



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 918 458 980
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HAVILA VENUS AS
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 24
6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Njål Sævik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter		58 535 409	59 173 097
Netto gevinst/ tap terminkontrakter		209 467	179 800
Annen driftsinntekt		749 595	1 201 811
Sum inntekter	1	59 494 470	60 554 709
Kostnader			
Mannskapskostnad	2	25 820 057	23 595 763
Avskrivning	6, 7	21 377 952	14 107 354
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	5 000 000	54 000 000
Driftskostnad skip	3	19 495 778	18 040 027
Annen driftskostnad	2, 3, 4	3 856 769	4 045 253
Sum kostnader		75 550 556	113 788 396
Driftsresultat		-16 056 086	-53 233 687
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1	1 443
Annen finansinntekt	3	1 326 614	1 725 984
Sum finansinntekter		1 326 615	1 727 427
Annen rentekostnad	3	38 529 631	23 240 186
Annen finanskostnad	3	626 735	11 395 178
Sum finanskostnader		39 156 366	34 635 364
Netto finans		-37 829 751	-32 907 937
Ordinært resultat før skattekostnad		-53 885 837	-86 141 625
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-27	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-53 885 810	-86 141 625
Årsresultat	5	-53 885 810	-86 141 625
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-53 885 810	-86 141 625



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		-53 885 810	-86 141 625
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	10	-53 885 810	-86 141 625
Sum overføringer og disponeringer		-53 885 810	-86 141 625



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4		
Varige driftsmidler			
Skip	6, 7	154 000 000	173 200 000
Periodisert dokking/ vedlikehold	6	4 590 000	10 550 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6		
Sum varige driftsmidler		158 590 000	183 750 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	11		
Investering i annet foretak i samme konsern	11		
Lån til foretak i samme konsern	11		
Investeringer i tilknyttet selskap	11		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	11		
Sum anleggsmidler		158 590 000	183 750 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		6 229 622	2 818 076
Andre fordringer	8	6 258 814	6 672 831
Sum fordringer		12 488 437	9 490 907
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		16 939 256	3 146 936
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 939 256	3 146 936
Sum omløpsmidler		29 427 693	12 637 844
SUM EIENDELER		188 017 693	196 387 844



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	40 530 000	40 530 000
Overkurs	10	121 500 000	121 500 000
Annen innskutt egenkapital		168 530 169	168 530 168
Sum innskutt egenkapital		330 560 169	330 560 168
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	18		
Udekket tap	10	394 794 527	340 908 717
Sum opptjent egenkapital		-394 794 527	-340 908 717
Sum egenkapital	10	-64 234 359	-10 348 549
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	12		
Obligasjonslån	12		
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 12	199 740 169	164 327 467
Langsiktig konserngjeld	12	32 117 316	32 117 316
Sum annen langsiktig gjeld		231 857 485	196 444 783
Sum langsiktig gjeld		231 857 485	196 444 783
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		7 339 904	2 908 671
Betalbar skatt	4	9 855	9 882
Kortsiktig konserngjeld	11	8 135 334	5 874 751
Annen kortsiktig gjeld	8	4 909 474	1 498 305
Sum kortsiktig gjeld		20 394 566	10 291 609
Sum gjeld		252 252 051	206 736 393



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		188 017 693	196 387 844



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 758982

Enheten

Organisasjonsnummer: 918 458 980
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HAVILA VENUS AS
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 24
6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Njål Sævik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.08.2022



Organisasjonsnr: 918 458 980
HAVILA VENUS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter		58 535 409	59 173 097
Netto gevinst/ tap terminkontrakter		209 467	179 800
Annen driftsinntekt		749 595	1 201 811
Sum inntekter	1	59 494 470	60 554 709
Kostnader			
Mannskapskostnad	2	25 820 057	23 595 763
Avskrivning	6, 7	21 377 952	14 107 354
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	5 000 000	54 000 000
Driftskostnad skip	3	19 495 778	18 040 027
Annen driftskostnad	2, 3, 4	3 856 769	4 045 253
Sum kostnader		75 550 556	113 788 396
Driftsresultat		-16 056 086	-53 233 687
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1	1 443
Annen finansinntekt	3	1 326 614	1 725 984
Sum finansinntekter		1 326 615	1 727 427
Annen rentekostnad	3	38 529 631	23 240 186
Annen finanskostnad	3	626 735	11 395 178
Sum finanskostnader		39 156 366	34 635 364
Netto finans		-37 829 751	-32 907 937
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-27	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-53 885 810	-86 141 625
Årsresultat	5	-53 885 810	-86 141 625
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-53 885 810	-86 141 625
Totalresultat		-53 885 810	-86 141 625
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	10	-53 885 810	-86 141 625



Sum overføringer og
disponeringer

-53 885 810

-86 141 625



Organisasjonsnr: 918 458 980
HAVILA VENUS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4		
Varige driftsmidler			
Skip	6, 7	154 000 000	173 200 000
Periodisert dokking/ vedlikehold	6	4 590 000	10 550 000
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	6		
Sum varige driftsmidler		158 590 000	183 750 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	11		
Investering i annet foretak i samme konsern	11		
Lån til foretak i samme konsern	11		
Investeringer i tilknyttet selskap	11		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	11		
Sum anleggsmidler		158 590 000	183 750 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		6 229 622	2 818 076
Andre fordringer	8	6 258 814	6 672 831
Sum fordringer		12 488 437	9 490 907
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.		16 939 256	3 146 936
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 939 256	3 146 936
Sum omløpsmidler		29 427 693	12 637 844
SUM EIENDELER		188 017 693	196 387 844
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	40 530 000	40 530 000
Overkurs	10	121 500 000	121 500 000
Annen innskutt egenkapital		168 530 169	168 530 168
Sum innskutt egenkapital		330 560 169	330 560 168
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	18		
Udekket tap	10	394 794 527	340 908 717
Sum opptjent egenkapital		-394 794 527	-340 908 717
Sum egenkapital	10	-64 234 359	-10 348 549
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	12		
Obligasjonslån	12		
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	7, 12	199 740 169	164 327 467
Langsiktig konserngjeld	12	32 117 316	32 117 316
Sum annen langsiktig gjeld		231 857 485	196 444 783
Sum langsiktig gjeld		231 857 485	196 444 783
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		7 339 904	2 908 671
Betalbar skatt	4	9 855	9 882
Kortsiktig konserngjeld	11	8 135 334	5 874 751
Annen kortsiktig gjeld	8	4 909 474	1 498 305
Sum kortsiktig gjeld		20 394 566	10 291 609
Sum gjeld		252 252 051	206 736 393
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		188 017 693	196 387 844



Organisasjonsnr: 918 458 980
HAVILA VENUS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Årsoppgjør for
Havila Venus AS

2021

Organisasjonsnummer 918 458 980





RESULTATREGNSKAP

HAVILA VENUS AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2021	2020
Fraktinntekter		58 535 409	59 173 097
Netto gevinst/ tap terminkontrakter		209 467	179 800
Annen driftsinntekt		749 595	1 201 811
Sum driftsinntekter	1	59 494 470	60 554 709
Mannskapskostnad	2	25 820 057	23 595 763
Avskrivning	6, 7	21 377 952	14 107 354
Nedskrivning skip	6, 7	5 000 000	54 000 000
Driftskostnad skip	3	19 495 778	18 040 027
Annen driftskostnad	2, 3, 4	3 856 769	4 045 253
Sum driftskostnader		75 550 556	113 788 396
Driftsresultat		-16 056 086	-53 233 687
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		1	1 443
Annen finansinntekt	3	1 326 614	1 725 984
Annen rentekostnad	3	38 529 631	23 240 186
Annen finanskostnad	3	626 735	11 395 178
Resultat av finansposter		-37 829 751	-32 907 937
Ordinært resultat før skattekostnad		-53 885 837	-86 141 625
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-27	0
Ordinært resultat		-53 885 810	-86 141 625
Årsresultat	5	-53 885 810	-86 141 625
OVERFØRINGER			
Overført til udekket tap	10	53 885 810	86 141 625
Sum overføringer		-53 885 810	-86 141 625



BALANSE

HAVILA VENUS AS

EIENDELER	Note	31.12.2021	31.12.2020	01.01.2020
ANLEGGSMIDLER				
IM MATERIELLE EIENDELER				
VARIGE DRIFTSMIDLER				
Skip	6, 7	154 000 000	173 200 000	235 000 000
Periodisert dokking/ vedlikehold	6	4 590 000	10 550 000	13 090 000
Sum varige driftsmidler		158 590 000	183 750 000	248 090 000
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER				
Sum anleggsmidler		158 590 000	183 750 000	248 090 000
OMLØPSMIDLER				
FORDRINGER				
Kundefordringer		6 229 622	2 818 076	9 366 049
Andre fordringer	8	6 258 814	6 672 831	4 252 598
Konsernfordringer		0	0	4 640 878
Sum fordringer		12 488 437	9 490 907	18 259 526
INVESTERINGER				
Bankinnskudd, kontanter o.l.		16 939 256	3 146 936	3 084 648
Sum omløpsmidler		29 427 693	12 637 844	21 344 174
Sum eiendeler		188 017 693	196 387 844	269 434 174

HAVILA VENUS AS

SIDE 3



BankID Signing
Njål Sævik
2022-05-16

BALANSE

HAVILA VENUS AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2021	31.12.2020	01.01.2020
EGENKAPITAL				
INNSKUTT EGENKAPITAL				
Aksjekapital	9, 10	40 530 000	40 530 000	40 530 000
Overkurs	10	121 500 000	121 500 000	121 500 000
Annen innskutt egenkapital		168 530 169	168 530 168	0
Sum innskutt egenkapital		330 560 169	330 560 168	162 030 000
OPPTJENT EGENKAPITAL				
Udekket tap	10	-394 794 527	-340 908 717	-254 767 093
Sum opptjent egenkapital		-394 794 527	-340 908 717	-254 767 093
Sum egenkapital	10	-64 234 359	-10 348 549	-92 737 093
GJELD				
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER				
ANNEN LANGSIKTIG GJELD				
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 12	199 740 169	164 327 467	0
Langsiktig konserngjeld	12	32 117 316	32 117 316	30 412 824
Sum annen langsiktig gjeld		231 857 485	196 444 783	30 412 824
KORTSIKTIG GJELD				
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	0	318 256 917
Leverandørgjeld		7 339 904	2 908 671	2 114 530
Betalbar skatt	4	9 855	9 882	9 855
Annen kortsiktig gjeld	8	4 909 474	1 498 305	11 178 059
Konserngjeld	11	8 135 334	5 874 751	199 082
Sum kortsiktig gjeld		20 394 566	10 291 609	331 758 443
Sum gjeld		252 252 051	206 736 393	362 171 267
Sum egenkapital og gjeld		188 017 693	196 387 844	269 434 174

Fosnavåg, 29.04.2022
Styret i Havila Venus AS

Njål Sævik
styreleder



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og ihht NRS 8 god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

KLASSIFISERING AV POSTER I BALANSEN OG RESULTATREGNSKAPET

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler.

Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

VERDSETTELSE AV OM LØPSMIDLER

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta.

Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER/ NEDSKRIVNINGER

Skip er inkludert i balansen til kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Kontraheringstilskudd føres som reduksjon av kostpris. Skipenes kostpris avskrives lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger.

Selskapet benytter lineære avskrivninger over en brukstid på 20 år, med en antatt markedsverdi ved utløpet av brukstiden.

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Det er foretatt bruksverdideregninger ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy er beregnet basert på erfarte driftskostnader og anslag for kontraktsfestede og fremtidige inntekter. Det er som tidligere benyttet forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy.

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelse.

Dersom det foreligger eksterne indikatorer på at selskapets eiendeler har falt i verdi, blir det foretatt nedskrivningsvurderinger.

KLASSIFIKASJONS- OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Selskapet har løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgjæst/-tap.

KOSTNADER VED LÅNEOPPTAK

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.



VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller terminkontraktskurs. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

FRAKTINNETEKTER

Fraktinntekter er basert på inngåtte kontrakter med kundene. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekter knyttet til reisecepartier periodiseres ut fra det antall dager kontrakten varer før og etter regnskapsperiodens slutt. I tilfelle off-hire periode bærer skipseier risikoen utover eventuelt opparbeidet verksteddager som i noen tilfeller er nedfelt i kontrakten. Selskapet har tegnet off-hire forsikring som løper ved større driftsavbrudd dersom havari eller andre større uforutsette reparasjoner inntreffer.

SKATT

Selskapet er lignet etter reglene for rederibeskatning i Norge. Rederibeskattede selskap blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende med 22 %. Viser forøvrig til note 4.

BRUK AV ESTIMATER

Utarbeidelse av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.



Note 1 Driftsinntekter

	2021	2020
Pr. Virksomhetsområde		
AHTS (Ankerhandteringsfartøy)	59 494 470	60 554 709
Sum	59 494 470	60 554 709
Geografisk fordeling		
Norge	21 721 129	17 514 645
Storbritannia	37 773 341	43 040 064
Sum	59 494 470	60 554 709

Fraktinntekter er fordelt geografisk ut fra kundens lokalisering.

Note 2 Lønnskostnader

Selskape har ingen ansatte. Mannskap er innleid fra andre konsernselskap. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, da selskapet ikke har arbeidsgiveransvar. Innleid mannskap er dekket opp av pensjonsordningen i morselskapet.

Ytelser til ledende personer

Det er ikke kostnadsført godtgjørelse til styremedlemmene for regnskapsåret 2021.

Det foreligger ikke lån eller andre sikkerhetsstillelser til fordel for styreleder.

Godtgjørelse til revisor:

Honorar for ordinær revisjonstjenester utgjør NOK 21 260 i 2021 mot NOK 26 380 i 2020.

Beløpene er eksklusive merverdiavgift.



Note 3 Poster som er slått sammen i regnskapet

Spesifikasjon av driftskostnad skip	2021	2020
Bunkers og smørolje, netto	2 786 102	3 093 581
Leie av utstyr (ROV)	8 772 162	7 808 201
Drift og vedlikehold skip	6 196 713	5 656 266
Forsikringer	1 740 801	1 481 980
Sum driftskostnader skip	19 495 778	18 040 027
Spesifikasjon av annen driftskostnad	2021	2020
Honorarer til revisor, advokater og konsulenter	53 870	425 273
Internt administrasjonshonorar	3 711 923	3 528 257
Tonnasjeskatt	9 855	9 882
Andre administrasjonskostnader	81 121	81 840
Sum annen driftskostnad	3 856 769	4 045 253
Spesifikasjon av annen finansinntekt	2021	2020
Agio bankkontoer	846 269	1 444 288
Realisert agiogevinst leverandører og interne fordringer	72 322	281 696
Urealisert agiogevinst leverandører og interne fordringer	8 563	0
Annen finansinntekt	399 461	0
Sum finansinntekter	1 326 614	1 725 984
Spesifikasjon av annen rentekostnad	2021	2020
Rentekostander lån	7 858 581	9 797 306
Teoretisk rentekostnad lån	30 671 051	13 442 880
Sum annen rentekostnad	38 529 631	23 240 186
Spesifikasjon av annen finanskostnad	2021	2020
Realisert agiotap valutalån	0	7 973 396
Realisert agiotap leverandører og interne fordringer	89 553	316 263
Urealisert agiotap leverandører og interne fordringer	0	23 528
Agiotap bankkontoer	537 182	949 898
Andre finanskostnader	0	2 132 092
Sum finanskostnader	626 735	11 395 178



Note 4 Skatt

Årets skattekostnad består av:	2021	2020
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	0	0
Sum skattekostnad	0	0
	2021	2020
Tonnasjeskatt kostnadsført med	9 855	9 882
Årets finansunderskudd	624 258	1 155 683
Akkumulert finansunderskudd	3 001 781	2 377 523
Betalbar skatt kortsiktig	2021	2021
Tonnasjeskatt	9 855	9 882
Betalbar skatt kortsiktig 31.12	9 855	9 882

Skattemessig fremførbart underskudd er endret i 2020 som følge av endret andel finanskapital etter etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr. 31.12.19 og 30.06.20.

Note 5 Resultat per aksje

Resultat per aksje i 2021 var NOK -1,33
Teller for resultat per aksje er NOK -53 885 810,-. Nevner er 40 530 000 aksjer.



Note 6 Anleggsmidler

	Skip	Sum varige driftsmidler 31.12.2021	Sum varige driftsmidler 31.12.2020
Anskaffelseskost pr. 01.01	474 667 018	474 667 018	474 667 018
Anskaffelseskost 31.12	474 667 018	474 667 018	474 667 018
UB 31.12.19 før korrigeringer	283 000 000		
Korrigerte av- og nedskrivninger av fartøy 19/20	-32 800 000		
Ordinære av- og nedskrivninger 2020	-77 000 000		
Korrigert balanseført verdi 01.01.2021	173 200 000		
Akkumulerte avskrivninger 31.12	74 735 302	74 735 302	60 535 302
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	245 931 716	245 931 716	240 931 716
Balanseført verdi per 31.12	154 000 000	154 000 000	173 200 000
Årets avskrivning	14 200 000	14 200 000	7 800 000
Årets nedskrivninger	5 000 000	5 000 000	54 000 000

Selskapet overtok i 2017 skipet Havila Venus fra morselskapet Havila Ships AS.

I fjerde kvartal 2021 har det vært tegn til bedring i markedet. Markedet er, til tross for høy oljepris, fortsatt preget av overkapasitet i forhold til etterspørselen. Det medfører stor konkurranse om oppdragene med vedvarende press på inntekter som oppnås for selskapets fartøy.

Verdivurderingen av fartøy påvirkes av selskapets etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet (jf. børsmelding 22.12.2021) om gjennomføring av nye nedskrivningsvurderinger per 31.12.2019 og 30.06.2020. Utgangspunktet for påleggene skyldes tre krav i ISA 36 som omhandler korrekte prognoser av kontantstrømmer over en lenger periode, bruksverdberegningers gjenspeiling av mulige variasjoner i beløp eller tidsplan for fremtidige kontantstrømmer, samt at det i bruksverdberegningene skulle vært inntatt utgående kontantstrømmer knyttet til vedlikehold og klassing av fartøy i opplag forut for reaktiveringen. Nedskrivninger i historiske perioder, som følge av Finanstilsynets pålegg, medfører at bokførte verdier er langt lavere enn tidligere. Selskapet har under pågående undersøkelser fra Finanstilsynet gjort tilpasningen i estimeringen av bruksverdi for fartøyene. Det medfører at effekten av tilpasningen er mindre ved regnskapsavslutningen for 2021 enn i historiske perioder.

Havila Venus AS benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. For ytterligere informasjon henvises det til prinsippnoten.

For periodisk vedlikehold benyttes 2,5 år.

Balanseført periodisk vedlikehold	2021	2020
Balanseført per 01.01	10 550 000	13 090 000
Tilgang i år	1 217 952	3 767 354
Avskrivninger i år	-7 177 952	-6 307 354
Nedskrivning i år	0	0
Balanseført per 31.12	4 590 000	10 550 000

Årlig kostnad for periodisk vedlikehold er klassifisert som avskrivning.



Note 7 Pålegg fra Finanstilsynet – Nye nedskrivningsvurderinger i tidligere perioder

Finanstilsynet har pålagt Havila Shipping ASA å gjennomføre nye nedskrivnings vurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

Det vises til børsmelding fra Finanstilsynet 22.12.2021 med rapport vedlagt.

Utgangspunktet for påleggene er følgende tre krav i IAS 36:

- A. Med mindre ledelsen på bakgrunn av tidligere erfaringer kan dokumentere sin evne til å gi korrekte prognoser av kontantstrømmer over en lengre periode, følger det av IAS 36.35 og IAS 36.33 at slike prognoser fra ledelsen skal benyttes for en periode på høyst 5 år, og at framskrivning skal skje med utgangspunkt i siste år i prognoseperioden. Finanstilsynets vurdering er at det ikke foreligger grunnlag for unntak fra fem års prognoseperioden.
- B. Bruksverdberegninger skal gjenspeile forventninger om mulige variasjoner i beløpet eller tidsplanen for de framtidige kontant strømmene, jf. IAS 36.30b og IAS 36.32. Finanstilsynets vurdering er at et utfall med lavere beskjeftigelsesrater skulle vært reflektert i foretakets «base case reduced» scenario med lavere rater, eller ved at selskapet la til et separat tredje scenario. Videre at scenarioene tilordnes en vektning som med rimelighet reflekterer sannsynligheten for alternative utfall.
- C. Finanstilsynets vurdering er at det i bruksverdberegningene per 31. desember 2019 og 30. juni 2020, i henhold til IAS 36.42, skulle vært inntatt utgående kontantstrømmer i størrelsesorden MNOK 20-25 knyttet til vedlikehold og klassing av tre fartøy i opplag forut for reaktivering.

Dette vil få effekt også for selskapsregnskapene i Havila Shipping konsernet. Retting i henhold til krav C gjelder fartøy i opplag, og er ikke aktuell for Havila Venus AS.

Retting i henhold til krav A:

Selskapet har anvendt en prognoseperiode på 6 år for kontantstrømestimatene, og framskrivning av år 6 ut fartøyenes resterende økonomiske levetid. Finanstilsynets pålegg innebærer at framskrivningen for resterende økonomisk levetid skjer med utgangspunkt i ratene ett år tidligere.

Fra 31.12.2020 var det benyttet en prognoseperiode for kontantstrømestimatene på 5 år med framskrivning av år 5 ut fartøyets økonomiske levetid, og var dermed allerede i overensstemmelse med Finanstilsynets pålegg.

Retting i henhold til krav B:

Selskapets beregnede kontantstrømmer er basert på to scenario. Scenario 1 er vektet med 80%. Scenario 2 er basert på 15% lavere dagrater i hele perioden fartøyet er uten fast kontrakt, vektet med 20% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

Ved beregninger etter Finanstilsynets pålegg benytter selskapet fortsatt to scenarioer. Scenario 1 er uendret, men er vektet med 70-75% sannsynlighet for å inntreffe for periodene omtalt nedenfor. I scenario 2 er det nå estimert en reduksjon i dagrate på 20-28%, som er vektet med 25-30% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

Virkelig verdi gjeld

Etter inngåelse av ny restruktureringsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi, og ble i selskapsregnskapet bokført direkte mot egenkapital. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.



Videre er verdianslaget for den delen av gjelden som kommer til forfall i 2024 (gjennom oppgjør og konvertering) justert for å reflektere en nedjustert terminalverdi i nedskrivningsvurderingen. Effekten av endringer i forutsetningene reduserer virkelig verdi av gjelden med NOK 22,9 mill pr. 31.12.2020.

Effektene av rettingene i resultatregnskapet og balansen i tidligere rapporterte perioder:

Balanse 01.01.2020	Rapportert	Korreksjon	Korrigert
Bokført verdi fartøy	283 000 000	-48 000 000	235 000 000
Egenkapital	-44 737 093	-48 000 000	-92 737 093
Resultatregnskapet 2020			
Avskrivninger	29 307 354	-15 200 000	14 107 354
Nedskrivning av varige driftsmidler	54 000 000	0	54 000 000
Annen rentekostnad	22 424 952	815 234	23 240 186
Resultat	-100 526 391	-14 384 766	-86 141 625
Balanse 31.12.2020			
Bokført verdi fartøy	206 000 000	-32 800 000	173 200 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	187 197 358	-22 869 891	164 327 467
Egenkapital	-418 440	-9 930 109	-10 348 549

Note 8 Fordringer og gjeld

Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer	2021	2020
Bunkers-, urea- og smøreoljebeholdning	4 545 485	3 369 912
Forskudd til leverandører	213	61 130
Forskuddsbetalte kostnader	1 633 097	1 639 679
Andre kortsiktige fordringer	80 020	19 669
Til gode merverdiavgift	0	15 542
Opptjente inntekter	0	1 566 898
Sum	6 258 814	6 672 831

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld	2021	2020
Forskudd fra kunder	48 494	48 494
Påløpte renter	2 015 237	46 018
Påløpt NOX avgift	161 175	138 306
Andre påløpte kostnader	1 049 220	1 265 487
Skyldig mva	1 635 348	0
Sum	4 909 474	1 498 305

Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	30 000	1	30 000
Kapitalutvidelse 2017	40 500 000	1	40 500 000



Sum **40 530 000**

40 530 000

Havila Ships AS eier samtlige aksjer. Alle aksjer har lik stemmerett.

Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Innbetalt kapital	40 530 000	121 500 000	144 845 043	-307 293 483	-418 440
Korrigert IB	0	0	23 685 125	-33 615 234	-9 930 109
Årets resultat	0	0	0	-53 885 810	-53 885 810
Pr 31.12.2021	40 530 000	121 500 000	168 530 168	-394 794 527	-64 234 359

Note 11 Transaksjoner med nærstående parter

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld	2021	2020
Mellomværende konsernselskaper		
Havila Shipping ASA	8 131 734	5 689 460
Havila Ships AS	0	185 291
Havila Jupiter AS	3 600	0
Sum andre kortsiktige fordringer	8 135 334	5 874 751

Det ble i 2017 inngått en bareboat avtale mellom Havila Shipping ASA og Havila Venus AS. Havila Shipping ASA skal administrere skipet som eies av Havila Venus AS. Alle direkte og indirekte kostnader faktureres månedlig.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2021	2020
Mannskapskostnader, drifts- og administrasjonskostnader	34 319 278	33 273 653
Sum transaksjoner med Havila Shipping ASA	34 319 278	33 273 653
Driftskostnader	6 930	569 953
Sum transaksjoner med Havila Ships AS	6 930	569 953
Driftskostnader/viderefakturerte driftskostnader	3 600	41 032
Sum transaksjoner med Havila Jupiter AS	3 600	41 032
Driftskostnader	17 905	0
Sum transaksjoner med Havila Service AS	17 905	0



BankID Signing
Njal Sævik
2022-05-16

Note 12 Langsiktig gjeld

Langsiktig gjeld	2021	2020
Lån fra Havila Shipping ASA pr. 01.01	32 117 316	30 412 824
+ Låneopptak lån	0	1 704 492
- Nedbetalt lån	0	0
Lån fra Havila Shipping ASA pr. 31.12	32 117 316	32 117 316

Gjeld med forfall senere enn ett år

	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	199 740 169	164 327 467
Sum langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	199 740 169	164 327 467

Pantsatte eiendelder

	2021	2020
Skip	154 000 000	173 200 000
Kundefordringer	6 229 622	2 818 076
Bankinnskudd	16 939 256	3 146 936
Sum	177 168 878	179 165 013

Havila Shipping ASA (morselskap) har avgitt garanti for lån til kredittinstitusjoner

	2022	2023	2024	Deretter	Sum
Avdragsprofil	21 890 400	21 890 400	21 890 400	258 485 207	324 156 407

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020. Etter den nye avtalen er selskapets gjeld delt inn i en rentebærende og en ikke rentebærende transje. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld. Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje vil ved utløpet av restrukturingsperioden konverteres til aksjer i morselskapet.

Etter inngåelse av ny restrukturingsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.

Det henvises til note 7 for øvrig informasjon vedrørende Finanstilsynets pålegg om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

	2021	2020
Bokført verdi langsiktig lån	199 740 169	164 327 467
Verdijusteringer	174 607 184	174 607 184
Konverteringsrett	-6 077 016	-6 077 016
Teoretiske renter	-44 113 931	-13 442 880
Nominell verdi langsiktig lån	324 156 407	319 414 755



Note 13 Betinget utfall

Havila Venus AS er ikke kjent med juridiske tvisteforhold av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapet.

Note 14 Enkeltransaksjoner

Det er ikke funnet sted vesentlige enkeltransaksjoner i 2021.

Note 15 Miljøforhold

Selskapet har ikke forpliktet seg til noen miljøtiltak utover det som er vanlig i næringen. Selskapet har etterlevd miljøkravene.

Note 16 Konsernregnskap

Selskapet er en del av Havila Shipping ASA konsernet. Konsernregnskapet er tilgjengelig på nettsiden www.havilashipping.no eller på Oslo Børs' nettside www.oslobors.no under ticker HAVI.

Note 17 Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen av betydning for vurdering av konsernets finansielle stilling.

Note 18 Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelse overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 0,65 milliarder ved utgangen av 2021, hvor NOK 0,52 milliarder var rentebærende og NOK 0,13 milliarder blir ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 52 millioner per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Økt oljepris og økt aktivitet blant konsernets kunder har vist positive tendenser i offshore markedet i 2021, som selskapet forventer skal fortsette i 2022. Kontraktssituasjonen for selskapets fartøy er bedret gjennomåret, med nye kontrakter.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift.



Til generalforsamlingen i Havila Venus AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Havila Venus AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Havila Venus AS



blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 29. april 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Fredrik Gabrielsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Gabrielsen, Fredrik	BANKID_MOBILE	2022-05-23 09:42

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsoppgjør for
Havila Venus AS

2021

Organisasjonsnummer 918 458 980





RESULTATREGNSKAP

HAVILA VENUS AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2021	2020
Fraktinntekter		58 535 409	59 173 097
Netto gevinst/ tap terminkontrakter		209 467	179 800
Annen driftsinntekt		749 595	1 201 811
Sum driftsinntekter	1	59 494 470	60 554 709
Mannskapskostnad	2	25 820 057	23 595 763
Avskrivning	6, 7	21 377 952	14 107 354
Nedskrivning skip	6, 7	5 000 000	54 000 000
Driftskostnad skip	3	19 495 778	18 040 027
Annen driftskostnad	2, 3, 4	3 856 769	4 045 253
Sum driftskostnader		75 550 556	113 788 396
Driftsresultat		-16 056 086	-53 233 687
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		1	1 443
Annen finansinntekt	3	1 326 614	1 725 984
Annen rentekostnad	3	38 529 631	23 240 186
Annen finanskostnad	3	626 735	11 395 178
Resultat av finansposter		-37 829 751	-32 907 937
Ordinært resultat før skattekostnad		-53 885 837	-86 141 625
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-27	0
Ordinært resultat		-53 885 810	-86 141 625
Årsresultat	5	-53 885 810	-86 141 625
OVERFØRINGER			
Overført til udekket tap	10	53 885 810	86 141 625
Sum overføringer		-53 885 810	-86 141 625



BankID Signing
Njål Sævik
2022-05-16

BALANSE

HAVILA VENUS AS

EIENDELER	Note	31.12.2021	31.12.2020	01.01.2020
ANLEGGSMIDLER				
IMMATERIELLE EIENDELER				
VARIGE DRIFTSMIDLER				
Skip	6, 7	154 000 000	173 200 000	235 000 000
Periodisert dokking/ vedlikehold	6	4 590 000	10 550 000	13 090 000
Sum varige driftsmidler		158 590 000	183 750 000	248 090 000
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER				
Sum anleggsmidler		158 590 000	183 750 000	248 090 000
OMLØPSMIDLER				
FORDRINGER				
Kundefordringer		6 229 622	2 818 076	9 366 049
Andre fordringer	8	6 258 814	6 672 831	4 252 598
Konsernfordringer		0	0	4 640 878
Sum fordringer		12 488 437	9 490 907	18 259 526
INVESTERINGER				
Bankinnskudd, kontanter o.l.		16 939 256	3 146 936	3 084 648
Sum omløpsmidler		29 427 693	12 637 844	21 344 174
Sum eiendeler		188 017 693	196 387 844	269 434 174

HAVILA VENUS AS

SIDE 3



BankID Signing
Njål Sævik
2022-05-16

BALANSE

HAVILA VENUS AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2021	31.12.2020	01.01.2020
EGENKAPITAL				
INNSKUTT EGENKAPITAL				
Aksjekapital	9, 10	40 530 000	40 530 000	40 530 000
Overkurs	10	121 500 000	121 500 000	121 500 000
Annen innskutt egenkapital		168 530 169	168 530 168	0
Sum innskutt egenkapital		330 560 169	330 560 168	162 030 000
OPPTJENT EGENKAPITAL				
Udekket tap	10	-394 794 527	-340 908 717	-254 767 093
Sum opptjent egenkapital		-394 794 527	-340 908 717	-254 767 093
Sum egenkapital	10	-64 234 359	-10 348 549	-92 737 093
GJELD				
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE				
ANNEN LANGSIKTIG GJELD				
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 12	199 740 169	164 327 467	0
Langsiktig konserngjeld	12	32 117 316	32 117 316	30 412 824
Sum annen langsiktig gjeld		231 857 485	196 444 783	30 412 824
KORTSIKTIG GJELD				
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	0	318 256 917
Leverandørgjeld		7 339 904	2 908 671	2 114 530
Betalbar skatt	4	9 855	9 882	9 855
Annen kortsiktig gjeld	8	4 909 474	1 498 305	11 178 059
Konserngjeld	11	8 135 334	5 874 751	199 082
Sum kortsiktig gjeld		20 394 566	10 291 609	331 758 443
Sum gjeld		252 252 051	206 736 393	362 171 267
Sum egenkapital og gjeld		188 017 693	196 387 844	269 434 174

Fosnavåg, 29.04.2022
Styret i Havila Venus AS

Njål Sævik
styreleder



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og ihht NRS 8 god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

KLASSIFISERING AV POSTER I BALANSEN OG RESULTATREGNSKAPET

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler.

Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

VERDSETTELSE AV OMLØPSMIDLER

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta.

Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER/NEDSKRIVNINGER

Skip er inkludert i balansen til kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Kontraheringstilskudd føres som reduksjon av kostpris. Skipenes kostpris avskrives lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger.

Selskapet benytter lineære avskrivninger over en brukstid på 20 år, med en antatt markedsverdi ved utløpet av brukstiden.

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Det er foretatt bruksverdideregninger ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy er beregnet basert på erfarte driftskostnader og anslag for kontraktsfestede og fremtidige inntekter. Det er som tidligere benyttet forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy.

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelse.

Dersom det foreligger eksterne indikatorer på at selskapets eiendeler har falt i verdi, blir det foretatt nedskrivningsvurderinger.

KLASSIFIKASJONS- OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Selskapet har løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgjeld/-tap.

KOSTNADER VED LÅNEOPPTAK

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.



VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller terminkontraktskurs. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

FRAKTINNETEKTER

Fraktinntekter er basert på inngåtte kontrakter med kundene. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekter knyttet til reisecepartier periodiseres ut fra det antall dager kontrakten varer før og etter regnskapsperiodens slutt. I tilfelle off-hire periode bærer skipseier risikoen utover eventuelt opparbeidet verksteddager som i noen tilfeller er nedfelt i kontrakten. Selskapet har tegnet off-hire forsikring som løper ved større driftsavbrudd dersom havari eller andre større uforutsette reparasjoner inntreffer.

SKATT

Selskapet er lignet etter reglene for rederibeskatning i Norge. Rederibeskattede selskap blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende med 22 %. Viser forøvrig til note 4.

BRUK AV ESTIMATER

Utarbeidelse av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.



Note 1 Driftsinntekter

	2021	2020
Pr. Virksomhetsområde		
AHTS (Ankerhandteringsfartøy)	59 494 470	60 554 709
Sum	59 494 470	60 554 709
Geografisk fordeling		
Norge	21 721 129	17 514 645
Storbritannia	37 773 341	43 040 064
Sum	59 494 470	60 554 709

Fraktinntekter er fordelt geografisk ut fra kundens lokalisering.

Note 2 Lønnskostnader

Selskape har ingen ansatte. Mannskap er innleid fra andre konsernselskap. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, da selskapet ikke har arbeidsgiveransvar. Innleid mannskap er dekket opp av pensjonsordningen i morselskapet.

Ytelser til ledende personer

Det er ikke kostnadsført godtgjørelse til styremedlemmene for regnskapsåret 2021.

Det foreligger ikke lån eller andre sikkerhetsstillelser til fordel for styreleder.

Godtgjørelse til revisor:

Honorar for ordinær revisjonstjenester utgjør NOK 21 260 i 2021 mot NOK 26 380 i 2020.

Beløpene er eksklusive merverdiavgift.



Note 3 Poster som er slått sammen i regnskapet

Spesifikasjon av driftskostnad skip	2021	2020
Bunkers og smørolje, netto	2 786 102	3 093 581
Leie av utstyr (ROV)	8 772 162	7 808 201
Drift og vedlikehold skip	6 196 713	5 656 266
Forsikringer	1 740 801	1 481 980
Sum driftskostnader skip	19 495 778	18 040 027
Spesifikasjon av annen driftskostnad	2021	2020
Honorarer til revisor, advokater og konsulenter	53 870	425 273
Internt administrasjonshonorar	3 711 923	3 528 257
Tonnasjeskatt	9 855	9 882
Andre administrasjonskostnader	81 121	81 840
Sum annen driftskostnad	3 856 769	4 045 253
Spesifikasjon av annen finansinntekt	2021	2020
Agio bankkontoer	846 269	1 444 288
Realisert agiogevinst leverandører og interne fordringer	72 322	281 696
Urealisert agiogevinst leverandører og interne fordringer	8 563	0
Annen finansinntekt	399 461	0
Sum finansinntekter	1 326 614	1 725 984
Spesifikasjon av annen rentekostnad	2021	2020
Rentekostander lån	7 858 581	9 797 306
Teoretisk rentekostnad lån	30 671 051	13 442 880
Sum annen rentekostnad	38 529 631	23 240 186
Spesifikasjon av annen finanskostnad	2021	2020
Realisert agiotap valutalån	0	7 973 396
Realisert agiotap leverandører og interne fordringer	89 553	316 263
Urealisert agiotap leverandører og interne fordringer	0	23 528
Agiotap bankkontoer	537 182	949 898
Andre finanskostnader	0	2 132 092
Sum finanskostnader	626 735	11 395 178



Note 4 Skatt

Årets skattekostnad består av:	2021	2020
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	0	0
Sum skattekostnad	0	0
	2021	2020
Tonnasjeskatt kostnadsført med	9 855	9 882
Årets finansunderskudd	624 258	1 155 683
Akkumulert finansunderskudd	3 001 781	2 377 523
Betalbar skatt kortsiktig	2021	2021
Tonnasjeskatt	9 855	9 882
Betalbar skatt kortsiktig 31.12	9 855	9 882

Skattemessig fremførbart underskudd er endret i 2020 som følge av endret andel finanskapital etter etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr. 31.12.19 og 30.06.20.

Note 5 Resultat per aksje

Resultat per aksje i 2021 var NOK -1,33

Teller for resultat per aksje er NOK -53 885 810,-. Nevner er 40 530 000 aksjer.



BankID Signing
Njål Sævik
2022-05-16

Note 6 Anleggsmidler

	Skip	Sum varige driftsmidler 31.12.2021	Sum varige driftsmidler 31.12.2020
Anskaffelseskost pr. 01.01	474 667 018	474 667 018	474 667 018
Anskaffelseskost 31.12	474 667 018	474 667 018	474 667 018
UB 31.12.19 før korrigeringer	283 000 000		
Korrigerte av- og nedskrivninger av fartøy 19/20	-32 800 000		
Ordinære av- og nedskrivninger 2020	-77 000 000		
Korrigert balanseført verdi 01.01.2021	173 200 000		
Akkumulerte avskrivninger 31.12	74 735 302	74 735 302	60 535 302
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	245 931 716	245 931 716	240 931 716
Balanseført verdi per 31.12	154 000 000	154 000 000	173 200 000
Årets avskrivning	14 200 000	14 200 000	7 800 000
Årets nedskrivninger	5 000 000	5 000 000	54 000 000

Selskapet overtok i 2017 skipet Havila Venus fra morselskapet Havila Ships AS.

I fjerde kvartal 2021 har det vært tegn til bedring i markedet. Markedet er, til tross for høy oljepris, fortsatt preget av overkapasitet i forhold til etterspørselen. Det medfører stor konkurranse om oppdragene med vedvarende press på inntekter som oppnås for selskapets fartøy.

Verdivurderingen av fartøy påvirkes av selskapets etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet (jf. børsmelding 22.12.2021) om gjennomføring av nye nedskrivningsvurderinger per 31.12.2019 og 30.06.2020. Utgangspunktet for påleggene skyldes tre krav i ISA 36 som omhandler korrekte prognoser av kontantstrømmer over en lenger periode, bruksverdberegningers gjenspeiling av mulige variasjoner i beløp eller tidsplan for fremtidige kontantstrømmer, samt at det i bruksverdberegningene skulle vært inntatt utgående kontantstrømmer knyttet til vedlikehold og klassing av fartøy i opplag forut for reaktivering. Nedskrivninger i historiske perioder, som følge av Finanstilsynets pålegg, medfører at bokførte verdier er langt lavere enn tidligere. Selskapet har under pågående undersøkelser fra Finanstilsynet gjort tilpasningen i estimeringen av bruksverdi for fartøyene. Det medfører at effekten av tilpasningen er mindre ved regnskapsavslutningen for 2021 enn i historiske perioder.

Havila Venus AS benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. For ytterligere informasjon henvises det til prinsippnoten.

For periodisk vedlikehold benyttes 2,5 år.

Balanseført periodisk vedlikehold	2021	2020
Balanseført per 01.01	10 550 000	13 090 000
Tilgang i år	1 217 952	3 767 354
Avskrivninger i år	-7 177 952	-6 307 354
Nedskrivning i år	0	0
Balanseført per 31.12	4 590 000	10 550 000

Årlig kostnad for periodisk vedlikehold er klassifisert som avskrivning.



Note 7 Pålegg fra Finanstilsynet – Nye nedskrivningsvurderinger i tidligere perioder

Finanstilsynet har pålagt Havila Shipping ASA å gjennomføre nye nedskrivnings vurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

Det vises til børsmelding fra Finanstilsynet 22.12.2021 med rapport vedlagt.

Utgangspunktet for påleggene er følgende tre krav i IAS 36:

- A. Med mindre ledelsen på bakgrunn av tidligere erfaringer kan dokumentere sin evne til å gi korrekte prognoser av kontantstrømmer over en lengre periode, følger det av IAS 36.35 og IAS 36.33 at slike prognoser fra ledelsen skal benyttes for en periode på høyst 5 år, og at framskrivning skal skje med utgangspunkt i siste år i prognoseperioden. Finanstilsynets vurdering er at det ikke foreligger grunnlag for unntak fra fem års prognoseperioden.
- B. Bruksverdberegninger skal gjenspeile forventninger om mulige variasjoner i beløpet eller tidsplanen for de framtidige kontant strømmene, jf. IAS 36.30b og IAS 36.32. Finanstilsynets vurdering er at et utfall med lavere beskjeftigelsesrater skulle vært reflektert i foretakets «base case reduced» scenario med lavere rater, eller ved at selskapet la til et separat tredje scenario. Videre at scenarioene tilordnes en vektning som med rimelighet reflekterer sannsynligheten for alternative utfall.
- C. Finanstilsynets vurdering er at det i bruksverdberegningene per 31. desember 2019 og 30. juni 2020, i henhold til IAS 36.42, skulle vært inntatt utgående kontantstrømmer i størrelsesorden MNOK 20-25 knyttet til vedlikehold og klassing av tre fartøy i opplag forut for reaktivering.

Dette vil få effekt også for selskapsregnskapene i Havila Shipping konsernet. Retting i henhold til krav C gjelder fartøy i opplag, og er ikke aktuell for Havila Venus AS.

Retting i henhold til krav A:

Selskapet har anvendt en prognoseperiode på 6 år for kontantstrømestimatene, og framskrivning av år 6 ut fartøyenes resterende økonomiske levetid. Finanstilsynets pålegg innebærer at framskrivningen for resterende økonomisk levetid skjer med utgangspunkt i ratene ett år tidligere.

Fra 31.12.2020 var det benyttet en prognoseperiode for kontantstrømestimatene på 5 år med framskrivning av år 5 ut fartøyets økonomiske levetid, og var dermed allerede i overensstemmelse med Finanstilsynets pålegg.

Retting i henhold til krav B:

Selskapets beregnede kontantstrømmer er basert på to scenario. Scenario 1 er vektet med 80%. Scenario 2 er basert på 15% lavere dagrater i hele perioden fartøyet er uten fast kontrakt, vektet med 20% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

Ved beregninger etter Finanstilsynets pålegg benytter selskapet fortsatt to scenarioer. Scenario 1 er uendret, men er vektet med 70-75% sannsynlighet for å inntreffe for periodene omtalt nedenfor. I scenario 2 er det nå estimert en reduksjon i dagrate på 20-28%, som er vektet med 25-30% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

Virkelig verdi gjeld

Etter inngåelse av ny restruktureringsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi, og ble i selskapsregnskapet bokført direkte mot egenkapital. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.



Videre er verdianslaget for den delen av gjelden som kommer til forfall i 2024 (gjennom oppgjør og konvertering) justert for å reflektere en nedjustert terminalverdi i nedskrivningsvurderingen. Effekten av endringer i forutsetningene reduserer virkelig verdi av gjelden med NOK 22,9 mill pr. 31.12.2020.

Effektene av rettingene i resultatregnskapet og balansen i tidligere rapporterte perioder:

Balanse 01.01.2020	Rapportert	Korreksjon	Korrigert
Bokført verdi fartøy	283 000 000	-48 000 000	235 000 000
Egenkapital	-44 737 093	-48 000 000	-92 737 093
Resultatregnskapet 2020			
Avskrivninger	29 307 354	-15 200 000	14 107 354
Nedskrivning av varige driftsmidler	54 000 000	0	54 000 000
Annen rentekostnad	22 424 952	815 234	23 240 186
Resultat	-100 526 391	-14 384 766	-86 141 625
Balanse 31.12.2020			
Bokført verdi fartøy	206 000 000	-32 800 000	173 200 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	187 197 358	-22 869 891	164 327 467
Egenkapital	-418 440	-9 930 109	-10 348 549

Note 8 Fordringer og gjeld

Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer	2021	2020
Bunkers-, urea- og smøreoljebeholdning	4 545 485	3 369 912
Forskudd til leverandører	213	61 130
Forskuddsbetalte kostnader	1 633 097	1 639 679
Andre kortsiktige fordringer	80 020	19 669
Til gode merverdiavgift	0	15 542
Opptjente inntekter	0	1 566 898
Sum	6 258 814	6 672 831

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld	2021	2020
Forskudd fra kunder	48 494	48 494
Påløpte renter	2 015 237	46 018
Påløpt NOX avgift	161 175	138 306
Andre påløpte kostnader	1 049 220	1 265 487
Skyldig mva	1 635 348	0
Sum	4 909 474	1 498 305

Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	30 000	1	30 000
Kapitalutvidelse 2017	40 500 000	1	40 500 000



Sum 40 530 000

40 530 000

Havila Ships AS eier samtlige aksjer. Alle aksjer har lik stemmerett.

Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Innbetalt kapital	40 530 000	121 500 000	144 845 043	-307 293 483	-418 440
Korrigert IB	0	0	23 685 125	-33 615 234	-9 930 109
Årets resultat	0	0	0	-53 885 810	-53 885 810
Pr 31.12.2021	40 530 000	121 500 000	168 530 168	-394 794 527	-64 234 359

Note 11 Transaksjoner med nærstående parter

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld	2021	2020
Mellomværende konsernselskaper		
Havila Shipping ASA	8 131 734	5 689 460
Havila Ships AS	0	185 291
Havila Jupiter AS	3 600	0
Sum andre kortsiktige fordringer	8 135 334	5 874 751

Det ble i 2017 inngått en bareboat avtale mellom Havila Shipping ASA og Havila Venus AS. Havila Shipping ASA skal administrere skipet som eies av Havila Venus AS. Alle direkte og indirekte kostnader faktureres månedlig.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2021	2020
Mannskapskostnader, drifts- og administrasjonskostnader	34 319 278	33 273 653
Sum transaksjoner med Havila Shipping ASA	34 319 278	33 273 653
Driftskostnader	6 930	569 953
Sum transaksjoner med Havila Ships AS	6 930	569 953
Driftskostnader/viderefakturerte driftskostnader	3 600	41 032
Sum transaksjoner med Havila Jupiter AS	3 600	41 032
Driftskostnader	17 905	0
Sum transaksjoner med Havila Service AS	17 905	0



Note 12 Langsiktig gjeld

Langsiktig gjeld	2021	2020
Lån fra Havila Shipping ASA pr. 01.01	32 117 316	30 412 824
+ Låneopptak lån	0	1 704 492
- Nedbetalt lån	0	0
Lån fra Havila Shipping ASA pr. 31.12	32 117 316	32 117 316

Gjeld med forfall senere enn ett år

	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	199 740 169	164 327 467
Sum langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	199 740 169	164 327 467

Pantsatte eiendelder

	2021	2020
Skip	154 000 000	173 200 000
Kundefordringer	6 229 622	2 818 076
Bankinnskudd	16 939 256	3 146 936
Sum	177 168 878	179 165 013

Havila Shipping ASA (morselskap) har avgitt garanti for lån til kredittinstitusjoner

	2022	2023	2024	Deretter	Sum
Avdragsprofil	21 890 400	21 890 400	21 890 400	258 485 207	324 156 407

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020. Etter den nye avtalen er selskapets gjeld delt inn i en rentebærende og en ikke rentebærende transje. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld. Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje vil ved utløpet av restrukturingsperioden konverteres til aksjer i morselskapet.

Etter inngåelse av ny restrukturingsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.

Det henvises til note 7 for øvrig informasjon vedrørende Finanstilsynets pålegg om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

	2021	2020
Bokført verdi langsiktig lån	199 740 169	164 327 467
Verdijusteringer	174 607 184	174 607 184
Konverteringsrett	-6 077 016	-6 077 016
Teoretiske renter	-44 113 931	-13 442 880
Nominell verdi langsiktig lån	324 156 407	319 414 755



Note 13 Betinget utfall

Havila Venus AS er ikke kjent med juridiske tvisteforhold av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapet.

Note 14 Enkeltransaksjoner

Det er ikke funnet sted vesentlige enkeltransaksjoner i 2021.

Note 15 Miljøforhold

Selskapet har ikke forpliktet seg til noen miljøtiltak utover det som er vanlig i næringen. Selskapet har etterlevd miljøkravene.

Note 16 Konsernregnskap

Selskapet er en del av Havila Shipping ASA konsernet. Konsernregnskapet er tilgjengelig på nettsiden www.havilashipping.no eller på Oslo Børs' nettside www.oslobors.no under ticker HAVI.

Note 17 Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen av betydning for vurdering av konsernets finansielle stilling.

Note 18 Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelse overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 0,65 milliarder ved utgangen av 2021, hvor NOK 0,52 milliarder var rentebærende og NOK 0,13 milliarder blir ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 52 millioner per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Økt oljepris og økt aktivitet blant konsernets kunder har vist positive tendenser i offshore markedet i 2021, som selskapet forventer skal fortsette i 2022. Kontraktssituasjonen for selskapets fartøy er bedret gjennomåret, med nye kontrakter.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift.