gjeld | 9 | 13 570 272 | 20 926 769 |
| Sum kortsiktig gjeld | | <u>21 053 516</u> | <u>30 631 096</u> |
| Sum gjeld | | <u>21 053 516</u> | <u>30 631 096</u> |
| Sum egenkapital og gjeld | | <u>25 526 317</u> | <u>34 875 430</u> |

Carl Niklas Knight
Styrets leder

Erik Magnus Andersson
Styremedlem

Gunilla Tilda Jenny Hansson
Daglig leder



Best Transport AS

Kontantstrømoppstilling

| | 2022 | 2021 |
|---|--------------------|--------------------|
| Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter | | |
| Resultat før skattekostnad | -14 771 533 | -57 143 829 |
| Ordinære avskrivninger | 1 728 931 | 5 215 467 |
| Nedskrivning anleggsmidler | 0 | 12 028 204 |
| Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld | 4 387 105 | -6 136 432 |
| Endring i andre tidsavgrensningsposter | -6 269 681 | -383 775 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | <u>-14 925 178</u> | <u>-46 420 365</u> |
| Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter | | |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | 0 | -727 751 |
| Innbetalinger ved salg av andre investeringer | 0 | 79 101 |
| Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer | -280 423 | -277 531 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | <u>-280 423</u> | <u>-926 181</u> |
| Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter | | |
| Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld | 0 | -43 843 |
| Netto endring i kassekreditt | 0 | 10 232 254 |
| Inn-/tilbakebetalinger av egenkapital | 15 000 000 | 37 000 000 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | <u>15 000 000</u> | <u>47 188 411</u> |
| Netto endring i likvider i året | -205 601 | -158 135 |
| Kontanter og bankinnskudd per 01.01 | 660 002 | 818 138 |
| Kontanter og bankinnskudd per. 31.12 | <u>454 401</u> | <u>660 003</u> |



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Selskapet selger tjenester som inntektsføres i den perioden hvor tjenesten utføres. Tjenester inngår i andre driftsinntekter i resultatregnskapet.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Pensjoner

Selskapet har pensjonsavtale gjennom en forsikringsavtale. Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidlene er oppført i regnskapet, se Note 4. Årets betalte premie er kostnadsført i resultatregnskapet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Salgsinntekter

| | 2022 | 2021 |
|--|-------------------|--------------------|
| <i>Pr. virksomhetsområde</i> | | |
| Spedisjonsvirksomhet Business 2 Business ("B2B") | 48 386 318 | 72 353 456 |
| Spedisjonsvirksomhet Business 2 Consumer ("B2C") | 26 599 558 | 42 859 096 |
| Diverse | 0 | -100 274 |
| | <u>74,985,876</u> | <u>115 112 278</u> |

Salgsinntekt knytter seg til både spedisjonsoppdrag mellom bedrifter ("B2B") og mellom bedrifter og konsumenter/sluttforbrukere ("B2C").

Selskapet ervervet B2C-virksomheten i august 2020.

| | | |
|---------------------|-------------------|--------------------|
| Salgsinntekt | 74 985 876 | 115 112 279 |
| Annen driftsinntekt | 288 431 | 183 000 |
| | <u>75 274 307</u> | <u>115 295 279</u> |

Salgsinntekt knytter seg hovedsakelig til utførelsen av transport- og spedisjonsoppdrag på vegne av andre. Inntekten opptjenes når varen er levert til mottaker. Selskapet har en kunde som utgjør over 16% % av omsetningen.

Note 3 - Varer

| | 2022 | 2021 |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|
| Forbruk av varer | 117 663 | 710 286 |
| Fremmedytelse og underentreprise | 58 162 176 | 105 540 638 |
| Sum | <u>58 279 839</u> | <u>106 250 924</u> |

Fremmedytelser og underentreprise er kostnader til innleie av sjåfører til utførelsen av transport- og spedisjonsoppdrag på vegne av selskapets kunder.



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

| Lønnskostnader | 2022 | 2021 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Lønn | 11 991 751 | 15 386 749 |
| Arbeidsgiveravgift | 1 808 969 | 2 291 746 |
| Pensjonskostnader | 551 949 | 564 204 |
| Andre Lønnsrelaterte ytelser | 166 398 | 3 575 932 |
| Sum | <u>14 519 067</u> | <u>21 818 631</u> |

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 18,1 årsverk.

Ytelser til ledende personer

| | Lønn | Pensjonskostnad | Andre godtgjørelser |
|--------------|------------------|-----------------|---------------------|
| Daglig leder | 1 283 344 | 51 839 | 4 392 |
| Total ytelse | <u>1 283 344</u> | <u>51 839</u> | <u>4 392</u> |

Daglig leder deltar i selskapets til enhver tid gjeldende bonusordning for stillingen. Det er ikke utbetalt noen godtgjørelse til styret.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

| | 2022 | 2021 |
|----------------------------|---------|---------|
| Samlet honorar til revisor | 387 700 | 258 738 |

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 5 - Varige driftsmidler

| | Driftsløsøre, inventar, verktøy mm. | Sum |
|-----------------------------|---|-----------|
| Anskaffelseskost 01.01.2022 | 1 168 687 | 1 168 687 |
| Anskaffelseskost 31.12.2022 | 1 168 687 | 1 168 687 |
| Akk.avskrivning 31.12.2022 | -804 871 | -804 871 |
| Balanseført pr. 31.12.2022 | 363 816 | 363 816 |
| Årets avskrivninger | 293 456 | 293 456 |



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 6 - Immaterielle eiendeler

| | Goodwill | kundekontrakter | licenser track | Sum |
|---------------------------------|------------|-----------------|----------------|-------------|
| Anskaffelseskost pr 01.01.2022 | 8 621 449 | 12 300 000 | 202 844 | 21 124 293 |
| Anskaffelseskost 31.12.2022 | 8 621 449 | 12 300 000 | 202 844 | 21 124 293 |
| Akk.avskrivninger 31.12.2022 | -1 143 245 | -6 834 528 | -67 620 | -8 045 393 |
| Akk.nedskrivninger 31.12. | -7 478 204 | -4 500 000 | 0 | -11 978 204 |
| Balanseført verdi pr.31.12.2022 | 0 | 965 472 | 135 224 | 1 100 696 |
| Årets avskrivninger | 0 | 1 367 856 | 67 615 | 1 435 471 |

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle immaterielle eiendeler. Den økonomiske levetiden for anleggsmidlene er beregnet til:

| | |
|-------------------|-------|
| * Goodwill | 10 år |
| * Kundekontrakter | 3 år |
| * Licenser track | 3 år |

Goodwill og kundekontrakter ble ervervet i forbindelse med oppkjøpet av E2Y sin Business-2-Consumer («B2C») virksomhet. Svake økonomiske resultater i B2C-virksomheten ble ansett som en nedskrivningsindikator. Pr. 31.12.2022 estimerte selskapet det gjenvinnbare beløpet for goodwill til kr 0 og kr 965 472 for kundekontrakter. Selskapet nedskrev så verdien til det gjenvinnbare beløpet, se over.

Note 7 - Skatt

| | | |
|--|-------------|-------------|
| Årets skattekostnad fordeler seg på: | 2022 | 2021 |
| Endring utsatt skatt | 0 | -26 949 |
| Årets totale skattekostnad | 0 | -26 949 |
| Beregning av årets skattegrunnlag: | 2022 | 2021 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | -14 771 533 | -57 143 829 |
| Permanente forskjeller | 3 105 | 296 304 |
| Nedskrivning på aksjer og andre verdipapir kostnadsført i året | 0 | 50 000 |
| Endring i midlertidige forskjeller | -980 511 | 14 913 953 |
| Årets skattegrunnlag | -15 748 939 | -41 883 572 |
| Oversikt over midlertidige forskjeller | 2022 | 2021 |
| Driftsmidler inkl goodwill | -11 757 027 | -12 694 978 |
| Utestående fordringer | -277 191 | -319 751 |
| Sum | -12 034 218 | -13 014 729 |
| Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag | -70 717 228 | -54 968 289 |
| Netto midlertidige forskjeller pr 31.12 | -82 751 446 | -67 983 018 |
| Forsjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel | -82 751 446 | -67 983 018 |
| Sum | 0 | 0 |



Best Transport AS

Noter til regnskapet for 2022

Selskapet har betydelig fremførbart underskudd som kan fremføres mot fremtidig skattepliktig inntekt. Selskapet har ikke balanseført utsatt skattefordel etter de generelle vurderingsreglene.

Note 8 - Egenkapital

| | Aksjekapital | Overkurs | Annen innskutt egenkapital | Annen egenkapital | Sum |
|-----------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|--------------------|------------------|
| Egenkapital 01.01.22 | 222 000 | 36 889 000 | 134 552 | -33 001 218 | 4 244 334 |
| Årsresultat | 0 | 0 | 0 | -14 771 533 | -14 771 533 |
| Kontantinnskudd | 111 000 | 14 889 000 | 0 | 0 | 15 000 000 |
| Egenkapital 31.12.22 | 333 000 | 51 778 000 | 134 552 | -47 772 751 | 4 472 801 |

Note 9 - Mellomværende med selskap i same konsern og andre

| <i>Fordringer</i> | 2022 | 2021 |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
| Lån til Best Transport AB | 16 489 725 | 16 209 302 |
| Lån til ansatte | 0 | 292 253 |
| Sum | 16 489 725 | 16 501 555 |

| <i>Gjeld</i> | 2022 | 2021 |
|---|-------------|-------------|
| Deltakelse i konsernkontoordning, Best Transport Holding AB | -11 676 401 | -15 322 299 |

Note 10 - Selskapskapital

Selskapet har 111 000 aksjer pålydende kr 3 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør kr 333 000.

Selskapet har en aksjonær:

| | Antall | Eierandel |
|-------------------|---------|-----------|
| Best Transport AB | 111 000 | 100 % |

Note 11 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne bankinnskudd ut over skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 454 401 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 660 002.

Note 12 - Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært noen hendelser etter balansedagen som har betydning for årsregnskapet.



Deltakere

BEST TRANSPORT AS 976 027 299 Norge

Signert med Svensk BankID

Returnert navn fra Svensk BankID: GUNILLA HANSSON
Returnert personnummer fra Svensk BankID: 197901024229

Gunilla Hansson
gunilla.hansson@besttransport.no

2023-06-21 14:54:22 UTC

Dato

Leveransekanal: E-post

Signert med Svensk BankID

Returnert navn fra Svensk BankID: Erik Magnus Andersson
Returnert personnummer fra Svensk BankID: 197910020531

Erik Andersson
erik.andersson@besttransport.se

2023-06-21 14:55:59 UTC

Dato

Leveransekanal: E-post

NIKLAS KNIGHT Sverige

Signert med Svensk BankID

Returnert navn fra Svensk BankID: Carl Niklas Knight
Returnert personnummer fra Svensk BankID: 196704236634

Niklas Knight
niklas.knight@besttransport.se

2023-06-21 15:30:07 UTC

Dato

Leveransekanal: E-post