



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 002 020
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC MPP SHIPOWNING 1 AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.08.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		364 365 164	296 719 540
Sum inntekter	3	364 365 164	296 719 540
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	59 001 000	50 839 271
Annen driftskostnad	4,6	146 322 548	122 497 986
Sum kostnader		205 323 548	173 337 257
Driftsresultat		159 041 616	123 382 284
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		290 311	277
Annen finansinntekt	7	6 862 262	10 436 941
Sum finansinntekter		7 152 574	10 437 218
Annen rentekostnad		30 858 796	25 516 755
Annen finanskostnad	7	23 349 065	54 251 524
Sum finanskostnader		54 207 861	79 768 279
Netto finans		-47 055 287	-69 331 061
Resultat før skattekostnad		111 986 329	54 051 223
Årsresultat		111 986 329	54 051 223
Totalresultat		111 986 329	54 051 223
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		111 986 329	54 051 223
Sum overføringer og disponeringer		111 986 329	54 051 223



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		675 945 607	718 403 014
Sum varige driftsmidler		675 945 607	718 403 014
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler	5	675 945 607	718 403 014
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		3 764 158	3 907 664
Sum varer		7 528 316	7 815 328
Fordringer			
Andre fordringer	4	12 106 809	12 282 057
Sum fordringer		12 106 809	12 282 057
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		55 429 394	34 876 900
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		55 429 394	34 876 900
Sum omløpsmidler		67 536 202	47 158 958
SUM EIENDELER		747 245 967	769 469 636

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		600 000	600 000
Overkurs		324 352 590	324 352 590
Annen innskutt egenkapital		-30 000	-30 000
Sum innskutt egenkapital		324 922 590	324 922 590
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		167 536 472	55 550 143
Sum opptjent egenkapital		167 536 472	55 550 143
Sum egenkapital	8	492 459 062	380 472 733
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	224 392 972	348 780 846
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		224 392 972	348 780 846
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		332 839	6 102 867
Annen kortsiktig gjeld	4,9	30 061 094	34 113 189
Sum kortsiktig gjeld		30 393 934	40 216 057
Sum gjeld		254 786 905	388 996 903
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		747 245 967	769 469 636
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	9	225 261 743	349 926 979



Nordic MPP Shipowning 1 AS

Org.nr. / Business Reg. No. 928 002 020
Stiftet / Established 05.10.2021

Årsregnskap /

Financial Statements for the year ended

31.12.2023

NOK

- Styrets beretning / *Annual report*
- Resultatregnskap / *Profit and Loss Account*
- Balanse / *Balance Sheet*
- Noter til regnskapet / *Notes to the*
Financial Statements
- Revisjonsberetning / *Audit Report*

Corporate Manager:

Clarksons Business Management AS

Disponent Owner:

Njord Shipping AS

Technical Manager:

Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd

Commercial Manager:

Nordic Hamburg Shipmanagement GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Project
Finance AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 H1b0y0q2JR-B19L9noC
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00
Fax: +47 23 11 23 27

Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Virksomhetens art og hvor den drives

Nordic MPP Shipowning 1 ble stiftet 05.10.2021 og har som formål å drive skipsfart med egne og innleide skip samt hva hermed står i forbindelse.

Selskapets administrasjon er lokalisert i Oslo, Norge.

Selskapets formål å drive skipsfart med egne og innleide skip samt hva som hermed står i forbindelse.

Selskapets kjøpte 6 MPP/Heavylift skip som alle var overtatt per 31.12.2022. Selskapets opererer og drifter skipene som alle er sluttet på lengre tids certepartier.

I Q4-2023 ble befrakters opsjoner erklært som knyttet skipene ytterligere ett år, frem til slutten av 2025. Befrakter har mulighet til å erklære en opsjon for et ytterligere år frem til slutten av 2026.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Selskapets funksjonelle valuta er USD. Årsregnskapet utarbeidet og presentert i NOK.

Selskapet er et investeringsselskap uten ansatte. Selskapet har inngått management avtaler for teknisk og kommersielt management samt bemanningstjenester med Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd, en forretningsføreravtale med Clarksons Business Management AS, en disponentavtale med Njord Shipping AS og en rådgivningsavtale med Clarksons Project Finance Shipping AS.

Selskapet beskattes under den norske rederiskatteordningen.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets årsregnskap viser et overskudd på NOK 111.986.329 (2022: NOK 54.051.223) som foreslås overført til annen egenkapital.

Selskapet har en positiv EBITDA på NOK 218.042.616 (2022: NOK 174.221.555).

Skipene har vært fullt sysselsatt i perioden på faste kontrakter med en snitt-rate på flåten på rundt USD 16.700 per dag. Utnyttelsesgraden var 96,29% (2022: 95,78 %). Driftsutgiftene har vært i tråd med budsjett, med større avvik på skipet Pacific Fortune som erfarte skader på hatch covers, dette ble dekket i stor grad av forsikring.

Bokført verdi på de 6 skipene pr. 31.12.2023 er NOK 675.945.607 (2022: 6 skip NOK 718.403.014). Estimert markedsverdi av skipene pr. 31.12.2023 er NOK 740.754.168 (2022: NOK 828.013.2000).

Bulkmarkedet har hatt en fallende tendens gjennom 2023 forklart blant annet med krigen i Ukraina, redusert ventetid ved havneanløp, inflasjon, økte finansieringskostnader og energikrise; og som medfører endringer i forbrukeradferd som igjen resulterer i ubalanse mellom tilbud og etterspørsel. Fra 4. kvartal har markedet sett en bedring forklart blant annet med redusert tilgjengelig tonnasje grunnet logistiske forstyrrelser som økt ventetid i havner og lengre reiseruter for å unngå konfliktsoner.

Shipping markedet er volatil og påvirket av makroøkonomiske forhold og endringer i den globale økonomien.

Finansiering og likviditet

Skipene er finansiert ved egenkapital og et pantelån.

Selskapets finansiering, inntekter, kostnader og likviditetsbeholdning er i hovedsak i USD.

Pr. 31.12.2023 tilsvarte likviditetsbeholdningen i Selskapet NOK 55.429.394 (2022: NOK 34.876.900) hvorav NOK 9.155.160 var deponert som sikkerhet for pantelånet iht. låneavtale.

Selskapet har hatt en positiv likviditetsutvikling fra driften i perioden som følge av flåteutnyttelsen og ratenivået. Overskuddslikviditet generert i perioden er holdt tilbake i selskapet pr. 31.12.2023, og det er frivillig nedbetalt



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic MPP Shipowning 1 AS

ekstraordinært på pantelånet i i mars 2024 med USD 3.500.000.

I forbindelse med finansieringen av kjøpet av skipene i 2021 ble egenkapitalen i selskapet forhøyet fra NOK 18.860 til NOK 326.421.510 i form av et tingsinnskudd på USD 37.350.000 i forbindelse med nytegning og emisjon.

Videre trakk selskapet opp et pantelån på totalt USD 49.500.000 i forbindelse med overtakelsen av skipene i 2021 og 2022 i transjer. Pantelånet utgjør selskapets langsiktige gjeld og beløper seg til USD 22.059.000 tilsvarende NOK 224.392.972 pr. 31.12.2023 (2022: USD 35.383.000 tilsvarende NOK 348.780.846).

Styret viser til note nr. 9 i årsregnskapet for nærmere beskrivelse av lånet, avdragsplan og betingelser samt egenkapitalen.

Avdrag på pantelånet som forfaller i 2024 er ikke klassifisert som kortsiktig gjeld i regnskapene.

Basert på budsjetter og prognoser de neste 3 årene fremover, forventes likviditetsutviklingen å være positiv og følgelig tilstrekkelig til å dekke løpende utgifter og dokkinger. Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Finansiell risiko

Selskapet opererer i et internasjonalt og volatilt marked og er påvirket av regulatoriske endringer, internasjonale trender og konjunkturer.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balansen mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

En investering i Selskapet innebærer høy risiko.

Markedsrisiko

Shipping er volatilt og med sesongsvingninger. Etterspørselen etter selskapets skip og ratenivået under kontraktene skipene er sluttet på, har høy korrelasjon med utviklingen i tilgjengelig tonnasje i markedet, utviklingen i forbruk og etterspørsel etter blant annet korn, kull, jernmalm og mindre bulk last, og som igjen har innvirkning på verdien av skipene som er selskapets eneste inntektsgenererende anleggsmidler.

Makroøkonomiske faktorer som påvirker prisdannelsen og markedsutviklingen er politiske beslutninger vedrørende produksjonsendringer, regulatoriske endringer, ny teknologi, handelskrig, politisk uro og sanksjoner og også hendelser lokalt og internasjonalt. Disse faktorene medfører en usikkerhet i markedet og deres innvirke vil ha mye å si for utviklingen av både det kortsiktige og langsiktige tørrbulk-markedet og dermed for selskapet.

Valutarisiko

Selskapets finansiering, kjøp og potensielt salg av skip, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD. Aksjonærene er i antall hovedsakelig hjemmehørende i Norge. En investering i selskapet kan følgelig innebære betydelig valutarisiko.

Kredittrisiko

Selskapet overfører de budsjetterte månedlige driftsutgiftene til teknisk manager en måned på forskudd. Det er en risiko for at teknisk manager ikke oppfyller sine forpliktelser under den tekniske management avtalen. Selskapet søker å redusere denne risikoen ved å minimere beløpet som overføres og holde mellomværende med teknisk manager på et minimumsnivå.

Befraktere betaler leien på skipene normalt 15 dager forkuddsvis iht. inngåtte kontrakter. Befraktere har i perioden betalt leien punktlig.

Fremtidsutsikter og soliditet

Styret forventer et positivt resultat for 2024.

Nordic MPP Shipowning 1 AS



H1b0yOq2JR-B19L_9noC



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Det er forventet et resultat i 2024 i tråd med 2023 og som gjenspeiles i selskapets budsjetter og prognoser. Det er forventet at ratenivået vil reduseres når fjerde-års opsjonen trer inn i Q4-2024. Det er budsjettet med noe økning i driftsutgifter pr. skip sammenliknet med 2023 hovedsakelig pga. inflasjonsjustering. Totalt sett er det forventet et resultat for 2024 i tråd 2023 forutsatt en valutakurs USD/NOK på nivå med 2023.

Russlands krig mot Ukraina og krigen på Gaza har skapt store forstyrrelser i geopolitiske normer. Krigene skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle repositjoneringskostnader.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket, da virkningene av krigen hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

I MPP/Heavylift-markedet spiller Kina en betydelig rolle som en nøkkelfaktor for å bestemme fraktdemandsnivået. Aktivitetsnivåene innen sektorer som infrastrukturutvikling og industriprosjekter påvirker behovet for MPP/Heavylift-fartøyer. Til tross for forventningen om en økonomisk oppgang i Kina etter Covid-19, har den forventede bedringen ennå ikke materialisert seg, noe som påvirker markedets dynamikk.

Selskapet følger utviklingen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak.

Selskapet holder skipene i god stand og skipene opererer til befrakternes tilfredsstillelse.

Det er knyttet betydelig usikkerhet til prognosene og forventningene til den videre utviklingen av markedet og selskapet.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskapet fyllestgjørende informasjon om selskapets stilling og resultat av driften. Det har heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Fortsatt drift

Fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapene for 2023.

Ytre miljø

Selskapets skip er engasjert i sjøveis transport med det dette innebærer av risiko relatert til forurensning.

Det er i 2023 ikke innrapportert hendelser som har medført skader på det ytre miljøet eller miljøforurensning.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency eXisting ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene vedrørende reduksjon av klimagassutslipp fra skip innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023.

Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic MPP Shipowning 1 AS

karakter etter utgangen av hvert år. Rangeringstersklene vil bli i økende grad strengere frem mot 2030.

Fra 2024 har EU innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp innenfor EU innebærer må selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024, 70% fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet og standarder i avtaleverk.

Skipsfartsnæringen opplever en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Selskapet mener valg av klimavennlige løsninger vil gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukken leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige betingelser.

Åpenhetsloven

Selskapet er underlagt Åpenhetsloven. Det vises til styrets årsberetning for morselskapet, Nordic MPP AS, redegjørelse for aktsomhetsvurderinger i leverandørkjeden og hos samarbeidspartnere som selskapet foretar iht. lov og for å bidra til et ansvarlig næringsliv.

Likestilling

Det var ingen ansatte i selskapet pr. 31.12.2023. Styret består av fire menn. Styret vil, i tråd med endringene i aksjelovent fra 2024, iverksette nødvendige tiltak for å få en kjønnsbalanse i styret.

Styreansvarsforsikring

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring gjennom Clarksons Business Management AS som tar ut styreansvarsforsikring ved bistand fra forsikringsmegler, på vegne av sine klienter som alle er investeringsselskaper, såkalte single-purpose vehicles, uten ansatte, og fornyer politen årlig.

Polisen inkluderer ca. 50 klienter. Forsikringsdekningen under politen er NOK 50.000.000 pr. krav pr. år og gjelder over hele verden inkludert USA og Canada.

Forsikringen dekker alle styremedlemmer og tidligere styremedlemmer. Styremedlemmene er dekket av forsikringen i 3 år etter at selskapet hvor de hadde styreverv blir likvidert.

Forsikringen inkluderer blant annet skadedekning, sivile bøter og straffer, representasjon og undersøkelser, kostnader for gjenoppretting av omdømme, corporate drap, utleveringskostnader, kausjoner, nødvendige kostnader og kostnader for tapsreducerende tiltak.





Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic MPP Shipowning 1 AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

Operation

Nordic MPP Shipowning 1 was founded on October 5, 2022, with the purpose of operating shipping activities with both owned and chartered vessels, as well as related activities.

The company's administration is located in Oslo, Norway.

The company's purpose is to operate shipping activities with both owned and chartered vessels, as well as related activities.

The company purchased 6 MPP/Heavylift vessels, all of which were taken over by December 31, 2022. The company operates and manages the vessels, all of which are chartered on long-term time charters.

In Q4-2023, the charterer's options were declared, extending the charter of the vessels for an additional year, until the end of 2025. The charterer has the option to declare an additional year, extending until the end of 2026.

The vessels operate in international waters, which entails associated risks.

The company's functional currency is USD. The annual financial statements and the consolidated financial statements are prepared and presented in NOK.

The company is an investment company without employees. The company has entered into management agreements for technical and commercial management as well as crewing services with Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd, a business management agreement with Clarksons Business Management AS, a dispatch agreement with Njord Shipping AS, and an advisory agreement with Clarksons Project Finance Shipping AS.

The Company is taxed under the Norwegian tonnage tax regime.

Progress and result

The company's annual financial statements show a profit of NOK 111,986,329 (2022: NOK 54,051,223), which is proposed to be transferred to other equity.

The company has a positive EBITDA of NOK 218,042,616 (2022: NOK 174,221,555).

The vessels have been fully employed during the period on fixed contracts with an average fleet rate of approximately USD 16,000 per day. The utilization rate was 96.29% (2022: 95.78%). Operating expenses have been in line with the budget, with significant deviations for the vessel Pacific Fortune, which experienced damage to hatch covers; this was largely covered by insurance.

The book value of the 6 vessels as of December 31, 2023, is NOK 675,945,607 (2022: 6 vessels NOK 718,403,014). The estimated market value of the vessels as of December 31, 2023, is NOK 740,754,168 (2022: NOK 828,013,200).

The bulk market has shown a declining trend throughout 2023, explained in part by the war in Ukraine, reduced waiting times at ports, inflation, increased financing costs, and the energy crisis, leading to changes in consumer behavior resulting in an imbalance between supply and demand. Since Q4, the market has seen improvement, explained in part by reduced available tonnage due to logistical disruptions such as increased waiting times at ports and longer travel routes to avoid conflict zones.

The shipping market is volatile and influenced by macroeconomic conditions and changes in the global economy.



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Financing and liquidity

The vessels are loan- and equity financed.

The vessels are financed by equity and a mortgage loan.

The Company's financing, income, costs, and liquidity are primarily in USD.

As of December 31, 2023, the Company's liquidity was NOK 55,429,394 (2022: NOK 34,876,900), of which NOK 9,155,160 was deposited as security for the mortgage loan according to the loan agreement.

The company has experienced positive liquidity development from operations during the period due to fleet utilization and rate levels. Excess liquidity generated during the period was partially retained in the company as of December 31, 2023, and an extraordinary repayment on the mortgage loan was made in March 2024 in accordance with communication with shareholders.

In connection with the financing of the vessel purchase in 2021, the Company's equity was increased from NOK 18,860 to NOK 326,421,510 through a contribution in kind of USD 37,350,000 in connection with new issuance and subscription.

Additionally, the company drew a mortgage loan totalling USD 49,500,000 in connection with the acquisition of the vessels in 2021 and 2022 in tranches. The mortgage loan constitutes the Company's long-term debt and amounts to USD 22,059,000 equivalent to NOK 224,392,972 as of December 31, 2023 (2022: USD 35,383,000 equivalent to NOK 348,780,846).

The board refers to note no. 9 in the annual financial statements for a detailed description of the loan, the repayment plan, and terms, as well as the equity.

Loan repayments due in 2024 are not classified as short-term debt in the financial statements.

Based on budgets and forecasts for the next 3 years, liquidity development is expected to be positive and therefore sufficient to cover ongoing expenses and dockings. The Company is able to meet its obligations as they fall due.

Financial Risk

The Company operates in an international and volatile market and is affected by regulatory requirements, international trends and economic conditions.

The Company is exposed to macroeconomic developments, including price- and currency risk, the balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

An investment in the Company involves a high risk.

Market risk

The shipping market is volatile and with substantial seasonal fluctuations. Demand for the Company's vessels and the rate levels under the charter parties of the vessels, have a high correlation with the development of available tonnage in the market, the development in consumption and demand for goods such as grain, coal, iron ore and minor bulk trade, which again affects the value of the vessels which are the Company's sole income generating assets.

Macroeconomic factors affecting price formation and the market development include political decisions, regulatory changes, changes in production, new technology and market disruptions such as trade wars, political instability and sanctions and also events locally and internationally affecting production and prices. These factors lead to uncertainty in the market and will affect the development of both the short- and long-term dry-bulk market and thus the result development of the Company.



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Currency risk

The Company has its financing, acquisition and possibly sale of fixed assets, income and expenses mainly in USD. The shareholders in numbers are mainly Norwegian. An investment in the Company may thus imply substantial currency risk.

Credit risk

The Company transfers the budgeted monthly operating expenses of the vessels one month in advance to the technical manager. There is a risk that the technical manager will not be able to fulfil its obligations under the management agreement. The Company seeks to reduce this risk by keeping the advanced amount and the intercompany balance with the technical manager to a minimum.

Charterers typically pay the rent for the vessels 15 days in advance according to the contracts entered into. Charterers have paid the rent punctually during the period.

Future development and solidity

The Board expects a profit for 2024.

It is expected a result in 2024 which is in line with 2023 and which is reflected in the Company's budgets and prognosis. The budgeted operating expenses are slightly higher compared to 2023 mainly because of the current relatively high inflation rate. In overall it is expected a profit in 2024 in line with 2023 assuming a currency exchange rate level USD/NOK in line with 2023.

Russia's war on Ukraine and the war on Gaza have generated significant disruptions to geo-political norms. The wars are causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The main focus of the Company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the Company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.

So far the Company has not been affected substantially by the wars as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The Company is following the development on a day-today basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and new sanctions may be imposed.

In the MPP/Heavylift market, China plays a significant role as a key factor in determining freight demand. Activity levels in sectors such as infrastructure development and industrial projects heavily influence the need for MPP/Heavylift vessels. Despite anticipation for a post-Covid-19 economic rebound in China, the expected recovery has yet to materialize, impacting the market's dynamics.

The Company monitors the development closely and works continuously to find risk-reducing measures.

The Company maintains the vessels well, and the charterers are satisfied with the vessels' operational performance.

There is considerable uncertainty linked to the forecasts and expectations of the future development of the market and the Company.

To the Board's understanding, the accounts are satisfactory regarding the Company's financial position and turnover. There have not occurred any circumstances of significant importance for the judgment of the Company's financial position after the end of the financial year.

Going concern

The annual accounts for 2023 are presented under the going concern assumption.



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic MPP Shipowning 1 AS

External environment

The vessels are engaged in transportation by sea, with the risk this implies related to pollution.

There has not been reported any incidents in 2023 that have caused damage to the external environment or environmental pollution.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency eXisting ship Index), energy efficiency design index, entered into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements regarding reduction of greenhouse gas emissions of ships within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023.

At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO2 emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030.

From 2024 the maritime transport is incorporated in the EU Emissions Trading System. For voyages and port calls within the EU, this means that the Company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% in 2025 for emissions from year 2024, 70% for 2026 and 100% for 2027 and beyond. The shipping industry and the Company is working to implement the system and standards in the scope of agreements.

The shipping industry is experiencing a continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The Company follows the development and analyses how the Company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

The Company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the Company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard the shareholders' interest and attract sources of financing at best obtainable terms.

The Transparency Act

The company is subject to the Transparency Act. Reference is made to the board's annual report of the parent company, Nordic MPP AS, regarding the company's due diligence assessments under the act concerning its supply chain and business partners and contribution to a sustainable development

Gender equality

There were no employees in the Company per 31 December 2023. The Board consists of four men. The Board will, in line with the amendments effective from 2024 in the Companies Act, take measures to achieve gender equality of the Board composition.

Directors' and Officers' Liability Insurance

The Company has taken out directors' and officers' board liability insurance through Clarksons Business Management AS, which takes out the insurance with the assistance of an insurance broker on behalf of its clients, all of which are investment companies, so-called single purpose vehicles, without employees, and renews the policy annually.

The insurance policy includes approximately 50 clients. The insurance coverage under the policy is NOK 50,000,000

Nordic MPP Shipowning 1 AS



H1b0y0q2JR-B19L_9noC



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic MPP Shipowning 1 AS

per claim per year. The territory covered is worldwide including the United States and Canada.

The insurance policy covers all board members and former board members. The board members are covered by the insurance for 3 years after the company in which they held a board position is liquidated.

The insurance includes inter alia punitive damages, civil fines and penalties, representation and investigations, reputation recovery costs, corporate manslaughter, extradition costs, civil and bail bonds, emergency costs and loss mitigation.

I styret for Nordic MPP AS / *The Board of Directors of Nordic MPP AS*

Oslo,

31. desember 2023 / 28. august 2024 / *31 December 2023 / 28 August 2024*

Johan Henrik Ness
Styreleder / *Chairman of the Board*

Axel Leonard Roth
Styremedlem / *Board member*

Richard Grube
Styremedlem / *Board member*

Panagiotis Gatsos
Styremedlem / *Board member*



**Resultatregnskap / Profit and loss account****Nordic MPP Shipowning 1 AS**

	Note	31.12.2023	31.12.2022
Time charter inntekt / Time charter revenue		373 737 437	304 333 682
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		9 372 273	7 614 142
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	364 365 164	296 719 540
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	140 594 018	117 277 810
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	59 001 000	50 839 271
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	5 728 530	4 678 049
Oppstartskostnader / Start-up expenses		0	542 127
Sum driftskostnader / Total operating cost		205 323 548	173 337 257
Driftsresultat / Operating result		159 041 616	123 382 284
Renteinntekter / Interest income		290 311	277
Agio gevinst / Currency gain	7	6 862 262	10 436 941
Sum finansinntekter / Total financial income		7 152 574	10 437 218
Rentekostnader / Interest costs		30 858 796	25 516 755
Annen finanskostnad / Other financial expenses		255 343	1 071 662
Agio tap / Currency loss	7	23 093 721	53 179 861
Sum finanskostnader / Total financial expenses		54 207 861	79 768 279
Netto finansresultat / Net financial items		-47 055 287	-69 331 061
Resultat før skattekostnad / Result before tax		111 986 329	54 051 223
ÅRSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR		111 986 329	54 051 223
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		111 986 329	54 051 223
Sum overføringer / Total transfers		111 986 329	54 051 223



Balance / Balance sheet

Nordic MPP Shipowning 1 AS

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels		<u>675 945 607</u>	<u>718 403 014</u>
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		<u>675 945 607</u>	<u>718 403 014</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets	5	<u>675 945 607</u>	<u>718 403 014</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board		<u>3 764 158</u>	<u>3 907 664</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board	4	<u>3 764 158</u>	<u>3 907 664</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Møllomværende driften / I/c balance vessel operation	4	12 103 972	12 268 708
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		<u>2 837</u>	<u>13 349</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>12 106 809</u>	<u>12 282 057</u>
Likvider / Cash and cash equivalents		<u>55 429 394</u>	<u>34 876 900</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>67 536 202</u>	<u>47 158 958</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>747 245 967</u>	<u>769 469 636</u>

No H1b0y0q2jR-B19L_9noC 1 AS

**Balanse / Balance sheet****Nordic MPP Shipowning 1 AS**

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		600 000	600 000
Overkurs / Premium of shares		324 352 590	324 352 590
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		<u>-30 000</u>	<u>-30 000</u>
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		<u>324 922 590</u>	<u>324 922 590</u>
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings		<u>167 536 472</u>	<u>55 550 143</u>
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		<u>167 536 472</u>	<u>55 550 143</u>
Sum egenkapital / Total equity	8	<u>492 459 062</u>	<u>380 472 733</u>
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	9	<u>224 392 972</u>	<u>348 780 846</u>
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		<u>224 392 972</u>	<u>348 780 846</u>
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	20 384 568	17 657 308
Leverandørgjeld / Accounts payable		332 839	6 102 867
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		8 218 939	12 871 550
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	9	868 772	1 146 133
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		<u>588 815</u>	<u>2 438 200</u>
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		<u>30 393 934</u>	<u>40 216 057</u>
Sum gjeld / Total liabilities		<u>254 786 905</u>	<u>388 996 903</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		<u>747 245 967</u>	<u>769 469 636</u>
Pantstillelser / Pledge	9	<u>225 261 743</u>	<u>349 926 979</u>

Oslo, 31.12.2023 / 28.08.2024

Styret for / Board of Directors of Nordic MPP Shipowning 1 AS

Henrik Ness
styreleder/ChairmanRichard Grube
styremedlem/DirectorPanagiotis Gatsos
styremedlem/DirectorAxel Leonard Norstrøm Roth
styremedlem/Director

No



H1b0y0q2jR-B19L_9noC

1 AS



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi

Selskapet er under den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22%.

I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnage. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2023: 10,1724 (2022: 9,8573)



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one. The accounts are prepared in NOK.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. The accounting principles are described below.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. Deferred tax losses that is not used will be carried forward

The tax rate is currently 22%.

In addition, a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets will be one vessel and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Estimated lifespan of the assets is 25 years. The assets are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of the assets.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2023: 10,1724 (2022: 9.8573)



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

**Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift /
*The purpose of the company and the basis for continued operation:***

Selskapet ble stiftet 26.10.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere 6 Multipurpose/Heavylift skip. Selskapet opererer og drifter skipene som er sluttet på tids certeparti fra overtakelsen med en varighet på 3 år med opsjoner for 1+1 år.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipene er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere nye krav og reguleringer.

Skipfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Fra 01.01.2023 trer EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft iht. IMO-regelverket, og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer IMO-regelverket CII (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Skipet vil iht. dette bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best.

Samtidig opplever skipfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Selskapet mener valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukket leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige vilkår.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 01.01.2023 med et system som innebærer en gradvis innlemming fra 2023 til 2025. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Det er forventet at en økning i seilingsrelaterte kostnader vil bli allokert til befraktere og kjøpere av transport tjenester.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøy, kommersiell suspensjon i konfliktsonen og nye sanksjoner mot russiske personer, selskaper og skip. Pr. i dag har selskapet ikke opplevd økt sikkerhetsrisiko.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2024.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated 26 October 2021.

The purpose of the company is to purchase, own and operate 6 Multipurpose/Heavylift vessels. The company operates and hires out these vessels which are fixed on a time charter party of a duration of 3 years with 1+1 year options.

The vessels operates in international waters with the risk involved.

The vessels is part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The company is able to pay its liabilities as they fall due.

The company has a strong focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and election of business relationships and charterers. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The company works continuously to implement new requirements and regulations.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

From 1 January 2023, the EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force under the IMO regulations, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within the ship's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the IMO regulations CII (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a ship transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO2 emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each ship's CII. Each ship will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

The company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transmission and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

the shareholders' interest and attract sources of financing at best possible terms and conditions.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 1 January 2023 with a gradual incorporation from 2023 to 2025. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD 50 per tons of the fuel consumption. It is expected that an increase in voyage related expenses will be allocated to charterers and buyers of transportation services.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, reported attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies, and vessels. As of today, the company has not experienced increased security risk.

Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The main focus of the company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.

The company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

Based on budgets and prognosis it is expected that the company will operate with a profit for 2024.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic MPP Shipowning 1 AS****Note 3: Inntekter / Income:**

Pr 31.12.2023 eier og drifter selskapet 6 MPP/Heavylift skip.

Skipene er sluttet på tids certeparti fra overtakelsen med en varighet på 3 år med 1+1 års opsjoner til en brutto rate på hhv USD 19.000 pr. dag og USD 15.500 pr dag. Hvor det ene opsjonsåret er erklært fra befракter sin side. Det betales en kommisjon på 1,25% av brutto inntekter.

Se nedenstående tabell

English:

Pr. 31st December 2023 the company owns and operates 6 MPP/Heavylift vessels.

The vessels are fixed on a time charter party from the date of the acquisition with a duration of 3 years with 1+1 year options at a gross daily rate of USD 19,000 and USD 15,500. The charterer has declared the first of the two optional years. A commission is paid on 1,25% gross hire.

See below table

Inntekter / Income:

Skip / Name of vessel	Brutto hyre / Gross hire	Kommisjoner / Commissions	Netto hyre / Net hire	Annen inntekt / Other income	USD netto hyreinntekt/ USD net hire income	NOK netto hyreinntekt/ NOK net hire income
Pacific Integrity	6.887.578	-172.640	6.714.938	22.740	6.737.678	71.077.499
Pacific Innovation	6.793.306	-169.833	6.623.473	14.694	6.638.166	70.027.725
Pacific Fortune	4.775.507	-119.388	4.656.119	12.662	4.668.781	49.252.169
Pacific Fortitude	5.657.500	-141.438	5.516.063	15.000	5.531.063	58.348.601
Pacific Excellence	5.488.668	-137.217	5.472.254	14.552	5.486.806	57.881.732
Pacific Endeavour	5.602.120	-140.053	5.462.067	14.853	5.476.920	57.777.438
SUM	35.204.679	-880.568	34.444.914	94.501	34.539.415	364.365.164

Note 4: Driftskostnader skip / Vessel operation expenses:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipene og for bemanningstjenester. Driftskostnader har påløpt fra overtakelsen av de ulike skipene.

Se nedenstående tabell

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management. Operating expenses has been running from the acquisition of the various vessels.

See below table.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX) :	2023		2022	
	VAL	NOK	VAL	NOK
OPEX / OPEX	12.424.585	131.131.275	11.272.312	109.591.126
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	119.624	1.309.073	328.423	3.060.849
Oppstartskostnader / Start-up expenses	764.046	8.153.670	463.277	4.625.835
Total OPEX	13.308.256	140.594.018	12.064.012	117.277.810

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic MPP Shipowning 1 AS**

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2023		31.12.2022	
	VAL	NOK	VAL	NOK
Beholdning ombord / Inventories on board	370.036	3.764.158	396.423	3.907.664
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	1.189.884	12.103.972	1.244.632	12.268.708
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-2.003.909	-20.384.568	-1.791.293	-17.657.308
Sum mellomværende / Owner's equity	-443.989	-4.516.438	-150.237	-1.480.935

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte de 2011 bygde I-Type MPP/Heavylift skipene Johnelle (ex Pacific Integrity) og Johnnie Bryan (ex Pacific Innovation) hhv den 22.12.2021 og 14.02.2022 for totalt USD 35.000.000. I tillegg er det aktivert transaksjonskostnader knyttet til kjøpet av skipene. Totalt aktivert beløp for de to skipene er NOK 317.101.976.

Skipene avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til i snitt NOK 28.125.000 pr skip. Årlige avskrivninger er beregnet til totalt NOK 17.853.000 for begge skipene.

I tillegg har selskapet kjøpt fire F300/F240 type MPP/Heavylift skip. Pacific Fortune ble kjøpt 31.02.2022, Pacific Fortitude ble kjøpt 15.02.2022, Tasman Chief ble kjøpt 12.01.2022 og Pacific Endeavour ble kjøpt 04.02.2022. Totalt ble skipene kjøpt for USD 46.000.000. I tillegg er det aktivert transaksjonskostnader knyttet til kjøpet av skipene. Totalt aktivert beløp for de fire skipene er NOK 419.461.748.

Skipene avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til gjennomsnittlig NOK 13.385.000 pr skip. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 34.366.000.

I løpet av 2022 ble to av skipene dokket, hhv Pacific Fortitude og Pacific Endeavour. Dokke-/oppgraderingskostnader er aktivert og avskrives.

I løpet av 2023 ble ett av skipene dokket, hhv Pacific Fortune. Dokke-/oppgraderingskostnader er aktivert og avskrives.

Se nedenstående tabell

English:

The company purchased the 2011 built I-Type MPP/Heavylift vessels Johnelle (ex Pacific Integrity) and Johnnie Bryan (ex Pacific Innovation) on the 22nd December 2021 and the 14th February 2022 for a total of USD 35,000,000. In addition, transaction costs are capitalized related to the purchase of the vessels. In total NOK 317,101,976 is capitalized for the two vessels.

The vessels is depreciated linearly down to scrap value over an economical lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to an average of NOK 28,125,000 pr vessel. Annual depreciation is calculated to a total of NOK 17,853,000 for both vessels.

In addition the company has bought four F300/F240 type MPP/Heavylift vessels. Pacific Fortune was bought on the 31st of January 2022, Pacific Fortitude was bought on the 15th of February 2022, Tasman Chief was bought on the 12th of January 2022 and Pacific Endeavour was bought on the 4th of February 2022. In total the vessels was bought for USD 46,000,000. In addition, transactions costs are capitalized related to the purchase of the vessels. A total amount of NOK 419,461,749 is capitalized for the four vessels.

The vessels is depreciated linearly down to scrap value over an economical lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to an average of NOK 13,385,000 pr vessel. Annual depreciation is calculated to a total of NOK 34,366,000.

During 2022 two of the vessels were drydocked, respectively Pacific Fortitude and Pacific Endeavour. Drydock-/upgrade costs are capitalized and depreciated accordingly.

During 2023 one of the vessels were drydocked, respectively Pacific Fortune. Drydock-/upgrading costs are capitalized and depreciated accordingly.

See below table



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

	Pacific Integrity	Pacific Innovation	Pacific Fortune	Pacific Fortitude	Pacific Excellence	Pacific Endeavour	TOTAL
Anskaffelsesdato / Purchase date	22.12.2021	14.02.2022	31.01.2022	15.02.2022	12.01.2022	04.02.2022	
Salg dato / Sales date							
Regnskapsmessig verdi / Book value:							
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	160.155.783	156.946.193	110.271.568	99.514.234	108.483.905	101.192.042	736.563.724
Tilgang / Purchase	0	0	0	0	0	0	0
Påkostninger/BWTS / Upgrading/BWTS	0	0	1.451.771	1.775.477	0	1.346.616	4.573.864
Dokkinger / Dry-dockings	0	0	15.091.822	18.035.232	0	11.742.462	44.869.517
Anskaffelseskost / Purchase cost	160.155.783	156.946.193	126.815.161	119.324.943	108.483.905	114.281.120	786.007.105
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	9.193.227	7.786.082	7.879.655	7.729.655	8.599.660	9.872.219	51.060.498
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	8.972.000	8.881.000	9.124.000	11.783.000	8.892.000	11.349.000	59.001.000
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	18.165.227	16.667.082	17.003.655	19.512.655	17.491.660	21.221.219	110.061.498
Akk. nedskrivninger / Acc. Write-down value	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ovt. regnskapsm. gevinst/tap v/avg.-anl.m. / Balance transf. to accounting gain/loss sale of fixed assets	0	0	0	0	0	0	0
Bokført verdi / Book value	141.990.556	140.279.111	109.811.506	99.812.288	90.992.245	93.059.901	675.945.607



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2023	2022
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	1.679.472	1.350.324
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	2.298.582	1.953.928
Rådgivningshonorar / Advisory fee	329.244	281.546
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	242.979	37.000
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	74.164	74.165
Andre honorarer / Other fees	88.039	77.051
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	514.650	477.006
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	128.319	114.550
Forsikring / Insurance	312.492	266.527
Diverse kostnader / Other costs	60.590	45.952
Total	5.728.530	4.678.049
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / Audit fee	242.979	37.000
Total	242.979	37.000

Revisjonshonoraret er angitt eksklusive merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:

Tilretteleggelses honorar / Arrangement fee	0	0
Advokathonorar / Legal fee	0	542.127
Total	0	542.127
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	5.728.530	5.220.176

Alle beløp er oppgitt eksklusive merverdiavgift.

Selskapet har ikke hatt noen ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 65.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2023.

English:

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 65,000 per 31.12.2023.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic MPP Shipowning 1 AS****Note 7: Valuta / Agio:**

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2023	31.12.2022
Urealisert agio tilknyttet lån / Unrealized currency loan	-6.950.791	-34.758.944
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-10.942.533	-13.316.580
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	1.661.864	5.332.604
Total	-16.231.459	-42.742.920

Note 8: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2023				31.12.2022	
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	600.000	324.352.590	-30.000	55.553.143	380.475.733	326.421.510
Innbetalt ved stiftelse 26.10.2021 / Paid in capital on incorporation of the company 26.10.2021					0	0
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 15.11.2021 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 15.11.2021					0	0
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital / Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders					0	0
Årets resultat / Results of the year				111.986.329	111.986.329	54.051.223
Sum egenkapital / Total equity	600.000	324.352.590	-30.000	167.539.472	492.462.062	380.472.733

Note 9: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av 6 MPP/Heavylift skip ble det inngått en lånevtales med Joh. Berenberg, Gossler & Co. KG som långiver og panthaver.

Etter at kjøpet av totalt 6 skip ble gjennomført i Q2 2022 er totalt lånebeløp på USD 49.500.000 som skal nedbetales til USD 0,- over 5 år med 20 kvartalsvise avdrag.

Utover lånet skal selskapet betale USD 792.000 i tilretteleggelseshonorar til långiver og et forpliktelseshonorar på 1,90% fra første transje ble trukket opp til siste transje.

Rentebetingelsen er LIBOR/SOFR pluss en margin på 4,35% p.a.

I forbindelse med opptrekk av første transje ble USD 900.000 innbetalt på en konto for dekning av minimum likviditetskrav fra långiver.

Selskapet har i februar 2024 foretatt en ekstraordinær nedbetaling på gjelden med USD 3.500.000, som ble vedtatt i 2023.

Minimumsverdikravet på skipene er 161% av utestående lånesaldo.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipet, bankkonti og inntekter.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of 6 MPP/Heavylift vessels an agreement for a mortgage loan with Joh. Berenberg, Gossler & Co. as lender and mortgagee was agreed upon.

After the purchase of a total of 6 vessels which was closed in Q2 2022 the total loan amount is USD 49,500,000 which will be repaid to USD 0.00 over 5 years with 20 quarterly downpayments.

In addition the company shall pay to the lender USD 792,000 in arrangement fee and a commitment fee of 1.9% from drawdown of the first tranche until the drawdown of the last tranche.

The interest is LIBOR/SOFR plus a margin of 4.35% p.a.

In connection with drawdown of the first tranche USD 900,000 was paid to cover the minimum cash amount requirement from the lender.

The company made an extraordinary debt repayment of USD 3,500,000 in February 2024, which was decided in 2023.

The minimum value requirement of the vessel is 161% of the outstanding loan balance.

The company's loan is secured by pledge over the vessel, bank accounts and income.

See below table

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Joh. Berenberg, Gossler &	All tranches	LIBOR + Margin 4.35% p.a.	22.059.000	224.392.972

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Joh. Berenberg, Gossler & Co	22.059.000	224.392.972
Påløpte renter / Accrued interest	85.405	868.772
Total	22.144.405	225.261.743

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)	675.945.607
Likvider / Cash and cash equivalents	55.429.394
Total	731.375.000



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

**Note 10: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

	01.01.2023	31.12.2023	2023 Snitt / Average	2022 Snitt / Average		
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	47.158.958	67.536.202	57.347.580	125.772.662		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	769.469.636	747.245.967	758.357.801	603.289.722		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	6,1288 %	9,0380 %	7,5621 %	20,8478 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-31.114.139	-26.588.418		
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-2.352.874	-5.543.101		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			1.661.864	5.332.604		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			125.671	1.111.731		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-24.031.535	-13.316.580		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-1.817.283	-2.776.215		
Omvrderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			7.246.477	0		
Omvrderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-2.164.321	-7.246.477		
Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			3.390.545	-8.910.961		
			31.12.2023	31.12.2022		
<u>Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i></u>						
Inntekstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	0		
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			290.311	277		
Skattepliktig valutagevinst/fradagsberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			3.390.545	-8.910.961		
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-2.352.874	-5.543.101		
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0	0		
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			1.327.982	-14.453.785		
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-14.453.785	0		
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-13.125.803	-14.453.785		
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	0		
Tonnasjeskatt / <i>Tonnage Tax:</i>						
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettotonnasje / <i>Net tonnage</i>	F.o.m. dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2023 / <i>Tonnage tax 2023</i>	Tonnasjeskatt 2022 / <i>Tonnage tax 2022</i>
Pacific Integrity	19.617	01.01.2023	31.12.2023	365	106.215	106.215
Pacific Innovation	19.617	01.01.2023	31.12.2023	365	106.215	93.411
Pacific Fortune	12.780	01.01.2023	31.12.2023	365	75.555	69.345
Pacific Fortitude	12.744	01.01.2023	31.12.2023	365	75.555	66.240
Pacific Excellence	12.744	01.01.2023	31.12.2023	365	75.555	73.278
Pacific Endeavour	12.744	01.01.2023	31.12.2023	365	75.555	68.517
Sumtonnasjeskatt / <i>Total tonnage tax</i>					514.650	477.006

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic MPP Shipowning 1 AS****Note 11: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Tittel / Title	Navn / Name	Representerer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Styreleder / Chairman	Henrik Ness	10,0000 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Panagiotis Gatsos	4,3000 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Axel Leonard Norstrøm Roth	10,0000 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Richard Grube	26,4184 %	0,0000 %

Note 12: Aksjekapital/Aksjonærer / Share capital/Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på NOK 600.000 fordelt på 30.000 antall aksjer hver pålydende NOK 20,-. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Selskapet er 100% eiet av Nordic MPP AS. Se oversikt under over de største aksjonærene i Nordic MPP AS.

English:

The share capital of the company is NOK 600,000 distributed at a number of 30,000 shares at each NOK 20.00
The company does not own any own shares.

The company is 100% owned by Nordic MPP AS. See below table showing the largest shareholders in Nordic MPP AS.

Aksjonær / Shareholder	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of shares
Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd	26,4184 %	950.000
Canomaro Shipping AS	10,0000 %	380.000
Mosbulk AS	10,0000 %	380.000
Andvari Investment Research AS	5,1990 %	174.000
Saturn Invest AS	4,5789 %	163.400
Oslo Venture Pte. Ltd	4,3000 %	130.720
Andre / Others	39,5037 %	1.621.880
Total	100,00 %	3.800.000

**Kontantstrømoppstilling / Cash Flow Statement**

Indirekte modell / Indirect Model

Alle beløp i NOK / All amounts in NOK

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Cash flow from operational activities	2023	2022
Resultat før skattekostnad / Result before tax	111.986.329	54.051.223
Periodens betalte skatt / Paid taxes	0	0
Gevinst (-)/tap (+) ved salg av anleggsmidler / Gain (-)/loss (+) on disposal of fixed assets	0	0
Ordinære avskrivninger / Depreciations	59.001.000	50.839.271
Nedskrivning anleggsmidler / Write-down value fixed assets	0	0
Endring i beholdning om bord / Change in stock on board	143.506	-3.370.505
Endring i kundefordringer / Change in accounts receivable	0	0
Endring i andre fordringer / Change in other receivables	175.249	-10.711.743
Endring i leverandørgjeld / Change in accounts payable	-5.770.028	-8.576.938
Endring i annen kortsiktig gjeld / Change in other short-term payables	-4.052.095	32.560.470
Valutagevinst (-) valutatap (+) langsiktige poster i utlandsk valuta / Currency gain (-) loss (+) long-term receivables and long-term debt in foreign currency	17.893.324	48.075.524
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Net cash flow from operational activities	179.377.284	162.867.302
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter / Cash flow from investment activities		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler / Payments sale of fixed assets	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler / Payments purchase of fixed assets	0	-508.601.037
Utbetalinger ved utført dokking av skip / Payments regarding dry-docking vessels	-16.543.593	-32.899.788
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter / Net cash flow from investment activities	-16.543.593	-541.500.825
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter / Cash flow from financing activities		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld / Payments from issuance of long-term debt	0	344.853.616
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld / Repayment of long-term debt	-142.281.198	-138.604.068
Utbetalinger av utbytte / Payments of dividends	0	0
Innbetalinger av selskapskapital / Payments of share capital	0	0
Tilbakebetaling av innbetalt kapital / Repayment of paid in capital	0	0
Innbetalinger av konsernbidrag / Payments from Group Contributions	0	0
Utbetalinger av konsernbidrag / Payments of Group Contributions	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter / Net cash flow from financing activities	-142.281.198	206.249.547
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter / Net change in cash and cash equivalents	20.552.493	-172.383.975
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 01.01. / Cash and cash equivalents at 01.01.	34.876.900	207.260.876
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 31.12. / Cash and cash equivalents at 31.12.	55.429.394	34.876.900

H1b0yOq2JR-B19L_9noC



Document history

COMPLETED BY ALL:
28.08.2024 16:47

SENT BY OWNER:
Kristoffer Berg Fuglem · 28.08.2024 14:28

DOCUMENT ID:
B19L_9noC

ENVELOPE ID:
H1b0yOq2jR-B19L_9noC

DOCUMENT NAME:

Financial Statements 31.12.2023 Nordic MPP S01 AS_audited.pdf
27 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed	28.08.2024 15:02	Email	IP: 85.62.33.35
	Authenticated	28.08.2024 14:59	Low	IP: 85.62.33.35
Panagiotis Gatsos panagiotis.gatsos@ultrनाव.cl	Signed	28.08.2024 15:55	Email	IP: 62.74.32.149
	Authenticated	28.08.2024 15:54	Low	IP: 62.74.32.149
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping.no	Signed	28.08.2024 16:05	Email	IP: 45.140.0.201
	Authenticated	28.08.2024 15:18	Low	IP: 45.140.0.201
Axel Leonard Roth lrr@canomaro.com	Signed	28.08.2024 16:47	Email	IP: 84.253.4.234
	Authenticated	28.08.2024 16:47	Low	IP: 84.253.4.234

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PDF
PADES
sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic MPP Shipowning 1 AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic MPP Shipowning 1 AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Forstaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Nordic MPP Shipowning 1 AS

Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 29. august 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2024-08-29

Identification

 bankID[™] Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic MPP Shipowning 1 AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Nordic MPP Shipowning 1 AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2023, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2023, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Management for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Forstaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Independent auditor's report
Nordic MPP Shipowning 1 AS

misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 29. august 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant
(electronically signed)

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.