



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 914 315 816
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: HYUNDAI MOTOR NORWAY
Forretningsadresse: Alf Bjerckes vei 8
0582 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thomas Rosvold
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	11	3 588 204 191	2 558 367 191
Annen driftsinntekt	11	6 761 884	4 975 624
Sum inntekter		3 594 966 075	2 563 342 815
Kostnader			
Varekostnad	5, 13	3 345 471 221	2 408 458 097
Lønnskostnad	12	36 771 750	35 209 744
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1, 2	4 067 241	3 251 512
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2		
Annen driftskostnad	12, 13, 15	103 628 397	74 741 297
Sum kostnader		3 489 938 608	2 521 660 650
Driftsresultat		105 027 467	41 682 165
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		220 924	482 842
Annen finansinntekt		31 308 150	67 833 983
Sum finansinntekter		31 529 073	68 316 825
Annen rentekostnad		14 280 213	12 695 011
Annen finanskostnad		20 440 701	47 843 236
Sum finanskostnader		34 720 915	60 538 246
Netto finans	14	-3 191 841	7 778 579
Ordinært resultat før skattekostnad		101 835 626	49 460 744
Skattekostnad på ordinært resultat	10	22 515 548	9 459 477
Ordinært resultat etter skattekostnad		79 320 078	40 001 267
Årsresultat	9	79 320 078	40 001 267
Årsresultat etter minoritetsinteresser		79 320 078	40 001 267



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		79 320 078	40 001 267
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	9		
Avsatt til annen egenkapital		79 320 078	40 001 267
Sum overføringer og disponeringer		79 320 078	40 001 267



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT- Software	2	4 982 750	1 775 057
Utsatt skattefordel	10	33 674 760	25 414 077
Sum immaterielle eiendeler		38 657 510	27 189 134
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	9 614 720	8 351 816
Sum varige driftsmidler		9 614 720	8 351 816
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	6, 7		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	6, 7		
Obligasjoner	6	7 409 295	7 409 295
Pensjonsmidler	4		
Sum finansielle anleggsmidler		7 409 295	7 409 295
Sum anleggsmidler		55 681 525	42 950 246
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5	664 553 259	351 094 853
Fordringer			
Kundefordringer	6, 7	45 599 895	12 146 028
Andre kortsiktige fordringer	7	5 982 590	47 645 311
Sum fordringer		51 582 485	59 791 339
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	8	531 208 702	273 276 152
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		531 208 702	273 276 152
Sum omløpsmidler		1 247 344 446	684 162 344
SUM EIENDELER		1 303 025 971	727 112 590



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	9	177 351 420	98 031 327
Udekket tap	9		
Sum opptjent egenkapital		177 351 420	98 031 327
Sum egenkapital		177 351 420	98 031 327
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	16	100 684 574	62 084 864
Utsatt skatt	10		
Avsetning til garantiforpliktelser		23 341 657	19 032 044
Sum avsetninger for forpliktelser		124 026 231	81 116 908
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld	6, 7		
Sum langsiktig gjeld		124 026 231	81 116 908
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	8	377 790 426	445 184 388
Leverandørgjeld	7	477 410 471	33 010 196
Betalbar skatt	10	30 776 230	3 154 977
Skyldig offentlige avgifter		4 336 872	2 415 398
Annen kortsiktig gjeld		111 334 320	64 199 397
Sum kortsiktig gjeld		1 001 648 320	547 964 356
Sum gjeld		1 125 674 551	629 081 264
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 303 025 971	727 112 591



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til eierne av Hyundai Motor Norway NUF

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Hyundai Motor Norway NUFs årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	E verum	Mo Rana	Stord
A la	Finnsnes	Moie	Straume
Arendal	Hamar	Sden	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Lynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	A esund



Uavhengig revisors beretning - Hyundai Motor Norway NUF

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.

Vi kommuniserer med ledelsen blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 30. juni 2022
KPMG AS

John Thomas Sørhaug
Statsautorisert revisor



Hyundai Motor Norway

Årsberetning 2021

Hyundai Motor Norway
Postboks 6466 Etterstad
N - 0605 Oslo
NORWAY

Org.no 914 315 816

ÅRSBERETNING 2021

Hyundai Motor Norway (HMN) er en filial av Hyundai Motor United Kingdom (HMUK) med virksomhet innen import, distribusjon og salg av Hyundai biler og deler i Norge. Salget skjer gjennom 58 tilknyttede forhandlere.

Nybil salg i det norske markedet er svært konkurranseutsatt hvor mange bilmerker kjemper om plassen, og hvor utviklingen i stor grad preges av endring i etterspørsel etter de ulike drivlinjene og nye modell lanseringer. Som andre fabrikkeide bildistributører er Hyundai Motor Norway ikke finansielt utsatt for lokale markedsmessige svingninger på kort sikt, men inngår i Hyundai konsernets (HMC) globale markedsstrategi.

Arbeidsmiljøet i selskapet betegnes som godt. Ved utgangen av året var det 30 ansatte fordelt på 22 menn og 8 kvinner, og kvinneandelen økte fra 22,6% i fjor til 26,7% i 2021. Dette reflekterer den bransjen selskapet driver innenfor. Selskapet har en målsetning om en økt kvinneandel i årene fremover. Sykefraværet var på 0,74 % som var en betydelig reduksjon fra foregående år. Det er ikke rapportert om arbeidsrelaterte skader eller ulykker gjennom året.

Bruk av selskapets produkter har en påvirkning på det ytre miljø i form av utslipp, men utslippet ligger innenfor kravene som er fastsatt av myndighetene. Selskapets eiere har stort fokus på utslipp og forurensning, og det investeres betydelig summen i ny teknologi i form av elektrisk- og hydrogendrevne biler. Hyundai har over flere år økt salget av nullutslippsmodeller og i 2021 sto disse for 89% av det totale bilsalget til selskapet. Lokalt ønsker Hyundai Motor Norway å ha en profil knyttet til miljømessig bærekraft og miljøvennlige drivlinjer. Selskapet har derfor samarbeidsavtaler med flere større idrettsarrangement med en denne type profil, deriblant Arctic Race of Norway, Bislett Games og Norway Cup.

Regnskapsåret 2021 er gjort opp under forutsetning om fortsatt drift, og ledelsen bekrefter at denne forutsetningen er til stede. Samtidig bekreftes det at regnskapet som består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømpoppstilling og noteopplysninger gir et rettviseende bilde av selskapets resultat og stilling ved regnskapsårets slutt.

Regnskapsåret 2021 ble som det foregående året i stor grad påvirket av Korona pandemien og de til enhver tid gjeldende tiltak som ble iverksatt fra myndighetene. Selskapet har tilpasset driften etter de til enhver tid gjeldende rådene fra sentrale myndigheter. Overordnet har Hyundai Motor Norway klart å øke etterspørselen til selskapets varer og tjenester med bakgrunn i vellykkete nylanseringer og god tilgang på nye biler. En mer stabil kronekurs har bidratt til stabile innkjøpsbetingelser samtidig som selskapet har hatt god kontroll på kostnadssiden. Likviditetsmessig har Hyundai Motor Norway ikke møtt større utfordringer og det er løpende og god dialog med konsernets kredittinstitusjoner.

For 2021 var kontantstrømmen positiv med 531,2MNOK også kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 333,9MNOK. Den store forskjellen mellom selskapets driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter kommer hovedsakelig fra en økning av varelager og økning av tilhørende leverandørgjeld, samt kostnadsførte regnskapsmessige avsetninger.

89,0 % av selskapets totale gjeld var kortsiktig, hvorav 48,4 % var til tilknyttede selskap og 37,7 % var trekk fra konsernets interne cashpool. Langsiktig gjeld utgjorde avsetning for fremtidig garantiforpliktelser i forbindelse med nye biler (selskapet avsetter for garanti-forpliktelser utover det som ytes fra konsern) samt avsetning for resirkulering av batterier for solgte el-biler. Likviditetssituasjonen på balansedagen anses som tilfredsstillende.



Hyundai Motor Norway

Årsberetning 2021

Hyundai Motor Norway fakturerer nye biler til tilsluttede forhandlere ved levering via et finansierings-samarbeid med Santander Consumer Bank. I tillegg har selskapet pålagt hver forhandler å opprette bankgaranti tilsvarende tre måneders gjennomsnittlig bestilling av deler. På denne måten blir eksponering mot kredittrisiko overfor forhandlere redusert.

Den største finansielle risiko selskapet løper ved ordinær drift, er valutasingninger i markedet. Alle kostnader i forbindelse med innkjøp av nye biler og deler er i Euro, mens inntekter er i NOK.

Regnskapsåret ble gjort opp med et overskudd etter skatt på MNOK 79,3.

Hyundai Motor Norway solgte 8 739 kjøretøy i 2021, en økning på 14,9% fra fjoråret. Omsetningen økte med 40,3% til MNOK 3 595,0. Salg av biler utgjorde 93,7% av omsetningen og det var etterspørsel etter selskapets elektriske modeller IONIQ 5 og Kona som bidro til veksten.

Driftsresultatet endte på MNOK 105,0 og viser at selskapets restrukturering de siste årene i den lokale organisasjon og forhandlerapparatet i Norge har hatt en positiv effekt på selskapets drift.

Årets overskudd bidro til at egenkapitalen i selskapet økte fra MNOK 98,0 i 2020 til MNOK 177,4 i 2021.

Det norske bilmarkedet preges av stor konkurranse og kjennetegnes også av ett tydelig skift mot miljøvennlige drivlinjer. Salgsvekst er i stor grad knyttet til introduksjon av nye og innovative bilmodeller som er tilpasset det norske avgiftssystemet for bil. Elektriske biler sto i 2021 for 64,5% av personbilsalget i Norge. Hyundai Motor Norway lanserte elektriske IONIQ 5 våren 2021, en modell som ble tatt meget godt imot i det norske markedet. God utleverings takt i andre halvår ga et vesentlig bidrag til omsetningen i selskapet.

Med utgangspunkt i dagens oppdaterte modellportefølje, samt konsernets strategi om lansering av flere nye elektriske bilmodeller i årene fremover, er selskapets framtidssikter meget positive. Selskapet har store forventninger knyttet til at den kommende lansering av IONIQ 6 vil bidra til fortsatt positiv utvikling for selskapet i forhold til omsetning og lønnsomhet.

Ledelsen presiserer at det normalt foreligger betydelig usikkerhet knyttet til vurdering av fremtidige forhold.

Opplysninger om tilbakekallingskampanje:

Hyundai Motor Company (HMC) har annonsert en innkallingskampanje for Kona EV 2019 og 2020 modell samt Ioniq EV 2020 modell produsert i Korea for å løse en feil med litium-ionbatterier som kan innebære risiko for brann. Kampanjen innebærer batteriskifte for 82.000 biler totalt for konsernet, og ca. 27.000 biler i Europa. For Hyundai Motor Norway skal det byttes batteri på omtrent 5.800 biler produsert i tidsrommet 2018 - 2021, og dette vil bli den mest omfattende tilbakekallingskampanjen gjennomført av selskapet. Det forventes at kostnader knyttet til utskifting av batterier, slik som reparasjon og batteriretur, i all hovedsak dekkes av produsent. Tilbakekallingskampanjen er igangsatt i 2021 og en stor andel av bilene har allerede fått byttet batteri. Kampanjen vil fortsette i 2022 og er forventet å være ferdigstilt i løpet Q4 2022.

Oslo, 30. Juni 2022

Jungho Nam
Board President/Adm.dir

Thomas Rosvold
Adm.dir



Årsregnskap 2021 Hyundai Motor Norway

Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 914 315 816



Resultatregnskap

Hyundai Motor Norway

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Salgsinntekt	11	3 588 204 191	2 558 367 191
Annen driftsinntekt	11	6 761 884	4 975 624
Sum driftsinntekter		3 594 966 075	2 563 342 815
Varekostnad	5, 13	3 345 471 221	2 408 458 097
Lønnskostnad	12	36 771 750	35 209 744
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1, 2	4 067 241	3 251 512
Annen driftskostnad	12, 13, 15	103 628 397	74 741 297
Sum driftskostnader		3 489 938 608	2 521 660 650
Driftsresultat		105 027 467	41 682 165
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		220 924	482 842
Annen finansinntekt		31 308 150	67 833 983
Annen rentekostnad		14 280 213	12 695 011
Annen finanskostnad		20 440 701	47 843 236
Resultat av finansposter	14	-3 191 841	7 778 579
Ordinært resultat før skattekostnad		101 835 626	49 460 744
Skattekostnad på ordinært resultat	10	22 515 548	9 459 477
Ordinært resultat		79 320 078	40 001 267
Årsresultat	9	79 320 078	40 001 267
Disponering			
Avsatt til annen egenkapital		79 320 078	40 001 267
Sum disponering		79 320 078	40 001 267

Hyundai Motor Norway

Side 2



Balanse

Hyundai Motor Norway

Eiendeler	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT- Software	2	4 982 750	1 775 057
Utsatt skattefordel	10	33 674 760	25 414 077
Sum immaterielle eiendeler		38 657 510	27 189 134
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	9 614 720	8 351 816
Sum varige driftsmidler		9 614 720	8 351 816
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer, depositum	6	7 409 295	7 409 295
Sum finansielle anleggsmidler		7 409 295	7 409 295
Sum anleggsmidler		55 681 525	42 950 246
Omløpsmidler			
Varelager			
	5	664 553 259	351 094 853
Fordringer			
Kundefordringer	6, 7	45 599 895	12 146 028
Andre kortsiktige fordringer	7	5 982 590	47 645 311
Sum fordringer		51 582 485	59 791 339
Bankinnskudd	8	531 208 702	273 276 152
Sum omløpsmidler		1 247 344 446	684 162 344
Sum eiendeler		1 303 025 971	727 112 590

Hyundai Motor Norway

Side 3



Balanse

Hyundai Motor Norway

Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
Egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	9	177 351 420	98 031 327
Sum egenkapital		177 351 420	98 031 327
Gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	16	100 684 574	62 084 864
Avsetning til garantiforpliktelser		23 341 657	19 032 044
Sum avsetning for forpliktelser		124 026 231	81 116 908
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	8	377 790 426	445 184 388
Leverandørgjeld	7	477 410 471	33 010 196
Betalbar skatt	10	30 776 230	3 154 977
Skyldig offentlige avgifter		4 336 872	2 415 398
Annen kortsiktig gjeld		111 334 320	64 199 397
Sum kortsiktig gjeld		1 001 648 320	547 964 356
Sum gjeld		1 125 674 551	629 081 264
Sum egenkapital og gjeld		1 303 025 971	727 112 591

Oslo, 30.06.2022

Thomas Rosvold
Daglig leder

Jungho Nam
Daglig leder



Indirekte kontantstrøm

Hyundai Motor Norway

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		101 835 626	49 460 744
- Periodens betalte skatt		-3 154 977	0
+ Ordinære avskrivninger		4 067 241	3 251 512
+/- Endring i varelager		-313 458 406	341 441 994
+/- Endring i kundefordringer		-33 453 867	5 736 136
+/- Endring i leverandørgjeld		444 400 276	-132 417 573
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter		133 628 443	64 216 785
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>333 864 335</u>	<u>331 689 598</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		7 462 670	5 302 628
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-16 000 507	-9 245 848
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-8 537 837</u>	<u>-3 943 220</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+/- Netto endring i kassekreditt		-67 393 962	-62 174 653
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-67 393 962</u>	<u>-62 174 653</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		<u>257 932 536</u>	<u>265 571 725</u>
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		273 276 152	7 704 427
= Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>531 208 688</u>	<u>273 276 152</u>



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av virksomhetens regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjøn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene. Faktiske utfall kan derfor avvike fra regnskapsmessige estimater.

Salgsinntekter

Ved varesalg:

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når virksomheten har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Ved tjenestesalg:

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Immaterielle eiendeler

Fillialen har ingen egen utvikling av immaterielle eiendeler.

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Varige driftsmidler

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader.

Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Administrasjonsbiler, dvs. firmabiler, presenteres som driftsmidler, mens demobiler klassifiseres som varelager.

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Varelager

Lager består i hovedsak av nye biler hvor anskaffelseskost er tilordnet spesifikt. Avsetning for ukurans er gjort på grunnlag av analyser av aldersfordeling av lageret, salgsstatistikk per modell, samt en spesifikk vurdering der det anses nødvendig. For demonstrasjonskjøretøy, oppføres disse til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte avskrivninger.

Bankinnskudd

Bankinnskudd inkluderer bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Virksomheten benytter seg ikke av sikring.

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta, balanseføres til kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finanspost.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelse, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeid og avsetning for resirkulering av batterier

Ved salg er hele salgsprisen, inklusive den delen som gjelder fremtidige forventede garantireparasjoner, tatt til inntekt på salgstidspunktet. Avsatte og påløpte garantikostnader er klassifisert som varekost. Det er gjort avsetning for antatt fremtidige garantiforpliktelser utover det som dekkes av produsent. Virksomheten avsetter for kostnader relatert til resirkulering av høyvoltsbatterier på solgte elbiler og biler med hybride drivverk.



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Pensjoner

Virksomhetens pensjonsordninger er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Virksomheten har kun innskuddsplaner. Virksomhetens ytelsesbaserte planer ble avviklet pr 01.01.2016.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler virksomheten innskudd til et forsikringsselskap. Virksomheten har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betaibare skatt.

Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening.

Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 2 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar ol.	IT Software	Biler	IT-utstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	2 533 150	11 336 480	7 850 617	7 839 773	29 560 019
Tilgang kjøpte driftsmidler	781 202	3 849 323	11 253 066	116 916	16 000 507
Avgang i året			9 412 045		9 412 045
Anskaffelseskost 31.12.21	3 314 352	15 185 803	9 691 638	7 956 689	36 148 481
Akkumulerte avskrivninger	2 533 150	9 561 422	1 705 176	5 707 274	19 507 021
01.01.2021					
Akkumulerte avskrivninger på avganger			-1 976 258	0	-1 976 258
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	2 720 117	10 203 053	1 974 494	6 700 340	21 598 004
Bokført verdi 31.12.21	594 235	4 982 750	7 755 519	1 256 349	14 597 470
Årets ordinære avskrivninger	186 967	641 631	2 245 576	993 066	4 067 241
Økonomisk levetid	3-4 år	6 år	4 år	4 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Note 3 Leieforpliktelser

Filialen inngikk i mai 2013 en 10 års leieavtale for sitt hovedkontor i Alf Bjerckes vei 8, hvor overtakelse skjedde i desember 2014. Årlig leie utgjør kr 5 816 130. Leieavtalen som løper frem til desember 2024 er regnskapsmessig behandlet som en operasjonell leieavtale.

Note 4 Pensjoner

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Ved innskuddsplan

Virksomhetens innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon. Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 1 588 990 og NOK 1 574 221 i henholdsvis 2020 og 2021.

Ved ytelsesplan

Virksomhetens hadde tidligere en ytelsesbasert pensjonsordningen som ble avviklet pr 01.01.2016.



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 5 Varer

	2021	2020
Nye biler	635 690 401	348 152 468
Demonstrasjonskjøretøy	31 135 455	3 862 324
Deler	171 321	64 632
Ukurans	-9 647 169	-4 015 939
Sum	664 553 259	351 094 853

*Administrasjonsbiler (ikke demobiler) er registrert som varige driftsmidler, se note 2.

Note 6 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2021	2020
Kundefordringer til pålydende	45 599 895	12 146 028
Avsetning til tap	0	0
Kundefordringer i balansen	45 599 895	12 146 028

Fordringer med forfall senere enn ett år	2021	2020
Andre langsiktige fordringer	7 409 295	7 409 295
Sum langsiktige fordringer	7 409 295	7 409 295

	2021	2020
Gjeld sikret ved pant	0	0

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Morselskap	0	0	0	0
Andre konsernselskaper	12 970 789	10 237 742	114 072	34 932 707
Sum	12 970 789	10 237 742	114 072	34 932 707

	Øvrig langsiktig gjeld		Leverandørgjeld	
	2021	2020	2021	2020
Morselskap	0	0	0	0
Andre konsernselskaper	10	10	-462 148 000	-2 723 176
Sum	10	10	-462 148 000	-2 723 176

Note 8 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2021	2020
Skattetrekksmidler	1 397 192	1 387 062

Trekkrettighetene på kassakreditt inngår internt i konsernets cashpool.



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 9 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2021	98 031 327	98 031 327
Årets resultat	79 320 078	79 320 078
Egenkapital 31.12.2021	177 351 420	177 351 420

Note 10 Skatt

Årets skattekostnad	2021	2020
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	30 776 230	3 154 977
Endring i utsatt skattefordel	-8 260 682	6 304 500
Skattekostnad ordinært resultat	22 515 548	9 459 477

Skattepliktig inntekt:

Ordinært resultat før skatt	101 835 626	49 460 744
Permanente forskjeller	507 773	487 101
Endring i midlertidige forskjeller	44 498 778	47 861 686
Avskåret rentefradrag	-6 950 223	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-83 468 726
Skattepliktig inntekt	139 891 954	14 340 804

Betalbar skatt i balansen:

Betalbar skatt på årets resultat	30 776 230	3 154 977
Sum betalbar skatt i balansen	30 776 230	3 154 977

Beregning av effektiv skattesats:

Resultat før skatt	101 835 626	49 460 744
Beregnet skatt av resultat før skatt	22 403 838	10 881 364
Skatteeffekt av permanente forskjeller	111 710	107 162
Effekt av ikke balanseført utsatt skattefordel	0	-1 529 049
Sum	22 515 548	9 459 477
Effektiv skattesats	22,1 %	19,1 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2021	2020	Endring
Varige driftsmidler	187 029	676 047	489 018
Varebeholdning	-9 647 169	-4 015 939	5 631 230
Avsetninger mv	-143 606 953	-105 228 422	38 378 531
Sum	-153 067 093	-108 568 314	44 498 778
Avskåret rentefradrag	0	-6 950 223	-6 950 223
Grunnlag for utsatt skattefordel	-153 067 093	-115 518 537	37 548 555
Utsatt skattefordel (22 %)	-33 674 760	-25 414 078	8 260 682



Hyundai Motor Norway 914 315 816

Note 11 Driftsinntekter

	2021	2020
Biler	3 367 044 937	2 404 988 497
Deler	221 163 835	153 378 694
Annet	6 761 884	4 975 624
Sum	3 594 970 656	2 563 342 815

Geografisk fordeling	2021	2020
Norge	3 594 966 075	2 563 342 815
Andre land	0	0
Sum	3 594 966 075	2 563 342 815

Note 12 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	28 114 281	27 219 436
Arbeidsgiveravgift	4 550 481	4 259 364
Pensjonskostnader	1 578 093	1 586 732
Andre ytelser	2 528 895	2 144 211
Sum	36 771 750	35 209 744

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 30 31

Ytelser til ledende personer	Daglig ledere
Lønn	2 997 575
Pensjonsutgifter	210 313
Annen godtgjørelse	1 361 771

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglige ledere eller andre nærstående parter. Filialens norske daglige leder har fraskrevet seg sin rett til oppsigelsesvern etter arbeidsmiljøloven og vil ved oppsigelse fra arbeidsgiver oppnå en motytelse tilsvarende 9 måneders lønn. De har også rettigheter til en bonusordning etter nærmere avtale med styret.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2021	2020
Lovpålagt revisjon	550 700	477 200
Skatterådgivning	0	0
Annen regnskapsteknisk bistand	92 000	72 800
Sum godtgjørelse til revisor	642 700	550 000

Note 13 Transaksjoner med nærstående parter

Virksomhetens transaksjoner med nærstående parter	2021	2020
Kjøp av varer tilknyttede selskaper	3 249 790 865	1 855 913 260
Kjøp av tjenester tilknyttede selskaper	0	0
Rentekostnader tilknyttede selskaper	7 446 268	7 448 204
Andre finanskostnader tilknyttede selskaper	0	0
Andre finansinntekter tilknyttede selskaper	0	0

Side 12



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 14 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2021	2020
Annen renteinntekt	220 924	482 842
Annen finansinntekt (nto. agiogevinst)	31 308 150	67 833 983
Sum finansinntekter	31 529 073	68 316 825

Finanskostnader	2021	2020
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	0	0
Andre rentekostnader	14 280 213	12 695 011
Annen finanskostnad	20 440 701	47 843 236
Sum finanskostnader	34 720 915	60 538 246

Note 15 Driftskostnader

	2021	2020
Husleie	5 816 130	5 864 217
Salg og markedsføringskostnader	51 323 421	33 497 111
Annen driftskostnad	46 488 846	35 379 968
Sum	103 628 397	74 741 297

Note 16 Avsetning langsiktig forpliktelse

Hyundai Motor Norway avsetter for fremtidig resirkulering av batterier for solgte hybrid- og el-biler.

Avsetning for langsiktig forpliktelse	2021	2020
Avsetning for resirkulering av høyenergibatterier	-100 684 574	-62 084 864
Sum avsetning for langsiktig forpliktelse	-100 684 574	-62 084 864

Virksomheten har ikke gjenkjøpsansvar for biler med beløp av betydning per 31.12.2021.