



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 203 707
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SANDVIK TRANSPORT AS
Forretningsadresse: c/o Runar Bakken
Ørvella øst 109
3677 NOTODDEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anne Hojem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	137 014 000	132 297 000
Annen driftsinntekt		954 000	2 860 000
Sum inntekter		137 969 000	135 157 000
Kostnader			
Varekostnad	2, 5		
Lønnskostnad	3	69 101 000	65 595 000
Avskrivning på driftsmidler	5	1 233 000	877 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	2, 3, 5	68 726 000	64 869 000
Sum kostnader		139 060 000	131 341 000
Driftsresultat		-1 091 000	3 817 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		181 000	254 000
Annen finansinntekt		248 000	2 000
Sum finansinntekter		429 000	256 000
Annen rentekostnad		103 000	17 000
Annen finanskostnad		20 000	19 000
Sum finanskostnader		123 000	36 000
Netto finans		306 000	220 000
Resultat før skattekostnad		-785 000	4 037 000
Skattekostnad på resultat	4	-169 000	888 000
Årsresultat		-616 000	3 149 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-616 000	3 149 000
Totalresultat		-616 000	3 149 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			3 140 000
Avsatt til annen egenkapital		-616 000	9 000
Sum overføringer og disponeringer	11	-616 000	3 149 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	197 000	374 000
Sum immaterielle eiendeler		197 000	374 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 399 000	2 472 000
Transportmidler	5	7 316 000	2 100 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5		
Sum varige driftsmidler		9 715 000	4 572 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	6		
Sum anleggsmidler		9 912 000	4 946 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7, 8	14 881 000	13 299 000
Andre kortsiktige fordringer	8	5 789 000	4 965 000
Konsernfordringer	6, 8		10 066 000
Sum fordringer		20 670 000	28 330 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 9	2 240 000	1 948 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 240 000	1 948 000
Sum omløpsmidler		22 910 000	30 278 000
SUM EIENDELER		32 822 000	35 225 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	100 000	100 000
Overkurs		2 000	2 000
Annen innskutt egenkapital		1 230 000	
Sum innskutt egenkapital		1 332 000	102 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		764 000	1 380 000
Sum opptjent egenkapital		764 000	1 380 000
Sum egenkapital	11	2 096 000	1 482 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Øvrig langsiktig gjeld	6, 8		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	9 597 000	11 366 000
Betalbar skatt	4		908 000
Skyldig offentlige avgifter		7 455 000	6 393 000
Utbytte	11		3 140 000
Kortsiktig konserngjeld		50 000	
Annen kortsiktig gjeld	8	13 624 000	11 936 000
Sum kortsiktig gjeld		30 725 000	33 743 000
Sum gjeld		30 725 000	33 743 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		32 822 000	35 225 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 544767

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 203 707
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SANDVIK TRANSPORT AS
Forretningsadresse: c/o Runar Bakken
Ørvella øst 109
3677 NOTODDEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anne Hojem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.06.2025



Organisasjonsnr: 995 203 707
SANDVIK TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	137 014 000	132 297 000
Annen driftsinntekt		954 000	2 860 000
Sum inntekter		137 969 000	135 157 000
Kostnader			
Varekostnad	2, 5		
Lønnskostnad	3	69 101 000	65 595 000
Avskrivning på driftsmidler	5	1 233 000	877 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	2, 3, 5	68 726 000	64 869 000
Sum kostnader		139 060 000	131 341 000
Driftsresultat		-1 091 000	3 817 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		181 000	254 000
Annen finansinntekt		248 000	2 000
Sum finansinntekter		429 000	256 000
Annen rentekostnad		103 000	17 000
Annen finanskostnad		20 000	19 000
Sum finanskostnader		123 000	36 000
Netto finans		306 000	220 000
Resultat før skattekostnad		-785 000	4 037 000
Skattekostnad på resultat	4	-169 000	888 000
Årsresultat		-616 000	3 149 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-616 000	3 149 000
Totalresultat		-616 000	3 149 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			3 140 000
Avsatt til annen egenkapital		-616 000	9 000
Sum overføringer og disponeringer	11	-616 000	3 149 000



Organisasjonsnr: 995 203 707
SANDVIK TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2024** **2023**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	4	197 000	374 000
Sum immaterielle eiendeler		197 000	374 000

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 399 000	2 472 000
Transportmidler	5	7 316 000	2 100 000
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	5		
Sum varige driftsmidler		9 715 000	4 572 000

Finansielle anleggsmidler

Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	6		
Sum anleggsmidler		9 912 000	4 946 000

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	7, 8	14 881 000	13 299 000
Andre kortsiktige fordringer	8	5 789 000	4 965 000
Konsernfordringer	6, 8		10 066 000
Sum fordringer		20 670 000	28 330 000

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.	8, 9	2 240 000	1 948 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 240 000	1 948 000

Sum omløpsmidler		22 910 000	30 278 000
-------------------------	--	-------------------	-------------------

SUM EIENDELER		32 822 000	35 225 000
----------------------	--	-------------------	-------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	100 000	100 000



Overkurs		2 000	2 000
Annen innskutt egenkapital		1 230 000	
Sum innskutt egenkapital		1 332 000	102 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		764 000	1 380 000
Sum opptjent egenkapital		764 000	1 380 000
Sum egenkapital	11	2 096 000	1 482 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Øvrig langsiktig gjeld	6, 8		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	9 597 000	11 366 000
Betalbar skatt	4		908 000
Skyldig offentlige avgifter		7 455 000	6 393 000
Utbytte	11		3 140 000
Kortsiktig konserngjeld		50 000	
Annen kortsiktig gjeld	8	13 624 000	11 936 000
Sum kortsiktig gjeld		30 725 000	33 743 000
Sum gjeld		30 725 000	33 743 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		32 822 000	35 225 000



Organisasjonsnr: 995 203 707
SANDVIK TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
94.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Sandvik Transport ARP - Arbeidsgivers aktivitet og redegjørelsesplikt

INNLEDNING

Den første delen av redegjørelsen viser kjønnsbalansen i Sandvik Transport AS. Videre redegjøres det for fordelingen mellom fulltids- og deltidsansatte samt uttak av foreldrepermisjon mellom kjønnene. Den andre delen beskriver hvordan virksomheten jobber med å fremme likestilling og hindre diskriminering. Til slutt beskrives det hvilket hovedområde Sandvik Transport AS vil jobbe med i 2024 for å forsterke dette arbeidet ytterligere.

TILSTAND FOR KJØNNLIKESTILLING

Sandvik Transport har en høy andel menn, og ved utgangen av 2024 var det kun menn i selskapet. Dette handler nok i stor grad om arbeidsoppgavene som utføres. I gruppe 4 jobber alle som C+E sjåførere, med transport av varer med semitrailere eller modulvogntog.

Tabellen under viser kjønnsbalansen:

Sandvik Transport

Kjønnsbalanse	Totalt	Antall kvinner		Antall menn	
Gruppe 4	85	0	0 %	85	100 %
Totalsum	85	0	0 %	85	100 %

Gruppe 1 – Ledere med konsernansvar, øverste leder for et virksomhetsområde eller stabsavdeling

Gruppe 2 – Mellomledere

Gruppe 3 – Medarbeidere i administrative stillinger

Gruppe 4 – Lager- og produksjonsmedarbeidere, vara- og kvalitetskontroll, sjåførere og linje- og produksjonsledere

Oversikt over midlertidige ansatte og deltid

Sandvik Transport er sterkt påvirket av sesongsvingninger knyttet til produksjon av frukt og grønnsaker i Norge. Det er også store svingninger i volum gjennom en uke. Sandvik Transport leverer ferske produkter, ofte med kort holdbarhet, enten det gjelder frukt, grønt, blomster eller fisk. Dette stiller store krav til hurtig og effektiv logistikk for å opprettholde ferskhet og kvalitet i hele verdikjeden. Den operative driften skal balansere krav til ferske produkter med leveransefrister og arbeidstidsbestemmelser. Et slikt driftsbehov innebærer turnus, som også inkluderer tilkallingsvikarer.

Kjønnsbalanse midlertidige ansatte

	Kvinne	Mann
Fast ansatt - Deltid	0 (0%)	0 (0%)
Tilkalling/Midlertidig	0 (0%)	3 (3,5 %)
Antall ansatte – 98		

Tilkallingsvikarer er tilpasset behovet for økt bemanning ved sesongsvingninger og/eller fravær. Våre tilkallingsvikarer har annen hovedarbeidsgiver, og tar ekstra jobb hos oss, når de har anledning til det.



Uttak av foreldrepermisjon

Sandvik Transport legger til rette for at alle foreldre som ønsker det, skal kunne ta ut foreldrepermisjon. Dette er viktig for å kunne rekruttere og beholde god arbeidskraft, og for å ivareta aldersmangfoldet i Sandvik Transport.

Oversikt over uttak av foreldrepermisjon i Sandvik Transport:

Foreldrepermisjon

	Kvinner	Menn
Gjennomsnittlig antall uker	0	41

Oversikten over uttak av foreldrepermisjon viser hvor mange uker som ble tatt ut i 2024. Det er ikke tatt med ansatte som har valgt å utsette uttak av foreldrepenger iht. Lovendring av 2021.

ARBEID FOR LIKESTILLING OG MOT DISKRIMINERING

Sandvik Transport har i mange år hatt en stor andel ansatte med ulike nasjonaliteter og etnisk bakgrunn. Dette gjenspeiles i hele virksomheten, men spesielt i operativ drift.

Sandvik Transport har en rekrutteringsprosess som søker å ivareta objektiviteten i utvelgelsesprosessen slik at alle kandidater får samme muligheter.

Sandvik Transport jobber for å tilrettelegge for at eldre arbeidstakere kan stå lengre i jobb.

I Sandvik Transport er det nulltoleranse for diskriminering og trakassering. Dette er også tydelig nedfelt i BAMA gruppens etiske retningslinjer. Det skal gis like muligheter og rettigheter uavhengig av kjønn, funksjonsevne, seksuell orientering, alder, etnisitet og religion.

Vi støtter økonomisk til de som ønsker å ta norskkurs for medarbeidere med annet morsmål. Det gir grunnlag for en god og åpen kommunikasjon, og legger til rette for fremtidige utviklingsmuligheter.

Samarbeid

Sandvik Transport jobber tett sammen med vernetjeneste og tillitsvalgte som er representert i virksomheten. Både AMU-møter og samarbeidsmøter med tillitsvalgt gjennomføres kontinuerlig gjennom hele året.

Varslingsordning

Sandvik Transport har en tydelig varslingsrutine som er kommunisert til de ansatte. Den omhandler plikten til å si fra ved kjennskap til kritikkverdige forhold i virksomheten.

PRIORITERT OMRÅDE, RISIKO OG TILTAK FOR 2025

- **Mangfold og likestilling – flere kvinnelige sjåførere**
 - **Tiltak:** Vi ser at mangfoldet ift kjønnsfordeling er for dårlig i bedriften. Derfor skal Sandvik Transport, i 2025, se på hvordan vi kan tiltrekke oss flere kvinnelige kandidater, og beholde de som starter i arbeid.



Årsregnskap 2024 Sandvik Transport AS

Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Pemso Dokumentnøkkel: 99OHR-HZBMY-IBTUU-KNPC3-73BCF-27QR3

Org.nr.: 995 203 707



Resultatregnskap

Sandvik Transport AS
(Beløp i 1000 kroner)

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1, 2	137 014	132 297
Annen driftsinntekt		954	2 860
Sum driftsinntekter		137 969	135 157
Lønnskostnad	3	69 101	65 595
Avskrivning på driftsmidler	5	1 233	877
Annen driftskostnad	2, 3, 5	68 726	64 869
Sum driftskostnader		139 060	131 341
Driftsresultat		-1 091	3 817
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		181	254
Annen finansinntekt		248	2
Rentekostnad		103	17
Annen finanskostnad		20	19
Resultat av finansposter		306	220
Resultat før skattekostnad		-785	4 037
Skattekostnad på resultat	4	-169	888
Resultat		-616	3 149
Årsresultat		-616	3 149
Overføringer			
Avsatt til utbytte		0	3 140
Avsatt til annen egenkapital		-616	9
Sum overføringer	11	-616	3 149



Balanse

Sandvik Transport AS
(Beløp i 1000 kroner)

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	4	197	374
Sum immaterielle eiendeler		197	374
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 399	2 472
Transportmidler	5	7 316	2 100
Sum varige driftsmidler		9 715	4 572
Sum anleggsmidler		9 912	4 946
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	7, 8	14 881	13 299
Konsernfordring konsernkonto	6, 8	0	10 066
Andre kortsiktige fordringer	8	5 789	4 965
Sum fordringer		20 670	28 330
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 9	2 240	1 948
Sum omløpsmidler		22 910	30 278
Sum eiendeler		32 822	35 225



Balanse

Sandvik Transport AS
(Beløp i 1000 kroner)

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	100	100
Overkurs		2	2
Annen innskutt egenkapital		1 230	0
Sum innskutt egenkapital		1 332	102
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		764	1 380
Sum opptjent egenkapital		764	1 380
Sum egenkapital	11	2 096	1 482
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	9 597	11 366
Konserngjeld konsernkonto		50	0
Betalbar skatt	4	0	908
Skyldig offentlige avgifter		7 455	6 393
Utbytte	11	0	3 140
Annen kortsiktig gjeld	8	13 624	11 936
Sum kortsiktig gjeld		30 725	33 743
Sum gjeld		30 725	33 743
Sum egenkapital og gjeld		32 822	35 225

Oslo, 19.03.2025
Styret i Sandvik Transport AS

Wenche Holen
styreleder

Runar Bakken
styremedlem/daglig leder



Kontantstrømoppstilling

Sandvik Transport AS

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-785	4 037
Periodens betalte skatt	4	-908	-261
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0	-150
Ordinære avskrivninger		1 233	877
Endring i kundefordringer	7	-1 582	665
Endring i leverandørgjeld		-1 769	1 578
Endring i andre tidsavgrensningsposter		3 503	-775
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-308	5 971
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	0	200
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-6 376	-872
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-6 376	-672
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto endring konsernkonto		50	0
Utbetalinger av utbytte		-3 140	-890
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-3 090	-890
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-9 774	4 409
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begyn.	8	12 014	7 606
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt*	8, 9	2 240	12 014

Permemo Dokumentnrøkkelt: 99OHR-HZBMY-IBTUW-KNPC3-73BCF-27QR3



Regnskapsprinsipper

(Beløp i 1 000 kroner)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Selskapet driver transporttjenester som inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet. Selskapet er en del av konsernets konsernkontoordning. Innstående og trekk på konsernkontoen presenteres på egen linje i balansen for Konsernfordring, konsernkonto og Konserngjeld, konsernkonto.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringselskapet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og innstående på konsernkontoordningen.



Note 1 Salgsinntekter

	2024	2023
Pr. Virksomhetsområde		
Salg av transporttjenester til konsernselskaper	137 014	132 297
Sum	137 014	132 297

Sandvik Transport AS sin omsetning er i sin helhet i Norge.

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Følgende interne transaksjoner har funnet sted i 2024:

	Beløp
Salg av transporttjenester til konsernselskaper	137 014
Kjøp av verkstedtjenester fra nærstående selskap*	1 702
Renteinntekter fra konsernkonto	100

*Daglig leder er styreleder og aksjonær i Norsk Tungbilservice AS

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2024	2023
Lønninger	58 237	53 387
Arbeidsgiveravgift	8 346	7 645
Pensjonskostnader	1 272	1 225
Andre ytelser	1 246	3 338
Sum	69 101	65 595

Selskapet har i 2024 sysselsatt 94 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

Daglig leder er innleid fra Bama Logistikk AS. Det er ikke utbetalt styrehonorar i regnskapsåret.

Revisor

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2024	2023
Lovpålagt revisjon	132	132
Andre tjenester utenfor revisjon	0	0
Sum	132	132

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.



Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	908
Endring i utsatt skattefordel	-169	-20
Skattekostnad ordinært resultat	-169	888

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-785	4 037
Permanente forskjeller	15	1
Endring i midlertidige forskjeller	-808	89
Mottatt konsernbidrag	1 577	0
Skattepliktig inntekt	0	4 126

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-347	908
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	347	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	908

Årets skattekostnad	2024	2023
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-785	4 037
Beregnet skatt av resultat før skatt	-173	888
Skatteeffekt av permanente forskjeller	3	-1
Sum	-169	888
Effektiv skattesats	21,6 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	-894	-1 701	-808
Sum	-894	-1 701	-808

Grunnlag for utsatt skattefordel	-894	-1 701	-808
Utsatt skattefordel (22 %)	-197	-374	-178

Permeo Dokumentnøkkel: 99OHR-HZBMY-IBTUW-KNPC3-73BCF-27QR3



Note 5 Varige driftsmidler

	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2024	3 933	4 136	550	8 618
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	6 376	0	6 376
Avgang solgte driftsmidler	0	-431	-119	-550
Anskaffelseskost 31.12.2024	3 933	10 081	431	14 444
Akkumulerte avskrivninger 31.12	1 534	2 765	431	4 729
Bokført verdi 31.12.2024	2 399	7 316	0	9 715
Årets avskrivninger	73	1 160	0	1 233
Avskrivningssatser	10 %	20 %	20 %	
Økonomisk levetid	10 år	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Sandvik Transport AS har inngått leieavtaler av 42 biler og lastebiler.

	2024	2023
Ordinær leie	13 992	11 708

Fremtidig leiebeløp knyttet til ikke kansellerbare leieavtaler

Innen 1 år	12 337
1 til 5 år	17 683
Etter 5 år	0
Sum	30 020

Note 6 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier

Sandvik Transport AS er deltaker i konsernets konsernkontoordning. Konsernkontosystemet er opprettet for å bidra til en mer optimal likviditetsstyring i konsernet.

Sandvik Transport AS har per 31.12.2024 utestående -50 på underkonti i konsernkontosystemet, som administreres og disponeres av Bama Gruppen AS. Formelt sett er dette å betrakte som en ordinær uprioritert fordring som Sandvik Transport AS har til Bama Gruppen AS. Sandvik Transport AS disponerer imidlertid innestående beløp i sin daglige drift. Konsernkontoordningen er klassifisert som en kortsiktig fordring.

Knyttet til konsernkontoordningen så har konsernet en felles kreditttramme på 300 000 hvor Bama Gruppen AS har stilt en kausjonserklæring. Sandvik Transport AS hefter solidarisk for kausjonserklæringen pålydende 300 000.

Selskapet har transportgaranti overfor Statens Vegvesen, region Vest, med opprinnelig beløp 3 040.



Note 7 Kundefordringer

	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	14 881	14 549
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	14 881	14 549
Endring i avsetning til tap	0	0
Sum resultatførte tap på krav	0	0

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer*	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	14 881	13 299	0	10 066
Sum	14 881	13 299	0	10 066

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	476	461	50	3 140
Sum	476	461	50	3 140

*Herav belastning i konsernkontoordningen på -50 innskudd i (2023 10 066).

Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr 2 240.



Note 10 Aksjekapital, aksjonærer m.v.

Aksjekapitalen i Sandvik Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	1 000	0,1	100
Sum	1 000	0,1	100

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Sandvik Transport AS hadde én aksjonær pr. 31.12.2024.

	Ordinære	Sum antall	Eierandel	Stemmeandel
BAMA LOGISTIKK AS	1 000	1 000	100 %	100 %
Sum	1 000	1 000	100 %	100 %

Sandvik Transport AS sitt morselskap er Bama Gruppen AS, Nedre Kalbakkvei 40, 1081, OSLO, Norge. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til denne adressen.

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	100	2	0	1 380	1 482
Årets resultat				-616	-616
Konsernbidrag mottatt			1 230		1 230
Pr. 31.12.2024	100	2	1 230	764	2 096

Penneo Dokumentnrøkket: 99OHR-HZBMY-IBTUW-KNPC3-73BCF-27QR3



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Holen, Wenche

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-448774

IP: 62.92.xxx.xxx

2025-03-19 11:33:55 UTC



Bakken, Runar

Daglig leder

På vegne av: BAMA Logistikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1323882

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-03-20 18:43:32 UTC



Bakken, Runar

Styremedlem

På vegne av: BAMA Logistikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1323882

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-03-20 18:43:32 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 99OHR-HZBMY-IBTUW-KNPK3-73BCF-27QR3

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



BDO AS
Bygdøy allé 2
Postboks 1704 Vika
0121 Oslo

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Sandvik Transport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Sandvik Transport AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2024,
- Resultatregnskap 2024
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2024
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Anders Lausund
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: MKPRU-UMNZN-5BIMKG-OPE1H-RMQCL-6OR1Z



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Lausund, Anders

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-378926

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-04-09 08:34:04 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: MKPRU-UMNZN-5BMKG-OPE1H-RMQCL-6OR1Z

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



SANDVIK TRANSPORT AS

Årsberetning 2024

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet driver transport av varer med begrenset holdbarhet. Selskapet holder til i leide lokaler på Notodden og i Oslo.

Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og personale

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant de ansatte. I 2024 har det totale sykefraværet i selskapet vært 4,6 %. Det er styrets oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god.

Selskapet har hatt 2 arbeidsulykker i 2024. Selskapet følger gjeldende HMS-regelverk.

Selskapet har styreansvarsforsikring gjennom BAMA Gruppen AS. Ledende ansatte er også omfattet av denne forsikringen. Forsikringen dekker sikredes personlige erstatningsansvar som kan inntreffe med grunnlag i uaktsomhet i utførsel av stilling eller verv i selskapet.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har ved utgangen av året 85 ansatte hvor alle er menn. Dette har å gjøre med bransjen Sandvik Transport tilhører, som tradisjonelt har vært og er mannsdominert. Gjennom rekruttering søker selskapet å øke kvinneandelen på dette området.

Styret består av 2 personer, henholdsvis 1 kvinne og 1 mann.

De ansatte omfatter 18 ulike nasjonaliteter, som alle lønnes iht. norsk tariff. Lønn oppgis ikke grunnet GDPR, da det er fem eller færre ansatte i en av gruppene.

Sandvik Transport AS har redegjøringsplikt etter Likestilling- og diskrimineringsloven og skal redegjøre for den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling i virksomheten og hva de gjør for å oppfylle aktivitetplikten i loven. Redegjørelsen er tilgjengelig som vedlegg til årsberetningen.

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Selskapet er en del av BAMA Gruppen. I 2022 trådte Åpenhetsloven i kraft, og det er foretatt risikovurderinger av land og aktsomhetsvurderinger av våre leverandører. Vi har også startet arbeidet med å bruke bærekrafts indikatorer for kontinuerlige forbedringer knyttet til miljø- og sosiale forhold i verdikjeden.

BAMA er medlem av «Etisk Handel Norge» og leverer, med bakgrunn i standarder utarbeidet av denne organisasjonen, årlig rapport som redegjør for selskapets bærekraftige forretningspraksis, i tråd med OECDs retningslinjer. Rapporten er tilgjengelig på <https://www.bama.no/om-bama/barekraft/apenhetsloven/>

Miljørapportering

Selskapets virksomhet forurensar det ytre miljø gjennom transportvirksomheten. Det arbeides for å begrense dette i størst mulig utstrekning. Selskapet er Miljøfyrtårn sertifisert.

BAMA Gruppen AS, inkludert selskapet, jobber med å levere en fullstendig bærekraftsrapport i henhold til EU's Bærekrafts direktiv, CSRD, for regnskapsåret 2025. Det vil i den forbindelse også utarbeides et komplett klimaregnskap for 2024.



SANDVIK TRANSPORT AS

Fremtidig utvikling

Det er sterk konkurranse i fraktmarkedet. Selskapet vil ha fokus på løpende drifts- og lønnsomhetskontroll i 2025. Selskapet søker å ta i bruk ny teknologi på materiell og drivstoff for å ligge i fremkant av utviklingen på forbruk, utslipp og miljø. Selskapets miljøfokus skal sikre vår posisjon som foretrukken leverandør til profesjonelle transportkjøpere med fokus på miljø og bærekraft.

Økonomisk utvikling og stilling

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter tilfredsstillende informasjon om selskapets drift og stilling ved årsskiftet.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapet. Når det gjelder avsetningsforhold og prisutvikling for de produkter som inngår i selskapets virksomhet, kjenner styret ikke til noe som har interesse for bedømmelsen av selskapet utover hva som fremgår av de øvrige deler av årsregnskapet.

Selskapets driftsinntekter er 137,9 mill. kr i 2024 mot 135,1 mill. kr i 2023. Årsresultatet etter skatt ble på -0,6 mill. kr i 2024 sammenliknet med 3,1 mill. kr i 2023.

Selskapets likviditetsbeholdning, inklusive konsernkonto, var TNOK 2 240 pr. 31.12.2024, en reduksjon fra TNOK 12 014 året før. Selskapet har i 2024 investert TNOK 6 376 i nye driftsmidler og utbetalt utbytte knyttet til resultatet for 2023 som har redusert likviditetsbeholdningen. Styret vurderer likviditetssituasjonen i selskapet til å være under kontroll.

Den finansielle stillingen i selskapet er tilfredsstillende. Totalkapitalen var ved utgangen av året 32,8 mill. kr, sammenliknet med 35,2 mill. kr året før. Egenkapitalen i selskapet pr. 31.12.2024 var 2,1 mill. kr, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 6,3 %, sammenliknet med 4,2 % pr. 31.12.2023.

Finansiell risiko

Selskapet er påvirket av endringer i rentenivået da selskapets bankinnskudd og gjeld har flytende rente. Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser siden alt kjøp og salg foregår i norske kroner. Risiko for tap på kundefordringer er til stede, men det har historisk sett vært svært lite tap på fordringer. Styret vurderer likviditeten i selskapet til å være under kontroll.

Årsresultat og disponeringer

Selskapet fikk i 2024 et underskudd etter skatt på 0,6 mill. kr. som dekkes av annen egenkapital.

Oslo, 19. mars 2025
Styret for Sandvik Transport AS

Wenche Holen
styrets leder

Runar Bakken
daglig leder/styremedlem



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Holen, Wenche

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-448774

IP: 62.92.xxx.xxx

2025-03-19 11:33:55 UTC



Bakken, Runar

Daglig leder

På vegne av: BAMA Logistikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1323882

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-03-20 18:43:32 UTC



Bakken, Runar

Styremedlem

På vegne av: BAMA Logistikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1323882

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-03-20 18:43:32 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 07G5Q-243R-9HCDK-DDXP1-AQJ3M-4S3M9

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.