



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 916 374 186
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION NORWAY AS
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2
0192 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Billington Hilde Marie
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.07.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.08.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	11	133 025 011	118 437 937
Sum inntekter		133 025 011	118 437 937
Kostnader			
Varekostnad		81 264 434	60 439 756
Lønnskostnad	3	11 624 636	12 541 980
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	69 288	173 489
Annen driftskostnad		6 820 277	11 968 298
Sum kostnader		99 778 635	85 123 523
Driftsresultat		33 246 377	33 314 414
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	15	2 641 354	2 940 503
Annen renteinntekt	15	248	53
Annen finansinntekt	15	1 432 233	935 806
Sum finansinntekter		4 073 834	3 876 362
Rentekostnad til foretak i samme konsern	15	12 344	1 246
Annen rentekostnad	15	8 866	7 977
Annen finanskostnad	15	1 858 149	1 109 836
Sum finanskostnader		1 879 359	1 119 059
Netto finans		2 194 476	2 757 302
Ordinært resultat før skattekostnad		35 440 852	36 071 717
Skattekostnad på ordinært resultat	6	13 239 740	-3 790 792
Ordinært resultat etter skattekostnad		22 201 112	39 862 509
Årsresultat	9	22 201 112	39 862 509
Årsresultat etter minoritetsinteresser		22 201 112	39 862 509
Totalresultat		22 201 112	39 862 509



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		22 201 112	39 862 509
Sum overføringer og disponeringer		22 201 112	39 862 509



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	17 787 922	30 804 386
Sum immaterielle eiendeler		17 787 922	30 804 386
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	40 108	87 131
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	2 393	24 658
Sum varige driftsmidler		42 501	111 789
Sum anleggsmidler		17 830 423	30 916 175
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	2	5 270 582	4 398 484
Fordringer			
Kundefordringer		10 393 740	13 311 317
Andre kortsiktige fordringer	13	1 373 732	751 327
Konsernfordringer	7	200 171 041	165 881 062
Sum fordringer		211 938 513	179 943 706
Sum omløpsmidler		217 209 095	184 342 190
SUM EIENDELER		235 039 518	215 258 365
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	30 001 200	30 001 200
Overkurs		28 347 979	28 347 979
Sum innskutt egenkapital		58 349 179	58 349 179



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		142 024 716	119 823 604
Sum opptjent egenkapital		142 024 716	119 823 604
Sum egenkapital	9	200 373 895	178 172 783
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	5 056 166	5 400 886
Utsatt skatt	6		
Andre avsetninger for forpliktelser	5	4 180 247	7 860 860
Sum avsetninger for forpliktelser		9 236 413	13 261 746
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		9 236 413	13 261 746
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	15 387 793	4 988 612
Betalbar skatt	6		
Skattetrekk og andre trekk	12	5 232 725	6 453 685
Kortsiktig konserngjeld	8	2 653 298	10 657 519
Annen kortsiktig gjeld	14	2 155 394	1 724 019
Sum kortsiktig gjeld		25 429 210	23 823 836
Sum gjeld		34 665 623	37 085 582
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		235 039 518	215 258 365



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bombardier Transportation Norway AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bombardier Transportation Norway AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 26. mai 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Petter Helseth
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Bombardier Transportation Norway AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: 5GTS6-ZZNY6-HOK1-UZELV-Z1ZZD-EE0J



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Petter Helseth

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1454453

IP: 46.9.xxx.xxx

2021-05-26 18:47:19Z



Penneo Dokumentnøkkel: SGT56-ZZNY6-HOK1-UZELV-Z12ZD-EE10J

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Bombardier Transportation Norway AS

Årsregnskap 2020

Bombardier Transportation Norway AS



Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømsoppstilling
Noter



Styrets beretning 2020

Bombardier Transportation i Norge sysselsetter totalt 13 personer, alle ved kontoret i Lodalen, Oslo

Bombardier tilbyr et komplett program av produkter og tjenester innenfor jernbanen, fra rullende materiell, signalsystemer til ettermarkedstjenester, i det norske markedet. Bombardier Transportation Norway opererer kun i det norske markedet.

I Norge finnes virksomhet for markedsføring, salg, konstruksjon, prosjektledning og ettermarked.

Bombardier Transportation Norway AS inngår i Bombardier Transportation konsernet, hvor i regnskapsåret 2020 ultimo eiere er Bombardier Inc, Canada med 65,88% og den resterende andel La Caisse d'épargne et placement du Québec (CDPQ), Canada .

Ordreinnngang og Marked.

Services og CRO (Komponentreparasjoner)

Ordresammensetningen i Services endret seg en hel del i løpet av 2020. Total sett ble resultatet tilfredstillende. I 2020 har selskapet hatt økende aktivitet innen Creservedelsalg og komponentreparasjoner.

Rail Control Solutions (RCS)

Vi har i 2020 hatt en stabil ordreinnngang, først og fremst på reservedelsalg og komponentsalg. Prosjektene våre har blitt utført som planlagt, og inkluderer både engineering og materialsalg, og salget på dette området er økende.

Covid-19

Når det gjelder Covid-19 og dens påvirkning, har selskapet vært omfattet av konsernets og de nasjonale og lokale restriksjoner som er blitt igangsatt. Det har ikke vært behov for permitteringer, og det er ingen som har vært syke av Covid-19. Vi har hatt utstrakt bruk av hjemmekontor. Det har vært noen forsinkelser i leveranser, primært fra utenlandske leverandører.

Vi har ikke fått eller søkt om noen av de nasjonale støtteordninger som er blitt iverksatt av myndighetene, bortsett tiltak som automatisk omfattet alle som utsettelse av betaling av merverdiavgiften og redusert arbeidsgiveravgift.

Investeringer

Det ble i 2020 utført investeringer på til sammen kr 0,00

Aksjonærforhold

Selskapets registrerte aksjekapital pr. 31.12.2020 var på kr 30 001 200 fordelt på 25.001 aksjer à kr 1.200,- som alle eies av Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A.

Fortsatt drift

Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede, basert på utarbeidelse av prognoser og budsjetter for de neste årene.

Personell og arbeidsmiljø

Antallet ansatte har i 2020 gått litt ned, pga naturlig avgang, men planlegges å øke igjen

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt.

Også i 2020 er det gjennomført tiltak som for ytterligere å forbedre og sikre dette.

Sykefraværet i 2020 var på 8,1 % mot 5,9 % året før. For 2020 utgjorde fraværet 258 arbeidsdager inkludert fravær med syke barn/øvrig fravær. Det ble ikke registrert noen skader i 2020.

Bedriften er sertifisert i henhold til OHSAS 18001 og har rutiner og prosedyrer som ivaretar krav i henhold til interne kontrollforskrifter.



Bedriftens produksjon medfører i liten grad bruk av kjemikalier og forurensing av det ytre miljø. Det er utarbeidet rutiner og prosedyrer for kildesortering og bedriften har egen avtale for behandling av spesialavfall.

Bedriften har pr desember 2020 4 kvinner og 9 menn ansatt. De kvinnelige ansatte arbeider i administrative stillinger hovedsakelig innen økonomi, HR, dokumentasjon og innkjøp. Det er ingen kvinnelige ansatte i produksjonen.

Bedriften følger Ligestilling og Diskrimineringslovens formål om å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, seksuell legning, alder, religion og livssyn. Ifølge loven er ikke bedriften pålagt å offentliggjøre informasjonen om dette.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Det arbeides aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Forskning og utvikling

Bedriften driver ikke selv med forskning og utvikling da dette gjøres sentralt i konsernet.

Regnskap

2020 viser til lønnsom drift

Årsregnskap og årsberetning, altså inntekter og kostnader er i hele kr.

Årets resultat ble et overskudd på
kr 22 201 112

Styret foreslår følgende disponeringer / overføringer:

Utbytte: 0

Overføres til annen egenkapital
kr 22 201 112

Sum disponeringer / overføringer
kr 22 201 112

Selskapet har valgt å bokføre utsatt skattefordel på kr 17 787 922 pr 31.12.2020 . Dette er basert på en vurdering av fremtidig mulighet for utnyttelse av skattemessig fremførbart underskudd.

Årsberetningen med resultat og balanse gir et rettviseende bilde over utviklingen og resultatet av selskapets virksomhet, eiendeler, gjeld og finansielle stilling.

Kontantstrøm

Kontantstrømmen gir et korrekt bilde av selskapets bevegelse av likvider. Den positive kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter er skyldes mindre forpliktelser og kortsiktig gjeld og høyere leverandørgjeld pr 31.12.2020. Den positive pengestrømmen er overført til kortsiktig konsernlån.

Likvider, finansiell risiko og kredittrisk

Selskapet har liten finansiell risiko som følge av statlige og kommunale kunder, samt ingen ekstern gjeld. Ved evt behov for kapital tilføres dette selskapet fra konsernet.

Egenkapital

Selskapet har ved årets slutt en egenkapitalandel på 85,25 % mot 82,77 % foregående år.



Framtidsutsikter

Hovedaktivitetene i 2021 vil være markedsføring og salg av hele Alstom Group produktportefølje; og service knyttet til rullende materiell og signalsystemer (reparasjoner, ombygginger, vedlikehold og reservedeler)

Vi har videreført de rammeavtaler og vedlikeholdsavtaler vi har med ulike kunder i Norge

Hendelser etter balansedagen

COVID - 19 - Korona epidemien i 2020 har ikke sålangt hatt stor innvirkning på driften. Ingen permitteringer eller noen koronasyke sålangt. Vi følger konsernets rutiner og pålegg, samt myndighetenes smittevern anbefalinger, pålegg og retningslinjer.

Dette kan endre seg ved sykdomstilfelle blant ansatte. Risiko er leverandører med stengt produksjon som dersom langvarig medføre at vi ikke klarer å levere de varer og tjenester vi ønsker, samt en reduksjon i aktiviteten i samfunnet generelt, men det har gått seg til blant leverandører i inn og utland. Aktiviteten fremdeles høy i forhold til antall ansatte. Bli ingen ansatte koronasyke i fremtiden, vil driften trolig være omtrent slik den har vært i 2020 til inntil alle er blitt vaksinert.

29 januar 2021 erhvervet Alstom Holdings 100% av aksjene i Bombardier Transportation fra Bombardier Inc, og dermed blir Bombardier Transportation Norway en del av Alstom konsernet fra samme dato.

Oslo, 25.05.2021

Styret i Bombardier Transportation Norway AS

Gaute Yddal Vestbøstad
Daglig leder

Sandrow Bodo König
Styremedlem

Annika Linnea Svanström
Styreleder

Marc Bernhard Andersson
Styremedlem



Resultatregnskap			
Bombardier Transportation Norway AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt	11	133 025 011	118 437 937
Sum driftsinntekter		<u>133 025 011</u>	<u>118 437 937</u>
Varekostnad		81 264 434	60 439 756
Lønnskostnad	3	11 624 636	12 541 980
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	69 288	173 489
Annen driftskostnad		6 820 277	11 968 298
Sum driftskostnader		<u>99 778 635</u>	<u>85 123 523</u>
Driftsresultat		<u>33 246 377</u>	<u>33 314 414</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	15	2 641 354	2 940 503
Annen renteinntekt	15	248	53
Annen finansinntekt	15	1 432 233	935 806
Rentekostnad til foretak i samme konsern	15	12 344	1 246
Annen rentekostnad	15	8 866	7 977
Annen finanskostnad	15	1 858 149	1 109 836
Resultat av finansposter		2 194 476	2 757 302
Ordinært resultat før skattekostnad		35 440 852	36 071 717
Skattekostnad på ordinært resultat	6	13 239 740	-3 790 792
Ordinært resultat		<u>22 201 112</u>	<u>39 862 509</u>
Årsresultat	9	<u>22 201 112</u>	<u>39 862 509</u>
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		22 201 112	39 862 509
Sum overføringer		<u>22 201 112</u>	<u>39 862 509</u>



Balanse			
Bombardier Transportation Norway AS			
Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	17 787 922	30 804 386
Sum immaterielle eiendeler		<u>17 787 922</u>	<u>30 804 386</u>
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	40 108	87 131
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	2 393	24 658
Sum varige driftsmidler		<u>42 501</u>	<u>111 789</u>
Finansielle driftsmidler			
Sum anleggsmidler		<u>17 830 423</u>	<u>30 916 175</u>
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	2	<u>5 270 582</u>	<u>4 398 484</u>
Fordringer			
Kundefordringer		10 393 740	13 311 317
Fordringer konsern	7	200 171 041	165 881 062
Andre kortsiktige fordringer	13	1 373 732	751 327
Sum fordringer		<u>211 938 513</u>	<u>179 943 706</u>
Sum omløpsmidler		<u>217 209 095</u>	<u>184 342 190</u>
Sum eiendeler		<u>235 039 518</u>	<u>215 258 365</u>



Balanse			
Bombardier Transportation Norway AS			
	Note	2020	2019
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	30 001 200	30 001 200
Overkurs		28 347 979	28 347 979
Sum innskutt egenkapital		<u>58 349 179</u>	<u>58 349 179</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		142 024 716	119 823 604
Sum opptjent egenkapital		<u>142 024 716</u>	<u>119 823 604</u>
Sum egenkapital	9	<u>200 373 895</u>	<u>178 172 783</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	3	5 056 166	5 400 886
Andre avsetninger for forpliktelser	5	4 180 247	7 860 860
Sum avsetning for forpliktelser		<u>9 236 413</u>	<u>13 261 746</u>
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig konsernintern gjeld	8	2 653 298	10 657 519
Leverandørgjeld		1 523 981	1 513 573
Leverandørgjeld konsern	8	13 863 812	3 475 040
Skattetrekk og andre trekk	12	5 232 725	6 453 685
Annen kortsiktig gjeld	14	2 155 394	1 724 019
Sum kortsiktig gjeld		<u>25 429 210</u>	<u>23 823 836</u>
Sum gjeld		<u>34 665 623</u>	<u>37 085 582</u>
Sum gjeld og egenkapital		<u>235 039 518</u>	<u>215 258 365</u>




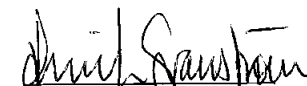
Balanse

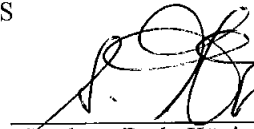
Bombardier Transportation Norway AS

Oslo, 25.05.2021

Styret i Bombardier Transportation Norway AS


Gaute Yddal Vestbøstad
Daglig leder


Annika Linnea Svanström
Styreleder


Sandrow Bodo König
Styremedlem


Marc Bernhard Andersson
Styremedlem



Indirekte kontantstrøm			
Bombardier Transportation Norway AS			
	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		35 440 852	36 071 717
Periodens betalte skatt		223 276	45 628
Ordinære avskrivninger		69 288	173 489
Endring i varelager		-872 098	-4 398 484
Endring i fordringer		-984 541	11 554 977
Endring i leverandørgjeld		10 399 181	-786 409
Endring annen kortsiktig gjeld		-8 793 806	1 946 625
Endring i avsetning for forpliktelser		-4 025 334	977 858
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>31 010 266</u>	<u>45 494 144</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		0	7 181
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>0</u>	<u>-7 181</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Endring finansielle mellomværende konsernskap	7	-20 000 000	-15 000 000
Utbetalinger av utbytte		0	40 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-20 000 000</u>	<u>-55 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		11 010 266	-9 513 036
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		36 524 648	46 037 684
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved pr. slutt *	7	47 534 914	36 524 648
*Kontanter er innestående på konsernkontoordning og det behandles som fordring i balansen.			
Bombardier Transportation Norway AS			Side 9



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

Note 1 Regnskapsprinsipper

Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk (NGAAP) i Norge. Notene er følgelig en integrert del av regnskapet.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruensprinsippet og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Det er tatt hensyn til eventuell sikring og porteføljestyring. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmiddelet. Tilsvarende prinsipper legges normalt til grunn for gjeldsposter.

Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester.

Driftsinntekter omfatter inntekter på varer som er levert og ferdigstilt og tjenester som er utført i løpet av året.

Langsiktige tilvirkningskontrakter

For langsiktige kontrakter og kontrakter med definerte milepæler skjer inntektsføring ihht. kontrakt og etter fremdrift (løpende avregning). Estimerte prosjektkostnader periodiseres etter fullføringsgraden. For kontrakter hvor utfallet ikke kan anslås pålitelig, skjer inntektsføringen ved løpende avregning uten fortjeneste. For tapsprosjekter gjøres det avsetning for nettokostnaden ved gjenværende kontraktsfestet produksjon. Fullførte kontrakters metode benyttes for mindre kontrakter med kort produksjonsperiode.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmiddelet ned til virkelig verdi.

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris.

Varelager og varekostnad

Beholdninger av råvarer vurderes til innkjøpspriser justert for ukurans.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

Valuta

Fordringer/gjeld i fremmed valuta er omregnet til kursen på balansedagen.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har hatt tom pr 31.12.2015 en pensjonsordning som gir de ansatte rett til avtalte fremtidige pensjonsytelser, kalt ytelsesplaner.

Siden 01.01.2016 har selskapets pensjonsordning gått over til å bli innskuddsbasert med 4 % premie under 7,1 G og 7

Side 10



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

% premie 7,1G -12G. Premien regnes fra 0 G. Det ble utstedt individuelle fripoliser til de ansatte ved overgang til innskuddspensjonsordningen. Dersom en ansatte som kommer dårligere ut ved ny pensjonsordning i forhold til gammel ordning, får vedkommende kompensasjon for dette over lønn, gjeldende fra 01.01.2016. Dette utbetales som en fast prosent av pensjonsgrunnlaget så lenge ansatt og i hvert år frem til 67 år . Alle forpliktelser knyttet til gammel pensjonsordning ble resultatført i 2015.

Netto pensjonskostnad, som er brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidlene, korrigert for fordelt virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønnskostnader.

Utsatt skatt og skattekostnad

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare kostnadsføres fortløpende.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Note 2 Varer

	2020	2019
Råvarer /varelager	5 270 582	4 398 484
Sum	5 270 582	4 398 484

Varelageret er på kr 5 270 582 pr 31.12.2020 som er en økning fra ifjor som var på kr 4 398 484.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	9 171 486	9 761 651
Arbeidsgiveravgift	1 416 329	1 607 210
Pensjonskostnader ytelsespensjon	453 942	407 650
Pensjonskostnader innskuddspensjon	448 662	442 542
Andre ytelser	134 216	322 927
Sum	11 624 636	12 541 980

Selskapet har i 2020 sysselsatt 13 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	1 037 783
Pensjonskostnader	50 366
Annen godtgjørelse	8 733
Sum	1 096 882

Det utbetales ikke styrehonorar

Daglig leder har ikke avtale om bonus ihht konsernets policy.

Det eksisterer ikke særskilte avtaler om vederlag ved avgang.

Revisor

Revisjonshonorar for 2020 utgjør:

	Lovpålagt Revisjon	Skattemessig bistand	Totalt
Ernst & Young AS	244 056	50 000	294 056



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

Pensjoner

OTP- obligatorisk tjenstepensjon

Selskapet er pliktig å til å ha tjenstepensjonordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning oppfyller disse lovkravene.

Sammensetning av samlede pensjoner og pensjonsforpliktelser

Siden 01.01.2016 er selskapets pensjonsordning innskuddsbasert med 4 % premie under 7,1 G og 7 % premie 7,1G -12G. Premien regnes fra 0 G.

Utover den kollektive pensjonsordningen er det foretatt beregninger av forpliktelser i forbindelse med Avtalefestet pensjon (AFP), samt andre usikrede pensjonsordninger.

Pensjon finansiert over driften	2020	2019
Pensjonister	5	5
Totalt	5	5

	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening		
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	187 520	267 111
Avkastning på pensjonsmidler	-214 212	-210 564
Resultatført virkning av estimatavvik	459 359	324 962
Administrasjonskostnader	9 539	9 085
Arbeidsgiveravgift	11 736	17 056
Total pensjonskostnad/(Inntekt)	453 942	407 650

Avstemming av pensjonsordningenes finansierte status mot beløp i balansen:

Sikrede ordninger tidl direktør	2020	2019
Beregnete pensjonsforpliktelser	-5 860 135	-5 933 003
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	5 376 616	5 121 050
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	6 867	96 833
Arbeidsgiveravgift	-68 176	-114 485
Totale pensjonsforpliktelser	-544 828	-829 605

Usikrede ordninger	2020	2019
Beregnete pensjonsforpliktelser	-4 719 759	-4 898 866
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	873 907	1 018 319
Arbeidsgiveravgift	-665 486	-690 740
Total pensjonsforpliktelse	-4 511 338	-4 571 287

Side 13



Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

Økonomiske forutsetninger:

	2020	2019
Diskonteringsrente	1,50 %	1,80 %
Forventet lønnsregulering	2,00 %	2,25 %
Forventet pensjonsøkning	1,75 %	2,00 %
Forventet G-regulering	1,75 %	2,00 %
Forventet avkastning på fondsmidler	2,40 %	4,20 %
Frivillig avgang/turnover	2,29 %	2,29 %

Som aktuariemessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring. Som tariff for levetid er benyttet K2013BE, og for uføre er benyttet IR02.

Note 4 Anleggsmidler

	Driftsløse, inventar o.a utstyr	Maskiner og anlegg	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2020	469 828	834 883	1 304 711
Tilgang kjøpte anleggsmidler2020	0	0	0
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2020	469 828	834 883	1 304 711
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2020	-445 170	-747 752	-1 192 922
Årets avskrivning og nedskrivning	-22 265	-47 023	-69 288
Avgang akkumulerte avskrivninger året	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12.2020	-467 435	-794 775	-1 262 210
Bokført verdi 31.12.2020	2 393	40 108	42 501

Økonomisk levetid
Avskrivningsplan

Driftsløse,
0-5 år
Linær

Årlig leie (2020) av ikke balanseført driftsmidler

	2020	2019
Husleie pr år	1 541 163	3 967 746
Leie av utstyr pr år	304 871	518 139
Sum	1 846 034	4 485 885



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

Lokasjon Lodalen's avtale er reforhandlet med nye 5 år fra 01.11.2016 tom 31.12.2021, dvs er igjen 1 år igjen av avtalen, pr 31.12.2020. Leie av lokasjonen Torggata 8 er det igjen av en leiekontrakt på 5 år - 29.05.2017 til 30.06.2022.), 1,5 år. Etter samlokalisering til Lodalen desember 2019, arbeides med fremleie av lokalet i Torggata for den resterende periode. Pga usikkerhet ble det i 2019, tatt en avsetning på 70% av resterende leiekostnad . I 2020 er den blitt redusert med andelen som gjelder 2020.

Note 5 Avsetning for forpliktelse

	2020	2019
Garanti forpliktelser	3 025 817	5 951 956
Taps avsetning husleie kontrakt	1 154 430	1 908 904
Sum	4 180 247	7 860 860

Garantiforpliktelsene er forpliktelser på den løpende drift, og er primært en % av omsetning de siste 2 år. For prosjekter etter løpende avregning, settes forpliktelsene i forhold til gjenstående estimerte garantiforpliktelser.

I 2019 ble det tatt en taps avsetning av husleiekontrakten vedr Torggata med 70% av resterende leieperiode pga usikker fremleie muligheter i samme periode. Lokalene er fremdeles ikke fremleid. Avsetningen i 2020, er blitt redusert med andelen som gjelder 2020.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019	
Resultatført skatt på ordinært resultat:			
Betalbar skatt	0	0	
Skatt utlandet	223 276	45 628	
Endring i utsatt skattefordel	13 016 464	-3 836 420	
Skattekostnad ordinært resultat	13 239 740	-3 790 792	
Skattepliktig inntekt:			
Ordinært resultat før skatt	35 440 852	36 071 717	
Permanente forskjeller	2 850	0	
Endring i midlertidige forskjeller	-2 274 546	3 619 730	
Anvendelse av fremførbart underskudd	-33 169 156	-39 691 447	
Skattepliktig inntekt	0	0	
Betalbar skatt i balansen:			
Betalbar skatt på årets resultat	0	0	
Sum betalbar skatt i balansen	0	0	
Beregning av effektiv skattesats:			
Resultat før skatt	35 440 852	36 071 717	
Beregnet skatt av resultat før skatt	7 796 987	7 935 778	
Skatteeffekt av permanente forskjeller	627	0	
Endring utsatt skattefordel	13 016 464	3 836 420	
Endring i ikke-innregnede skattefordeler	-7 574 337	11 726 570	
Effekt av endring av skattesats	0	0	
Sum	13 239 741	-3 790 792	
Effektiv skattesats	37 %	10,51 %	
Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:			
	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	-363 635	-415 956	-52 321
Fordringer	0	-300 000	-300 000
Gevinst – og tapskonto	8 412 433	10 515 542	2 103 109
Avsetninger mv	-4 180 247	-7 860 860	-3 680 614
Pensjonspremie/- forpliktelse	-5 056 166	-5 400 886	-344 720
Sum	-1 187 615	-3 462 161	-2 274 546
Akkumulert fremførbart underskudd	-225 825 167	-258 187 499	-32 362 332
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	146 158 591	121 629 724	24 528 867
Grunnlag for utsatt skattefordel	-80 854 191	-140 019 936	-59 165 745
Utsatt skattefordel (22 %)	-17 787 922	-30 804 386	-13 016 464

Side 16



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2020	2019
Salgsinntekt	3 633 117	3 758 461
Andre driftsinntekter	0	0
Andre driftskostnader		
Varekostnad	56 614 931	48 318 048
Lønnskostnader	0	1 546
Andre driftskostnader	3 272 059	4 596 663
Sum Driftskostnader	59 886 989	52 916 257
Renteinntekt fra foretak i samme konserns	2 641 354	2 940 503
Rentekostnad fra foretak i samme konsern	12 344	1 246
Annen finanskostnad	24 821	161 407
Sum Finansinntekter og Finanskostnader	-2 604 189	-2 777 849

	2020	2019
Fordringer		
Kundefordringer konsern	3 550 770	1 186 547
Andre fordringer konsern	196 620 271	164 694 515
Sum	200 171 041	165 881 062

Innestående på konsernkonto inngår kr i *Andre fordringer* konsern 196 620 271 164 694 515

Spesifisert:
Konsernkontoordning 47 534 914 36 524 648

Lån til Bombardier Transportation Treasury Canada Inc 128 000 000
73 000 000 NOK - rente til markedsvilkår - arms lengde
40 000 000 NOK -rente til markedsvilkår - arms lengde 15
000 000 NOK -rente til markedsvilkår - arms lengde

113 000 000 NOK - rente til markedsvilkår - arms lengde 148 000 000
15 000 000 NOK -rente til markedsvilkår - arms lengde

Avsetning renter, Lån til Bombardier Transportation Treasury Canada Inc , ikke forfalt 471 779 169 867

Forskuddsbetaling konsern 613 578 0

Sum 196 620 271 164 694 515

- herav fordringer kr 0 som forfaller senere enn 31.12.2021

Side 17



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2020	2019
Gjeld		
Leverandørgjeld konsern	13 863 812	3 475 040
Annen kortsiktig gjeld konsern	2 653 298	10 657 519
Sum	16 517 111	14 132 559

(Forfall i 2021) 0 kr

Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2019	30 001 200	28 347 979	119 823 604	178 172 783
Pr 01.01.2020	30 001 200	28 347 979	119 823 604	178 172 783
Årets resultat			22 201 112	22 201 112
Pr 31.12.2020	30 001 200	28 347 979	142 024 716	200 373 895

Aksjekapitalen i Bombardier Transportation Norway AS pr. 31.12.2020 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	25 001	1 200,00	30 001 200
Sum		1 200	30 001 200

Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A.	25 001	100,00	100,00
Totalt antall aksjer	25 001	100,00	100,00

Eierstruktur:

Selskapets eneste eier er Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A. pr. 31.12.2020.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

Note 10 Inngår i konsernregnskap

Bombardier Transportation Norway AS er 100% eiet av Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A, Milano, Italia

Konsernregnskap kan evt. fås ved henvendelse til det ultimate majoritets eierselskapet som er Bombardier Inc., 800 René-Lévesque Blvd. West, Montréal, Quebec Canada H3B 1Y8.

Note 11 Segmentinformasjon 01.01 -31.12.2020

2020

Pr. virksomhetsområde

	Jernbanesektoren	Sum
Salgsinntekter Norge	128 769 814	128 769 814
Salgsinntekter utlandet konsern	4 255 197	4 255 197
Sum	133 025 011	133 025 011

2019

Pr. virksomhetsområde

	Jernbanesektoren	Sum
Salgsinntekter Norge	114 679 476	114 679 476
Salgsinntekter utlandet konsern	3 758 461	3 758 461
Sum	118 437 937	118 437 937

Note 12 Skattetrekk

Det er etablert sikkerhet for skattetrekksmidler ved bankgaranti.

Selskapet har ikke bundne bankinnskudd.

Note 13 Forskudd fra kunder og andre fordringer

	Brutto	Netto
Opptjent inntekt på kontrakter i arbeid	0	
Forskudd fra kunder		0

Langsiktige tilvirkningskontrakter inntektsføres i takt med fremdriften.

Det er for tiden ingen langsiktige tilvirkningskontrakter i 2020 eller var i 2019



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

Andre fordringer	2020	2019
Annet - Ikke fakturerte inntekter	1 000 000	719 000
Annet - Forskuddsbetalt	373 732	32 327
Sum annen kortsiktig fordring	1 373 732	751 327

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

	2020	2019
Gjeld		
Skyldige feriepenger	1 090 514	1 132 762
Periodiseringer	1 064 880	591 257
Sum	2 155 394	1 724 019

Note 15 Finansposter

Finansinntekter	2020	2019
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2 641 354	2 940 503
Annen renteinntekt	248	53
Annen finansinntekt (agio)	1 432 233	935 806
Sum finansinntekter	4 073 834	3 876 362
Finanskostnader	2020	2019
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	12 344	1 246
Annen rentekostnad	33 688	171 184
Annen finanskostnad (disagio)	1 833 326	946 629
Sum finanskostnader	1 879 359	1 119 059

Note 16 Andre garantiforpliktelser

Det er utstedt bankgaranti og moderselskapsgaranti på leveransen til Thales Norway AS, Sporveien, samt husleieavtale tilhørende Torggata.

Motpart	Beløp	Utløper
Thales	Iht avrop på rammeavtale	28.02.2029
Sporveien		Avsluttes ved utløp av kontrakt eller kansellering av kontrakt
Opulens Næring 3AS	607 000	30.09.2022

Note 17 Covid -19 Påvirkning

Korona-epidemien har ikke hatt de store økonomiske innvirkning på driften i 2020. Selskapet klarte å gjennomføre driften av selskapet i henhold til konsernets og myndighetenes smittevernanbefalinger, pålegg og retningslinjer. Vi har benyttet de generelle støtteordningene som utsettelse av betaling av merverdiavgiften og redusert arbeidsgiveravgift, men har ikke hatt behov for å benytte noen andre støtteordninger. Det har ikke vært noen korona-tilfeller i bedriften så langt. Eventuelle sykdomstilfeller vil selvsagt ha innvirkning på driften, men vi har planlagt nøye for å minimere eventuelle konsekvenser.

Side 20



Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2020

Org.nr.916 374 186

Kundene våre er stort sett store, offentlige selskaper innen jernbanesektoren hvis aktivitet og betalingsevne ikke påvirkes i særlig grad av epidemien. Leverandørene våre er den største risikoen for bedriften. Noen leverandører har hatt problemer med leveransen av varer og tjenester, men det har i det store og det hele gått bra.