



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 985 524 874  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MOTORTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Svend Haugs gate 31  
3013 DRAMMEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lars Ejnar Olsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 27.07.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		15 960 000	15 960 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>15 960 000</b>	<b>15 960 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad	2	13 922 058	14 259 230
<b>Sum kostnader</b>		<b>13 922 058</b>	<b>14 259 230</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 037 942</b>	<b>1 700 770</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		38 638	27 991
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>38 638</b>	<b>27 991</b>
Annen finanskostnad		107	402
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>107</b>	<b>402</b>
<b>Netto finans</b>		<b>38 531</b>	<b>27 589</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 076 473</b>	<b>1 728 359</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	456 824	380 239
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 619 649</b>	<b>1 348 120</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 619 649</b>	<b>1 348 120</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	5	1 623 533	1 352 207
Overføringer annen egenkapital	5	-3 884	-4 087
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 619 649</b>	<b>1 348 120</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum anleggsmidler		0	0
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	4	9 318 120	7 218 811
<b>Sum fordringer</b>		<b>9 318 120</b>	<b>7 218 811</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende			9 704
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>9 318 120</b>	<b>7 228 515</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>9 318 120</b>	<b>7 228 515</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5, 6	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	4 183 231	4 187 115
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 183 231</b>	<b>4 187 115</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>4 283 231</b>	<b>4 287 115</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Utsatt skatt	3	2 556	3 651
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 556</b>	<b>3 651</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	4	2 937 749	1 204 150
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 937 749</b>	<b>1 204 150</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 940 305</b>	<b>1 207 801</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	13 132	
Annen kortsiktig gjeld	4	2 081 452	1 733 599
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 094 584</b>	<b>1 733 599</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>5 034 889</b>	<b>2 941 400</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>9 318 120</b>	<b>7 228 515</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 696092

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 985 524 874  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MOTORTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Svend Haugs gate 31  
3013 DRAMMEN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lars Ejnar Olsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 23.07.2022



Organisasjonsnr: 985 524 874  
MOTORTRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		15 960 000	15 960 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>15 960 000</b>	<b>15 960 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad	2	13 922 058	14 259 230
<b>Sum kostnader</b>		<b>13 922 058</b>	<b>14 259 230</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 037 942</b>	<b>1 700 770</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		38 638	27 991
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>38 638</b>	<b>27 991</b>
Annen finanskostnad		107	402
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>107</b>	<b>402</b>
<b>Netto finans</b>		<b>38 531</b>	<b>27 589</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>		<b>2 076 473</b>	<b>1 728 359</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	456 824	380 239
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 619 649</b>	<b>1 348 120</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 619 649</b>	<b>1 348 120</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	5	1 623 533	1 352 207
Overføringer annen egenkapital	5	-3 884	-4 087
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 619 649</b>	<b>1 348 120</b>



Organisasjonsnr: 985 524 874  
MOTORTRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler  
Immaterielle eiendeler

Sum anleggsmidler		0	0
-------------------	--	---	---

Omløpsmidler  
Varer

<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	4	9 318 120	7 218 811
Sum fordringer		9 318 120	7 218 811

Bankinnskudd, kontanter  
og lignende  
Sum bankinnskudd,  
kontanter og lignende

			9 704
--	--	--	-------

Sum omløpsmidler		9 318 120	7 228 515
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>9 318 120</b>	<b>7 228 515</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital  
Innskutt egenkapital  
Aksjekapital

Sum innskutt egenkapital	5, 6	100 000	100 000
--------------------------	------	---------	---------

Opptjent egenkapital  
Annen egenkapital

Sum opptjent egenkapital	5	4 183 231	4 187 115
--------------------------	---	-----------	-----------

Sum egenkapital		4 283 231	4 287 115
-----------------	--	-----------	-----------

### Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	3	2 556	3 651
Sum avsetninger for forpliktelser		2 556	3 651

Annen langsiktig gjeld

Øvrig langsiktig gjeld	4	2 937 749	1 204 150
Sum annen langsiktig gjeld		2 937 749	1 204 150

Sum langsiktig gjeld		2 940 305	1 207 801
----------------------	--	-----------	-----------

Kortsiktig gjeld



Leverandørgjeld	4	13 132	
Annen kortsiktig gjeld	4	2 081 452	1 733 599
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 094 584</b>	<b>1 733 599</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>5 034 889</b>	<b>2 941 400</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>9 318 120</b>	<b>7 228 515</b>



Organisasjonsnr: 985 524 874  
MOTORTRANSPORT AS

**NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP** - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**  
6

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	1000.00	100000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Aragon Holding AS	100.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	100.00	100.00%	

Motortransport AS inngår i konsernregnskapet til Aragon Holding AS, Svend Haugsgate 31, 3013 Drammen.

**Note**  
2

**Lønn og ytelser**

Selskapet har ingen ansatte

**Note**

**Antall årsverk i regnskapsåret**

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
0.00

**Note**

**Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------



Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



**Motortransport AS**

---

## Årsrapport for 2021

- Årsregnskap**
- Resultatregnskap
  - Balanse
  - Noter

**Revisjonsberetning**

Penneo Dokumentnøkkel: 6T26L-ZUMES-EHSWE-2GAKT-105AV-010K1



### Motortransport AS

#### Resultatregnskap

	Note	2021	2020
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		<u>15 960 000</u>	<u>15 960 000</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Annen driftskostnad	2	<u>13 922 058</u>	<u>14 259 230</u>
Driftsresultat		<u>2 037 942</u>	<u>1 700 770</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		38 638	27 991
Annen finanskostnad		<u>107</u>	<u>402</u>
Netto finansposter		<u>38 531</u>	<u>27 589</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>2 076 473</u>	<u>1 728 359</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	<u>456 824</u>	<u>380 239</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>1 619 649</u>	<u>1 348 120</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	5	1 623 533	1 352 207
Overføringer annen egenkapital	5	<u>-3 884</u>	<u>-4 087</u>
Sum disponert		<u>1 619 649</u>	<u>1 348 120</u>

Penneo Dokumentnøkkel: 6T26L-ZUMES-EHSWE-2GAKT-105AV-0IQK1



## Motortransport AS

---

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Andre fordringer	4	<u>9 318 120</u>	<u>7 218 811</u>
Sum fordringer		<u>9 318 120</u>	<u>7 218 811</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>0</u>	<u>9 704</u>
Sum omløpsmidler		<u>9 318 120</u>	<u>7 228 515</u>
Sum eiendeler		<u>9 318 120</u>	<u>7 228 515</u>

Penneo Dokumentnøkkel: 6T26L-ZUMES-EHSWE-2GAKT-105AV-0IQK1



## Motortransport AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 6	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	5	4 183 231	4 187 115
Sum opptjent egenkapital		4 183 231	4 187 115
Sum egenkapital		4 283 231	4 287 115
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	3	2 556	3 651
Sum avsetning for forpliktelser		2 556	3 651
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	4	2 937 749	1 204 150
Sum annen langsiktig gjeld		2 937 749	1 204 150
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	4	13 132	0
Annen kortsiktig gjeld	4	2 081 452	1 733 599
Sum kortsiktig gjeld		2 094 584	1 733 599
Sum gjeld		5 034 889	2 941 400
Sum egenkapital og gjeld		9 318 120	7 228 515

31. desember 2021  
Drammen, 28. juni 2022

Lars Olsen  
Styrets leder / daglig leder

Sven Anker Hognestad  
Styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: 6T26L-ZUMES-EHSWE-2GAKT-105AV-0IQK1



## Motortransport AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



### Motortransport AS

---

#### Noter til regnskapet for 2021

##### Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ingen ansatte

##### Note 3 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2021	2020
Betalbar skatt	457 919	381 392
Endring utsatt skatt	-1 095	-1 153
Årets totale skattekostnad	<u>456 824</u>	<u>380 239</u>
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	 2021	 2020
Ordinært resultat før skattekostnad	2 076 473	1 728 359
Endring i midlertidige forskjeller	4 979	5 240
Alminnelig inntekt	2 081 452	1 733 599
Ytet konsernbidrag	-2 081 452	-1 733 599
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>0</u>
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	 2021	 2020
Driftsmidler	11 617	16 596
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>11 617</u>	<u>16 596</u>
 Utsatt skatt (22%)	2 556	3 651

##### Note 4 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2021	2020
Andre fordringer (konsernkontoordning)	7 566 296	5 490 444
 <i>Gjeld</i>	 2021	 2020
Skyldig konsernbidrag	2 081 452	1 733 599
Annen langsiktig gjeld	2 937 749	1 204 150
Sum	<u>5 019 201</u>	<u>2 937 749</u>

Penneo Dokumentnøkkel: 6T26L-ZUMES-EHSWE-2GAKT-105AV-0IQK1



## Motortransport AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.21	100 000	4 187 115	4 287 115
Årsresultat	0	1 619 649	1 619 649
Avgitt konsernbidrag	0	-1 623 533	-1 623 533
Egenkapital 31.12.21	100 000	4 183 231	4 283 231

#### Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Aragon Holding AS	100	100 %	100 %

Motortransport AS inngår i konsernregnskapet til Aragon Holding AS, Svend Haugsgate 31, 3013 Drammen.



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Sven Anker Hognestad

Styremedlem

Serienummer: 9578-5997-4-274683

IP: 88.94.xxx.xxx

2022-06-28 07:12:10 UTC



## Lars Ejnar Olsen

Styreleder

Serienummer: 9578-5998-4-1365906

IP: 77.88.xxx.xxx

2022-06-28 10:59:12 UTC



## Lars Ejnar Olsen

Daglig leder

Serienummer: 9578-5998-4-1365906

IP: 77.88.xxx.xxx

2022-06-28 10:59:12 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 6T26L-ZUMES-EHSWE-2GAKT-105AV-0IQK1

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dr Hanstengate 13, 3044 Drammen  
Postboks 560, Brakerøya, 3002 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Motortransport AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motortransport AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better  
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
  - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
  - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
  - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Drammen, 29. juni 2022  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Hanne Kverneland Nebo  
statsautorisert revisor

Penneo document key: A5E5G-8Q1MY-0W4E1-KWMAV-3TAON-CFYQQ



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Hanne Kverneland Nebo

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5997-4-812612

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-06-29 21:27:43 UTC



Penneo Dokumentnr: A5E5G-8Q1MV-0W4E1-KWMAV-3TA0N-CFYQQ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>