



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 992 618 914  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: FISKETRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Siholmen 34  
7260 SISTRANDA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Helge Gåsø  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.02.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.07.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		20 890 250	25 958 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>20 890 250</b>	<b>25 958 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	8, 10	5 679 586	5 463 302
Avskrivning av driftsmidler	1		590 902
Annen driftskostnad	2, 9, 10	11 301 034	9 840 141
<b>Sum kostnader</b>		<b>16 980 620</b>	<b>15 894 344</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 909 630</b>	<b>10 063 656</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2		150 000
Annen renteinntekt		2 660	67 203
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 660</b>	<b>217 203</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2		
Annen rentekostnad		2 392	449
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 392</b>	<b>449</b>
<b>Netto finans</b>		<b>268</b>	<b>216 754</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Ordinært utbytte			15 000 000
Avsatt til annen egenkapital		3 909 898	
Overført fra annen egenkapital			-4 719 590
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip og flytende installasjoner	1, 4	90 226 353	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>90 226 353</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	8	87 448	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>87 448</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>90 313 801</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4	1 022 000	1 482 000
Andre kortsiktige fordringer		918 248	8 820 155
Konsernfordringer	2	5 966 696	9 150 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>7 906 944</b>	<b>19 452 155</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	1 672 097	1 916 620
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 672 097</b>	<b>1 916 620</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>9 579 041</b>	<b>21 368 775</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>99 892 842</b>	<b>21 368 775</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Aksjekapital	5, 7	250 000	250 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>250 000</b>	<b>250 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	8 800 927	4 867 221
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>8 800 927</b>	<b>4 867 221</b>
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>9 050 927</b>	<b>5 117 221</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	8		269 589
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>269 589</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3, 4	89 284 277	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>89 284 277</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>89 284 277</b>	<b>269 589</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	2	256 146	543 260
Skyldig offentlige avgifter		528 927	381 051
Utbytte			15 000 000
Kortsiktig konserngjeld	2		18 000
Annen kortsiktig gjeld		772 565	39 655
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 557 638</b>	<b>15 981 965</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>90 841 915</b>	<b>16 251 554</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>99 892 842</b>	<b>21 368 775</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 627384

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 992 618 914  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: FISKETRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Siholmen 34  
7260 SISTRANDA

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Helge Gåsø  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.02.2021

#### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 18.08.2021



Organisasjonsnr: 992 618 914  
FISKETRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		20 890 250	25 958 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>20 890 250</b>	<b>25 958 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	8, 10	5 679 586	5 463 302
Avskrivning av driftsmidler	1		590 902
Annen driftskostnad	2, 9, 10	11 301 034	9 840 141
<b>Sum kostnader</b>		<b>16 980 620</b>	<b>15 894 344</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 909 630</b>	<b>10 063 656</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2		150 000
Annen renteinntekt		2 660	67 203
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 660</b>	<b>217 203</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2		
Annen rentekostnad		2 392	449
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 392</b>	<b>449</b>
<b>Netto finans</b>		<b>268</b>	<b>216 754</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte			15 000 000
Avsatt til annen egenkapital		3 909 898	
Overført fra annen egenkapital			-4 719 590
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>







Sum opptjent egenkapital		8 800 927	4 867 221
Sum egenkapital	7	9 050 927	5 117 221
<b>Gjeld</b>			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	8		269 589
Sum avsetninger for forpliktelser			269 589
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3, 4	89 284 277	
Sum annen langsiktig gjeld		89 284 277	
Sum langsiktig gjeld		89 284 277	269 589
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	2	256 146	543 260
Skyldig offentlige avgifter		528 927	381 051
Utbytte			15 000 000
Kortsiktig konserngjeld	2		18 000
Annen kortsiktig gjeld		772 565	39 655
Sum kortsiktig gjeld		1 557 638	15 981 965
Sum gjeld		90 841 915	16 251 554
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>99 892 842</b>	<b>21 368 775</b>



Organisasjonsnr: 992 618 914  
FISKETRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	2500.00	100.00	250000.00

  

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Frøy Rederi AS	2500.00	100.00%	Ordinære aksjer

  

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	2500.00	100.00%

**Note**

**Ytelser til ledende personer**

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

**Ytelser til daglig leder**

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

**Note**

**Antall årsverk i regnskapsåret**

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
10.00

**Note**

**Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



**Årsregnskap 2020**  
**Fisketransport AS**



## Resultatregnskap

### Fisketransport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt		20 890 250	25 958 000
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>20 890 250</b>	<b>25 958 000</b>
Lønnskostnad	8, 10	5 679 586	5 463 302
Avskrivning av driftsmidler	1	0	590 902
Annen driftskostnad	2, 9, 10	11 301 034	9 840 141
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>16 980 620</b>	<b>15 894 344</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 909 630</b>	<b>10 063 656</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	0	150 000
Annen renteinntekt		2 660	67 203
Annen rentekostnad		2 392	449
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>268</b>	<b>216 754</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	0	0
<b>Årsresultat</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til utbytte		0	15 000 000
Avsatt til annen egenkapital		3 909 898	0
Overført fra annen egenkapital		0	4 719 590
<b>Sum overføringer</b>		<b>3 909 898</b>	<b>10 280 410</b>



**Balanse**  
**Fisketransport AS**

Eiendeler	Note	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip og flytende installasjoner	1, 4	90 226 353	0
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>90 226 353</b>	<b>0</b>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre langsiktige fordringer	8	87 448	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>87 448</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>90 313 801</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	4	1 022 000	1 482 000
Andre kortsiktige fordringer		918 248	8 820 155
Konsernfordringer	2	5 966 696	9 150 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>7 906 944</b>	<b>19 452 155</b>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	1 672 097	1 916 620
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l</b>		<b>1 672 097</b>	<b>1 916 620</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>9 579 041</b>	<b>21 368 775</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>99 892 842</b>	<b>21 368 775</b>



## Balanse

### Fisketransport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 7	250 000	250 000
Sum innskutt egenkapital		<u>250 000</u>	<u>250 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	7	8 800 927	4 867 221
Sum opptjent egenkapital		<u>8 800 927</u>	<u>4 867 221</u>
Sum egenkapital	7	<u>9 050 927</u>	<u>5 117 221</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Pensjonsforpliktelser	8	0	269 589
Sum avsetning for forpliktelser		<u>0</u>	<u>269 589</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3, 4	89 284 277	0
Sum annen langsiktig gjeld		<u>89 284 277</u>	<u>0</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		256 146	543 260
Skyldig offentlige avgifter		528 927	381 051
Utbytte		0	15 000 000
Kortsiktig konserngjeld	2	0	18 000
Annen kortsiktig gjeld		772 565	39 655
Sum kortsiktig gjeld		<u>1 557 638</u>	<u>15 981 965</u>
Sum gjeld		<u>90 841 915</u>	<u>16 251 554</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>99 892 842</u>	<u>21 368 775</u>

Frøya  
Styret i Fisketransport AS

2/2-20

  
Helge Gåsø  
styreleder

  
Geir Egil Meland  
styremedlem



## Fisketransport AS

Noter til regnskapet for 2020

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk etter definisjonen for små foretak.

#### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget. Tjenester inntektsføres etter hvert som de utføres.

#### Klassifisering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster klassifiseres som anleggsmidler/ langsiktig gjeld. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/ forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

#### Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap.

#### Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

#### Skatt

Selskapet beskattes etter rederibeskatningsreglene. Rederibeskattede selskaper blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende. Tonnasjeskatt klassifiseres som en driftskostnad.

Selskapet trådte inn i rederiskatteordningen i 2011.

### Note 1 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler



## Fisketransport AS

Noter til regnskapet for 2020

	Skip under bygging	Skip	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2020		18 746 576	18 746 576
Tilgang	90 226 353	0	90 226 353
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2020	90 226 353	18 746 576	108 972 929
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2020	0	-18 746 576	-18 746 576
<b>Balansført verdi 31.12.2020</b>	<b>90 226 353</b>	<b>0</b>	<b>90 226 353</b>
Årets avskrivninger	0	0	0
Avskrivningstid	avskrives	10 år	
Avskrivningsplan	ikke	lineær	

### Note 2 - Mellomværende og transaksjoner med selskaper i samme konsern

Fordringer	2020	2019
<u>Konsernfordringer</u>		
Frøy Rederi AS	5 000 000	0
Frøy Nord AS	0	9 150 000
Frøy Gruppen AS	966 696	0
<b>Gjeld</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<u>Kortsiktig konserngjeld</u>		
Frøy Rederi AS	0	18 000
<b>Transaksjoner</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Kjøp av administrative tjenester	780 000	0
Renteinntekter fra konsernselskaper	0	150 000

### Note 3 - Fordringer og gjeld

2020 2019

Gjeld til kredittinstitusjoner er et byggelån, som vil bli konvertert til et langsiktig lån ved ferdigstillelse av båt.

### Note 4 - Pantstillelser og garantier mv.

Gjeld som er sikret ved pant o.l. 2020 2019

---

Fisketransport AS



## Fisketransport AS

Noter til regnskapet for 2020

Gjeld til kredittinstitusjoner	89 284 277	0
<b>Sum</b>	<b>89 284 277</b>	<b>0</b>

<b>Bokført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Skip	90 226 353	0
Kundefordringer	1 022 000	1 482 000

Selskapet er ikke i brudd med covenatskrav.

### Note 5 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 250 000 består av 2500 aksjer à kr 100. Hver aksje har en stemmer.

Oversikt over aksjonærene 31.12.2020

Navn	Verv	Antall aksjer	Eierandel
Frøy Rederi AS		2 500	100,0 %
<b>Totalt</b>		<b>2 500</b>	<b>100,0 %</b>

Frøygruppen AS (org. nr. 924 209 569) med adresse Siholmen 34, 7260 Sistranda, er morselskapet i konsernet hvor Fisketransport AS inngår. Konsernregnskapet fås utleveres på morselskapets adresse.

### Note 6 - Bundne midler

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Herav bundne bankinnskudd	398 167	295 366

### Note 7 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
<b>Egenkapital 01.01.2020</b>	250 000	4 867 221	5 117 221
Årets resultat	0	3 909 898	3 909 898
Annen endring	0	23 808	23 808
Utbytte	0	0	0
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>250 000</b>	<b>8 800 927</b>	<b>9 050 927</b>

### Note 8 - Pensjoner

Selskapet er pliktig å ha pensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven. I tillegg har sjømenn en tilleggspensjon.

Tilleggspensjonen hat vært ytelsesbasert. Ytelsespensjonen er avvirket i 2020 og er erstattet av innskuddspensjon for alle ansatte med et innskuddsfond pålydende kr 87 448.

---

Fisketransport AS



## Fisketransport AS

Noter til regnskapet for 2020

Balanseført pensjonsforpliktelse etter gammel ordning per 31.12.2019:

<b>Beregnete pensjonsforpliktelser (Sikrede):</b>	<b>2019</b>
Estimerte pensjonsforpliktelser	1 615 181
Estimerte pensjonsmidler	1 370 000
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12.	245 181
Periodisert arbeidsgiveravgift	12 504
Ikke resultatført estimatavvik	11 904
<b>Netto pensjonsforpliktelse (midler) pr. 31.12.2020</b>	<b>269 589</b>

### Note 9 - Skatt

Selskapet er omfattet av rederiskatteordningen

<b>Beregning av betalbar skatt</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Finansunderskudd	-252 755	0
Finansoverskudd	0	216 762
Betalbar skatt	0	0
Tonnasjeskatt	657	0

<b>Midlertidige forskjeller</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Finansunderskudd til fremføring	847 120	594 365
Utsatt skattefordel (22 %)	186 366	130 760

Utsatt skattefordel knyttet til finansunderskudd er ikke balanseført. Ut fra usikkerhet når det er mulig å utnytte fordelene

### Note 9 - Skatt, fortsettelse

<b>Beregnet skattepliktig inntekt rederiselskap</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Renteinntekter	2 660	217 203
Annen finansinntekt		
Rentekostnader (26 %/98 %)	-255 297	-441
Annen finanskostnad		
<b>Netto skattepliktige finansposter</b>	<b>-252 637</b>	<b>216 762</b>
Inntektstillegg som følge av høy egenkapital	-	-
Skattemessig fremførbart underskudd	-	-

---

Fisketransport AS



## Fisketransport AS

Noter til regnskapet for 2020

Årets skattegrunnlag	<u>-252 637</u>	<u>216 762</u>
----------------------	-----------------	----------------

### Beskattet egenkapital

	2020	2019
Beskattet annen egenkapital 1.1.	2 000 000	0
Innbetalt kapital	0	2 000 000
Beskattet annen egenkapital 1.1.	<u>2 000 000</u>	<u>2 000 000</u>
Skattepliktig inntekt	0	0
Konto for tilbakehold beskattet egenkapital 31.12.	<u>2 000 000</u>	<u>2 000 000</u>

### Ubeskattet egenkapital

	2020	2019
Ubeskattet egenkapital 1.1.	4 867 221	9 586 811
Årets resultat	3 909 898	10 280 410
Utbytte	0	-15 000 000
Ubeskattet egenkapital 31.12.	<u>8 777 119</u>	<u>4 867 221</u>

### Note 10 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	7 214 846	6 435 293
Refusjon fra Sjøfartsdirektoratet	-2 594 954	-2 180 457
Arbeidsgiveravgift	346 339	379 518
Pensjonskostnader	392 608	533 273
Andre lønnsrelaterte ytelser	320 747	295 675
<b>Sum</b>	<b>5 679 586</b>	<b>5 463 302</b>

Det er 10 sysselsatte årsverk i selskapet.

Det er mottatt kr 2594954 i refusjon av lønnskostnader fra Sjøfartsdirektoratet ihht. Nettolønnsordningen for sjøfolk. Tilsvarende beløp for 2019 var kr 2180457:

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2020.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til styrets leder eller andre nærstående parter.

### Note 10 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mv, fortsettelse

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020	2019
Revisjon inkl. utarbeidelse av årsregnskap	73 950	53 000
Andre tjenester	0	0
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>73 950</b>	<b>53 000</b>



## Fisketransport AS

### Styrets årsberetning 2020

#### Beliggenhet og drift.

Fisketransport AS er et brønnbåtrederi beliggende på Sistranda i Frøya kommune. Selskapet driver frakt av smolt, laks og ørret, samt andre lignende tjenester.

#### Fortsatt drift.

Etter styrets oppfatning girt det fremlagte resultat- og balanseregnskap med tilhørende noter fullstendig og rettviseende bilde av driften og stillingen ved årsskifte. Etter styrets oppfatning er det forøvrig ikke inntruffet forhold etter balansedagen som har vesentlig betydning for bedømmelse av årsregnskapet.

Styret mener forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er avlagt under den forutsetningen.

#### Arbeidsmiljø

Selskapet har ikke hatt skader eller ulykker av betydning. Styret vurderer sykefraværet som beskjedent. Styret er kjent med likestillingskrav, men det er vanskelig å rekruttere kvinnelige medarbeidere til bransjen, styret jobber kontinuerlig med dette. Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2020.

#### Ytre miljø

Vi mener at selskapet ikke forurensar det ytre miljø mere enn det som er normalt for bransjen.

#### Redegjørelse for årsregnskapet.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultat- og balanseregnskap med tilhørende noter et fullstendig og rettviseende bilde av driften og stillingen ved årsskifte. Det har ikke inntrådt hendelser etter balansedagen som etter styrets syn har betydning for bedømmelse av årsregnskapet. Styret vurderer fremtidsutsiktene som gode.

#### Finansiell risiko.

Selskapet er utsatt for kreditt- og renterisiko i den ordinære forretningsdrift, og styrer mot en akseptabel risiko innenfor disse områdene.

#### Fremtidig utvikling.

Selskapets utvikling følger konsernets langsiktige planer. Selskapet påvirkes av de markedsmessige forhold innenfor oppdrettsbransjen, samt den generelle økonomiske utviklingen i Norge.

#### Disponering av årets resultat.

Årsoverskudd:	NOK 3 909 898
Avsatt utbytte:	NOK 0
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>NOK 3 909 898</u>
<u>Sum disponert:</u>	<u>NOK 3 909 898</u>

Frøya .....9.../...2-2021  
Styret i Fisketransport AS

  
Helge Gåso  
Styrets leder

  
Geir Meland  
Styremedlem

Fisketransport AS, 922 618 914. Siholmen 34, 7260 SISTRANDA



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim  
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Fisketransport AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Fisketransport AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



Building a better  
working world

2

- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Trondheim, 18. juni 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Amund P. Amundsen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: JAEK5-5TOSQ-GC4XQ-ZBWSG-021AF-WN2LA



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-06-18 10:29:31Z



Penneo Dokumentnøkkel: JAEK5-5T05Q-GC4KQ-ZBWSG-021AF-WN2LA

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>