



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 952 682
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SKEVIG LASTEBILTRANSPORT AS
Forretningsadresse: Heggstadmoen 2
7080 HEIMDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Alf Skevig
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.07.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,2	196 300 043	190 918 650
Annen driftsinntekt		2 198 943	919 556
Sum inntekter		198 498 986	191 838 206
Kostnader			
Varekostnad	1	28 968 741	24 446 121
Lønnskostnad	3	71 969 369	66 413 113
Avskrivning på varige driftsmidler	4	18 858 597	18 235 632
Annen driftskostnad	1,3	79 601 910	78 699 159
Sum kostnader		199 398 617	187 794 025
Driftsresultat		-899 631	4 044 181
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		-560	29 146
Sum finansinntekter		-560	29 146
Annen rentekostnad		2 963 188	2 621 446
Annen finanskostnad		4 500	56 773
Sum finanskostnader		2 967 688	2 678 218
Netto finans		-2 968 248	-2 649 072
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 867 879	1 395 109
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-849 739	332 104
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 018 140	1 063 005
Årsresultat		-3 018 140	1 063 005
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-3 018 140	1 063 005
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	6	-4 286 361	
Overføringer annen innskutt egenkapital	6	4 286 361	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer annen egenkapital	6	-3 018 140	1 063 005
Sum overføringer og disponeringer		-3 018 140	1 063 005



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	416 855	368 537
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4,7	82 781 256	77 958 624
Sum varige driftsmidler		83 198 111	78 327 161
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	999 126	999 126
Investeringer i aksjer og andeler		958 353	931 333
Andre langsiktige fordringer		3 347 075	90 842
Sum finansielle anleggsmidler		5 304 554	2 021 301
Sum anleggsmidler		88 502 665	80 348 462
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	7	7 361 052	7 901 216
Sum varer		7 361 052	7 901 216
Fordringer			
Kundefordringer	7,9	20 066 684	18 925 463
Andre kortsiktige fordringer	7,9	5 695 785	3 937 549
Konsernfordringer	7,9	16 227 968	12 488 563
Sum fordringer		41 990 438	35 351 575
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 322 410	2 222 285
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 322 410	2 222 285
Sum omløpsmidler		51 673 900	45 475 077
SUM EIENDELER		140 176 565	125 823 538



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	2 934 000	2 934 000
Overkurs	6,11	1 992 000	1 992 000
Annen innskutt egenkapital	6,11	14 419 866	10 133 505
Sum innskutt egenkapital		19 345 866	15 059 505
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	6 017 282	9 035 422
Sum opptjent egenkapital		6 017 282	9 035 422
Sum egenkapital		25 363 148	24 094 927
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	4 087 273	3 728 038
Sum avsetninger for forpliktelser		4 087 273	3 728 038
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	52 124 418	44 816 116
Sum annen langsiktig gjeld		52 124 418	44 816 116
Sum langsiktig gjeld		56 211 691	48 544 154
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7,12	14 873 263	13 859 418
Leverandørgjeld	9	16 726 546	14 119 403
Skyldig offentlige avgifter		10 424 889	12 835 199
Kortsiktig konserngjeld	1,9,12	8 179 133	5 532 421
Annen kortsiktig gjeld	9	8 397 895	6 838 016
Sum kortsiktig gjeld		58 601 726	53 184 458
Sum gjeld		114 813 417	101 728 612
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		140 176 565	125 823 539



**Årsregnskap 2021
for
Skevig Lastebiltransport AS**

Organisasjonsnr. 915952682



Skevig Lastebiltransport AS

Årsberetning 2021



Skevig Lastebiltransport AS

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	1,2	196 300 043	190 918 650
Annen driftsinntekt		2 198 943	919 556
Sum driftsinntekter		198 498 986	191 838 206
Driftskostnader			
Varekostnad	1	28 968 741	24 446 121
Lønnskostnad	3	71 969 369	66 413 113
Avskrivning på varige driftsmidler	4	18 858 597	18 235 632
Annen driftskostnad	1,3	79 601 910	78 699 159
Sum driftskostnader		199 398 617	187 794 025
DRIFTSRESULTAT		(899 631)	4 044 181
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		(560)	29 146
Sum finansinntekter		(560)	29 146
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		2 963 188	2 621 446
Annen finanskostnad		4 500	56 773
Sum finanskostnader		2 967 688	2 678 218
NETTO FINANSPOSTER		(2 968 248)	(2 649 072)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(3 867 879)	1 395 109
Skattekostnad på ordinært resultat	5	(849 739)	332 104
ORDINÆRT RESULTAT		(3 018 140)	1 063 005
ÅRSRESULTAT		(3 018 140)	1 063 005
OVERF. OG DISPONERINGER			
Mottatt konsernbidrag	6	(4 286 361)	0
Overføringer annen innskutt egenkapital	6	4 286 361	0
Overføringer annen egenkapital	6	(3 018 140)	1 063 005
SUM OVERF. OG DISP.		(3 018 140)	1 063 005



Skevig Lastebiltransport AS

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	416 855	368 537
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4,7	82 781 256	77 958 624
Sum varige driftsmidler		83 198 111	78 327 161
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	8	999 126	999 126
Investeringer i aksjer og andeler		958 353	931 333
Andre langsiktige fordringer		3 347 075	90 842
Sum finansielle anleggsmidler		5 304 554	2 021 301
SUM ANLEGGSMIDLER		88 502 665	80 348 462
OMLØPSMIDLER			
Varer	7	7 361 052	7 901 216
Fordringer			
Kundefordringer	7,9	20 066 684	18 925 463
Fordringer på konsernselskap	7,9	16 227 968	12 488 563
Andre kortsiktige fordringer	7,9	5 695 785	3 937 549
Sum fordringer		41 990 438	35 351 575
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 322 410	2 222 285
SUM OMLØPSMIDLER		51 673 900	45 475 077
SUM EIENDELER		140 176 565	125 823 538



Skevig Lastebiltransport AS

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	2 934 000	2 934 000
Overkurs	6,11	1 992 000	1 992 000
Annen innskutt egenkapital	6,11	14 419 866	10 133 505
Sum innskutt egenkapital		19 345 866	15 059 505
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	6 017 282	9 035 422
Sum opptjent egenkapital		6 017 282	9 035 422
SUM EGENKAPITAL		25 363 148	24 094 927
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	4 087 273	3 728 038
Sum avsetning for forpliktelser		4 087 273	3 728 038
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	52 124 418	44 816 116
Sum annen langsiktig gjeld		52 124 418	44 816 116
SUM LANGSIKTIG GJELD		56 211 691	48 544 154
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7,12	14 873 263	13 859 418
Leverandørgjeld	9	16 726 546	14 119 403
Skyldig offentlige avgifter		10 424 889	12 835 199
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	1,9,12	8 179 133	5 532 421
Annen kortsiktig gjeld	9	8 397 895	6 838 016
SUM KORTSIKTIG GJELD		58 601 726	53 184 458
SUM GJELD		114 813 417	101 728 612
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		140 176 565	125 823 539

Trondheim, 30. juni 2022

Alf Skevig
Styreleder/daglig leder



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2021

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Levetid fremkommer av de avskrivningssatsene som er angitt i noteopplysningene. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Langsiktig gjeld er gjeld som ikke faller inn under definisjonen av kortsiktig gjeld.

For leide (leasede) driftsmidler, blir disse balanseført dersom leiekontrakten anses som finansiell. De aktiverte driftsmidlene dette gjelder får en tilhørende langsiktig gjeld.

For driftsmidler som blir produsert i selskapet, er disse oppført med direkte materialkostnader og lønnskostnader.

Aksjer i datterselskap

Datterselskap er selskap der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den stemmeberettigede kapitalen. Oversikt over selskap som er datterselskap er angitt i nummerert note til regnskapet.

Andre aksjer og andeler

Aksjene vurderes til laveste verdi av historisk kostpris og antatt salgsverdi.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi (Laveste verdis prinsipp)

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2021

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Eventuell utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2021

Note 1 - Transaksjoner med nærstående parter

Skevig lastebiltransport AS har hatt følgende transaksjoner med selskap i samme konsern:

Selskap/Transaksjon:	2021	2020
Salg av varer og tjenester:		
Søsterselskap- administrasjonshonorar	2 300 000	2 350 000
Søsterselskap- andre tjenester	7 155 661	3 472 053
Kjøp av varer og tjenester:		
Søsterselskap - kjøp tjenester	7 164 760	7 070 278
Søsterselskap -leie lokaler	1 700 000	1 900 000

Note 2 - Virksomhet og geografisk område

Skevig lastebiltransport AS har omsetning innfor følgende virksomheter og geografiske områder:

	Beløp	Geografisk område
Inntekter godstransport	188 527 511	Norge
Inntekter godstransport	821 384	Sverige
Inntekter verksted	5 328 970	Norge
Inntekter administrasjonsarbeid	1 400 000	Norge



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2021

Note 3 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 130 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	2021	2020
Lønn	60 617 834	54 855 776
Arbeidsgiveravgift	8 905 268	7 836 357
Pensjonskostnader	2 045 204	3 657 665
Andre lønnsrelaterte ytelser	401 063	63 316
Totalt	71 969 369	66 413 113

Ytelser til ledende personer og revisor

	Lønn	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	694 272	5 662	699 934

Honorar til revisor som er kostnadsført i 2021 er på kr 157 500 og er fordelt på:

Revisjon	118 000
Teknisk bistand årsoppgjør 2020	25 000
Annen bistand	14 500

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning for selskapets ansatte jfr. lov om obligatorisk tjenestepensjon. Foretaket har etablert en tjenestepensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2021

Note 4 - Avskrivning på varige driftsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre inventar o.l	Leasede transportmidler	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	150 239 047	5 336 938	10 854 128	166 430 113
+tilgang	14 504 415	126 036	11 428 649	26 059 100
-avgang	9 422 000	0	0	9 422 000
Anskaffelseskost pr 31.12.	155 321 462	5 462 974	22 282 777	183 067 213
Akk av/nedskr pr 01.01	81 504 302	4 968 401	1 630 249	88 102 952
+ordinære avskrivninger	15 347 091	77 718	3 433 789	18 858 598
-Tilbakeført avskrivning	7 092 447	0	0	7 092 447
Akk av/nedskr. pr 31.12	89 758 946	5 046 119	5 064 038	99 869 103
Balanseført verdi pr 31.12.	65 562 516	416 855	17 218 739	83 198 110
Avskrivning lineært ant år:	7 - 10	5	5	

Note 5 - Skattekostnad på ordinært resultat

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	-3 867 879
+ Permanente og andre forskjeller	5 435
+ Endring i midlertidige forskjeller	702 582
+ Mottatt konsernbidrag	5 495 335
= Inntekt før anvendelse av framført underskudd	2 335 474
- Anvendt skattemessig framførbart underskudd	2 335 474
= Inntekt	0

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	-1 208 974
= Sum betalbar skatt	-1 208 974
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	359 235
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	0
= Ordinær skattekostnad	-849 739
Skattesats i inntektsåret	22

Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	-1 208 974
+/- Effekt av skatt på konsernbidrag	1 208 974
= Betalbar skatt i balansen	0



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2021

Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2021	2020
+ Driftsmidler	20 260 032	20 672 166
+ Utestående fordringer	-363 000	-77 405
+ Leasingavtaler (ikke skm. aktivert)	1 125 933	962 499
+ Gevinst- og tapskonto	19 417	24 271
+ Andre forskjeller	-1 125 932	-962 499
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	1 337 933	3 673 407
= Grunnlag utsatt skatt	18 578 517	16 945 625
Utsatt skatt	4 087 273	3 728 038

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 01.01.2021	2 934 000	1 992 000	10 133 505	9 035 422	24 094 927
+mottatt konsernbidrag			4 286 361		4 286 361
-Til årets resultat				-3 018 140	-3 018 140
= pr 31.12.2021	2 934 000	1 992 000	14 419 866	6 017 282	25 363 148

Note 7 - Gjeld til kredittinstitusjoner

Gjeldspost med forfall senere enn 5 år fra balansedagen utgjør pr 31.12. i år kr 632 844 og pr 31.12. i fjor kr 0.

Pantsettelse

	2021	2020
Langsiktig gjeld sikret ved pant	52 124 418	44 816 116
Kortsiktig gjeld sikret med pant	14 873 263	13 859 418
Limit kassekreditt er kr 15 000 000		

Pantsatte eiendeler:

Transportmidler	82 781 256	77 958 624
Fordringer	41 990 437	35 351 575
Varelager	7 361 052	

Garantiansvar, kausjoner mv

Løyvegaranti	3 185 000	3 185 000
--------------	-----------	-----------



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2021

Note 8 - Investeringer i datterselskap

Selskapet har aksjer i følgende datterselskaper:

Datterselskap, kontorsted:	Eier- andel %	Stemme- rett %	Årsresultat siste år	Balanseført EK siste år
Orkdal Transport Holding AS	99,92 %	99,92 %	-13 331	3 479 780

Aksjene er bokført i balansen til kostpris kr 999 126

Note 9 - Mellomværende med konsernselskap

Fordringer og gjeld til konsernselskaper inngår med følgende beløp i regnskapspostene:

	2021	2020
Kundefordringer	2 209 088	3 577 062
Andre kortsiktige fordringer	4 339 500	2 350 000
Fordring på konsernselskap	16 227 968	12 096 857
Leverandørgjeld	1 015 946	3 101 308
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	8 179 132	5 532 421
Annen kortsiktig gjeld	102 400	

Som beskrevet i note 11, konsernkonto, inngår bank-kontobeholdningen til Arne Arnstad Transport AS og Wolden Transport AS pr 31.12 i denne noten som gjeld til konsernselskap.

Note 10 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 2 320 791 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 2 220 667.



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2021

Note 11 - Aksjekapital

Selskapet har 326 aksjer pålydende kr 9 000 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør kr 2 934 000.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnr	Antall Eierandel
Skevig AS	989 178 326	326 100,00 %

Skevig AS eies av:

Alf Skevig, styrets leder, 10% av selskapets aksjer. Samtlige a-aksjer med bestemmende innflytelse.

Alf Roger Skeivg, 90% av selskapets aksjer. Samtlige b-aksjer.

Regnskapet til Skevig lastebiltransport AS konsolideres inn i konsernregnskapet for Skevig AS. Skevig AS har forretningsadresse Heggstadmoen 2, 7080 Heimdal, hvor konsernregnskapet kan fås utlevert.

Note 12 - Konsernkonto

Skevig lastebiltransport AS er innehaver av kassekreditt hvor det er gitt kredittramme på kr 15 000 000,- pr 31.12.2021.

Kredittrammen gjelder for en kontoordning hvor driftskontoene til konsernselskapene Arne Arnstad Transport AS og Wolden Transport AS inngår. Disse to selskapene har en positiv saldo på bank-konto pr 31.12.21 med henholdsvis kr 6 235 241,- og 2 626 411,- tilsammen kr 8 861 653,-.

Skevig lastebiltransport AS har en negativ saldo på kr 23 732 666,-.

Totalt benyttet kreditt pr 31.12.21 er kr 14 871 013,-.

I balansen inngår selskapets kassekreditt som gjeld til kredittinstitusjon med kr 14 871 013,- og kortsiktig gjeld til konsernselskap med kr 8 861 653,-



Skevig Lastebiltransport AS

Årsberetning 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Skevig Lastebiltransport AS driver godstransport i hele Norge, men med hovedvekt på Midt-Norge og Østlandet. Selskapet har sin forretningsadresse i Trondheim.

Fortsatt drift

Styret og daglig leder bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet og at denne forutsetningen er til stede.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

I 2021 ble driftsinntektene i selskapet 3,56 % høyere enn i 2020. Årsresultatet ble et underskudd på 3,018 mill, noe som er et dårligere resultat sammenlignet med resultatet i 2020 på 1,063 mill i overskudd.

De samlede ordinære nyinvesteringene i varige driftsmidler i 2021 var på kr 26,1 mill, noe som er en økning fra 2020. Totalkapitalen var pr 31.12.21 på 140,2 mill. kr i selskapet, sammenlignet med 125,8 mill. kr året før. Dette skyldes i all hovedsak økt konsernmellomværende og investeringer. Egenkapitalandelen per 31.12.21 var 18,1 % i selskapet, mot 19,1 % per 31.12.2020. Som kontantstrømoppstillingen viser, hadde selskapet positiv kontantstrøm i 2021, og den likviditetsmessige stillingen ved årsskiftet og gjennom året var tilfredsstillende.

Selskapet driver i transportbransjen, som tradisjonelt er gjenstand for betydelige konjunktur-svingninger. Svingningene er store og kommer svært raskt, slik at indeksen ikke fanger opp økningene før flere mnd. senere. Dette fører til økonomiske svingninger som også i 2021 har påvirket resultatet. Også i 2021 har koronapandemien ført til økte kostnader. Stadige endringer i smittenivå og innreise- og karantenebestemmelser har ført til at selskapet er påført betydelige ekstrakostnader i form av ekstrahjelp, samtidig med at lønn må betales til de faste ansatte som ikke har kommet seg på jobb. Som i 2020 er det alle avbruddene som har påført oss kostnader vi ikke har klart å få dekket inn. Vi hadde sett frem til at situasjonen normaliserte seg i 2022 slik at vi enklere kan planlegge driften frem i tid. Men økte drivstoffpriser og et generelt sett høyere prisnivå har ledet til nye utfordringer for bransjen. Til tross for dette tror vi på et positivt utvikling i 2022, forutsatt at vi får inndeckning for de økte kostnadene. Vi har ansatt ca 40 utenlandske sjåfører hovedsakelig fra Polen.

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser da alle kontrakter er i norske kroner. Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivå da selskapets gjeld har flytende rente.

Selskapet driver ikke med egen forskning eller utvikling etter den regnskapsmessige definisjonen. Utviklingsaktivitetene er begrenset til videreutvikling av selskapets produkter.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Veksten i 2021 var høy hovedsakelig grunnet økt oppdragsmengde hos eksisterende kunder. Både matvaresektoren og bygge-markedet har eksplodert i forbindelse med pandemien noe som også ga utslag i 2021. En liknende vekst kan ikke forventes i 2022, men man vil søke å hente inn prisveksten på kostnadssiden med prisvekst ut til våre kunder. Når det gjelder langtransport forventes fortsatt det en nedgang, konkurransen er hard og prisene lave i dette segmentet. For lokaltransport har vi en god vekst. Vi forventer at investeringsraten vil være på linje med foregående år, slik at vi kan opprettholde en moderne og konkurransedyktig bilpark.

Finansiell risiko

Selskapets lån er i norske kroner. Selskapets politikk er at en ikke skal binde rentene på langsiktige lån. Det vil ikke få alvorlige følger for selskapet om lånerenten stiger betydelig. Kredittrisikoen er svært begrenset, da selskapet ikke har noen dominerende kunder. Likviditetsrisikoen er også begrenset.



Arbeidsmiljøet

Sykefraværet i 2021 var på 4,66 % av den totale arbeidstiden i regnskapsåret. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året. Styret og daglig leder mener arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men vurderer løpende behovet for iverksettelse av tiltak for forbedringer. Selskapet har en stabil og kompetent bemanning og er kjent som en attraktiv arbeidsgiver. Det er blitt veldig krevende å rekruttere kvalifiserte personer til ledige stillinger. Dette ser ut til å bli et økende problem i tiden som kommer som etter hvert går igjen i flere bransjer.

Likestilling

Selskapet opererer i en bransje som i hovedsak er mannsdominert, tabellen nedenfor viser en oppsummering av status for 2021, styret består av 1 person, en mann

Kjønnsbalanse		Midlertidige ansatte		Foreldrepermisjon av mulige uker		Faktisk deltid	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
7	123	0	3	0	119	0	0

Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet er åpen for kvalifiserte, kvinnelige sjåførere, men disse er i fåtall i Norge i dag.

Ikke-diskriminering og tilgjengelighet

Vi mener at det ikke gjøres forskjeller på ansatte, eller ved ansettelse, på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion eller livssyn.

Mangfold og likestilling

Kartlegging av lønnsforskjeller:

Lønnsforskjeller på stillingsnivå i selskapet. Stillingsnivåene er klassifisert ut ifra arbeidsoppgaver i selskapet.

Gruppe	Kvinner	Menn
Sjåførere	5	95
Mekanikere	0	20
Administrasjon	2	8
SUM	7	123

Lønnskartleggingen kan ikke publiseres offentlig, da det er fem kvinner i en av gruppene og to i den andre. Ingen av de ansatte jobber deltid. Det er ingen lønnsforskjeller mellom kvinner og menn.

Selskapets rutiner for å sikre likestilling og ikke-diskriminering

Etter vår oppfatning er likestillings spørsmål tilfredsstillende ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger om at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Hensynet til likestilling og ikke-diskriminering er inkludert i personalpolitikken. Alle avvik skal meddeles nærmeste leder. Sammen med årlige medarbeidersamtaler regnes sannsynligheten som høy for at uønskede hendelser av denne karakter vil bli avdekket. Dette vil videre bli behandlet i AMU og med tillitsvalgt.

Det går jevnlig vernerunder for å avdekke uregelmessigheter på arbeidsplassen. Vernerundene loggføres og avvik rapporteres og lukkes. Arbeidsplassen tilpasses den enkeltes behov og det er stor fleksibilitet mht arbeidstid og bruk av hjemmekontor

Kommunikasjon med de ansatte blir distribuert via firmaets intranett (Invid). All kommunikasjon skjer på både engelsk og norsk.

Tiltak som er gjort

I 2021 har selskapet hatt fokus på:

Utstrakt bruk av hjemmekontor for ansatte innen administrasjonen.



Forsikring ledelse

Daglig leder og styreformann har tegnet ansvarsforsikring for styrearbeid i lf. Standard dekning i forhold til styrearbeid/-ansvar.

Ytre miljø

Det er selskapets målsetning å velge mest mulig miljøvennlige løsninger der det er regnskapsmessig forsvart og således forurense det ytre miljø i minst mulig grad. Selskapet har en moderne bilpark og har fokus på å redusere drivstofforbruk.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Skevig Lastebiltransport AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2021

Årsresultat og disponeringer

Årsresultat:	
Resultat før skatt	-3 867 879
Skattekostnad	-849 739
Årets resultat	-3 018 140

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

Ytet konsernbidrag	0
Overføring fra annen egenkapital	-3 018 140
Sum disponert	-3 018 140

Trondheim den 30. juni 2022


Alf Skevig
Styreleder



BDO AS
Klæbuveien 127B
7031 Trondheim

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Skevig Lastebiltransport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Skevig Lastebiltransport AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2021,
- Resultatregnskap 2021
- Kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2021
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Gunhild Kveine
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: 6TUL6-UJ-VXZ-FXSW8-PK32-61Z1I-EH4XA



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gunhild Kveine

Statsautorisert revisor

På vegne av: BDO AS

Serienummer: 9578-5994-4-479568

IP: 188.95.xxx.xxx

2022-07-09 16:04:29 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 6TUL6-JL-VXZ-FXSW8-PK32-61ZIL-EH4XA

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



	Skevig Lastebiltransport AS	
	Kontantstrømoppstilling	
	Note	
	2021	2020
Kontantstrømoppstilling for Skevig Lastebiltransport AS		
Organisasjonsnr. 915952682		
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-3 867 879	1 395 109
- Periodens betalte skatt	0	0
+ Tap / - Vinning ved salg av anleggsmidler	-626 608	-850 020
+ Ordinære avskrivninger	15 424 809	16 605 383
+/- Endring i varelager	540 164	-65 171
+/- Endring i kundefordringer	-1 141 221	2 182 927
+/- Endring i leverandørgjeld	2 607 143	-1 141 774
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	-7 121 029	-5 806 737
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	5 815 379	12 319 717
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 956 161	3 455 000
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-14 630 451	-8 328 162
- Utbet. ved kjøp av aksjer og andeler	-27 020	0
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-11 701 310	-4 873 162
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
+/- Netto endring i langsiktig gjeld	-523 124	-9 359 496
+/- Netto endring i kassekreditt	1 013 845	-1 192 602
+/- Inn-/Utbetalinger av konsernbidrag	5 495 335	3 237 122
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	5 986 056	-7 314 976
= Netto endring i kontanter mv	100 125	131 579
+ Beholdning av kontanter 01.01.	2 222 285	2 090 706
= Kontantbeholdning 31.12.	2 322 410	2 222 285