



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 831 000
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UGLAND BULK SHIPPING AS
Forretningsadresse: J. M. Uglands vei 20
4878 GRIMSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 10.02.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henning Christensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.02.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2/5	669 247 113	
Annen driftsinntekt	2	26 527 850	
Sum inntekter		695 774 963	
Kostnader			
Lønnskostnader/hyrer		101 725 598	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	103 292 029	
Annen driftskostnad		148 397 197	
Sum kostnader		353 414 824	
Driftsresultat		342 360 139	
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 626 743	
Sum finansinntekter		1 626 743	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5	33 116 274	
Annen finanskostnad	8	55 450 643	
Sum finanskostnader		88 566 917	
Netto finans		-86 940 174	
Ordinært resultat før skattekostnad		255 419 965	0
Skattekostnad på ordinært resultat	6	0	
Ordinært resultat etter skattekostnad		255 419 965	0
Årsresultat		255 419 965	0
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	255 419 965	
Sum overføringer og disponeringer		255 419 965	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	4	1 787 280 385	
Sum varige driftsmidler		1 787 280 385	
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	5	26 622 000	
Sum finansielle anleggsmidler		26 622 000	
Sum anleggsmidler		1 813 902 385	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		18 450 625	
Sum fordringer		18 450 625	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		71 003 858	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		71 003 858	
Sum omløpsmidler		89 454 483	0
SUM EIENDELER		1 903 356 868	0
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	150 000 000	
Overkurs	7	1 001 000 000	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum innskutt egenkapital		1 151 000 000	
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	255 419 965	
Sum opptjent egenkapital		255 419 965	
Sum egenkapital		1 406 419 965	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	10	20 290 248	
Sum avsetninger for forpliktelser		20 290 248	
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	288 848 700	
Sum annen langsiktig gjeld		288 848 700	
Sum langsiktig gjeld		309 138 948	0
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	6	0	
Annen kortsiktig gjeld	5	187 797 955	
Sum kortsiktig gjeld		187 797 955	
Sum gjeld		496 936 903	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 903 356 868	0



UGLAND BULK SHIPPING AS

ÅRSBERETNING 2022

INNLEDNING

Ugland Bulk Shipping AS ble stiftet 10.02.2022 og kjøpte flåten av 10 bulkskip eiet av Ugland Shipping AS. Ugland Bulk Shipping AS er et skipseiende datterselskap til AS Uglands Rederi, en familieeiet rederivirksomhet med hovedkontor i Grimstad. Ved utgangen av 2022 bestod flåten av 9 eide supramax og ultramax bulkskip på tilsammen 0,5 mill. dødvekttonn.

Hovedmålet for selskapet er å drive virksomheten på en forretningsmessig måte som ivaretar arbeidsplasser og bygger tillit hos samarbeidspartnere, kunder og finansilder i et langsiktig perspektiv. Dette innebærer fokus på stabil inntjening, sikkerhet, miljø og kvalitetssikring av virksomheten.

RESULTAT, FINANS OG RISIKO

Regnskapet for 2022 er satt opp under forutsetning av fortsatt langsiktig drift.

Driftsinntektene ble NOK 696 mill. I driftsinntektene inngår gevinst ved salg av et bulkskip med NOK 27 mill. Driftskostnadene ble NOK 353 mill. Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble NOK 446 mill., og driftsresultatet (EBIT) ble NOK 342 mill. Det er regnskapsført ordinære avskrivninger på NOK 103 mill. Styret og ledelsen har i lys av utviklingen i markedet som virksomhetens flåte opererer i vurdert om det er behov for nedskrivning av varige driftsmidler. Markedsverdien vurderes minst å tilsvare bokført verdi for skipene som eies av selskapet. Netto finansposter ble NOK -87 mill. I netto finansposter inngår disagio på lån som følge av styrket USD kurs. Årsresultatet etter skattekostnad ble NOK 255 mill.

Ugland Bulk Shipping AS har 5 heleide supramax og 4 heleide ultramax bulkskip. Inntjeningen til bulkskipene er påvirket av svingninger i markedet. Markedet var relativt svakt i starten av 2022. I løpet av første halvår styrket markedet seg og var sterkt frem til høsten. Markedsutviklingen var knyttet til økt aktivitet i verdensøkonomien. Markedet korrigerer ned mot slutten av året. Målt i USD viste verdiene på bulkskipene stigning gjennom andre og tredje kvartal før de falt noe tilbake i 4. kvartal.

USD kursen var stabil mot NOK frem til rundt slutten av april 2022. Deretter styrket USD kursen seg betydelig før den falt noe tilbake ved slutten av året, men slik at kursen ved utgangen av året lå vesentlig over kursen tidligere på året.

I desember 2022 ble bulkskipet Senorita solgt og levert til ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 27 mill.

I løpet av 2022 er NOK 173 mill. benyttet til nedbetaling av gjeld.



Likviditeten til Ugland Bulk Shipping AS er tilfredsstillende og godt tilpasset selskapets virksomhet. Av den totale balansen på NOK 1 903 mill. utgjør NOK 289 mill. langsiktig rentebærende gjeld.

Bokført egenkapital er NOK 1 406 mill., og utgjør 74% av totalkapitalen.

Årets resultat for Ugland Bulk Shipping AS ble NOK 255 419 965.

BULKSKIP

Alle bulkskipene seiler i Ugland Bulk Transport AS (UBULK Pool) og drives teknisk av Ugland Marine Services AS. For spesifikasjon av flåten, se note 2. Pr. 31.12.22 opererte poolen 9 poolskip med en gjennomsnittsalder på ca. 8,5 år.

Som en konsekvens av lav flåtevekst, stor etterspørsel etter råvarer samt logistikkproblemer i mange havner grunnet Covid-19, ble tørrlastmarkedet godt i store deler av 2022. Markedet ble sterkt i andre og tredje kvartal, men falt tilbake mot slutten av året.

Bulkskipet Seniorita, bygget i 2008, ble solgt og levert til ny eier i desember 2022. Videre ble det ved starten av 2023 inngått avtale om salg av bulkskipet Bonita, bygget i 2010, med levering foretatt i februar 2023. Salgene er del av vår plan om fornyelse av bulkflåten.

Selskapet har ingen skip i ordre pr. 31.12.2022.

FORSIKRINGER

Forsikringsdekning for kasko, fraktinteresse samt "Loss of Hire" har i 2022 vært fornyet og går frem til 30.11.2023. P&I forsikringsdekningen løper frem til 20.02.2024. Krigsforsikring er dekket i Den Norske Krigsforsikring for Skib. Selskapet har inngått avtale om styreansvarsforsikring.

Selskapets flåte er totalforsikret for NOK 2,7 milliarder.

ADMINISTRASJON, HELSE OG MILJØ

Ugland Bulk Shipping AS har ingen ansatte. Søsterselskapet Ugland Marine Services AS har kommersielt og teknisk ansvar for tørrbulkskipene.

Det har ikke vært noen uhell på skipene som har ført til alvorlige skader eller forurensing av det ytre miljø. Liv, helse og miljø har høyeste prioritet, og det tilstrebes stadig forbedringer for å redusere faren for skader og forurensing. Det er registrert 2 LTI ("lost-time injury") i 2022, som er over selskapets målsetning.

Covid-19 situasjonen har medført utfordringer med mannskapsskifter på skipene. Situasjonen bedret seg gradvis gjennom 2022 og mot slutten av året var en stort sett tilbake i en normalsituasjon. Likeledes førte Covid-19-karantene og restriksjoner til at enkelte dokksettinger tok vesentlig lengre tid enn normalt med derav følgende inntektsbortfall.

Skipstransport er en miljøvennlig form for transport. Likevel er det mange miljøvennlige tiltak som kan iverksettes for å redusere påvirkningen av det ytre miljø. Skipsfart møter stadig strengere miljøkrav og forventninger fra både myndigheter og kunder. Med utgangspunkt i «Greenhouse Gas Strategy» frem mot 2050, har IMO satt som mål å redusere karbonintensiteten med 40% innen 2030 og 70% innen 2050. Blant tiltakene som skal iverksettes for å nå denne målsetningen er innføring av Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) fra 01.01.2023. Alle skip over 400 bruttotonn faller inn under dette kravet. Indeksen beskriver CO₂ utslipp pr. tonnmi. Skip som kommer dårlig ut må gjøre tiltak eller redusere farten. For å komme innenfor kravet til EEXI før fornyelse av sertifikater i 2023 er det anskaffet «Engine Power Limitation» til de skipene som ikke oppnår kravet. Parallelt med dette innføres også en såkalt «Carbon Intensity Indicator» (CII). Det nevnes at redusert fart og dermed forbruk (gjennom «de-rating» eller «engine power limitation» av fremdriftsmaskineriet) er en løsning for å komme innenfor kravene i første omgang. Det forlanges videre at det skal være årlige reduksjoner i årene fremover. Å opprettholde et rent skrog ved hjelp av «High Efficiency Antifouling» kan være et virkemiddel og i en kombinasjon med Jotun og Kongsberg sin nyutviklede «Hull Skater» kan en hindre groe i en 5 års periode. Vi har installert og tester nå en slik maskin på Livita. CII vil bli en indeks for hvordan skipet opereres gjennom året og ikke som EEXI som går i retning av design og faste verdier. Prosessen for EEXI er inndelt i ulike faser: «Assessment, Adaption Compliance». De to første måtte utføres innen oktober 2022 og den tredje må utføres innen utgangen av 2023. CII vil løpe fra 2023 til 2030.

Selskapet har stort fokus på miljøområdet. Det er utarbeidet egen miljøpolicy samt rutiner og retningslinjer for hvordan dette søkes oppnådd. Det settes opp mål for å forhindre eller redusere negative miljøpåvirkninger, og det føres regnskap og utarbeides en rapport over miljøutslipp og energiforbruk. Vi følger med på utviklingen av ny grønn teknologi for fremdrift av skip. Vi ser også på mulige tiltak på våre eksisterende skip. Selskapet har nye moderne bulkskip, levert de siste årene, med betydelig lavere forbruk av bunkers. Vi følger også nøye med på hva som skjer med hensyn til nye skipsdesign og hva som blir fremtidens drivstoff. Selskapet forholder seg til åpenhetsloven og det vises til hjemmesiden, www.jjuc.no, for informasjon knyttet til dette.

FREMIDSUTSIKTER

Det er tidligere beskrevet hvordan tørrlastmarkedet har utviklet seg gjennom 2022.

Mot slutten av 2022 og inngangen til 2023 har markedet og skipsverdier falt tilbake. I etterkant av kinesisk nyttår forventer mange analytikere at markedet skal bedre seg. Ordreboken for



tørrelast er historisk lav og etterspørselen etter sjøveis transport er stigende. Styret legger likevel til grunn at bulkmarkedet i gjennomsnitt vil være lavere i 2023 sammenlignet med 2022.

Med en moderne og lavt belånt flåte, anser styret at virksomheten er godt rustet for fremtiden.

Supramax/ultramax tørrelasteskipene vil fortsette å seile i samseilingspoolen Ugland Bulk Transport AS der det meste av kapasiteten er sluttet på tidscertepartier til solide befraktere. Tre av skipene er sluttet på TC ut 2023. Kontraktsdekningen for bulkflåten for 2023 er på ca. 55%.

Som ledd i en flåtefornyelse har vi mot slutten av 2022 solgt bulkskipet Seniorita samt i begynnelsen av 2023 inngått avtale om salg av bulkskipet Bonita.

Vi har en gjenværende moderne flåte av kvalitetsskip. Lav ordrebok de neste par årene gir grunn til optimisme for markedet fremover.

Det arbeides aktivt med å kontrollere skipenes driftskostnader og samtidig ha fokus på kvalitet og begrense teknisk offhire. Utfordringene med mannskapsskifter, kostbare flybilletter samt økte kostnader på reservedeler og verksteder har ført til en økning i driftsutgiftene i 2022. Vi forventer at noen av disse faktorene er midlertidige og at det er mulig å redusere kostnadene i 2023.

Vi har i stor grad eliminert driftsproblemer som følge av overgang til lavsvoveldrivstoff ved å skifte ut smøreoljesystemer.

Sikkerhet for mennesker, miljø, skip og last har høyeste prioritet. Videre vektlegges langsiktighet, soliditet og likviditet.

Gode kunderelasjoner og solid økonomisk fundament i kombinasjon med erfarne medarbeidere gjør Ugland Bulk Shipping AS til en robust og seriøs aktør innen sitt markedssegment.

Styret vil takke ansatte på sjø og på land for deres medvirkning til sikker og god drift av skipene.

Grimstad, 23. februar 2023

I styret for Ugland Bulk Shipping AS


Øystein Beisland
Daglig leder


Jørgen Lund
Styrets leder


Knut N.T. Ugland
Styrets nestleder

**UGLAND BULK SHIPPING AS****Resultatregnskap
(NOK)**

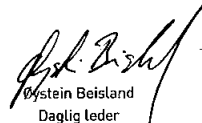
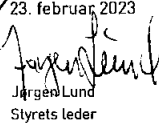
	Note	10.02-31.12.22
DRIFTSINNTEKTER:		
Salgsinntekter	2/5	669 247 113
Annen driftsinntekt	2	26 527 850
Sum driftsinntekter		695 774 963
DRIFTSKOSTNADER:		
Lønnskostnader / hyrer		-101 725 598
Avskrivninger	4	-103 292 029
Annen driftskostnad		-148 397 197
Sum driftskostnader		-353 414 824
Driftsresultat		342 360 139
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER:		
Renteinntekter		1 626 743
Renter til foretak i samme konsern	5	-33 116 274
Andre finansposter	8	-55 450 643
Netto finansposter		-86 940 174
Ordinært resultat		255 419 965
Skattekostnad	6	0
ÅRSRESULTAT		255 419 965
OPPLYSNINGER OM:		
Overført til / fra annen egenkapital	7	255 419 965
Sum overføringer		255 419 965



UGLAND BULK SHIPPING AS

Balanse pr. 31.12.
(NOK)

EIENDELER:	Note	2022
Anleggsmidler		
Varige driftsmidler:		
Skip og skipsutstyr	4	1 787 280 385
Sum varige driftsmidler		1 787 280 385
Finansielle anleggsmidler:		
Andre langsiktige fordringer	5	26 622 000
Sum finansielle anleggsmidler		26 622 000
Sum anleggsmidler		1 813 902 385
Omløpsmidler		
Fordringer:		
Andre fordringer		18 450 625
Sum fordringer		18 450 625
<u>Bankinnskudd, kontanter o.l.:</u>		
Bankinnskudd		71 003 858
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.		71 003 858
Sum omløpsmidler		89 454 483
SUM EIENDELER		1 903 356 868
EGENKAPITAL OG GJELD:		
Innskutt egenkapital:		
Aksjekapital (100 aksjer à NOK 1 500 000)	7	150 000 000
Overkurs	7	1 001 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 151 000 000
Opptjent egenkapital:		
Annen egenkapital	7	255 419 965
Sum opptjent egenkapital		255 419 965
Sum egenkapital		1 406 419 965
Gjeld		
Avsetninger for forpliktelser:		
Andre avsetninger	10	20 290 248
Sum avsetninger for forpliktelser		20 290 248
Annen langsiktig gjeld:		
Øvrig langsiktig gjeld	5	288 848 700
Sum langsiktig gjeld		288 848 700
Kortsiktig gjeld:		
Betalbar skatt	6	0
Annen kortsiktig gjeld	5	187 797 955
Sum kortsiktig gjeld		187 797 955
Sum gjeld og avsetninger		496 936 903
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 903 356 868

Grimstad, 31. desember 2022
23. februar 2023
Øystein Beisland
Daglig leder
Jørgen Lund
Styrets leder
Knut N.T. Ugland
Styrets nestleder



UGLAND BULK SHIPPING AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2022
Ordinært resultat før skattekostnad		255 419 965
Periodens betalte skatt		0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		-26 527 850
Avskrivninger	4	103 292 029
Effekt av valutakursendringer		45 714 963
Endringer i andre tidsavgrensninger		189 637 578
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		567 536 685
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-2 018 796 000
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4	154 751 436
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-1 864 044 564
Inn- og utbetalinger knyttet til langsiktige fordringer		-23 760 000
Kapitalforhøyelse	7	1 151 000 000
Opptak av langsiktig gjeld		413 614 670
Nedbetaling av langsiktig gjeld		-173 342 932
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		1 367 511 737
Netto endring av kontanter og kontantekvivalenter		71 003 858
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		71 003 858



UGLAND BULK SHIPPING AS

Noter til årsregnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med bestemmelsene i regnskapslov og norske regnskapsstandarder. Årsregnskapet dekker perioden fra stiftelsesdato 10.02.2022 frem til 31.12.2022.

Inntektsføring / kostnadsføring

Fraktinntekter inntektsføres i den regnskapsperioden som inntekten opptjenes. Kostnader kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter (sammenstillings-prinsippet). I den grad kjente kostnader ikke er knyttet til fremtidige inntekter blir disse kostnadsført umiddelbart. Kostnader til periodisk vedlikehold og klassifikasjonskostnader estimeres og fordeles over perioden frem til arbeidet utføres.

Selskapet har inngått avtale med andre konsernselskap for bemanning og drift av skipene eiet av selskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år, er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men reduseres til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs, som for NOK/USD var 9,86 pr. 31.12.22.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler verdsettes til anskaffelseskost, redusert med ordinære avskrivninger. Driftsmidlene blir avskrevet etter et lineært avskrivningsprinsipp over forventet økonomisk levetid, som for bulkskip er 25 år.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere. Foretatte nedskrivninger tilbakeføres når gjenvinnbart beløp er vesentlig større enn balanseført verdi.

Påkostninger på eide skip aktiveres og avskrives over forventet gjenværende økonomisk levetid.

Estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Skatt

Ugland Bulk Shipping AS er underlagt rederibeskatningsreglene, som innebærer at inntekt fra rederivirksomhet er unntatt fra beskatning. Selskaper innenfor rederibeskatningsordningen kan bli skattepliktig for andel av finansposter etter særskilte beskatningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd ilegges rederiselskaper en tonnasjeavgift beregnet av rederiets samlede nettotonnasje. Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart finansunderskudd i rederiselskap, balanseføres ikke fordi det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.



UGLAND BULK SHIPPING AS - Noter 2022

Note 2 - Flåte / Salgsinntekter

	Byggeår	DWT	Eier	% Andel	Beskjeftigelse
Supramax og Ultramax bulkskip					
Carmencita	2009	58 773	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Isabelita	2010	58 080	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Bonita	2010	58 105	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Kristnita	2011	58 105	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Star Norita	2012	58 097	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Livita	2017	63 532	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Jorita	2019	63 532	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Sarita	2019	63 597	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Fermita	2020	60 480	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool

Salgsinntekter	2022
Bulkskip	669 247 113
Gevinst ved salg av skip	26 527 850
	695 774 963

Bulkskipene opptjener sine inntekter globalt.

Note 3 - Lønnskostnader / hyrer

Driften av selskapets skip ivaretas av søsterselskapet Ugland Marine Services AS.

Det er ingen ansatte i selskapet, og obligatorisk tjenestepensjonsordning er derfor ikke etablert.

For selskapet utgjør kostnadsført honorar (ekskl. mva) til revisor NOK 52 100 for andre attestasjoner og tjenester.

Selskapet har inngått avtale med Ugland Marine Management AS for bemanning av skipene eiet av selskapet.

Kostnader vedrørende bemanning fremgår under driftskostnader i resultatregnskapet. Dette beløpet er vist på egen linje som hyrer i 2022.



UGLAND BULK SHIPPING AS - Noter 2022

Note 4 - Varige driftsmidler - skip

	2022
Tilgang februar 2022	2 018 796 000
Avgang	-137 984 000
Anskaffelseskost 31.12.	1 880 812 000
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	-93 531 615
Balanseført verdi 31.12.	1 787 280 385
Årets avskrivninger	-103 292 029

Note 5 - Fordringer, gjeld og transaksjoner med nærstående parter

	2022
Fordringer med forfall senere enn ett år:	
Langsiktig fordring Ugland Bulk Transport AS	26 622 000
Gjeld med forfall senere enn ett år :	
Langsiktig gjeld AS Uglands Rederi	-288 848 700
Mellomværende med konsernselskaper	
Annen kortsiktig fordring Ugland Marine Services AS	-161 606 614

Gjeld til morselskap, NOK 288 848 700, er sikret med pant i fremtidige inntekter, forsikringspoliser og skip eiet av selskapet. Bokført verdi av skip stilt som sikkerhet utgjør NOK 817 076 961. Gjeld til kredittinstitusjoner som forfaller etter 31.12.2027 utgjør NOK 0.

Transaksjoner med nærstående parter

	2022
Inntekter	
Ugland Bulk Transport AS - fraktinntekter	669 247 113
Kostnader	
Ugland Marine Services AS - adm. godtgjørelse	-6 189 267
Ugland Marine Management AS - adm. godtgjørelse	-241 848
Ugland Marine Services AS - teknisk godtgjørelse	-6 313 125
Ugland Marine Management AS - godtgjørelse bemanning	-108 038 725
AS Uglands Rederi - rentekostnader	-11 836 648
Ugland Marine Services AS - rentekostnader	-21 279 626



UGLAND BULK SHIPPING AS - Noter 2022

Note 6 - Skatt

Rederibeskatningsreglene innbærer et endelig skattefratak for selskapene som faller inn under rederibeskatningsreglene. I stedet for ordinær skatt på overskudd betaler selskapet en tonnasjeavgift som kostnadsføres som ordinær driftskostnad. Tonnasjeavgiften er kostnadsført med NOK 926 757 og klassifisert som ordinær driftskostnad.

Rederibeskatningsreglene medfører skattlegging av finansinntekt og høy egenkapital etter særskilte beregningsregler.

	2022
Skattemessig finansunderskudd/ -inntekt	-2 785 483
Skattegrunnlag	-2 785 483
Betalbar skatt 22%	0
Årets skattekostnad	0

Utsatt skattefordel på NOK 612 806 knyttet til fremførbart finansunderskudd er ikke balanseført da det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.

Note 7 - Egenkapital

Ugland Bulk Shipping AS	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 10.02.22	1 000 000	0	0	1 000 000
Kapitalforhøyelse	149 000 000	1 001 000 000	0	1 150 000 000
Årets resultat	0	0	255 419 965	255 419 965
Egenkapital 31.12.22	150 000 000	1 001 000 000	255 419 965	1 406 419 965

Selskapets aksjonærer:

Aksjekapitalen består av 100 aksjer med samlet pålydende NOK 150 000 000. Alle aksjer har lik stemmerett.

Samtlige aksjer eies av AS Uglands Rederi i Grimstad.

Konsernregnskap utarbeides av AS Uglands Rederi, og er tilgjengelig i Regnskapsregisteret på www.brreg.no.



UGLAND BULK SHIPPING AS - Noter 2022

Note 8 - Andre finansposter

	2022
Agio / disagio	-55 376 059
Andre finanskostnader	-74 584
Andre finansposter	-55 450 643

Note 9 - Finansiell markedsrisiko - Finansielle instrumenter

Selskapet er i begrenset grad eksponert for valutasvingninger da gjelden, driftsinntektene og den vesentlige del av kostnadene er i USD. Dessuten verdsettes bulkskipene i USD i annenhåndsmarkedet.

Note 10 - Andre avsetninger

	2022
Dokkingsavsetninger	20 290 248
Sum andre avsetninger	20 290 248



Til generalforsamlingen i Ugland Bulk Shipping AS

RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00

F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ugland Bulk Shipping AS som viser et overskudd på NOK 255 419 965. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/és a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnr: 8INVO-1ET50-23DYQ-3UJK1-26KV7-TV8D3



Revisors beretning 2022 for Ugland Bulk Shipping AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 24. februar 2023
RSM Norge AS

Johan Thulin Bringsverd
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"TM - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Johan Thulin Bringsverd

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5999-4-2278027

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-02-24 13:25:11 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: DZV63-G0Z81-8HJMY-QNLJU-1F4T-3A068

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>