



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 926 839 020
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TIER MOBILITY NORWAY AS
Forretningsadresse: Oscars gate 27
0352 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: William Henry Masson Alabaster
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.04.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	22 585 334	69 074 917
Annen driftsinntekt	2	5 938 419	5 690 185
Sum inntekter		28 523 753	74 765 102
Kostnader			
Varekostnad	3	7 832 121	18 189 078
Lønnskostnad	4	17 231 254	34 083 784
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	2 034 922	1 553 906
Annen driftskostnad	4	17 880 345	24 653 035
Sum kostnader	6	44 978 642	78 479 803
Driftsresultat		-16 454 889	-3 714 701
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 197	1 166
Annen finansinntekt	7	1 107 817	3 209 313
Sum finansinntekter		1 109 014	3 210 479
Annen rentekostnad			2 810
Annen finanskostnad	7	10 915 030	3 364 610
Sum finanskostnader		10 915 030	3 367 420
Netto finans		-9 806 016	-156 941
Ordinært resultat før skattekostnad		-26 260 905	-3 871 641
Skattekostnad på resultat	8		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-26 260 905	-3 871 641
Årsresultat		-26 260 905	-3 871 641
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-26 260 905	-3 871 641
Totalresultat		-26 260 905	-3 871 641



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9		
Tilleggsutbytte	9		
Udekket tap	9	-26 260 905	-3 620 497
Avsatt til annen egenkapital	9		
Overført fra annen egenkapital	9		-251 144
Sum overføringer og disponeringer		-26 260 905	-3 871 641



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5	153 400	613 400
Utsatt skattefordel	8		
Sum immaterielle eiendeler		153 400	613 400
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5		
Maskiner og anlegg	5	4 121 861	502 764
Skip og flytende installasjoner	5		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	913 775	1 547 780
Sum varige driftsmidler		5 035 636	2 050 544
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	10	1 038 687	763 687
Sum finansielle anleggsmidler		1 038 687	763 687
Sum anleggsmidler		6 227 723	3 427 631
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	11	291 182	1 556 820
Andre kortsiktige fordringer		3 446 576	9 669 723
Konsernfordringer	3	13 634 584	75 334 002
Sum fordringer	10	17 372 342	86 560 544
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	2 068 856	654 494
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 068 856	654 494
Sum omløpsmidler		19 441 198	87 215 038
SUM EIENDELER		25 668 921	90 642 669



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 13	1 000 000	30 000
Beholdning av egne aksjer	13		
Overkurs	9	26 455 000	
Sum innskutt egenkapital		27 455 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9, 14		
Udekket tap	9, 14	29 881 402	3 620 497
Sum opptjent egenkapital		-29 881 402	-3 620 497
Sum egenkapital		-2 426 402	-3 590 497
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10		
Langsiktig konserngjeld	3, 10		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	25 637 450	88 444 832
Betalbar skatt	8		
Skyldig offentlige avgifter		476 209	1 924 785
Kortsiktig konserngjeld	3		
Annen kortsiktig gjeld		1 981 664	3 863 550
Sum kortsiktig gjeld		28 095 323	94 233 166
Sum gjeld		28 095 323	94 233 166
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		25 668 921	90 642 669



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Tier Mobility Norway AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tier Mobility Norway AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Årsregnskapet er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Selskapet har ikke behandlet skattetrekkmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12. Dette forholdet kan etter omstendighetene lede til ansvar for styret.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Shape the future
with confidence

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Uavhengig revisors beretning - Tier Mobility Norway AS 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: Y1WJD-GA3X8-U30V9-P5QJ7-ACPOD-VMYT3



**Shape the future
with confidence**

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 8. april 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Nina Rafen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: Y1WJD-GA3X8-U30V9-P5QJ7-ACPOD-VMYT3



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Rafen, Nina

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1353259

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-04-10 19:54:07 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: Y1WJD-GA3X8-U30V9-P5QJ7-ACPOD-VMYT3

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Årsregnskap 2023

Tier Mobility Norway AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet
Kontantstrømanalyse

Org.nr.: 926 839 020



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Årsberetning 2023 for Tier Mobility Norway AS

Virksomhetens art

Tier Mobility Norway AS er et selskap der virksomheten omfatter utleie av elektriske sparkesykler og sykler. Selskapet er lokalisert i Oslo kommune. Selskapet startet opp sin virksomhet fra 1. mai 2021 etter en omorganisering i det tyske Tier konsernet. Driften i Norge skjedde før dette i regi av:

- Tier Mobility GmbH, Norwegian Branch, org.nr. 922 243 603.
- Tier Mobility GmbH endret i 2021 selskapsform til Tier Mobility SE.

Det er inngått en leasingavtale mellom Tier Mobility SE og Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE eier kjøretøyene og leaser dem ut til Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE gir en kompensasjon basert på en andel av inntektene fra utleie av el sparkesykler til kunder i det norske markedet. Iht. en konsernintern IP-lisensavtale gir Tier Mobility SE Tier Mobility Norway AS adgang til å bruke Tier-appen, markedsinformasjonen og lisensgiverens IP. Satsningen på My Tier Leasing som omfattet leasing til privatpersoner og bedriftsmarkedet ble avsluttet i 2023.

Målet med selskapet er å skape bærekraftig mobilitet og å bidra til en miljøvennlig og bedre nettverksbasert fremtid. Bærekraftig mobilitet betyr å bidra til å skape en renere fremtid med byer som er fri for luftforurensning og trafikkork. Å endre mobilitet for godt betyr å gjøre mobilitet enklere og finne alternativer som gjør det mulig for folk å reise fra A til B og overalt i mellom uten å skade miljøet. Tier Mobility Norway AS har også som mål å være klimanøytrale. Batterier lades med fornybar energi, og utslippene fra produksjon og transport utlignes via konsernets støtte til skogvern- og skogplantingsprosjekter. Tier Mobility Group er forpliktet til å jobbe som en fullstendig klimanøytral gruppe selskaper. For å nå dette målet er hele flåten satt til å bli drevet av grønn strøm, og alle operasjoner vil utelukkende arbeide med e-kjøretøy.

Fremtidig utvikling

Tier Mobility Norway AS er drevet av sitt oppdrag om å endre mobilitet for godt. Og for å nå dette målet planlegger selskapet å gjøre ytterligere investeringer rettet mot å utvide kundebasen og bli det sikreste valget og det mest populære merket i mikromobilitetssegmentet. Tier Mobility Norway AS vil også fokusere på å etablere sitt rykte som et bærekraftig og verdibasert konsern og som en foretrukket og pålitelig partner for byer og forbrukere. Denne strategien er utformet for å gjøre Tier Mobility Norway AS i stand til å fortsette å vokse raskere enn bransjen og for å maksimere verdien av selskapet på lang sikt.

Det vises til avsnittet nedenfor om fortsatt drift. Tier Mobility Norway AS er en av aktørene som har tillatelse til utleie av el sparkesykler i Trondheim for sesongen 2023 - 2024. Selskapet oppnådde en avtale med selskapet AtB (offentlig transport) for kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal for perioden juli 2023 til oktober 2024. Selskapet har avtale med kommunene Asker og Bærum samt med selskapet Ruter (offentlig transport) i Asker og Bærum. Selskapet har også drift i Lillestrøm og Lørenskog som fortsetter i 2024 og 2025. I 2024 ble driften i Osloregionen og Drammen gjenopptatt og utvidet til Rælingen og Sandefjord. Selskapet vant også en anbudskonkurranse i Bodø for sesongene 2024 og 2025.

For årene fremover forventer Tier Mobility Norway AS positiv forretningsutvikling. Dette vil oppnås på grunnlag av inntektsvekst, ved å utvide omfanget av operasjoner i nye markeder og utnytte data for å øke inntektene pr rytter samt en langsommere økning i driftskostnadene, ved å reforhandle og effektivisere kostnadsstrukturen.

Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Selskapet har hatt en omsetningsnedgang på kr 46,2 mill, mens driftskostnadene er redusert med



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

kr 33,5 mill. Lønnskostnadene er redusert med kr 16,9 mill. Dette skyldes hovedsakelig gjennomført restrukturering. Dette har ført til at selskapets egenkapital ved årets slutt er negativ med kr 2,4 mill.

Selskapets gjeldsgrad er 109% mot 104% året før. Av total gjeld på kr 28,1 mill. er 78,0 % gjeld til konsernselskap.

Netto kontantstrøm fra operasjonell drift er kr -21,6 mill. Selskapet har gjort investeringer i varige driftsmidler kr 6,1 mill.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Finansiell risiko

- Overordnet målsetting og strategi

Risikostyringsfunksjonen i Tier Mobility Norway AS utføres med hensyn til finansiell risiko, operasjonell risiko og juridisk risiko. Finansiell risiko omfatter markedsrisiko (inkl. valutarisiko), kredittisiko og likviditetsrisiko. Hovedmålene til funksjonen for finansiell risikostyring er å etablere risikorammer og sikre at eksponering for risiko holder seg innenfor disse grensene. De operasjonelle og juridiske risikostyringsfunksjonene er ment å sikre riktig funksjon av interne retningslinjer og prosedyrer for å minimere operasjonelle og juridiske risikoer. Risikostyring utføres av en sentral finans- og juridisk avdeling under kontroll av ledelsen.

- Markedsrisiko

Valutarisiko oppstår på finansielle instrumenter som er denominert i en annen valuta enn den funksjonelle valutaen de måles i. Tier Mobility Norway AS utfører hovedsakelig sine operasjonelle aktiviteter i sine respektive funksjonelle valutaer. Derfor kan markedsrisikoen klassifiseres som lav. Ledelsen overvåker løpende valutakursvingninger og foretar – om nødvendig – justeringer for å kompensere for eventuelle negative svingninger.

- Kredittisiko

Kredittisiko er definert som muligheten for at en kunde eller en motpart ikke oppfyller sine forpliktelser overfor Tier Mobility Norway AS. Eksponering for kredittisiko oppstår ved salg av våre tjenester, inkludert å tilby ulike betalingsmåter og andre transaksjoner med motparter som gir opphav til finansielle eiendeler. Tier Mobility Norway AS anser eksponeringen for kredittisiko med kommersielle motparter som begrenset da salget skjer ved kontantsalg ved bruk av betalingskort eller betalingsløsninger. Nesten all salg skjer via Tier app. Balanseført verdi av finansielle eiendeler representerer maksimal kreditteksponering. Mesteparten av inntektene genereres med det høye antallet enkeltkunder som leier e-scootere ved hjelp av betalingstjenesteleverandører. Tier Mobility Norway AS vet umiddelbart etter at turen er fullført om betalingen er vellykket eller ikke. Ved mislykkede betalinger for tjenesten som ble levert, avskrives fordringen umiddelbart og tapet ved verdifall regnskapsføres samme dag. Ved vellykket nytt forsøk neste dag, regnskapsføres korrigeringen.

- Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at Tier Mobility Norway AS vil få problemer med å oppfylle forpliktelsene knyttet til sine finansielle forpliktelser som gjøres opp ved å levere kontanter eller en annen finansiell eiendel. Tier Mobility Norway AS' tilnærming til å håndtere likviditet er å sikre, så langt det er mulig, at det vil ha tilstrekkelig likviditet til å dekke sine forpliktelser når de forfaller, både under normale og stressede forhold, uten å pådra seg uakseptable tap eller risikere skade på Tier Mobility Norway AS omdømme. For å sikre likviditeten vil likviditetsbehovet til Tier Mobility Norway AS overvåkes og planlegges løpende av TIER Mobility Group Finance. Selskapets prognoser viser en positiv egenkapital ved utgangen av 2025. For å styrke Tier Mobility Norway AS sin likviditet gjennom 2025 vil morselskapet utsette forfall på sine fordringer mot det norske datterselskapet.



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Selskapet besluttet våren 2023 å gjennomføre en kapitalforhøyelse. Dette skjedde ved at selskapets morselskap konverterte fordring kr 27,4 mill til egenkapital. Aksjekapitalen ble etter dette økt til kr 1 mill, mens overskytende beløp ble tilført overkurs. Gjenstående gjeld som Tier Mobility Norway AS hadde til selskapets morselskap etter gjennomført gjeldskonvertering ble besluttet motregnet mot fordring som

Tier Mobility Norway AS hadde på morselskapet. For å styrke selskapets likviditet betalte morselskapet i mars 2023 kr 13,6 mill som oppgjør av fordring Tier Mobility Norway hadde på morselskapet. Etter dette, sammen med motregning nevnt over, ble tilnærmet alle fordringer og all gjeld mellom Tier Mobility Norway AS og morselskapet oppgjort. Iht prognose oppdatert i januar 2025, viser selskapet positiv egenkapital ved utgangen av året. Morselskapet Tier Mobility SE, har sikret Tier Mobility Norway AS angående likviditet frem til april 2026 gjennom en tilbakeståelseerklæring, og sikrer dermed likviditet i minst ett år fra datoen for årsregnskapet. Morselskapet har forpliktet seg til å ikke tvangsinn drive betaling av konserninterne forpliktelser fra Tier Mobility Norway AS der et slikt krav vil medføre økonomiske vanskeligheter for Tier Mobility Norway AS. Morselskapet har også forpliktet seg til å gjøre sitt beste for å gi midler til Tier Mobility Norway AS for å dekke tap og/eller dekke behov for arbeidskapital.

I april 2025 ble det besluttet å gjennomføre en kapitalforhøyelse. Dette skjedde ved at selskapets morselskap konverterte kr 12 mill. av morselskapets fordring på Tier Mobility Norway AS til egenkapital. Aksjekapitalen er etter dette økt til kr 1,1 mill, mens kr 11,9 mill. er tilført overkurs.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid. Sykefraværet var på totalt 7 270 timer, som utgjør omlag 12,4% av totalt arbeidede timer i regnskapsåret, sammenlignet med 12 863 timer og 4% for 2022.

Tier Mobility Norway AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk som anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 18 ansatte, 1 kvinner og 17 menn. Selskapets styre består av 1 person som er mann.

Miljørapportering

Selskapet driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljøet.

Ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Tier Mobility Norway AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2023.



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Arsresultat og disponeringer

I 2023 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr -26 260 905 som foreslås disponert slik:

Disponering

Overført til udekket tap	26 260 905
--------------------------	------------

Oslo, 03.04.2025

Styret i Tier Mobility Norway AS

Signed by:

William Henry Masson Alabaster

B58E89E16A0046E.....

William Henry Masson Alabaster
styreleder/daglig leder



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Resultatregnskap

Tier Mobility Norway AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1	22 585 334	69 074 917
Annen driftsinntekt	2	5 938 419	5 690 185
Sum driftsinntekter		28 523 753	74 765 102
Varekostnad	3	7 832 121	18 189 078
Lønnskostnad	4	17 231 254	34 083 784
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	2 034 922	1 553 906
Annen driftskostnad	4	17 880 345	24 653 035
Sum driftskostnader	6	44 978 642	78 479 803
Driftsresultat		-16 454 889	-3 714 701
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 197	1 166
Annen finansinntekt	7	1 107 817	3 209 313
Annen rentekostnad		0	2 810
Annen finanskostnad	7	10 915 030	3 364 610
Resultat av finansposter		-9 806 016	-156 941
Resultat før skattekostnad		-26 260 905	-3 871 641
Årsresultat		-26 260 905	-3 871 641
Overføringer			
Overført til udekket tap	9	26 260 905	3 620 497
Overført fra annen egenkapital	9	0	251 144
Sum overføringer		-26 260 905	-3 871 641



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Balanse

Tier Mobility Norway AS

Eiendeler	Note	31.12.23	31.12.22
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5	153 400	613 400
Sum immaterielle eiendeler		153 400	613 400
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	4 121 861	502 764
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	913 775	1 547 780
Sum varige driftsmidler		5 035 636	2 050 544
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	10	1 038 687	763 687
Sum finansielle anleggsmidler		1 038 687	763 687
Sum anleggsmidler		6 227 723	3 427 631
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	11	291 182	1 556 820
Andre kortsiktige fordringer		3 446 576	9 669 723
Konsernfordringer	3	13 634 584	75 334 002
Sum fordringer	10	17 372 342	86 560 544
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	2 068 856	654 494
Sum omløpsmidler		19 441 198	87 215 038
Sum eiendeler		25 668 921	90 642 669



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Balanse

Tier Mobility Norway AS

Egenkapital og gjeld	Note	31.12.23	31.12.22
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 13	1 000 000	30 000
Overkurs	9	26 455 000	0
Sum innskutt egenkapital		27 455 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	9, 14	-29 881 402	-3 620 497
Sum opptjent egenkapital		-29 881 402	-3 620 497
Sum egenkapital		-2 426 402	-3 590 497
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	25 637 450	88 444 832
Skyldig offentlige avgifter		476 209	1 924 785
Annen kortsiktig gjeld		1 981 664	3 863 550
Sum kortsiktig gjeld		28 095 323	94 233 166
Sum gjeld		28 095 323	94 233 166
Sum egenkapital og gjeld		25 668 921	90 642 669

Oslo, 03.04.2025

Styret i Tier Mobility Norway AS

Signed by:

B58E89E16A0046E...
William Henry Masson Alabaster
styreleder/daglig leder



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Noter 2023

Tier Mobility Norway AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Selskapet ble stiftet 10. februar 2021 og startet opp driften 1. mai 2021.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Noter 2023 Tier Mobility Norway AS

Note 1 Salgsinntekter

Pr. Virksomhetsområde	2023	2022
My Tier Leasing		159 078
Utleie sparkesykler	22 585 334	68 915 839
Sum	22 585 334	69 074 917

Geografisk fordeling	2023	2022
Norge	22 585 334	69 074 917
Sum	22 585 334	69 074 917

Note 2 Annen driftsinntekt

I linjen inngår tilskudd fra norske kommuner som ser utbredelsen av elektriske sparkesykler som et miljøtiltak kr 4,0 mill. Tilsvarende inntekt for 2022 var kr 5,7 mill. Nedgangen skyldes at Asker kommune ikke fornyet sin avtale etter juli 2023. Kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal har kommet inn i siste halvår 2023 via transportselskapet AtB. Dette har medført økt inntekt med kr 1,5 mill.

I linjen inngår også inntekter av fremleie av lagerlokasjoner, omlag kr 1,7 mill.

Note 3 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	0	0	13 634 481	75 334 002
Sum	0	0	13 634 481	75 334 002

	Leverandørgjeld		Annen gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	21 918 517	82 534 139	0	0
Sum	21 918 517	82 534 139	0	0

Det er inngått en leasingavtale mellom Tier Mobility SE og Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE eier kjøretøyene og leaser dem til Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE gir en kompensasjon basert på en andel av inntektene fra utleie av el sparkesykler til kunder i det norske markedet. Iht. en konsernintern IP-lisensavtale gir Tier Mobility SE Tier Mobility Norway AS adgang til å bruke Tier-appen, markedsinformasjonen og lisensgiverens IP.



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Noter 2023 Tier Mobility Norway AS

Note 4 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	13 829 178	29 014 843
Arbeidsgiveravgift	2 325 137	3 928 045
Pensjonskostnader	433 827	1 009 150
Andre ytelser	643 112	131 746
Sum	17 231 254	34 083 784

Gjennomsnittlig antall årsverk 29,9 33,9

Ytelser til ledende personer i 2023

	Lønn	Styre- honorar	Bonus	Periodiserte pensjons- kostnader	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	698 068	0	0	27 508	0	725 576

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for medlemmer av ledergruppen, styrets ansatte eller andre valgte.

Obligatorisk tjenstepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Det er kostnadsført honorar til revisor for lovpålagt revisjon med kr 835 403. Kostnader for andre tjenester fra revisor utgjør kr 41 751. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Noter 2023 Tier Mobility Norway AS

Note 5 Anleggsmidler

	Konsesjoner, patenter o.l.	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	1 380 000	1 130 964	2 854 846
+ Tilgang kjøpte driftsmidler			
- Avgang i året			
= Anskaffelseskost 31.12.23	1 380 000	1 130 964	2 854 846
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	1 226 600	948 938	1 941 071
= Bokført verdi 31.12.23	153 400	182 026	913 775
Årets ordinære avskrivninger	460 000	383 920	570 823
Økonomisk levetid	3 år	3-10 år	5 år

	Transportmidler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23		5 365 810
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	6 058 390	6 058 390
- Avgang i året	1 636 313	1 636 313
= Anskaffelseskost 31.12.23	4 422 077	9 787 887
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	482 242	4 598 851
= Bokført verdi 31.12.23	3 939 835	5 189 036
Årets ordinære avskrivninger	620 179	2 034 922
Økonomisk levetid	6 år	



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Noter 2023 Tier Mobility Norway AS

Note 6 Spesifikasjon av driftskostnader etter art

	2023	2022
Varekostnad	7 832 121	18 189 078
Lønnskostnad	17 231 254	34 083 784
Avskrivning	2 034 922	1 553 906
Andre driftskostnader	17 880 345	24 653 035
Sum driftskostnader	44 978 642	78 479 803

Varekostnadene består hovedsakelig av kostnader til innleid arbeidskraft til flytting av el sparkesykkel flåten og skifte av batterier samt vedlikeholds- og reparasjonsaktivitet. De inkluderer også leiekostnader for el sparkesyklene som eies av morselskapet Tier Mobility SE.

For lønnskostnader og avskrivninger henvises til note 4 og note 5.

Note 7 Andre finansinntekter og Andre finanskostnader

Andre finansinntekter og Andre finanskostnader gjelder agio og disagio knyttet til mellomværende med morselskapet.



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Noter 2023 Tier Mobility Norway AS

Note 8 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-26 260 905	-3 871 641
Permanente forskjeller	830 688	1 288 875
Endring i midlertidige forskjeller	-627 800	1 440 590
Skattepliktig inntekt	-26 058 017	-1 142 176

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-26 260 905	-3 871 641
Beregnet skatt av resultat før skatt	-5 777 399	-851 761
Skatteeffekt av permanente forskjeller	182 751	283 553
Sum	-5 594 648	-568 209
Effektiv skattesats	21,3 %	14,7 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller.

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	-835 208	-452 270	382 938
Fordringer	0	-391 824	-391 824
Avsetninger mv	0	-618 914	-618 914
Sum	-835 208	-1 463 008	-627 800

Akkumulert fremførbart underskudd	-27 200 193	-1 142 176	26 058 017
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	28 035 401	2 605 184	-25 430 217

Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0
-----------------------------------	----------	----------	----------

Utsatt skattefordel er valgt å ikke balanseføre utfra usikkerhet om fremtidig utnyttelse.



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Noter 2023 Tier Mobility Norway AS

Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital / udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2022	30 000	0	-3 620 497	-3 590 497
Kapitalforhøyelse 03.05.2023	970 000	26 455 000		27 425 000
Årets resultat	0	0	-26 260 905	-26 260 905
Egenkapital 31.12.2023	1 000 000	26 455 000	-29 881 402	-2 426 402

Selskapet besluttet våren 2023 å gjennomføre en kapitalforhøyelse. Dette skjedde ved at selskapets morselskap konverterte fordring kr 27,4 mill til egenkapital. Aksjekapitalen er etter dette økt til kr 1 mill, mens overskytende beløp er tilført overkurs. Gjenstående gjeld som Tier Mobility Norway AS hadde til selskapets morselskap etter gjennomført gjeldskonvertering, ble motregnet mot fordring som Tier Mobility Norway AS hadde på morselskapet.

Note 10 Fordringer og gjeld

Fordringer med forfall senere enn ett år	2023	2022
Depositum husleie	1 038 687	763 687
Sum	1 038 687	763 687

Note 11 Kundefordringer

	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	291 182	1 948 644
Avsetning til tap		-391 824
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	291 182	1 556 820
Endring i avsetning til tap	-391 824	391 824
Realiserte tap	137 165	0
Sum resultatførte tap på krav	-254 659	391 824

Avsetning til tap i 2022 og relaterer seg i hovedsak til My Tier Leasing.

Realisert tap My Tier Leasing er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

Note 12 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) pr. 31.12.23 er kr 1 470 904.

Skyldig skattetrekk pr. 31.12.23 er kr 264 997.



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

Noter 2023 Tier Mobility Norway AS

Note 13 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Tier Mobility Norway AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	10 000	1 000 000
Sum			

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
TIER Mobility SE	100	100,0	100,0

I mars 2024 kunngjorde Tier og Dott avslutningen av en finansiell transaksjon for å slå sammen de to gruppene, som annonsert i januar 2024. Med inntekter på €250 millioner, som støtter over 125 millioner turer i året i mer enn 20 land, skaper den nylig kombinerte virksomheten til Tier og Dott ("Combined Group") den europeiske mikromobilitetens "vinner". Sammenslåingen av de to gruppene påvirket ikke eierskapet til TIER Mobility Norway AS. Selskapet er fortsatt 100 % eid av Tier Mobility SE.

Note 14 Fortsatt drift

Styret i Tier Mobility Norway AS forventer en nøytral løpende drift i nær framtid, og på lengre sikt forventer man bedre tider da både det offentlige og private ser bruk av sparkesykler som en miljøvennlig reisemåte.

Prognosen for 2025 viser positiv egenkapital ved årsskiftet 2025/2026.

Selskapet besluttet våren 2023 å gjennomføre en kapitalforhøyelse. Dette skjedde ved at selskapets morselskap konverterte fordring kr 27,4 mill til egenkapital. Aksjekapitalen ble etter dette økt til kr 1 mill, mens overskytende beløp ble tilført overkurs. Gjenstående gjeld som Tier Mobility Norway AS hadde til selskapets morselskap etter gjennomført gjeldskonvertering, ble motregnet mot fordring som Tier Mobility Norway AS hadde på morselskapet. For å styrke selskapets likviditet betalte morselskapet i mars 2023 kr 13,6 mill som oppgjør av fordring Tier Mobility Norway hadde på morselskapet. Etter dette, sammen med motregning nevnt over, ble tilnærmet alle fordringer og all gjeld mellom Tier Mobility Norway AS og morselskapet oppgjort.

I april 2025 ble det besluttet å gjennomføre en kapitalforhøyelse. Dette skjedde ved at selskapets morselskap konverterte kr 12 mill. av morselskapets fordring på Tier Mobility Norway AS til egenkapital. Aksjekapitalen er etter dette økt til kr 1,1 mill, mens kr 11,9 mill. er tilført overkurs.

Morselskapet, Tier Mobility SE, har sikret Tier Mobility Norway AS angående likviditet frem til april 2026 gjennom en tilbakeståelseerklæring. og sikrer dermed likviditet i minst ett år fra regnskapsdato. Morselskapet har forpliktet seg til ikke å tvangsinn drive betaling av konserninterne forpliktelser fra Tier Mobility Norway AS til morselskapet der et slikt krav vil medføre økonomiske vanskeligheter for Tier Mobility Norway AS. Morselskapet har også forpliktet seg til å gjøre sitt beste for å gi midler til Tier Mobility Norway AS for å dekke tapene og/eller arbeidskapitalbehovet til Tier Mobility Norway AS.»

Driften av Tier Mobility Norway AS synes således ikke å medføre risiko for tap for kreditorene.

Grunnlaget for styrets konklusjon om fortsatt drift er basert på grunnlaget dagens drift er etablert på et konservativt anslag på inntekter i årene som kommer.



DocuSign Envelope ID: 54615BA4-2098-4BB6-8CCF-A402AA09BA95

KONTANTSTRØMANALYSE 2023 Tier Mobility Norway AS

Beløp i NOK 1000	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skatt	-26 260 905	-3 871 641
Resultatandel i datterselskap/tilknyttet selskap	-	-
Betalbar skatt	-	-
Ordinære avskrivninger	2 034 922	1 553 906
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	-	-
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	-61 678 909	41 810 488
Endring i andre tidsavgrensingsposter	64 316 331	-38 099 351
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-21 588 561	1 393 402
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Investeringer i varige driftsmidler	-6 058 390	-658 096
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	1 636 313	-
Endring i andre investeringer	-	-80 812
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-4 422 077	-738 908
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	-	-
Nedbetaling av gammel gjeld	-	-
Konvertering av gjeld ved kapitalforhøyelse	27 425 000	-
Endring kassakreditt	-	-
Utbytte	-	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	27 425 000	-
Netto endring i likvider i året	1 414 362	654 494
Kontanter og bankinnskudd per 01.01.23	654 494	-
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	2 068 856	654 494