



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 976 951 336  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MØLLER BIL INNLANDET AS  
Forretningsadresse: Gjerluvegen 1A  
2320 FURNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anders Bysveen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.04.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.06.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	1 908 185 155	1 849 016 496
Annen driftsinntekt		20 735 439	18 133 579
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 928 920 594</b>	<b>1 867 150 076</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	1 523 574 211	1 478 553 859
Lønnskostnad	3	191 726 513	179 184 727
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	8 621 335	7 992 172
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	3, 5	134 398 374	122 800 043
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 858 320 433</b>	<b>1 788 530 801</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>70 600 161</b>	<b>78 619 275</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		373 986	102 381
Annen renteinntekt		36 684	55 459
Annen finansinntekt		1 735 106	3 316 879
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 145 776</b>	<b>3 474 719</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		5 054 092	1 038 301
Annen rentekostnad		7 637	20 958
Annen finanskostnad		64 760	92 842
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>5 126 490</b>	<b>1 152 101</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 980 714</b>	<b>2 322 618</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>67 619 447</b>	<b>80 941 893</b>
Skattekostnad på resultat	6	14 589 740	17 146 428
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>53 029 707</b>	<b>63 795 465</b>
<b>Årsresultat</b>	7	<b>53 029 707</b>	<b>63 795 465</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>53 029 707</b>	<b>63 795 465</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Totalresultat</b>		<b>53 029 707</b>	<b>63 795 465</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte			27 300 000
Avgitt konsernbidrag		32 760 000	52 884 000
Avsatt til annen egenkapital		20 269 707	-16 388 535
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>53 029 707</b>	<b>63 795 465</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	10 119 887	9 836 531
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>10 119 887</b>	<b>9 836 531</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	2 128 782	163 244
Maskiner og anlegg	4	9 395 427	10 374 514
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	16 907 060	17 637 247
<b>Sum varige driftsmidler</b>	4	<b>28 431 269</b>	<b>28 175 005</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	8		
Investeringer i aksjer og andeler	9	2 050 700	2 050 700
Andre langsiktige fordringer		464 432	464 432
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 515 132</b>	<b>2 515 132</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>41 066 289</b>	<b>40 526 668</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	10	<b>352 258 693</b>	<b>221 353 758</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		50 905 089	56 417 636
Andre kortsiktige fordringer	11	15 657 790	13 694 832
Konsernfordringer	2, 8, 8	20 318 905	12 257 888
<b>Sum fordringer</b>		<b>86 881 784</b>	<b>82 370 356</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	9		
Markedsbaserte aksjer	9		
Markedsbaserte obligasjoner	9		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	9		



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Andre finansielle instrumenter	9		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		942 636	1 341 845
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>942 636</b>	<b>1 341 845</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>440 083 113</b>	<b>305 065 959</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>481 149 402</b>	<b>345 592 627</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	7, 12	7 775 000	7 775 000
Beholdning av egne aksjer	12		
Overkurs	7		
Annen innskutt egenkapital	7	47 992 320	47 992 320
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>55 767 320</b>	<b>55 767 320</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	7	16 830 820	-3 438 887
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>16 830 820</b>	<b>-3 438 887</b>

##### Sum egenkapital

**72 598 140**      **52 328 433**

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	6	1 477	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>	<b>6</b>	<b>1 477</b>	

##### Annen langsiktig gjeld

Langsiktig konserngjeld	8	103 287 947	53 199 119
Øvrig langsiktig gjeld		3 374 370	4 700 090
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>106 662 317</b>	<b>57 899 209</b>

##### Sum langsiktig gjeld

**106 663 794**      **57 899 209**



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		24 517 506	9 427 280
Betalbar skatt	2, 6	5 631 619	78 592
Skyldig offentlige avgifter	13	47 865 567	40 020 620
Utbytte			27 300 000
Kortsiktig konserngjeld	8	159 577 125	91 889 335
Annen kortsiktig gjeld	11, 14	64 295 651	66 649 158
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>301 887 468</b>	<b>235 364 985</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>408 551 262</b>	<b>293 264 194</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>481 149 402</b>	<b>345 592 627</b>



Til generalforsamlingen i Møller Bil Innlandet AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Møller Bil Innlandet AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 14. april 2023  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Vidar Lorentzen  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning Møller Bil Innlandet AS

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Lorentzen, Vidar	BANKID_MOBILE	2023-05-16 14:35

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



 BankID Signing  
Eink Haug Sundene  
2023-04-14

 BankID Signing  
Kurt Harald Eskevik  
2023-04-14

 BankID Signing  
Ale Findahl  
2023-04-14

 BankID Signing  
Øystein M Falck-Ytter  
2023-04-14

 BankID Signing  
Sindre Wannebo  
2023-04-14

 BankID Signing  
Odd Ivar Jøranli  
2023-04-14

 BankID Signing  
David Jonathan O'sullivan  
2023-04-16

 BankID Signing  
Finn J. Johansen  
2023-04-16

 BankID Signing  
Geir Morten Søgård  
2023-04-17

 BankID Signing  
Sverre Helno  
2023-04-18

## Årsregnskap 2022

### Møller Bil Innlandet AS

**Styrets årsberetning**  
**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Kontantstrøm**  
**Noter til regnskapet**

Org.nr.: 976 951 336



## ÅRSBERETNING 2022

### Virksomhetens art og lokalisering

Selskapet virksomhet består av salg nye og brukte biler, ettermarkedstjenester, samt bilskadeverksted. Driftssted er Hamar, Elverum, Tynset, Kongsvinger, Gjøvik, Gran og Lillehammer

I 2021 ble det ved ekstraordinær generalforsamling besluttet fusjon mellom Møller Bil Hedmark AS, Skaansar Auto AS, Møller Bil Oppland AS og Møller Bil Storhamar AS med Møller Bil Hedmark AS som overtakende selskap. Det ble besluttet å endre firmanavn fra Møller Bil Hedmark AS til Møller Bil Innlandet AS i forbindelse med fusjon. Fusjonen har regnskapsmessig virkning fra 01.01.2022

### Redegjørelse for årsregnskapet

Samlede driftsinntekter økte fra 1 867,2mill. i 2021 til 1 928,9 mill. i 2022. Vi leverte 2 418 nye og 2 634 brukte biler, tilsvarende forrige år var henholdsvis 2 166 og 2 398. Årets resultat etter skatt ble et overskudd på 53,0 mill. og totalkapitalen var ved utgangen av året 481,1 mill. sammenlignet med 345,6 mill. året før. Årets resultat er påvirket av godt inntjening fra de fleste funksjonsområder, samt en reduksjon i avsetning på gjenkjøpsforpliktelser. Selve driften viser en god trend med økt omsetning og sterkt resultat, som følge av høy etterspørsel etter både verkstedtjenester og biler. Samtidig har tilgangen til biler vært utfordrende for bransjen og leveransetidene har vært økende for kundene. Volkswagen, Audi og Skoda har hatt et modellspekter som treffer det norske markedet godt og som også forventes å gi godt grunnlag for gode markedsandeler fremover. Dette i tillegg til kostnadsreducerende tiltak og stort fokus på gode rutiner i selskapet, vil danne grunnlag for fremtidig inntjening..

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på 53,5 mill. Driftsresultatet var på 70,6 mill. Årsaken til at kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er lavere enn driftsresultatet skyldes i hovedsak en økning i varelager samt økning i kundefordringer. De samlede investeringene i anleggsmidler utgjør 9,4 mill.

### Fortsatt drift og fremtidig utvikling

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er tilstede. Med hensyn til selskapets fremtidige utvikling vil virksomheten og resultatene være konjunkturavhengige. Makroøkonomiske forhold og konkurransedyktige produkter vil være faktorer som spiller en vesentlig rolle for selskapet. Forventningene til 2023 preges av optimisme, men også usikkerhet. Økt inflasjon og renter forventes å påvirke etterspørselen etter kapitalvarer negativt. Samtidig vil økte avgifter på nøkkelprodukter sannsynligvis også redusere etterspørselen sammenlignet med de siste tre årene. På tross av usikkerhetene har selskapet en sterk finansiell posisjon, en solid ordrebank, og en modellportefølje som forventes å treffe markedene godt også i fremtiden.

Hvordan Russland sin invasjon av Ukraina vil påvirke verdens og norsk økonomi, er vanskelig å si. I det korte bilde ser vi at fabrikkene har viktige underleverandører som påvirker produksjonen. De blir også påvirket av import og eksportforbud. Blir konflikten langvarig, vil det også kunne påvirke Norge. Arbeidet med å finne løsninger på dette er i gang.

### Arbeidsmiljø og likestilling

Arbeidsmiljøet i selskapet ansees som godt. I 2022 har det totale sykefraværet vært på 5,4% mot 6,2% året før. Det har ikke vært arbeidsulykker i selskapet i 2022. I selskapet foretas en løpende kartlegging av helse-, miljø og sikkerhetsforholdene, i samarbeid med Bedriftshelsetjenesten. Selskapet har 9,6% kvinnelige ansatte. Bilbransjen er generell preget av lav kvinneandel. Ved alle nyansettelser legges det vekt på mulighetene til å ansette kvinnelige medarbeidere.

Møller Bil Innlandet AS har medarbeidere fra mange ulike nasjoner. Kulturelt mangfold oppfattes som positivt i vårt arbeidsmiljø. Det er ikke iverksatt noen spesielle tiltak for å hindre diskriminering, men forskjellsbehandling pga. etnisk, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion, livssyn eller nedsatt funksjonsevne aksepteres ikke i vårt selskap.



Utfyllende rapport om likestilling og diskriminering finnes i Års-og bærekraftsrapporten til Møller Mobility Group på [www.moller.no](http://www.moller.no).

## **Ytre Miljø**

Bilene som selges av selskapet samt verkstedsdrift bidrar i utgangspunktet til påvirkning av det ytre miljø. Det legges derfor stor vekt på kildesortering samt forskriftsmessig behandling av spesialavfall for å hjelpe negative miljøeffekter. Selskapets verksted er utstyrt med oljeutskillere og fangkummer i avløpssystemet for å fange opp olje og andre kjemikalier som hvis uhell skulle havne i avløpet. Miljømessige påvirkning som oppstår ved bruk av biler, er dessuten gjenstand for kraftig fokusering fra bilprodusentens side.

## **Forsikring for styrets medlemmer og ledende ansatte**

Styret og ledende ansatte er omfattet av selskapets løpende styreansvarsforsikring. Denne er plassert hos forsikringsgivere med solid rating.

## **ÅPENHETSLOVEN**

Selskapet er underlagt åpenhetsloven og er pliktig til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger. Konsernet har foretatt en samlet vurdering og dette er beskrevet i Års-og bærekraftsrapporten til Møller Mobility Group på [www.moller.no](http://www.moller.no).

## **Finansielle stilling/risiko**

Selskapets virksomhet preges av stor konkurranse fra andre bilvirksomheter og import fra utlandet.

Alle kostnader og inntekter er i norske kroner og selskapet er ikke eksponert direkte for endringer i valutakurser. Selskapet er konjunkturavhengig og eksponeres indirekte av endringer i valutamarkedet, rentenivå og endringer i engangsavgifter for nye biler som fastsettes av staten. Det vil normalt være knyttet noe usikkerhet til estimater som er foretatt i regnskapet.

Risikoen for at våre kunder ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses lav, da store deler av omsetningen blir oppgjort kontant. Det har historisk sett vært lite tap på fordringer. Det er ikke vesentlige endringer i selskapets finansielle situasjon siden i fjor.

Selskapet har totalt 347,0 millioner i gjenkjøpsforpliktelser pr 31.12.2022 hvorav 158,0 mill forfaller i 2023. Det er foretatt avsetning til antatt tap. Styret anser ikke dette for noen vesentlig risiko basert på dagens finansielle stilling og markedsforhold.

Egenkapitalen pr 31.12.2022 er tilfredsstillende. Selskapet inngår i konsernet Møller Mobility Group som har en solid økonomisk stilling.

**RESULTATREGNSKAP****MØLLER BIL INNLANDET AS**

<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Salgsinntekt	1	1 908 185 155	1 849 016 496
Annen driftsinntekt		20 735 439	18 133 579
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>1 928 920 594</b>	<b>1 867 150 076</b>
Varekostnad	2	1 523 574 211	1 478 553 859
Lønnskostnad	3	191 726 513	179 184 727
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	8 621 335	7 992 172
Annen driftskostnad	3, 5	134 398 374	122 800 043
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>1 858 320 433</b>	<b>1 788 530 801</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>70 600 161</b>	<b>78 619 275</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		373 986	102 381
Annen renteinntekt		36 684	55 459
Annen finansinntekt		1 735 106	3 316 879
Rentekostnad til foretak i samme konsern		5 054 092	1 038 301
Annen rentekostnad		7 637	20 958
Annen finanskostnad		64 760	92 842
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-2 980 714</b>	<b>2 322 618</b>
Resultat før skattekostnad		67 619 447	80 941 893
Skattekostnad på resultat	6	14 589 740	17 146 428
<b>Resultat</b>		<b>53 029 707</b>	<b>63 795 465</b>
<b>EKSTRAORDINÆRE INNEKTER OG KOSTNADER</b>			
<b>Årsresultat</b>	<b>7</b>	<b>53 029 707</b>	<b>63 795 465</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til utbytte		0	27 300 000
Avsatt konsernbidrag		32 760 000	52 884 000
Avsatt til annen egenkapital		20 269 707	-16 388 535
<b>Sum overføringer</b>		<b>53 029 707</b>	<b>63 795 465</b>



### BALANSE

#### MØLLER BIL INNLANDET AS

EIENDELER	Note	2022	2021
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>IMMATERIELLE EIENDELER</b>			
Utsatt skattefordel	6	10 119 887	9 836 531
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>10 119 887</b>	<b>9 836 531</b>
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	2 128 782	163 244
Maskiner og anlegg	4	9 395 427	10 374 514
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	16 907 060	17 637 247
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>4</b>	<b>28 431 269</b>	<b>28 175 005</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	9	2 050 700	2 050 700
Andre langsiktige fordringer		464 432	464 432
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 515 132</b>	<b>2 515 132</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>41 066 289</b>	<b>40 526 668</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning	10	352 258 693	221 353 758
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer		50 905 089	56 417 636
Kundefordringer konsern	2, 8	19 900 226	11 099 111
Andre kortsiktige fordringer	11	15 657 790	13 694 832
Konsernfordringer	8	418 679	1 158 777
<b>Sum fordringer</b>		<b>86 881 784</b>	<b>82 370 356</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		942 636	1 341 845
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>440 083 113</b>	<b>305 065 959</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>481 149 402</b>	<b>345 592 627</b>

**BALANSE****MØLLER BIL INNLANDET AS**

<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	7, 12	7 775 000	7 775 000
Annen innskutt egenkapital	7	47 992 320	47 992 320
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>55 767 320</b>	<b>55 767 320</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital	7	16 830 820	-3 438 887
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>16 830 820</b>	<b>-3 438 887</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>72 598 140</b>	<b>52 328 433</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</b>			
Utsatt skatt	6	1 477	0
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>	<b>6</b>	<b>1 477</b>	<b>0</b>
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>			
Langsiktig konserngjeld	8	103 287 947	53 199 119
Øvrig langsiktig gjeld		3 374 370	4 700 090
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>106 662 317</b>	<b>57 899 209</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		24 517 506	9 427 280
Betalbar skatt	2, 6	5 631 619	78 592
Skyldig offentlige avgifter	13	47 865 567	40 020 620
Utbytte		0	27 300 000
Konserngjeld	8	159 577 125	91 889 335
Annen kortsiktig gjeld	11, 14	64 295 651	66 649 158
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>301 887 468</b>	<b>235 364 985</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>408 551 262</b>	<b>293 264 194</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>481 149 402</b>	<b>345 592 627</b>



**BALANSE**

**MØLLER BIL INNLANDET AS**

Hamar, 13.04.2023

Styret i Møller Bil Innlandet AS

\_\_\_\_\_  
Sverre Helno  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Eirik Haug Sundene  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
David Jonathan O'sullivan  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Øystein Majercsik Falck-Ytter  
daglig leder

\_\_\_\_\_  
Kurt Harald Eskevik  
daglig leder

\_\_\_\_\_  
Odd Ivar Jøranli  
daglig leder

\_\_\_\_\_  
Geir Morten Søgård  
daglig leder

\_\_\_\_\_  
Atle Findahl  
daglig leder

\_\_\_\_\_  
Finn Johan Johansen  
daglig leder

\_\_\_\_\_  
Sindre Wannebo  
daglig leder



### INDIREKTE KONTANTSTRØM

#### MØLLER BIL INNLANDET AS

	2022	2021
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>		
Resultat før skattekostnad	67 619 447	80 941 893
Periodens betalte skatt	78 592	12 776
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	31 235	100 251
Ordinære avskrivninger	8 621 335	7 992 172
Endring i varelager	-130 904 935	-91 455 155
Endring i kundefordringer	-2 548 471	-19 664 337
Endring i leverandørgjeld	108 578 016	-9 951 843
Endring i andre tidsavgrensningsposter	2 202 762	38 163 804
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>53 520 797</b>	<b>23 891 655</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	475 880	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	9 384 714	10 845 769
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-8 908 834</b>	<b>-10 845 769</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-50 088 829	-31 421 573
Utbetalinger av utbytte	27 300 000	3 000 000
Utbetalinger av konsernbidrag	67 800 000	40 500 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-45 011 171</b>	<b>-12 078 428</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-399 208	967 458
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	1 341 845	211 143
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>	<b>942 637</b>	<b>1 178 601</b>



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS fusjonerte pr 01.01.2022. Dette var en søsterfusjon hvor regnskap og skattemessige verdier ble videreført. Møller Bil Innlandet AS var overtakende selskap. Fjorårets tall er omarbeidet for at vi skal kunne rapportere i Maestro. Fusjonen er hensyntatt i kontantstrømanalysen.

### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene. Salgsinntektene vises eksklusive engangsavgift og merverdiavgift.

### Vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel eller langsiktig gjeld. Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Varelageret er vurdert til laveste verdi av kostpris og antatt salgpris etter fradrag for salgskostnader. Det foretas nedskrivning for ukurans.

Datterselskap (tilknyttede selskap/ investering i aksjer) vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til laveste verdi av kostpris og virkelig verdi.

Varige driftsmidler er i balansen oppført til kostpris med fradrag for ordinære avskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært og er basert på anslag over anleggsmidlenes økonomiske og tekniske levetid. Driftsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være av forbigående art.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

For leieavtaler som ikke balanseføres (operasjonell leasing) er leiebetalingen en driftskostnad som fordeles systematisk over leieperioden. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses å overføre den vesentlige av den økonomiske og risikoen knyttet til driftsmiddelet.

### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet.

### Pensjoner

Selskapet har innskuddspensjon for sine ansatte. Innskuddspensjonen dekkes av bedriften med løpende premieinnbetaling til forsikringsselskap og selskapet har ingen forpliktelser utover dette.

### Garanti

Selskapet avsetter for fremtidige forpliktelser knyttet til garantiytelser på solgte biler. Avsetningen er basert på faktiske garantikostnader, samt salgsvolum på nye og brukte biler. For nye biler avsettes det for forpliktelser iht norsk kjøpslov som ikke dekkes av importøren. For nye biler dekkes garantiforpliktelsen av importøren for biler solgt fra og med 01.01.2011. For brukte biler er avsetningen basert på faktiske



garantikostnader og antall solgte biler i garantiperioden.

#### Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

#### Note 1 Salgsinntekter

	2022	2021
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Nye biler	923 080 131	893 901 409
Brukte biler	634 096 355	599 651 920
Deler	211 679 342	216 964 996
Verksted	139 329 327	138 498 171
<b>Sum</b>	<b>1 908 185 155</b>	<b>1 849 016 496</b>

#### Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Selskap	Selskapsforhold	Transaksjonsart	2022	2021
		<b>Kjøp</b>		
Harald A. Møller AS	Søster	Nye biler	963 921 430	828 734 051
	Søster	Deler og klargjøringstjenester	133 192 029	121 753 454
Møller Bil AS	Morselskap	Fellestjenester	14 334 856	8 773 013
Møller Synergi AS	Søster	Regnskap og lønn	5 044 264	4 379 005
Møller Digital AS	Søster	It tjenester	19 223 617	14 121 910
Møller Mobility Group AS	Søster	Konserninterne tjenester	43 945	185 481
Møller Bil forhandlere	Søster	Deler og diverse	84 659 773	42 465 592
<b>Sum</b>			<b>1 220 419 913</b>	<b>1 020 412 506</b>
		<b>Salg</b>		
Harald A. Møller AS	Søster	Salg av varer og arbeid	79 319 277	89 388 588
Harald A. Møller AS	Søster	Salg av varer og arbeid SVA	10 095 348	5 062 066
Møller Bil forhandlere	Søster	Deler og diverse	48 048 939	37 119 317
Møller Bil AS	Morselskap	Deler og diverse	1 790 260	157 937
Møller Mobility Group AS	Søster	Deler og diverse	703 490	221 711
Møller Digital AS	Søster	Deler og diverse	6 734	0
<b>Sum</b>			<b>139 964 047</b>	<b>131 949 619</b>



## Note 3 Personalkostnader m.m.

### Personalkostnader

	2022	2021
Lønninger	152 975 188	143 208 066
Arbeidsgiveravgift	23 510 291	22 435 564
Pensjonskostnader	11 228 872	9 332 551
Andre personalkostnader	4 012 162	4 208 545
<b>Sum</b>	<b>191 726 513</b>	<b>179 184 727</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2022 er 243 årsverk.

Selskapets ansatte har til sammen kr 3 883 010 i lån i selskapet. Lån nedbetales med minst 10 % av opprinnelig saldo pr år og rente belastes med 2,5%. Noen av lånene er kortsiktige og er knyttet til varekjøp.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet har innskuddspensjon for samtlige ansatte. Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Innskuddspensjonen dekkes av bedriften med løpende innbetaling til forsikringsselskap og selskapet har ingen forpliktelser utover dette.

Ny AFP-ordning er en flerforetaks ytelsesordning, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsordning da forpliktelsen ikke kan henføres til det enkelte selskap på en konsistent og ensartet måte. Det er altså ikke balanseført noen forpliktelse på denne ordningen.

### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder
Lønn og bonus	9 074 026
Pensjonskostnader	726 325
Annen godtgjørelse	758 787
Avsatt bonus	1 861 136
<b>Sum</b>	<b>12 420 274</b>

Bonus (LTI) til daglig leder.

Det avsettes for bonus som tilsvarer en andel av fastlønn for daglig leder. Bonusen vil justeres basert på verdiutviklingen i Møller Mobility Group, målt gjennom en årlig verdivurdering av konsernet. Tildeling justert for verdiutvikling blir utbetalt som lønn etter 3 år.

Ved salg, avvikling eller annen omorganisering har daglig leder på visse vilkår, rett til lønn i inntil ett år. Daglig leder har bonusordning basert på resultater og kvalitetskriterier.

Daglig leder for Skadesenter får utbetalt lønn fra Møller Bil AS, og er ikke inkludert i beregningen her.

Daglig leder eier til sammen 200 000 aksjer i Møller Mobility Group MI AS. Dette er en eierandel på totalt 1,00 %.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 322 254 eks. mva.



### Note 4 Anleggsmidler

	Goodwill	Inventar/Maskiner	Bygningsmessig innredning
Anskaffelseskost pr. 01.01.22		56 472 960	27 172 361
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		4 342 159	4 253 671
- Avgang i året		16 796	57 823
= <b>Anskaffelseskost 31.12.22</b>		<b>60 798 323</b>	<b>31 368 210</b>
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.22		40 699 666	15 728 342
+ Årets ordinære avskrivninger		5 141 122	3 225 321
- Avgang avskrivning		10 218	25 944
= <b>Av- og nedskrivninger pr. 31.12.22</b>		<b>45 830 570</b>	<b>18 927 720</b>
= <b>Bokført verdi 31.12.22</b>		<b>14 967 754</b>	<b>12 440 490</b>
Økonomisk levetid	0 år	3-10 år	10-15 år
		<b>Biler</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01.22		1 143 861	84 789 182
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		788 884	9 384 714
- Avgang i året		569 139	643 758
= <b>Anskaffelseskost 31.12.22</b>		<b>1 363 606</b>	<b>93 530 138</b>
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.22		186 170	56 614 178
+ Årets ordinære avskrivninger		254 892	8 621 335
- Avgang avskrivning		100 482	136 643
= <b>Av- og nedskrivninger pr. 31.12.22</b>		<b>340 580</b>	<b>65 098 870</b>
= <b>Bokført verdi 31.12.22</b>		<b>1 023 025</b>	<b>28 431 269</b>
Økonomisk levetid		5 år	

### Note 5 Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

#### Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Årlig leie av maskiner, inventar m.v.	1 712 797
Årlig leie av lokaler	34 440 477

Leiekontraktene for lokalene i Tynset varer frem til 31.12.2032. Årlig leie er på 0,8 millioner kroner.  
Leiekontraktene for lokalene i Elverum varer frem til 31.03.2033. Årlig leie er på 4,1 millioner kroner.  
Leiekontraktene for lokalene i Hamar varer frem til 31.10.2023. Årlig leie er på 8,5 millioner kroner.  
Leiekontraktene for lokalene i Kongsvinger varer frem til 31.12.2028. Årlig leie er på 4,7 millioner kroner.  
Leiekontraktene for lokalene i Gjøvik varer frem til 31.12.2025. Årlig leie er på 4,7 millioner kroner.  
Leiekontraktene for lokalene i Gjøvik varer frem til 31.12.2028. Årlig leie er på 4,3 millioner kroner.  
Leiekontraktene for lokalene i Gjøvik varer frem til 31.12.2028. Årlig leie er på 1,8 millioner kroner.  
Leiekontraktene for lokalene i Gran varer frem til 31.12.2028. Årlig leie er på 1,7 millioner kroner.



Leiekontraktene for lokalene i Lillehammer varer frem til 31.12.2028. Årlig leie er på 3,1 millioner kroner.  
Leiekontraktene for lokalene i Hamar varer frem til 31.12.2028. Årlig leie er på 3,1 millioner kroner.  
Leiekontraktene for lokalene i Lillehammer Skoda varer frem til 31.12.2025. Årlig leie er på 1,3 millioner kroner.



## Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	14 871 619	14 994 592
Endring i utsatt skattefordel	-281 879	2 151 836
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>14 589 740</b>	<b>17 146 428</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	67 619 447	80 941 893
Permanente forskjeller	-1 302 663	-564 324
Endring i midlertidige forskjeller	1 281 483	-3 135 944
Avgitt konsernbidrag	-42 000 000	-41 100 000
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>25 598 267</b>	<b>36 141 624</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	14 871 619	9 120 592
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-9 240 000	-9 042 000
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>5 631 619</b>	<b>78 592</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	67 619 447	80 941 893
Beregnet skatt av resultat før skatt	14 876 278	17 807 216
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-286 586	-124 151
<b>Sum</b>	<b>14 589 692</b>	<b>17 683 065</b>
Effektiv skattesats	21,6 %	21,8 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	-1 442 521	-606 964	835 557
Varebeholdning	-15 532 951	-10 601 198	4 931 753
Fordringer	-378 545	-305 325	73 220
Avsetninger mv	-28 638 758	-33 197 805	-4 559 047
<b>Sum</b>	<b>-45 992 775</b>	<b>-44 711 292</b>	<b>1 281 483</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-45 992 775</b>	<b>-44 711 292</b>	<b>1 281 483</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-10 118 410</b>	<b>-9 836 484</b>	<b>281 926</b>



## Note 7 Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen Innskutt egenkap.	Annen egenkapital	Sum
Pr. 31.12.2021	7 775 000	47 992 320	-3 438 887	52 328 433
<b>Pr. 01.01.2022</b>	<b>7 775 000</b>	<b>47 992 320</b>	<b>-3 438 887</b>	<b>52 328 433</b>
Årets overskudd			53 029 707	53 029 707
Konsernbidrag avgitt			-32 760 000	-32 760 000
<b>Pr. 31.12.2022</b>	<b>7 775 000</b>	<b>47 992 320</b>	<b>16 830 820</b>	<b>72 598 140</b>

## Note 8 Fordringer og gjeld konsern

	2022	2021
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer konsern	19 900 226	11 099 111
Øvrige fordringer	418 679	1 158 777
<b>Fordringer på konsernselskap</b>	<b>20 318 905</b>	<b>12 257 888</b>
Kassekreditt (konsernkontoordning)	103 287 947	53 199 119
<b>Langsiktig gjeld til konsernselskap</b>	<b>103 287 947</b>	<b>53 199 119</b>
Leverandørgjeld innen konsern	117 577 125	24 089 335
Annen kortsiktig gjeld konsern	42 000 000	67 800 000
<b>Kortsiktig gjeld til konsernselskap</b>	<b>159 577 125</b>	<b>91 889 335</b>

Selskapet har en langsiktig kassekreditt i Møller Mobilty Group AS som er eier av konsernkontoordningen. Selskapene i ordningen er solidarisk ansvarlig for nettogjelden i konsernets flerkontoavtale. Øvrige fordringer og gjeld er kortsiktige.

## Note 9 Aksjer og andeler i andre foretak

	Eier- andel	Anskaffelses kost	Balanseført verdi
Karosseriforum AS	50,0%	1 250 000	1 250 000
Lillehammer Bilskadesenter AS	16,7%	400 700	400 700
<b>Sum</b>		<b>1 650 700</b>	<b>1 650 700</b>
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
Autoskade Elverum AS	33,3%	400 000	400 000
<b>Sum</b>		<b>400 000</b>	<b>400 000</b>
<b>Sum verdipapirer</b>		<b>2 050 700</b>	<b>2 050 700</b>



## Note 10 Varer

Varelager	2022	2021
Varelager - kostpris	367 791 645	231 954 955
Ukurans	-15 532 951	-10 601 197
<b>Sum varelager</b>	<b>352 258 693</b>	<b>221 353 758</b>

## Note 11 Annen kortsiktig fordring og gjeld

	2022	2021
Kortsiktige fordringer ansatte	3 883 010	1 216 656
Forskudd til leverandører	209 722	47 295
Andre forskuddsbetalte kostnader	1 580 130	4 367 578
Andre påløpte inntekter	9 984 928	8 063 303
<b>Sum annen kortsiktig fordring</b>	<b>15 657 790</b>	<b>13 694 832</b>

Forskudd fra kunder	3 287 524	3 311 475
Påløpt ikke utbetalt lønn	7 977 301	8 902 610
Påløpt ikke utbetalt feriepenger	16 486 092	15 546 464
Avsetning bonus	3 173 351	3 420 010
Andre påløpte kostnader	4 664 478	2 270 794
Andre periodiserings inntekter	68 146	0
Garanti	4 590 476	5 318 262
Avsetning tap på gjenkjøp	24 048 282	27 879 543
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>64 295 651</b>	<b>66 649 158</b>

## Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

### AKSJEKAPITALEN I MØLLER BIL INNLANDET AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	7 775,0	7 775 000
<b>Sum</b>	<b>1 000</b>		<b>7 775 000</b>

### EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
MØLLER BIL AS	1 000	100,0	100,0

Selskapet inngår i konsernet Møller Mobility Group. Møller Mobility Group AS er morselskapet med forretningskontor i Oslo. Konsernregnskapet er tilgjengelig på [www.moller.no](http://www.moller.no). Konsernregnskapet er tilgjengelig på [www.moller.no](http://www.moller.no)



## **Note 13 Skyldige offentlige avgifter**

Skyldig skattetrekk utgjør 6 548 086 Møller Mobility Group AS har stilt garanti for beløpet.

## **Note 14 Ikke balanseførte forpliktelser**

Selskapet har pr 31.12.2022 en portefølje salgskontrakter for biler med garanterte gjenkjøpspriser til en samlet verdi på kr 347 869 615. Gjenkjøpsprisene er varierende fra 2 % til 90 % avhengig av leieperiode, kjørelengde og bilmodell. Verdien av de gjenkjøp som forventes realisert i 2023 utgjør kr 158 774 548. Det er avsatt for tap basert på en individuell vurdering av avtalene.

Som datterselskap av Møller Mobility Group AS garanterer Møller Bil Innlandet AS for Møller Mobility Group AS sine forpliktelser i en syndikert låneavtale på 2.000 millioner kroner som løper frem til 2026, samt to obligasjonslån på til sammen 900 millioner kroner. Et obligasjonslån på 300 millioner kroner løper frem til desember 2023 og et obligasjonslån på 600 millioner kroner løper frem til mars 2026.



## Protokoll fra styremøte i Møller Bil Hedmark AS

Den 01. november kl 09.00 ble det avholdt digitalt styremøte i Møller Bil Hedmark AS

Til stede var:

- Styrets leder: Kenneth Snarli
- Styremedlem: Sverre Helno og Eirik Haug Sundene

Hele styret var dermed til stede. Styrets leder ledet møtet.  
Det var ingen innvendinger til innkalling eller dagsorden.

Til behandling forelå:

### 1. Fusjonsplan for selskapet

Det ble fremlagt en fusjonsplan for fusjon etter aksjeloven § 13-24, mellom fire aksjeselskaper heleid av samme eier, og hvor det ikke utstedes vederlag. Fusjonsplanen er utarbeidet for fusjon mellom Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS med førstnevnte selskap som overtakende selskap.

Fusjonsplanen innebærer at Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS oppløses.

Styret ga sin enstemmige tilslutning til fusjonsplanen og besluttet å forelegge denne for selskapets generalforsamling til avgjørelse.

### 2. Endring daglig ledere i selskapet

Magne B. Nyseth, Finn J. Johansen og Sindre Wannebo som pr i dag er daglig ledere i Møller Bil Oppland AS (overdragende selskap), tas inn som daglig ledere i Møller Bil Hedmark AS (overtakende selskap).

### 3. Innkalling til ekstraordinær generalforsamling

Det ble enstemmig vedtatt at styret innkaller til digital ekstraordinær generalforsamling den 01. november 2021 kl. 12.00 for å behandle styrets forslag.

### 4. Eventuelt

Det forelå ikke saker til behandling under dette punktet.

Oslo, 01. november 2021

Styret i Møller Bil Hedmark AS

\_\_\_\_\_  
Kenneth Snarli  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Eirik Haug Sundene  
Styremedlem



---

Sverre Helno  
Styremedlem

- *Digitalt signert* -



## Protokoll fra styremøte i Møller Bil Oppland AS

Den 01. november kl 09.00 ble det avholdt digitalt styremøte i Møller Bil Oppland AS

Til stede var:

- Styrets leder: Kenneth Snarli
- Styremedlem: Sverre Helno og Eirik Haug Sundene

Hele styret var dermed til stede. Styrets leder ledet møtet.  
Det var ingen innvendinger til innkalling eller dagsorden.

Til behandling forelå:

### 1. Fusjonsplan for selskapet

Det ble fremlagt en fusjonsplan for fusjon etter aksjeloven § 13-24, mellom fire aksjeselskaper heleid av samme eier, og hvor det ikke utstedes vederlag. Fusjonsplanen er utarbeidet for fusjon mellom Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS med førstnevnte selskap som overtakende selskap.

Fusjonsplanen innebærer at Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS oppløses.

Styret ga sin enstemmige tilslutning til fusjonsplanen og besluttet å forelegge denne for selskapets generalforsamling til avgjørelse.

### 2. Innkalling til ekstraordinær generalforsamling

Det ble enstemmig vedtatt at styret innkaller til digital ekstraordinær generalforsamling den 01. november 2021 kl. 12.00 for å behandle styrets forslag.

### 3. Eventuelt

Det forelå ikke saker til behandling under dette punktet.

Oslo, 01. november 2021

#### Styret i Møller Bil Oppland AS

\_\_\_\_\_  
Kenneth Snarli  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Eirik Haug Sundene  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Sverre Helno  
Styremedlem

- *Digitalt signert* -



## Protokoll fra styremøte i Møller Bil Storhamar AS

Den 01. november kl 09.00 ble det avholdt digitalt styremøte i Møller Bil Storhamar AS

Til stede var:

- Styrets leder: Kenneth Snarli
- Styremedlem: Sverre Helno og Eirik Haug Sundene

Hele styret var dermed til stede. Styrets leder ledet møtet.  
Det var ingen innvendinger til innkalling eller dagsorden.

Til behandling forelå:

### 1. Fusjonsplan for selskapet

Det ble fremlagt en fusjonsplan for fusjon etter aksjeloven § 13-24, mellom fire aksjeselskaper heleid av samme eier, og hvor det ikke utstedes vederlag. Fusjonsplanen er utarbeidet for fusjon mellom Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS med førstnevnte selskap som overtakende selskap.

Fusjonsplanen innebærer at Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS oppløses.

Styret ga sin enstemmige tilslutning til fusjonsplanen og besluttet å forelegge denne for selskapets generalforsamling til avgjørelse.

### 2. Innkalling til ekstraordinær generalforsamling

Det ble enstemmig vedtatt at styret innkaller til digital ekstraordinær generalforsamling den 01. november 2021 kl. 12.00 for å behandle styrets forslag.

### 3. Eventuelt

Det forelå ikke saker til behandling under dette punktet.

Oslo, 01. november 2021

#### Styret i Møller Bil Storhamar AS

\_\_\_\_\_  
Kenneth Snarli  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Eirik Haug Sundene  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Sverre Helno  
Styremedlem

- *Digitalt signert* -



## Protokoll fra styremøte i Skaansar Auto AS

Den 01. november kl 09.00 ble det avholdt digitalt styremøte i Skaansar Auto AS

Til stede var:

- Styrets leder: Kenneth Snarli
- Styremedlem: Sverre Helno og Eirik Haug Sundene

Hele styret var dermed til stede. Styrets leder ledet møtet.  
Det var ingen innvendinger til innkalling eller dagsorden.

Til behandling forelå:

### 1. Fusjonsplan for selskapet

Det ble fremlagt en fusjonsplan for fusjon etter aksjeloven § 13-24, mellom fire aksjeselskaper heleid av samme eier, og hvor det ikke utstedes vederlag. Fusjonsplanen er utarbeidet for fusjon mellom Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS med førstnevnte selskap som overtakende selskap.

Fusjonsplanen innebærer at Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS oppløses.

Styret ga sin enstemmige tilslutning til fusjonsplanen og besluttet å forelegge denne for selskapets generalforsamling til avgjørelse.

### 2. Innkalling til ekstraordinær generalforsamling

Det ble enstemmig vedtatt at styret innkaller til digital ekstraordinær generalforsamling den 01. november 2021 kl. 12.00 for å behandle styrets forslag.

### 3. Eventuelt

Det forelå ikke saker til behandling under dette punktet.

Oslo, 01. november 2021

#### Styret i Skaansar Auto AS

---

Kenneth Snarli  
Styreleder

---

Eirik Haug Sundene  
Styremedlem

---

Sverre Helno  
Styremedlem

- *Digitalt signert* -



## Fusjonsplan mellom Møller Bil Hedmark AS og Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS

Undertegnet av styrene i Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS den 01. november 2021 for godkjenning i respektive ekstraordinære generalforsamlinger i Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS 01. november 2021.

### 1. Innledning

Fusjonen reguleres av lov av 13. juni 1997 nr 44 om aksjeselskaper (aksjeloven, forkortet asl) kapittel 13.

#### 1.1. Partsangivelse

Overtakende selskap:

Navn	Organisasjonsnummer	Forretnings - kommune	Adresse
Møller Bil Hedmark AS	976 951 336	Ringsaker	Gjerluvegen 1A 2320 FURNES

Overdragende selskap:

Navn	Organisasjonsnummer	Forretnings - kommune	Adresse
Møller Bil Oppland AS	919 781 491	Gjøvik	Ringvegen 10 2816 GJØVIK
Møller Bil Storhamar AS	979 450 796	Hamar	Aslak Bolts gate 41 2316 HAMAR
Skaansar Auto AS	976 548 248	Lillehammer	Moavegen 33B 2619 LILLEHAMMER

#### 1.2. Formål med fusjonen

Møller Bil Hedmark, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS er alle heleide datterselskaper av Møller Bil AS. Formålet med fusjonen er å forenkle selskapsstrukturen i konsernet og effektivisere administrative rutiner. Man ser det derfor som hensiktsmessig at datterselskapene fusjoneres til et felles selskap.

### 2. Gjennomføring av fusjonen

Fusjonen er regulert av aksjelovens § 13-24 jf § 13-1 flg, fusjon uten vederlag mellom to aksjeselskaper som er heleid av samme eier. Fusjonen gjennomføres ved at Møller Bil Hedmark AS etter utløp av formelle varslingsfrister ovenfor kreditorerne, overtar eiendeler, rettigheter og forpliktelser i sin helhet fra søsterselskapene Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS.



### 3. Forutsetninger for avtalen

Gjennomføring av fusjonen er betinget av at alle lovbestemte betingelser for gjennomføring av fusjonen er oppfylt, herunder gyldig generalforsamlingsvedtak og registrering i Foretaksregisteret.

Det er videre en forutsetning for gjennomføring av fusjonen at alle eventuelt nødvendige offentlige tillatelser/godkjenninger oppnås.

### 4. Skattemessig og regnskapsmessig virkning av fusjonen

Fusjonen skal gjennomføres med regnskapsmessig virkning fra og med den 1. januar 2022. Fusjonen gjennomføres skattemessig fra det tidspunkt fusjonen selskapsrettslig er inntrådt i henhold til aksjeloven § 13-16. Praktisk og juridisk skal fusjonen gjennomføres snarest mulig etter at den er vedtatt av styrene i selskapene.

Fusjonen gjennomføres med regnskapsmessig og skattemessig kontinuitet slik at Møller Bil Hedmark AS overtar Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS sine regnskapsmessige og skattemessige posisjoner i tilknytning til de overførte eiendeler, rettigheter og forpliktelser.

Det vil ikke skje vesentlige endringer i selskapenes drift til 01.01.2022 fra dato for beslutning av fusjonen av selskapene som vil påvirke fusjonen.

### 5. Rekkefølge/plan for gjennomføring

Fusjonsavtalen behandles av ekstraordinær generalforsamlingene i henholdsvis Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS. I de enkelte selskap treffes beslutningen om fusjon ved at generalforsamlingene godkjenner fusjonsplanen med flertall som for vedtektsendring, jf aksjeloven § 13-24 annet ledd jf § 13-3 annet ledd.

Melding om gjennomføring av fusjonen og melding om sletting av Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS sendes til Foretaksregisteret så snart fristen i de kreditorvarsler som blir kunngjort på grunnlag av registrering av oppløsningsbeslutningene i Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS er utløpt. Fristen overfor kreditorene er 6 uker, og inkludert ca. 4-8 uker for saksbehandling samt kunngjøring ved registeret, innebærer dette at endelig registrering av gjennomføring av fusjonen vil kunne skje ca. 2-4 måneder etter at melding fra samtlige deltakende selskaper om fusjonsbeslutningen er sendt til Foretaksregisteret.

Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS blir slettet samtidig med registreringen av den endelige gjennomføringen av fusjonen.

### 6. Vederlag til aksjeeieren i overdragende selskap

Overføringen skjer til bokført verdi og uten kapitalforhøyelse i det overtagende selskapet eller utstedelse av annen form for vederlag.

### 7. Ansettelsesforhold

Samtlige ansatte i Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS vil bli overført til Møller Bil Hedmark AS ved fusjonen. Deres arbeidsforhold vil videreføres med de samme rettigheter og forpliktelser som i Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS. De nåværende ansatte i Møller Bil Hedmark AS vil fortsette i sine arbeidsforhold som tidligere.



Styrene i selskapene legger derfor til grunn at fusjonen ikke vil få noen vesentlig betydning for selskapenes ansatte.

De ansatte vil bli underrettet om fusjonen og vil få mulighet til å drøfte og uttale seg i samsvar med reglene i aksjeloven § 13-11 og arbeidsmiljøloven § 16-5.

## **8. Forretningskontor, foretaksnavn og vedtekter for det fusjonerte selskap**

Det fusjonerte selskapet skal ha forretningskontor i Ringsaker kommune. Det fusjonerte selskapet skal ha som foretaksnavn: Møller Bil Innlandet AS

## **9. Forpliktelser for Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS**

Fra det tidspunkt avtalen er undertegnet skal Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS ikke foreta emisjoner, kapitalutdelinger eller inngå vesentlige forretningsmessige avtaler med mindre slike avtaler er meddelt Møller Bil Hedmark AS og godkjent av dette selskap før eventuelle disposisjoner foretas.

## **10. Omkostninger/utgifter i forbindelse med fusjonen**

Utgifter i forbindelse med fusjonen vil dekkes av morselskapet Møller Bil AS.

## **11. Tvister**

Eventuelle tvister mellom Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS i forbindelse med denne fusjonsplan skal avgjøres etter norsk rett. Oslo domstol vedtas som verneting.

Denne fusjonsplan er utstedt i 4 – fire – eksemplarer, ett for hver av partene.

Vedlegg

- Vedtekter for Overtakende Selskap
- Årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning for alle selskap som deltar i fusjonen



Oslo, 01. november 2021

**Styret i Møller Bil Hedmark AS**

\_\_\_\_\_  
Kenneth Snarli  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Eirik Haug Sundene  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Sverre Helno  
Styremedlem

**Styret i Møller Bil Oppland AS**

\_\_\_\_\_  
Kenneth Snarli  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Eirik Haug Sundene  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Sverre Helno  
Styremedlem

**Styret i Møller Bil Storhamar AS**

\_\_\_\_\_  
Kenneth Snarli  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Eirik Haug Sundene  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Sverre Helno  
Styremedlem

**Styret i Skaansar Auto AS**

\_\_\_\_\_  
Kenneth Snarli  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Eirik Haug Sundene  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Sverre Helno  
Styremedlem

- *Digitalt signert* -



## Protokoll fra ekstraordinær generalforsamling i Møller Bil Hedmark AS

Den 01. november 2021 kl 12.00 ble det avholdt digital ekstraordinær generalforsamling i Møller Bil Hedmark AS. Generalforsamlingen ble avholdt i henhold til reglene om «Forenklet generalforsamlingsbehandling» (aksjeloven § 5-7 og § 5-7a).

### Til stede var:

Selskapets eneste aksjeeier Møller Bil AS, representert ved styrets leder Petter Hellman. Alle aksjene og stemmene var representert.

### I tillegg møtte:

- Sverre Helno, daglig leder i Møller Bil AS
- Anna Elisabeth Nord Bjercke, styremedlem i Møller Bil AS

Det var ingen innvendinger til innkalling eller dagsorden.

### Til behandling forelå

#### 1. Valg av møteleder

Petter Hellman ble valgt til å lede møtet. Valget var enstemmig.

#### 2. Godkjenning av innkallingen

Det fremkom ikke bemerkninger til innkallingen, og innkallingen ble dermed godkjent.

#### 3. Valg av representant til å undertegne protokollen sammen med møtelederen

Sverre Helno ble valgt til å undertegne protokollen sammen med møteleder. Valget var enstemmig.

#### 4. Fusjonsplan for selskapet

Det ble fremlagt en fusjonsplan for fusjon etter aksjeloven § 13-24, mellom fire aksjeselskaper heleid datterselskap av samme eier, og hvor det ikke utstedes vederlag. Fusjonsplanen er utarbeidet for fusjon mellom Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS med førstnevnte selskap som overtakende selskap.

Fusjonsplanen innebærer at Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS oppløses.

Generalforsamlingen vedtok enstemmig den fremlagte fusjonsplan.

Generalforsamlingen ble hevet og protokollen underskrevet.

Beslutningene blir å melde til Foretaksregisteret umiddelbart etter generalforsamlingen.



Oslo, 01. november 2021

\_\_\_\_\_  
Petter Hellman  
Møteleder

\_\_\_\_\_  
Sverre Helno  
Valgt til å undertegne protokollen

- *Digitalt signert* -



## Protokoll fra ekstraordinær generalforsamling i Møller Bil Oppland AS

Den 01. november 2021 kl 12.00 ble det avholdt digital ekstraordinær generalforsamling i Møller Bil Oppland AS. Generalforsamlingen ble avholdt i henhold til reglene om «Forenklet generalforsamlingsbehandling» (aksjeloven § 5-7 og § 5-7a).

### Til stede var:

Selskapets eneste aksjeeier Møller Bil AS, representert ved styrets leder Petter Hellman. Alle aksjene og stemmene var representert.

### I tillegg møtte:

- Sverre Helno, daglig leder i Møller Bil AS
- Anna Elisabeth Nord Bjercke, styremedlem i Møller Bil AS

Det var ingen innvendinger til innkalling eller dagsorden.

### Til behandling forelå

#### 1. Valg av møteleder

Petter Hellman ble valgt til å lede møtet. Valget var enstemmig.

#### 2. Godkjenning av innkallingen

Det fremkom ikke bemerkninger til innkallingen, og innkallingen ble dermed godkjent.

#### 3. Valg av representant til å undertegne protokollen sammen med møtelederen

Sverre Helno ble valgt til å undertegne protokollen sammen med møteleder. Valget var enstemmig.

#### 4. Fusjonsplan for selskapet

Det ble fremlagt en fusjonsplan for fusjon etter aksjeloven § 13-24, mellom fire aksjeselskaper heleid datterselskap av samme eier, og hvor det ikke utstedes vederlag. Fusjonsplanen er utarbeidet for fusjon mellom Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS med førstnevnte selskap som overtakende selskap.

Fusjonsplanen innebærer at Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS oppløses.

Generalforsamlingen vedtok enstemmig den fremlagte fusjonsplan.

Generalforsamlingen ble hevet og protokollen underskrevet.

Beslutningene blir å melde til Foretaksregisteret umiddelbart etter generalforsamlingen.



Oslo, 01. november 2021

\_\_\_\_\_  
Petter Hellman  
Møteleder

\_\_\_\_\_  
Sverre Helno  
Valgt til å undertegne protokollen

- *Digitalt signert* -



## Protokoll fra ekstraordinær generalforsamling i Møller Bil Storhamar AS

Den 01. november 2021 kl 12.00 ble det avholdt digital ekstraordinær generalforsamling i Møller Bil Storhamar AS. Generalforsamlingen ble avholdt i henhold til reglene om «Forenklet generalforsamlingsbehandling» (aksjeloven § 5-7 og § 5-7a).

### Til stede var:

Selskapets eneste aksjeeier Møller Bil AS, representert ved styrets leder Petter Hellman. Alle aksjene og stemmene var representert.

### I tillegg møtte:

- Sverre Helno, daglig leder i Møller Bil AS
- Anna Elisabeth Nord Bjercke, styremedlem i Møller Bil AS

Det var ingen innvendinger til innkalling eller dagsorden.

### Til behandling forelå

#### 1. Valg av møteleder

Petter Hellman ble valgt til å lede møtet. Valget var enstemmig.

#### 2. Godkjenning av innkallingen

Det fremkom ikke bemerkninger til innkallingen, og innkallingen ble dermed godkjent.

#### 3. Valg av representant til å undertegne protokollen sammen med møtelederen

Sverre Helno ble valgt til å undertegne protokollen sammen med møteleder. Valget var enstemmig.

#### 4. Fusjonsplan for selskapet

Det ble fremlagt en fusjonsplan for fusjon etter aksjeloven § 13-24, mellom fire aksjeselskaper heleid datterselskap av samme eier, og hvor det ikke utstedes vederlag. Fusjonsplanen er utarbeidet for fusjon mellom Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS med førstnevnte selskap som overtakende selskap.

Fusjonsplanen innebærer at Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS oppløses.

Generalforsamlingen vedtok enstemmig den fremlagte fusjonsplan.

Generalforsamlingen ble hevet og protokollen underskrevet.

Beslutningene blir å melde til Foretaksregisteret umiddelbart etter generalforsamlingen.



Oslo, 01. november 2021

\_\_\_\_\_  
Petter Hellman  
Møteleder

\_\_\_\_\_  
Sverre Helno  
Valgt til å undertegne protokollen

- *Digitalt signert* -



## Protokoll fra ekstraordinær generalforsamling i Skaansar Auto AS

Den 01. november 2021 kl 12.00 ble det avholdt digital ekstraordinær generalforsamling i Skaansar Auto AS. Generalforsamlingen ble avholdt i henhold til reglene om «Forenklet generalforsamlingsbehandling» (aksjeloven § 5-7 og § 5-7a).

### Til stede var:

Selskapets eneste aksjeeier Møller Bil AS, representert ved styrets leder Petter Hellman. Alle aksjene og stemmene var representert.

### I tillegg møtte:

- Sverre Helno, daglig leder i Møller Bil AS
- Anna Elisabeth Nord Bjercke, styremedlem i Møller Bil AS

Det var ingen innvendinger til innkalling eller dagsorden.

### Til behandling forelå

#### 1. Valg av møteleder

Petter Hellman ble valgt til å lede møtet. Valget var enstemmig.

#### 2. Godkjenning av innkallingen

Det fremkom ikke bemerkninger til innkallingen, og innkallingen ble dermed godkjent.

#### 3. Valg av representant til å undertegne protokollen sammen med møtelederen

Sverre Helno ble valgt til å undertegne protokollen sammen med møteleder. Valget var enstemmig.

#### 4. Fusjonsplan for selskapet

Det ble fremlagt en fusjonsplan for fusjon etter aksjeloven § 13-24, mellom fire aksjeselskaper heleid datterselskap av samme eier, og hvor det ikke utstedes vederlag. Fusjonsplanen er utarbeidet for fusjon mellom Møller Bil Hedmark AS, Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS med førstnevnte selskap som overtakende selskap.

Fusjonsplanen innebærer at Møller Bil Oppland AS, Møller Bil Storhamar AS og Skaansar Auto AS oppløses.

Generalforsamlingen vedtok enstemmig den fremlagte fusjonsplan.

Generalforsamlingen ble hevet og protokollen underskrevet.

Beslutningene blir å melde til Foretaksregisteret umiddelbart etter generalforsamlingen.



Oslo, 01. november 2021

\_\_\_\_\_  
Petter Hellman  
Møteleder

\_\_\_\_\_  
Sverre Helno  
Valgt til å undertegne protokollen

- *Digitalt signert* -