



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	958 391 803
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	WIJKS TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Nordlysveien 2822 9143 SKIBOTN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Mads Sandvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	07.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	122 774 235	117 514 523
Annen driftsinntekt	1	3 988 615	4 128 119
Sum inntekter		126 762 851	121 642 642
Kostnader			
Varekostnad		45 713 618	47 865 699
Lønnskostnad	3	26 846 982	25 170 121
Ordinære avskrivninger på varige driftsmidler	6	285 338	321 679
Annen driftskostnad	4	52 603 248	43 281 202
Sum kostnader		125 449 187	116 638 701
Driftsresultat		1 313 664	5 003 940
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		559 518	2 005 698
Sum finansinntekter		559 518	2 005 698
Annen finanskostnad		1 433 341	1 111 508
Sum finanskostnader		1 433 341	1 111 508
Netto finans		-873 823	894 190
Ordinært resultat før skattekostnad		439 841	5 898 130
Skattekostnad på ordinært resultat	5	110 987	1 305 123
Ordinært resultat etter skattekostnad		328 854	4 593 007
Årsresultat		328 854	4 593 007
Årsresultat etter minoritetsinteresser		328 854	4 593 007
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	11	328 854	4 593 007
Sum overføringer og disponeringer		328 854	4 593 007



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		48 146
Sum immaterielle eiendeler			48 146
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		284 532	148 782
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	6	135 218	286 700
Sum varige driftsmidler		419 750	435 483
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	1 585 148	1 585 148
Andre langsiktige fordringer		28 474	24 816
Sum finansielle anleggsmidler		1 613 622	1 609 963
Sum anleggsmidler		2 033 373	2 093 592
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8,13	8 275 928	7 760 604
Andre kortsiktige fordringer	8	2 447 777	2 694 433
Konsernfordringer	8,13	179 092	7 841 665
Sum fordringer		10 902 797	18 296 702
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd & kontanter	9	6 958 390	3 310 527
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		6 958 390	3 310 527
Sum omløpsmidler		17 861 187	21 607 229
SUM EIENDELER		19 894 560	23 700 821



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	150 000	150 000
Sum innskutt egenkapital		150 000	150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	6 174 580	5 845 725
Sum opptjent egenkapital		6 174 580	5 845 725
Sum egenkapital		6 324 580	5 995 725
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	62 841	
Sum avsetninger for forpliktelser		62 841	
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	13	60 998	2 502 459
Sum annen langsiktig gjeld		60 998	2 502 459
Sum langsiktig gjeld		123 839	2 502 459
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13	8 138 423	9 605 403
Betalbar skatt	5		618 709
Skyldig offentlige avgifter		124 066	110 603
Annen kortsiktig gjeld		5 183 652	4 867 921
Sum kortsiktig gjeld		13 446 142	15 202 636
Sum gjeld		13 569 980	17 705 095
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		19 894 560	23 700 821



**Styrets årsberetning 2021
for
WIKS TRANSPORT AS**

Foretaksnr. 958391803



ÅRSBERETNING 2021

Virksomhetens art

Selskapet driver i hovedsak med transport- og spedisjonsvirksomhet på Nordkalotten. Selskapet har hovedkontor i Skibotn. Selskapet har filial i Luleå (Sverige) samt verksted i Kalix (Sverige).

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2021 for Wiiks Transport AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen for dette er til stede.

Det er i 2021 gjennomført en rekke tiltak for å styrke virksomhetens konkurransekraft.

Forskning og utvikling

Wiiks Transport AS har normale forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2021 i forhold til effektivisering og forbedring av selskapets tjenester.

Arbeidsmiljø og personale

Wiiks Transport AS fører i henhold til lover og forskrifter oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2021 hadde selskapet et totalt sykefravær på 2,2 % (2,6 % i 2020). Korttidsfraværet utgjorde 0,9 % (0,6 % i 2020).

Det arbeides fortløpende med intern kontroll for å bedre helse, miljø og sikkerhet. Selskapet hadde ingen arbeidsuhell med personskade i 2021 (0 i 2020). Uhellet førte ikke til fravær.

Styret vurderer arbeidsmiljøet i selskapet til å være godt.

Ytre miljø

Selskapet tilstreber å være en miljøbedrift. Bedriftens virksomhet forbruker fossilt brensel som forurensrer det ytre miljø gjennom eksosutslipp og støy men ligger innenfor de verdier som er godkjent for biltrafikk. Det gjøres fortløpende investeringer i nye og mer miljøvennlige vogntyper. Wiiks Transport AS arbeider aktivt for å redusere drivstoffforbruket ved å kutte unødig tomkjøring samt opplæring av sjåførere i økonomisk kjøring. Selskapet har også investert i større vogntog for å øke lastekapasiteten og dermed redusere utslipp per transportert enhet.

Diskriminering.

Wiiks Transport AS har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne, etnisitet eller språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt og målrettet med dette.

Det er ingen kvinner i styret i Wiiks Transport AS.



Wiiks Transport AS oppfordrer kvinner til å søke på ledige stillinger. Det er ansatt kvinnelige sjåførere i selskapet og 6 av selskapets 54 ansatte er kvinner.

Det gis lik lønn for likt arbeid.

Det vil i 2022 bli undersøkt om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling, herunder kartlegging av lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner («styreansvarsforsikring»).

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko vil knytte seg til ordinær renteregulering av lån, garantier og leasingkontrakter.

Rundt 16 % av selskapets omsetning forbrukes på diesel. Prisendring i løpet av året vil for en stor del av produksjonen reguleres ved årsskiftet. Dette medfører at kostnadsøkninger gjennom året må tas av selskapet. Økte dieselpriiser i 2021 har gitt betydelig økning i kostnadene.

Kredittrisiko

Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav. Selskapet har i 2021 konstaterte tap på om lag kr 237.000 (112.000 i 2020). Det er i tillegg satt av kroner 500.000 i balansen til tap på fordringer. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kredittrisikoen i Wiiks Transport AS.

Likviditetsrisiko

Likviditeten i selskapet vurderes som god. Selskapet har fokus på fordringsmassen og følger opp kundene tett for å få innbetalinger i rett tid.

Valutarisiko

Selskapet har aktiviteter både i det norske og det svenske markedet og derved inntekter i begge valutaer. Valutarisikoen balanseres ved å sørge for at vi har kostnader i begge valutaer i samme forhold som vi har inntekter.

Kontantstrøm

Netto likviditetsendring fra driften er negativ med 2,7 mill. kr. Det er tilført likviditet med netto 1,1 mill. kr knyttet til salg av driftsmidler og disponert 2,4 mill. kr til nedbetaling av lån til datterselskap. Denne likviditeten vil bli tilbakeført når datterselskapet er avviklet.

Netto likviditetsendring i året utgjør -4,0 mill. kr og likvidbeholdningen ved utgangen av året utgjør 7,1 mill. kr.



Fremtidsutsikter

Selskapets styre har fokus på at selskapet til enhver tid har best mulig utnyttelse av investeringene og personalet man har til disposisjon. Selskapet er aktiv i markedet og har en løpende dialog med eksisterende og mulige nye kunder.

Selskapets aktivitet i 2022 vil være forbundet med større usikkerhet enn tidligere år blant annet grunnet effektene av Covid-19 Pandemien og krigen i Ukraina. Selskapet har de første tre månedene en betydelig økning i dieselkostnadene og det er stor usikkerhet knyttet blant annet til tilgangen på arbeidskraft og den videre utviklingen i prisene på drivstoff.

Styret vil takke samtlige ansatte for god innsats i året som har gått.

Egenkapital

Egenkapitalen i selskapet er per 31.12.2021 6,3 mill. kr mot 6,0 mill. kr per 31.12.2020.

Årsresultat.

	2021	2020
Driftsresultat	Kr. 1.313.665	Kr. 5.003.940
Resultat før skatt	Kr. 439.842	Kr. 5.898.130
Årsresultat etter skatt:	Kr. 328.855	Kr. 4.593.007

Disponeringer

	2021	2020
Avsatt til utbytte		
Ytet konsernbidrag	Kr. 0	Kr. 0
Mottatt konsernbidrag	Kr. 0	Kr. 0
Overføringer annen egenkapital	Kr. 328.855	Kr. 4.593.007

Bodø/Skibotn den 31.12.2021 / 01.04.2022

Anders Mjaaland
Styreleder

Stig Kristiansen
Styremedlem

Per Michael Wiik
Styremedlem

Kenneth Banks
Styremedlem

Jørn G. Stemland
Styremedlem

Arngrim Molberg
Daglig leder

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 4 pages before this page
Dokumentet inneholder 4 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 4 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 4 sider før denne side

Detta dokument innehåller 4 sidor före denna sida

Arngrim Kill Molberg

1d8da558-d5ba-46d4-8a3b-3dc5a5ac5f5d - 2022-05-07 09:33:55 UTC +03:00
BankID - 8e6cafb0-0036-4edc-8f25-1f4f9c5db9d1 - NO

Jørn Gunnar Stemland

ac2d2316-b39f-432d-8e78-8f79e229fc07 - 2022-05-07 09:47:24 UTC +03:00
BankID - 64050ed7-be3e-46c6-a97c-f1c4be502cd3 - NO

Kenneth Banks

f5394c69-8f80-402d-aaf7-41d402a3807a - 2022-05-09 08:35:35 UTC +03:00
BankID - 8d13f1eb-f6ee-44a6-81c0-051007fb4d50 - NO

Per Michael Wiik

95b7476e-d9e5-40ec-a8e3-6e45ad29e8f8 - 2022-05-09 09:33:15 UTC +03:00
BankID - d3630c28-c38e-4d0a-9433-dbf9ff0dd3e9 - SE

Anders Mjaaland

2a111007-1014-404b-b187-8b9d014b3e91 - 2022-05-09 09:53:58 UTC +03:00
BankID - 21e5f700-0d94-4844-8dc7-a51e2ba80a75 - NO

Stig Kristiansen

55f1e604-9265-429e-be4a-d545054cf7f6 - 2022-05-09 11:53:33 UTC +03:00
BankID - b1b78faa-8a07-434b-b096-b40fd6e54f52 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmapreteringsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberovende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/en/document-check/ff8d5648-4138-4b76-b6f3-7b3d2b090776>

VISMA Sign
www.vismasign.com



**Årsregnskap 2021
for
WIIK's TRANSPORT AS**

Foretaksnr. 958391803



WIIK's TRANSPORT AS

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	1	122 774 235	117 514 523
Annen driftsinntekt	1	3 988 615	4 128 119
Sum driftsinntekter		126 762 851	121 642 642
Driftskostnader			
Varekostnad		45 713 618	47 865 699
Lønnskostnad	3	26 846 982	25 170 121
Ordinære avskrivninger på varige driftsmidler	6	285 338	321 679
Annen driftskostnad	4	52 603 248	43 281 202
Sum driftskostnader		125 449 187	116 638 701
DRIFTSRESULTAT		1 313 664	5 003 940
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen finansinntekt		559 518	2 005 698
Sum finansinntekter		559 518	2 005 698
Finanskostnader			
Annen finanskostnad		1 433 341	1 111 508
Sum finanskostnader		1 433 341	1 111 508
NETTO FINANSPOSTER		-873 823	894 190
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		439 841	5 898 130
Skattekostnad på ordinært resultat			
Skattekostnad på ordinært resultat	5	110 987	1 305 123
ORDINÆRT RESULTAT		328 854	4 593 007
ÅRSOVERSKUDD		328 854	4 593 007
OVERFØRINGER			
Overføringer annen egenkapital	11	328 854	4 593 007
SUM OVERFØRINGER		328 854	4 593 007



WIIK's TRANSPORT AS

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immatrielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	0	48 146
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		284 532	148 782
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	6	135 218	286 700
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	7	1 585 148	1 585 148
Andre langsiktige fordringer		28 474	24 816
Sum anleggsmidler		2 033 373	2 093 592
Omløpsmidler			
Kundefordringer	8,13	8 275 928	7 760 604
Fordringer på konsernselskap	8,13	179 092	7 841 665
Andre kortsiktige fordringer	8	2 447 777	2 694 433
Bankinnskudd & kontanter	9	6 958 390	3 310 527
Sum omløpsmidler		17 861 187	21 607 229
SUM EIENDELER		19 894 560	23 700 821
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	150 000	150 000
Sum innskutt egenkapital		150 000	150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	6 174 580	5 845 725
Sum opptjent egenkapital		6 174 580	5 845 725
Sum egenkapital		6 324 580	5 995 725
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	62 841	0
Sum avsetning for forpliktelser		62 841	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld til konsernselskap	13	60 998	2 502 459
Sum langsiktig gjeld		60 998	2 502 459



WIIK's TRANSPORT AS

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13	8 138 423	9 605 403
Betalbar skatt	5	0	618 709
Skyldig offentlige avgifter		124 066	110 603
Annen kortsiktig gjeld		5 183 652	4 867 921
Sum kortsiktig gjeld		13 446 142	15 202 636
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		19 894 560	23 700 821

SKIBOTN 31.12.2021 / 01.04.2022

Anders Mjaaland
Styreleder

Stig Kristiansen
Styremedlem

Per Michael Wiik
Styremedlem

Kenneth Banks
Styremedlem

Jørn G. Stemland
Styremedlem

Arngrim Molberg
Daglig leder

Årsregnskap for WIIK's TRANSPORT AS

Organisasjonsnr. 958391803

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 4 pages before this page
Dokumentet inneholder 4 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 4 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 4 sider før denne side

Detta dokument innehåller 4 sidor före denna sida

Arngrim Kill Molberg

9465a410-9fc0-417d-a922-a8f7ed0afaff - 2022-05-07 09:33:55 UTC +03:00
BankID - 8e6cafb0-0036-4edc-8f25-1f4f9c5db9d1 - NO

Jørn Gunnar Stemland

10022b66-36fc-42aa-82a5-3e51a1255989 - 2022-05-07 09:47:24 UTC +03:00
BankID - 64050ed7-be3e-46c6-a97c-f1c4be502cd3 - NO

Kenneth Banks

d41dcc60-c1a5-4a7f-be78-417532a44470 - 2022-05-09 08:34:14 UTC +03:00
BankID - d9aa71b6-def2-46f8-9223-063897b8027b - NO

Per Michael Wiik

aa1c5ebe-feaa-4d75-bec3-bda68dce8d55 - 2022-05-09 09:28:50 UTC +03:00
BankID - 4ea96852-a7fd-4ae4-9da8-034eae7b5e2a - SE

Anders Mjaaland

6efb8ea6-725d-428f-b199-d874b1bf362c - 2022-05-09 10:13:41 UTC +03:00
BankID - 9c44c774-65c3-4e7d-94ee-a4ce7feebaf1 - NO

Stig Kristiansen

7b7e7f10-fc30-4580-98ea-b618b3a56878 - 2022-05-09 11:46:44 UTC +03:00
BankID - fc00cd1f-bdd3-4065-88db-9abd6df5dd4d - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
fimateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/en/document-check/77f46bb2-5cbd-4ae0-8776-99ad234ae21e>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Driftsinntekter:

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Omløpsmidler:

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler:

Anleggsmidler omfatter eiendeler til varig eie og bruk, vurdert til anskaffelseskost, balanseført og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid.

Gjeld

Gjeld som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Annen gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld. Både kortsiktig og langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Datterselskap

Verdi på datterselskap verdsettes etter egenkapitalmetoden. For utenlandsk datterselskap korrigeres verdien mot valutakurs for den aktuelle valutaen.

Fordringer:

Kundefordringer er oppført til pålydende verdi - avsetning for tapsrisiko.
Andre fordringer er oppført til pålydende verdi.

Valuta:

Fakturaer i utenlandsk valuta føres til dagsaktuell kurs. Balansepostene ved årsavslutning vurderes til kurs pr. 31.12.

Skatt:

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22% i 2020/ 22% i 2019) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig fremførbart underskudd ved regnskapsårets utgang.
Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverserer i samme periode, er utlignet og nettoført.

Selskapet har en filial i Sverige som driver virksomhet der som skattelegges til Sverige. Selskapet er likevel fullt ut skattepliktig i Norge for all virksomhet. Den skatt som blir ilagt i Sverige blir fratrukket i norsk skatt.

Konsernregnskap og konsolidering

Selskapet utarbeider ikke konsernregnskap, jfr. Regnskapslovens §3-7.
Dette med bakgrunn i at selskapet er datterselskap i Saltens Bilruiter AS, og at en konsolidering med BGF i Norr AB ikke vil tilføre noe vesentlig informasjon til regnskapet.

Regnskapsprinsipper:

Det har ikke vært noen endring i regnskapsprinsipper.



Note 1 Regnskapsprinsipper

Se eget word-dokument

Note 2 Salgsinntekter

Beløp i NOK 1000	Wiiks Transport AS	
	2021	2020
Pr. Virksomhetsområde		
Salgsinntekter gods	108 883	104 299
Avdelingsinntekter	17 880	17 344
Sum	126 763	121 643

Geografisk fordeling

Virksomheten foregår i all hovedsak gjennom grensepasserende transport mellom Nord-Norge og Nord-Sverige.

Note 3 Lønnskostnader

Beløp i NOK 1000

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	24 659	23 172
Arbeidsiveravgift	1 346	1 203
Pensjonskostnader	485	583
Andre ytelser	357	212
Sum	26 847	25 170

Gjennomsnittlig antall årsverk

52 50

Note 4 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Beløp i NOK 1000

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styre
Lønn	764	31
Annen godtgjørelse	185	-
Sum	949	31

Revisor

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

Løvpålagt revisjon	104
Attestasjonstjenester	-
Skatterådgivning	-
Andre tjenester	-
Sum honorar til revisor	104

Note 5 Skatt

Beløp i NOK 1000

Årets skattekostnad fordeler seg på:	Wiiks Transport AS	
	2021	2020
Betalbar skatt	-	618 709
Effekt av konsernbidrag	-	-
Endring i utsatt skatt	110 987	686 414
Sum skattekostnad	110 987	1 305 123

Beregning av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	439 842	5 898 130
Permanente forskjeller *)	64 647	34 247
Endring i midlertidige forskjeller	-632 998	-3 120 064
Motatt konsernbidrag	-	-
Årets skattegrunnlag	-128 509	2 812 313

Oversikt over midlertidige forskjeller:

		Endringer	
Driftsmidler	874 056	125 122	748 934
Omløpsmidler	-488 380	-368 784	-119 596
Pensjoner	28 474	24 816	3 658
Skattemessig fremførbart underskudd	-128 509	-	-128 509
Sum	285 641	-218 846	504 487
Utsatt skatt / skattefordel	62 841	-48 146	110 987

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

	Wiiks Transport AS
Resultat før skatt	439 842
22 % skatt av resultat før skatt	96 765
Permanente forskjeller (22 %)*	14 222
Korreksjon betalbar skatt tidligere år	-
Effekt av endring i skattesats**	-
Beregnet skattekostnad	110 988
Effektiv skattesats **)	25,2 %

*) Inkluderer: ikke fradragsberettigede kostnader, som for eksempel representasjon, samt fradrag for resultatandel knyttet til tilknyttet selskap (resultatandelen trekkes ut ettersom den allerede er skattelagt hos de enkelte selskapene)

**) Skattekostnad i prosent av resultat før skatt



Note 6 Anleggsmidler

Beløp i NOK 1000

	Vognparken	Inventar og utstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.21	8 457	855	9 312
Tilgang	270	-	270
Avgang	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.21	8 727	855	9 582
Akkumulerte avskrivninger 01.01.21	-8 308	-569	-8 877
Tilbakeført avskrivning	-	-	-
Ordinære avskrivninger	-134	-151	-285
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	-8 442	-720	-9 162
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.21	-	-	-
Balanseført verdi pr. 31.12.21	285	135	420
Årets avskrivninger	155	167	322
Årets nedskrivninger	-	-	-
Prosent for ordinær avskrivning	14-100%	14-100%	
Operasjonell leasing/årets leie	9 844		

Note 7 Datterselskap etter EK-metoden, konsernregnskap blir ikke utarbeidet

Beløp i NOK 1000

Firma	Anskaffelses-tidspunkt 2015	Forretnings-kontor Luleå	Eierandel 100 %	Stemme-andel 100 %
BGF i Norr AB				
Verdsettelse	IB 2021	Resultat 2021	Andre endringer	UB 2021
BGF i Norr AB	1 957	602	0	2 559

Ved kjøp av BGF ble det anslått mindreverdier på til sammen kr 16 637. Av dette utgjorde badwill kr 4 584, og avskrives lineært over 5 år.

Markedsbaserte obligasjoner og aksjer er vurdert til markedsverdi.

Note 8 Fordringer og gjeld

Beløp i NOK 1000

	2021
Fordringer med forfall > 1 år	10 725
Langsiktig gjeld med forfall > 5 år	-

Note 9 Bankinnskudd

Beløp i NOK 1000

	2021	2 020
Bundne skattetrekksmidler:	796	659

Note 10 Antall aksjer, aksjeeiere m.v

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	150,00	1 000,00	150 000,00

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet. Selskapets eneaksjonær er Saltens Bilruter, Stormyrveien 3, 8008 Bodø. Konsernregnskap kan fås ved henvendelse til denne adressen.

Aksjonærer	Aksjer	Eierandel
Saltens Bilruter AS	150,00	100,0 %
Totalt antall aksjer	150,00	100,0 %

Ingen av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet.

Note 11 Egenkapital

Beløp i NOK 1000

Wiiks Transport AS

	Aksje-kapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 31.12.2020	150	-	5 846	5 996
Årets resultat	-	-	329	329
Egenkapital pr 31.12.2021	150	-	6 175	6 325

Note 12 Innskuddspensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Wiiks Transport AS

Beløp NOK 1000

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 316 og NOK 236 i henholdsvis 2021 og 2020.



Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttede selskap

Beløp i NOK 1000

Wiiks Transport AS

Fordringer	Saltens Bilruter AS		Stoklands Bilruter AS		SB Transport AS		BFG i Norr AB	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Kundefordringer	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre fordringer	179	-	-	-	-	-	-	-
Sum	179	-	-	-	-	-	-	-
Herav fordringer som forfaller > 1 år	179	-	-	-	-	-	-	-
Gjeld	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Leverandørgjeld	620	2 080	-	-	-	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	-	-	-	-	-	-	61	2 502
Sum	620	2 080	-	-	-	-	-	-

Wiiks Transport AS

Fordringer	Nordlandsbuss AS		Østbø AS		SBR Eiendom AS	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Kundefordringer	-	-	121	198	-	-
Andre fordringer	-	-	-	-	-	-
Sum	-	-	121	198	-	-
Herav fordringer som forfaller > 1 år	-	-	-	-	-	-
Gjeld	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Leverandørgjeld	-	-	-	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	-	-	-	-	-	-
Sum	-	-	-	-	-	-

Saldo på konsernkonto vises som fordring på morselskapet.

Wiiks Transport AS er solidarsk ansvarlig overfor banken sammen med selskapene i konsernkonto ordningen.

Note 14 Hendelser etter balansedag

Selskapets aktivitet i 2022 vil være forbundet med større usikkerhet enn tidligere år blant annet grunnet effektene av Covid-19 Pandemien og krigen i Ukraina. Selskapet har de første tre månedene en betydelig økning i dieselkostnadene og det er stor usikkerhet knyttet den videre utviklingen i prisene på drivstoff.



Wiiks Tranport AS

KONTANSTRØMSANALYSE (indirekte modell)	2021	2020
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN		
Ordinært resultat før skattekostnad	439 842	5 898 130
Betalbar skatt	-618 709	-
Gevinst ved salg av anleggsmidler	-1 349 104	-
Av- og nedskrivninger	285 338	321 679
Endring netto pensjoner utenom e.o. poster:	-3 658	-
Resultatandel datterselskap	-	-
Endring lager og kortsiktige fordringer	-359 095	-1 396 217
Endring i leverandørgjeld	-1 466 980	3 767 729
Endring andre tidsavgrensninger	419 621	386 691
NETTO LIKV.ENDRING FRA VIRKSOMHETEN (A)	-2 652 745	8 978 012
LIKVIDER TILFØRT / BRUKT PÅ INVESTERINGER		
Utbetalt ved kjøp av varige driftsmidler	-269 605	-18 000
Innbetalt ved salg av varige driftsmidler	1 349 105	-
NETTO LIKV.ENDRING FRA INVESTERINGER (B)	1 079 500	-18 000
LIKVIDER TILFØRT / BRUKT PÅ FINANSIERING		
Nye lån	-	-
Nedbetaling av lån	-2 441 461	-
Reduksjon/Økning i kassekreditt	-	-6 470 588
Endring langsiktige fordringer	-1	509 077
NETTO LIKV.ENDRING FRA FINANSIERING (C)	-2 441 462	-5 961 511
Netto likviditetsendring gjennom året (A+B+C)	-4 014 707	2 998 501
Likviditetsbeholdning 01.01	11 152 192	8 155 207
LIKVIDITETSBEHOLDNING PR. 31.12	7 137 485	11 153 708

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 5 pages before this page
Dokumentet inneholder 5 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 5 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument inneholder 5 sider før denne side

Detta dokument innehåller 5 sidor före denna sida

Arngrim Kiil Molberg

10d521c3-ba13-457b-8afe-414499c70fb6 - 2022-05-07 09:33:55 UTC +03:00
BankID - 8e6cafb0-0036-4edc-8f25-1f4f9c5db9d1 - NO

Jørn Gunnar Stemland

81d2c134-f6a9-4eed-a1b6-25872429aba7 - 2022-05-07 09:47:24 UTC +03:00
BankID - 64050ed7-be3e-46c6-a97c-f1c4be502cd3 - NO

Kenneth Banks

f811efa5-a596-4a9f-9606-f7831d0bde09 - 2022-05-09 08:36:47 UTC +03:00
BankID - 1a5c8b5e-4451-432e-8379-680e22fb7fff - NO

Per Michael Wiik

e7b4ff7b-e8ec-4377-950a-0fd09d766186 - 2022-05-09 09:36:49 UTC +03:00
BankID - 8625dbc8-edf0-49e7-8123-10d4f85b5204 - SE

Anders Mjaaland

47ca01ef-4188-4575-b7ad-b69932fd2cc3 - 2022-05-09 09:53:58 UTC +03:00
BankID - 21e5f700-0d94-4844-8dc7-a51e2ba80a75 - NO

Stig Kristiansen

c0853d8d-60a2-4cda-934a-c4c68d280bc9 - 2022-05-09 11:53:33 UTC +03:00
BankID - b1b78faa-8a07-434b-b096-b40fd6e54f52 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmapreteringsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberovende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/en/document-check/6ed6b3e6-748f-4bea-a7f7-0de8381bc8a5>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronningensgate 7B
8006 Bodo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Wiiks Transport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Wiiks Transport AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bodø, 27.mai 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Arve Willumsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Wiiks Transport AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: U7T4W-N1NYC-CUOTO-64WE6-QECOW-NM5BI



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Arve Willumsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5998-4-1452881

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-05-27 12:31:30 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: U774W-N1VYC-CUOTO-64WE6-QECOW-NM5BI

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>