



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 932 865 734  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AUTO TRANSPORT SERVICE AS  
Forretningsadresse: Terminalen 4  
3414 LIERSTRANDA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Rune Hansen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.06.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 18.03.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	9	286 168 525	353 236 723
Annen driftsinntekt		527 731	
<b>Sum inntekter</b>		<b>286 696 256</b>	<b>353 236 723</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		100 378 850	135 260 079
Lønnskostnad	7	114 321 671	126 471 736
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	18 526 401	16 240 683
Annen driftskostnad	7	57 763 868	74 457 190
<b>Sum kostnader</b>		<b>290 990 790</b>	<b>352 429 688</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-4 294 534</b>	<b>807 035</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	1 872 588	1 719 032
Annen renteinntekt		275 921	131 827
Annen finansinntekt		47 734	94 093
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 196 242</b>	<b>1 944 953</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	12		
Annen rentekostnad		2 444 669	2 060 614
Annen finanskostnad		176 322	100 883
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 620 991</b>	<b>2 161 496</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-424 749</b>	<b>-216 544</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-4 719 283</b>	<b>590 491</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-1 224 413	-798 005
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-3 494 870</b>	<b>1 388 496</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-3 494 870</b>	<b>1 388 496</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-3 494 870</b>	<b>1 388 496</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-3 494 870</b>	<b>1 388 496</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	10		
Avsatt til annen egenkapital	10	-3 494 870	1 388 496
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-3 494 870</b>	<b>1 388 496</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Lisenser	1	107 700	124 300
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>107 700</b>	<b>124 300</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkostning leid grunnareal og lokale	1	2 474 925	2 540 325
Leasede driftsmidler	1, 11	59 275 400	54 184 100
Driftsløsøre	1, 6	10 971 193	10 184 526
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>72 721 518</b>	<b>66 908 951</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>72 829 218</b>	<b>67 033 251</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	6, 8	<b>2 671 354</b>	<b>2 887 351</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	38 997 196	49 853 792
Andre kortsiktige fordringer	6	3 862 507	4 897 580
Konsernfordringer	2	85 982 131	93 551 499
<b>Sum fordringer</b>		<b>128 841 834</b>	<b>148 302 871</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	3 261 830	3 082 453
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 261 830</b>	<b>3 082 453</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>134 775 018</b>	<b>154 272 675</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>207 604 235</b>	<b>221 305 926</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4, 10	10 000 000	10 000 000
Overkurs	10	22 292 141	22 292 141
Annen innskutt egenkapital	10	225 068	225 068
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>32 517 209</b>	<b>32 517 209</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	69 708 535	73 203 405
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>69 708 535</b>	<b>73 203 405</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>102 225 744</b>	<b>105 720 614</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	963 026	2 187 439
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>963 026</b>	<b>2 187 439</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	10 000 000	18 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	11	49 399 575	43 041 973
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>59 399 575</b>	<b>61 041 973</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>60 362 601</b>	<b>63 229 412</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		22 375 395	20 864 671
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		7 628 527	8 904 101
Kortsiktig konserngjeld	2		
Annen kortsiktig gjeld		15 011 968	22 587 128
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>45 015 890</b>	<b>52 355 900</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>105 378 491</b>	<b>115 585 312</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>207 604 235</b>	<b>221 305 926</b>



**Årsregnskap 2019**  
**for**  
**Auto Transport Service AS**



## AUTO TRANSPORT SERVICE AS

### Styrets og administrerende direktørs årsberetning for 2019

#### **Virksomhetens art og hvor den drives**

Auto Transport Service AS er et av Norges ledende selskaper innen billogistikk.

Auto Transport Service AS (ATS) tilbyr transport av biler både i inn- og utland. I tillegg leverer ATS tjenester som fortolling, registrering, lagring, teknisk og kosmetisk klargjøring, samt antifrustbehandling av nye og brukte biler. Selskapet er heleid av OJT Group AS. Selskapet er lokalisert i Lier kommune.

#### **Markedet**

De tjenestene som ATS leverer er en viktig del av den totale verdikjeden fra bilprodusent til sluttkunde og må tilfredsstillende stadig økte krav til leveringspresisjon, kvalitet og pris. For bruktimport og tilleggstjenester er bildet det samme.

ATS har i 2019 videreført arbeidet med å utvide tjenestetilbudet samtidig som de interne prosessene kontinuerlig forbedres. Markedet i 2019 ble preget av de generelle endringene i bilbransjen, samt endringene og skifte i etterspørselen fra fossilt drevne biler til el-biler.

Totalmarkedet for bil i 2019 endte noe under 2018 nivå.

#### **Fortsatt drift**

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og følgelig er lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet. Det vises forøvrig til rapportens avsnitt om Resultat, investeringer, likviditet og finansiering.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et riktig uttrykk for selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten for 2019.

#### **Arbeidsmiljø**

Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet i selskapet bra. I 2019 var det 143 årsverk i ATS. Totalt sykefravær i selskapet utgjorde 7,0%. Selskapets ledelse og de ansatte arbeider løpende med å redusere sykefraværet ved ulike former for HMS-tiltak. Det har ikke blitt rapportert om alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen.

#### **Likestilling**

Selskapet har vedtatt retningslinjer som fastslår at det ikke skal forekomme diskriminering knyttet til etnisk eller nasjonal opprinnelse, alder, kjønn eller religion. Styret består av 5 menn. I ledelsen er 1 av 4 kvinner.

#### **Ytre miljø**

Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljø utover hva som er normalt i bransjen og er ikke i brudd med noen lovpålagte bestemmelser, utslippstillatelser eller andre restriksjoner. Selskapet er sertifisert i henhold til ISO 9001 og 14001.

#### **Resultat, investeringer, likviditet og finansiering**

Samlede driftsinntekter for selskapet var kr. 287 mill.

Selskapets årsresultat ble kr.- 3.494.870,- som foreslås ført mot til annen egenkapital.

Selskapets egenkapital utgjorde per 31.12.2019 kr.102,0 mill. av en totalbalanse på kr. 207,6 mill. Dette gir en egenkapitalandel på 49,1 % mot 47,8 % ved utgangen av 2018. Styret anser at egenkapitalen er tilfredsstillende.

Auto Transport Service AS



Selskapets likviditets situasjon anses som tilfredsstillende. Selskapet har en trekkfasilitet på 20 mill. som er ubenyttet. Kontantstrømmen generert fra selskapets drift er i hovedsak benyttet til reinvestering i driftsmidler og styrking av likvidene, samt nedbetaling av lån.

Variasjon av finansielle markedspriser som renter, valuta og kreditt påvirker selskapets markedsrisiko da disse parameterne også påvirker salg av nye biler i Norge og brukt import. Endringer i rentenivået vil påvirke resultatet, men vurderes ikke til å representere en vesentlig usikkerhet gitt sannsynlig renteendring og lånebeløp. Selskapet er ikke i vesentlig grad direkte eksponert for endringer i valutakurs i det handel med utlandet utgjør en liten andel av varekjøp. Kredittrisikoen anses som lav da de største kundene er store konsern, samt at tap på fordringer historisk har ligget på et lavt nivå.

#### Fremtidig utvikling/hendelser etter balansedagen

12. mars 2020 stengte Norge ned store deler av landet som følge av Covid-19 utbruddene. Dette rammet også Auto Transport Service AS på flere plan; gjennom reduserte volum av biler inn til landet og lavere nysalg.

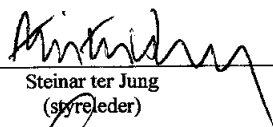
Dessverre medførte dette også at flere ansatte måtte permitteres for å tilpasse kostnadene. Stor usikkerhet rundt fremtidige volum av biler skaper utfordringer for den løpende operasjonen og dermed kundeleveransene.

Styret og ledelsen har i denne situasjonen vært opptatt av å sikre så god service som mulig til våre kunder samt ivareta de ansatte på en så god måte som mulig.

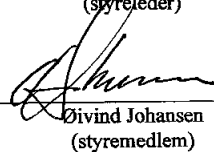
Det er vanskelig å vite når volumene tar seg opp igjen, men styret antar det vil kunne skje en gradvis økning fra senhøsten 2020. Omsetningen for selskapet antas dermed for 2020 å bli lavere enn for 2019. Det er iverksatt tiltak for å styrke konkurransekraften til selskapet. For øvrig vises til note 13.

Alle utsagn knyttet til fremtid er forbundet med usikkerhet og er basert på styrets beste innsikt på det tidspunkt da rapporten ble avgitt.

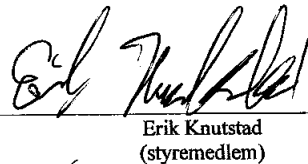
Lierstranda, 24. juni 2020



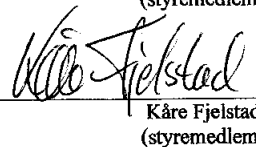
Steinar ter Jung  
(styreleder)



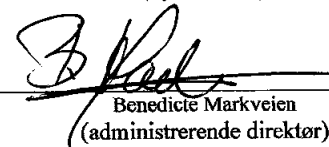
Øivind Johansen  
(styremedlem)



Erik Knutstad  
(styremedlem)



Kåre Fjelstad  
(styremedlem)



Benedicte Markveien  
(administrerende direktør)

Auto Transport Service AS



<b>Resultatregnskap</b>			
<b>Auto Transport Service AS</b>			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Salgsinntekt	9	286 168 525	353 236 723
Annen driftsinntekt		527 731	0
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>286 696 256</b>	<b>353 236 723</b>
Varekostnad		100 378 850	135 260 079
Lønnskostnad	7	114 321 671	126 471 736
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	18 526 401	16 240 683
Annen driftskostnad	7	57 763 868	74 457 190
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>290 990 790</b>	<b>352 429 688</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-4 294 534</b>	<b>807 035</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	1 872 588	1 719 032
Annen renteinntekt		275 921	131 827
Annen finansinntekt		47 734	94 093
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 196 242</b>	<b>1 944 953</b>
Annen rentekostnad		2 444 669	2 060 614
Annen finanskostnad		176 322	100 883
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 620 991</b>	<b>2 161 496</b>
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-424 749</b>	<b>-216 544</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 719 283	590 491
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-1 224 413	-798 005
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-3 494 870</b>	<b>1 388 496</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-3 494 870</b>	<b>1 388 496</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital	10	-3 494 870	1 388 496
<b>Sum overføringer</b>		<b>-3 494 870</b>	<b>1 388 496</b>





<b>Balanse</b>			
<b>Auto Transport Service AS</b>			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Lisenser	1	107 700	124 300
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>107 700</b>	<b>124 300</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkostning leid grunnareal og lokale	1	2 474 925	2 540 325
Leasede driftsmidler	1, 11	59 275 400	54 184 100
Driftsløsøre	1, 6	10 971 193	10 184 526
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>72 721 518</b>	<b>66 908 951</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>72 829 218</b>	<b>67 033 251</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	6, 8	2 671 354	2 887 351
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	38 997 196	49 853 792
Andre kortsiktige fordringer	6	3 862 507	4 897 580
Fordringer på konsernselskap	2	85 982 131	93 551 499
<b>Sum fordringer</b>		<b>128 841 834</b>	<b>148 302 871</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	3 261 830	3 082 453
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>134 775 018</b>	<b>154 272 675</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>207 604 235</b>	<b>221 305 926</b>

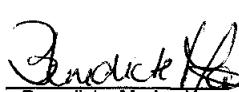


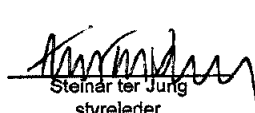
<b>Balanse</b>			
<b>Auto Transport Service AS</b>			
<b>Egenkapital og gjeld</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4, 10	10 000 000	10 000 000
Overkurs	10	22 292 141	22 292 141
Annen innskutt egenkapital	10	225 068	225 068
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>32 517 209</b>	<b>32 517 209</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	69 708 535	73 203 405
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>69 708 535</b>	<b>73 203 405</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>102 225 744</b>	<b>105 720 614</b>
<b>Gjeld</b>			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	963 026	2 187 439
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	10 000 000	18 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	11	49 399 575	43 041 973
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>59 399 575</b>	<b>61 041 973</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		22 375 395	20 864 671
Skyldig offentlige avgifter		7 628 527	8 904 101
Annen kortsiktig gjeld		15 011 968	22 587 128
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>45 015 890</b>	<b>52 355 900</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>105 378 491</b>	<b>115 585 312</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>207 604 235</b>	<b>221 305 926</b>


Lier, 24. juni 2020  
Styret i Auto Transport Service AS

  
Øivind Oddvar Johansen  
styremedlem

  
Erik Knutstad  
styremedlem

  
Benedicte Markveien  
daglig leder

  
Steinør ter Jung  
styreleder

  
Kåre Kristian Fjelstad  
styremedlem

Auto Transport Service AS Side 4



## Auto Transport Service AS

---

### NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2019

---

#### **REGNSKAPSPRINSIPPER**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. De benyttede regnskapsprinsipper er i samsvar med tidligere år.

#### **Driftsinntekter**

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de leveres.

#### **Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

#### **Anleggsmidler/Langsiktig gjeld**

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede.

#### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

#### **Varer**

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

#### **Pensjonsforpliktelser**

Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger balanseføres ikke. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

#### **Leasing**

Leieavtaler klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Der det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er vurdert å ha gått over på selskapet klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

#### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskaper utlignes ikke.

#### **Kontantstrøm**

Kontantstrømsoppstilling er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Auto Transport Service AS

### NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2019

#### NOTE 1 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Lisenser, patenter	Påkostning leid eiendom	Driftsløs- øre	Leasede jernbane- vogner	Leasede lastebiler	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	165 800	33 379 890	38 633 647	25 513 388	68 505 178	170 168 156
Tilgang	0	897 719	2 690 629	0	21 358 317	24 946 665
Avgang	0	0	-24 197	0	-600 100	-624 297
Anskaffelseskost 31.12	165 800	34 277 609	41 300 079	25 513 388	89 263 395	194 490 524
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-58 100	-31 802 684	-30 328 885	-12 757 088	-42 744 295	-117 691 053
Bokført verdi pr. 31.12	107 700	2 474 925	10 971 193	12 756 300	46 519 100	72 829 218
Årets avskrivninger	-16 600	-963 119	-1 879 765	-1 275 700	-14 391 217	-18 526 401
Sum	-16 600	-963 119	-1 879 765	-1 275 700	-14 391 217	-18 526 401

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

- \* Påkostning leid eiendom Over leieperioden
- \* Driftsløsøre 3-10 år
- \* Leasede lastebiler Over leieperioden
- \* Leasede jernbanevogner avskrives over 20 år, mens leasingperioden er over 10 år. Bakgrunnen for ulik vurdering er at det anses å være rimelig sikkert at selskapet vil benytte sin rett til å kjøpe ut disse ved leieperiodens utløp, og at de deretter vil ha en levetid på ytterligere 10 år.

#### NOTE 2 FORDRINGER OG GJELD

<b>Fordringer med forfall senere enn 1 år</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Andre kortsiktige fordringer	0	0
Sum	0	0
<b>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0
<b>Mellomværende konsern, tilknyttet selskap mv:</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Fordringer morselskap	76 810 156	74 889 893
Konsernkonto bank - OJT Group AS	9 171 975	18 661 606

#### NOTE 3 BETALINGSMIDLER

Av totale bankinnskudd er kr 3 212 728,- bundet til betaling av skyldig skattetrekk. Tilsvarende tall for 2018 var kr 3 071 731,-.



## Auto Transport Service AS

### NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2019

#### NOTE 4 AKSJEKAPITAL

Aksjekapitalen er fordelt på 100 aksjer pålydende kr 100 000.  
Alle aksjer har like rettigheter.

Selskapets aksjonær:

Navn	Antall aksjer	Andel
OJT Group AS	100	100 %

#### NOTE 5 SKATT

	2019	2018
<b>Skattegrunnlaget</b>		
Resultat før skattekostnad	-4 719 283	590 491
Permanente forskjeller	-846 229	-3 627 780
Endring midlertidige forskjeller	-33 171	2 592 753
Ytet konsernbidrag (skattepliktig)	0	0
<b>Skattegrunnlag</b>	<b>-5 598 683</b>	<b>-444 535</b>
<b>Skattekostnad</b>		
Betalbar skatt	0	0
Skatt av konsernbidrag	0	0
Endring utsatt skatt	-1 224 413	-698 576
Virkning av endring i skatteregler	0	-99 429
<b>Skattekostnad</b>	<b>-1 224 413</b>	<b>-798 005</b>
<b>Oversikt over midlertidige forskjeller</b>		
Varige driftsmidler	1 881 494	2 141 622
Fordringer	-1 336 711	-1 396 311
Regnskapsmessige avsetninger	0	-1 500 000
Leasingavtaler	9 875 825	11 142 127
Underskudd til fremføring	-6 043 219	-444 536
<b>Netto midlertidige forskjeller pr. 31.12.</b>	<b>4 377 390</b>	<b>9 942 902</b>
<b>Utsatt skatt (skattefordel)</b>	<b>963 026</b>	<b>2 187 439</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
Beregnet skatt av årets resultat	-1 231 710	-102 243
Effekt av skatt på konsernbidrag	0	0
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Auto Transport Service AS

### NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2019

#### NOTE 6 PANT OG GARANTIER

Det foreligger kryssikkerhet i konsernet. Eiendeler eiet av morselskapet er også stillet som sikkerhet for gjeld bokført i Auto Transport Service AS og motsatt.

Gjeld sikret ved pant	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner	10 000 000	18 000 000
Sum	10 000 000	18 000 000

Pantsatte eiendeler	2019	2018
Kundefordringer	38 997 196	49 853 792
Andre fordringer	3 862 507	4 897 580
Driftsløsøre	10 971 193	10 184 526
Varer	2 671 354	2 887 351
Sum	56 502 250	67 823 249

Selskapets kassekredittkonto har en trekklimit på kr 20 000 000.

Garantistillelser o.l.	2019	2018
Løyvegaranti	1 969 000	1 969 000
Bankgaranti Tollregionen Sør-Norge	2 265 000	2 265 000
Diverse	8 000 000	8 000 000
Sum	12 234 000	12 234 000

#### NOTE 7 LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MM.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	73 386 195	78 796 794
Arbeidsgiveravgift	10 892 321	11 184 686
Innleid arbeidskraft	27 814 947	35 394 635
Pensjonskostnader	3 227 089	3 322 659
Refusjon lønn	-2 251 311	-3 891 142
Andre ytelser	1 252 430	1 664 103
Sum	114 321 671	126 471 736

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt 143 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 471 849	100 000
Arbeidsgiveravgift	207 531	14 100
Andre ytelser	8 072	0
Sum	1 687 452	114 100

Daglig leder har ingen avtale om lønn etter fratreden fra sin stilling utover vanlig rettigheter iht lov om arbeidsrett.

#### Revisor

Honorar til revisor er for Auto Transport Service AS kostnadsført med kr 257 970.

Av dette utgjør lovpålagt revisjon kr 224 115, mens teknisk bistand ifm utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapirer utgjør kr 15 500. Annen bistand utgjør kr 18 355.



## Auto Transport Service AS

### NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2019

#### NOTE 8 VARER

	2019	2018
Lager ferdigvarer	2 671 354	2 887 351
Sum	2 671 354	2 887 351

Varelageret er vurdert til anskaffelseskost.

#### NOTE 9 SALGSINNTEKTER

	2019	2018
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Transport	160 569 555	191 812 982
Andre inntekter	125 598 970	161 423 741
Sum	286 168 525	353 236 723

#### NOTE 10 EGENKAPITAL

	Aksje- kapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01	10 000 000	22 292 141	225 068	73 203 405	105 720 614
Årets resultat	0	0	0	-3 494 870	-3 494 870
Egenkapital pr 31.12	10 000 000	22 292 141	225 068	69 708 535	102 225 744

#### NOTE 11 LEASINGFORPLIKTELSE

<b>Leasingforpliktelse sikret ved pant</b>	2019	2018
Leasinggjeld	49 399 575	43 041 973
Sum	49 399 575	43 041 973

<b>Pantsatte eiendeler :</b>	2019	2018
Leasede trailere og jernbanevogner	59 275 400	54 184 100
Sum	59 275 400	54 184 100

<b>Leasingforpliktelse med forfall i løpet av ett år</b>	2019	2018
Leasinggjeld	14 461 287	15 042 982
Sum	14 461 287	15 042 982

<b>Leasingforpliktelse med forfall i løpet av 2-5 år.</b>	2019	2018
Leasinggjeld	34 938 288	27 998 991
Sum	34 938 288	27 998 991

<b>Leasingforpliktelse med forfall i senere enn 5 år.</b>	2019	2018
Leasinggjeld	0	0
Sum	0	0



## *Auto Transport Service AS*

---

### NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2019

---

#### **NOTE 12 KONSERNREGNSKAP**

Auto Transport Service AS inngår i konsernregnskapet til OJT Group AS. Konsernregnskap for 2019 er tilgjengelig hos OJT Group AS, 3400 Lier.

<b>Interne transaksjoner :</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Renteinntekter	1 872 588	1 719 032

#### **NOTE 13 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN**

##### **Covid-19**

Selskapet har hatt en vesentlig nedgang i omsetningen etter at myndighetene innførte tiltak mot spredning av Covid-19 12. mars 2020. Dette har bl a medført at ansatte har blitt permittert. Styret antar at virkningene av Covid-19 vil få en negativ effekt på selskapets inntjening og resultat i 2020. Den beløpsmessige effekten på regnskapet i 2020 er det vanskelig å anslå ved avleggelsen av regnskapet da den er avhengig av varigheten av tiltakene og evt kompensasjonsordninger som myndighetene etablerer.



## Auto Transport Service AS

### KONTANTSTRØMANALYSE

	2019	2018
<i>Likvider tilført / brukt på virksomheten:</i>		
Resultat før skatt	-4 719 283	590 491
Betalbar skatt	0	-4 497 067
Ordinære avskrivninger	18 526 401	16 240 683
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler	-5 065 703	6 365 940
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	12 583 317	-4 253 492
Endring i andre tidsavgrensningsposter	6 111 309	2 274 417
<i>Netto likviditetsendring fra virksomheten</i>	<u>27 436 041</u>	<u>16 720 972</u>
<i>Likvider tilført / brukt på investeringer:</i>		
Investeringer i varige driftsmidler	-24 946 665	-21 591 813
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	5 690 000	14 704 459
<i>Netto likviditetsendring fra investeringer</i>	<u>-19 256 665</u>	<u>-6 887 354</u>
<i>Likvider tilført / brukt på finansiering:</i>		
Nedbetaling av gammel gjeld	-8 000 000	-8 000 000
Konsernbidrag	0	-1 613 566
<i>Netto likviditetsendring fra finansiering</i>	<u>-8 000 000</u>	<u>-9 613 566</u>
<i>Netto endring i likvider i året</i>	<u>179 376</u>	<u>220 052</u>
<b>Kontanter og bankinnskudd per 01.01</b>	<b>3 082 453</b>	<b>2 862 400</b>
<b>Kontanter og bankinnskudd per 31.12</b>	<b>3 261 830 <sup>1)</sup></b>	<b>3 082 453</b>

<sup>1)</sup> I tillegg kommer limit kassekreditt på kr 20.000.000



# Deloitte.

Deloitte AS  
Erik Børresens allé 2  
Postboks 2013 Strømsø  
NO-3003 Drammen  
Norway

Tel: +47 32 26 41 00  
Fax: +47 32 26 41 01  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Auto Transport Service AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Auto Transport Service AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 3 494 870. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: FBSVM-WHOW-TAM4H-CA3LP-53E2Q-FMCFE



## Deloitte.

side 2

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med ledelsen blant annet om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Drammen, 6. juli 2020  
Deloitte AS

Vidar Nesse  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnrøkke: FBS\M-W\HOW-1\AM4H-CA3LP-53E2Q-FMCFE



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Vidar Nesse

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-514762

IP: 217.173.xxx.xxx

2020-08-18 12:54:13Z



Penneo Dokumentnøkkel: FBSVM-IWHOW-TAM4H-CA3LP-53EQ-FMCFE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>