



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 939 499 032  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: CONNECT BUS NORD AS  
Forretningsadresse: Havnegata 40  
8900 BRØNNØYSUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Odd-Hermann Kristiansen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.07.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	193 797 159	178 070 863
Annen driftsinntekt	1	15 160 271	7 406 464
<b>Sum inntekter</b>		<b>208 957 430</b>	<b>185 477 327</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	98 300 331	89 724 744
Avskrivning		2 326 835	2 345 791
Annen driftskostnad		111 459 800	96 436 631
<b>Sum kostnader</b>		<b>212 086 965</b>	<b>188 507 166</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 129 535</b>	<b>-3 029 839</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		311 018	63 655
Annen finansinntekt		1 744	288
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>312 762</b>	<b>63 943</b>
Nedskrivning av anleggsaksjer		450 000	
Annen rentekostnad		166 266	87 433
Annen finanskostnad		434	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>616 700</b>	<b>87 433</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-303 938</b>	<b>-23 490</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-3 433 473</b>	<b>-3 053 329</b>
Skattekostnad på resultat	3	-754 924	-671 014
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 678 549</b>	<b>-2 382 315</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 678 549</b>	<b>-2 382 315</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-2 678 549</b>	<b>-2 382 315</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-2 678 549</b>	<b>-2 382 315</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	10		
Konsernbidrag	10		
Avgitt konsernbidrag	10		
Udekket tap	10		
Overføring til annen egenkapital	10		
Overføring fra annen egenkapital	10	-2 678 549	-2 382 315
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 678 549</b>	<b>-2 382 315</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	4	34 156	47 818
Utsatt skattefordel	3	876 795	121 871
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>910 951</b>	<b>169 689</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6		
Maskiner og anlegg	5, 6		
Skip og ferjer	6		
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	5, 6	7 506 584	9 767 556
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>7 506 584</b>	<b>9 767 556</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	2 000 000	2 450 000
Investeringer i aksjer og andeler	6		
Pensjonsmidler	12		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 000 000</b>	<b>2 450 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>10 417 535</b>	<b>12 387 245</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning	6		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	11 108 780	7 047 822
Kundefordringer konsern		82 983	
Andre fordringer		4 389 656	3 881 809
<b>Sum fordringer</b>		<b>15 581 418</b>	<b>10 929 632</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Kontanter og kontantekvivalenter	9	21 146 456	22 932 167
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>21 146 456</b>	<b>22 932 167</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum omløpsmidler		36 727 874	33 861 798
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>47 145 409</b>	<b>46 249 044</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	10, 11	5 100 000	5 100 000
Beholdning av egne aksjer	11		
Overkurs	10		
Annen innskutt egenkapital	10	3 525 743	3 525 743
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>8 625 743</b>	<b>8 625 743</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	10	3 447 627	6 126 177
Udekket tap	10		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 447 627</b>	<b>6 126 177</b>

#### Sum egenkapital

**12 073 371**      **14 751 920**

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	12	1 176 873	1 532 637
Utsatt skatt	3		
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 176 873</b>	<b>1 532 637</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 13, 14	3 563 341	4 580 464
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 563 341</b>	<b>4 580 464</b>

#### Sum langsiktig gjeld

**4 740 214**      **6 113 101**

#### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		12 146 363	10 847 210
Betalbar skatt	3		
Skyldige offentlige avgifter		3 722 613	4 003 113



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Annen kortsiktig gjeld		14 462 848	10 533 699
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>30 331 825</b>	<b>25 384 023</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>35 072 039</b>	<b>31 497 124</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>47 145 409</b>	<b>46 249 044</b>



Admincontrol

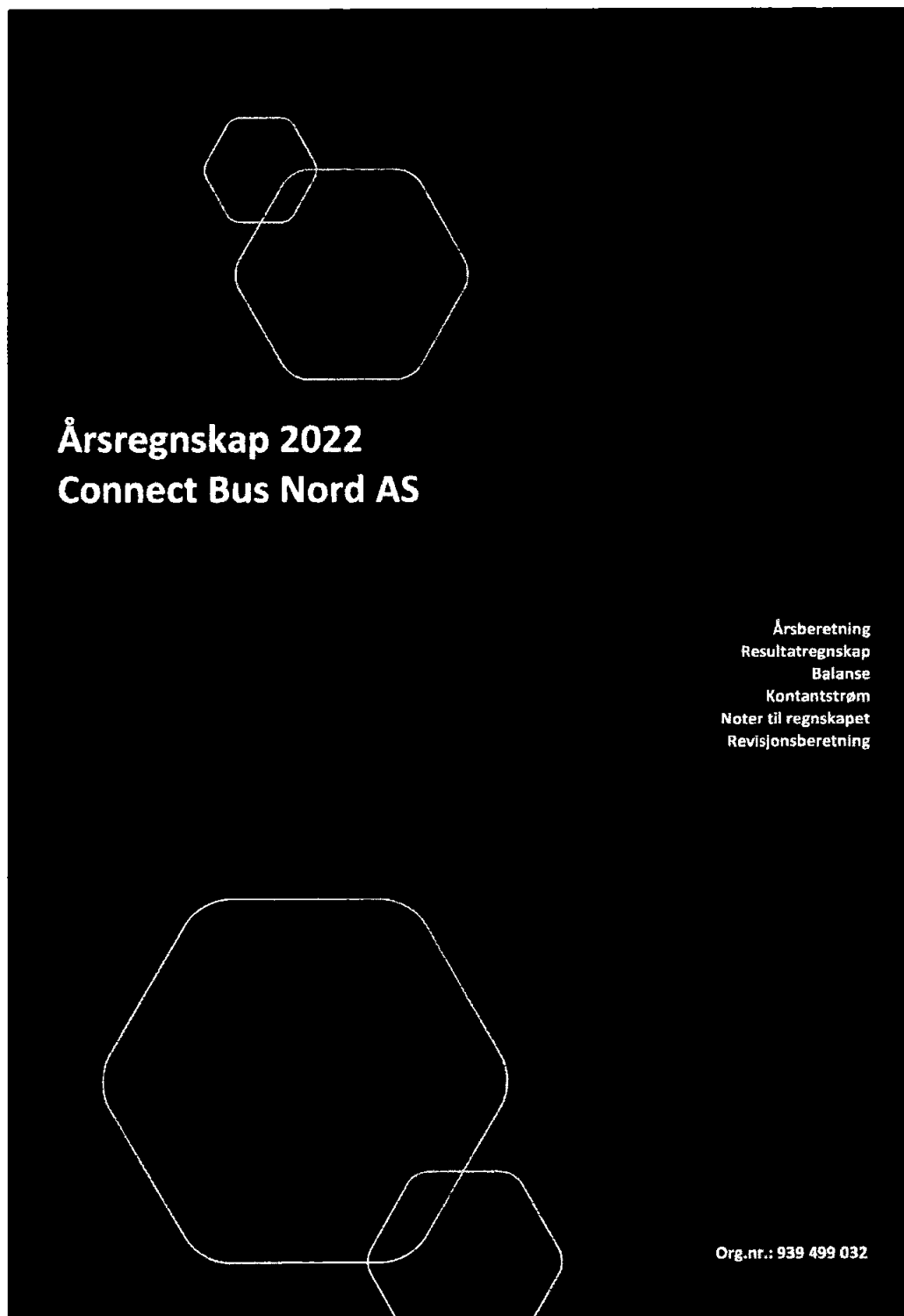
## List of Signatures Page 1/1

### Årsregnskap og Årsberetning til signering.pdf

Name	Method	Signed at
Rønning, Atle	BANKID	2023-06-19 08:39 GMT+02
Lappen, Lars Erik Roheim	BANKID_MOBILE	2023-06-16 11:44 GMT+02
Kjesbu, Vidar	BANKID	2023-06-16 11:38 GMT+02
Fjellstad, Per Einar	BANKID_MOBILE	2023-06-16 10:45 GMT+02
Andreassen, Alf Egil	BANKID_MOBILE	2023-06-16 10:43 GMT+02
Kristiansen, Odd-Hermann	BANKID_MOBILE	2023-06-19 13:52 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.  
External reference: 5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



**Årsregnskap 2022**  
**Connect Bus Nord AS**

Årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet  
Revisjonsberetning

Org.nr.: 939 499 032



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## RESULTATREGNSKAP

### CONNECT BUS NORD AS

	Note	2022	2021
<b>DRIFTSINNEKTER</b>			
Salgsinntekt	1	193 797 159	178 070 863
Annen driftsinntekt	1	15 160 271	7 406 464
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>208 957 430</b>	<b>185 477 327</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Lønnskostnad	2	98 300 331	89 724 744
Annen driftskostnad		111 459 800	96 436 631
<b>Sum driftskostnader før avskrivning</b>		<b>209 760 131</b>	<b>186 161 375</b>
<b>Driftsresultat før avskrivning</b>		<b>-802 701</b>	<b>-684 048</b>
Avskrivning		2 326 835	2 345 791
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 129 535</b>	<b>-3 029 839</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Annen renteinntekt		311 018	63 655
Annen finansinntekt		1 744	288
Nedskrivning av anleggsaksjer		450 000	0
Annen rentekostnad		166 266	87 433
Annen finanskostnad		434	0
<b>Sum finansposter</b>		<b>-303 938</b>	<b>-23 490</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-3 433 473</b>	<b>-3 053 329</b>
Skattekostnad på resultat	3	-754 924	-671 014
<b>Årets resultat</b>		<b>-2 678 549</b>	<b>-2 382 315</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Overføring fra annen egenkapital	10	-2 678 549	-2 382 315
<b>Sum overføringer</b>		<b>-2 678 549</b>	<b>-2 382 315</b>

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 2



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## BALANSE

### CONNECT BUS NORD AS

EIENDELER	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>IMMATERIELLE EIENDELER</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	4	34 156	47 818
Utsatt skattefordel	3	876 795	121 871
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>910 951</b>	<b>169 689</b>
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	5, 6	7 506 584	9 767 556
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>7 506 584</b>	<b>9 767 556</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Investeringer i datterselskap	7	2 000 000	2 450 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 000 000</b>	<b>2 450 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>10 417 535</b>	<b>12 387 245</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	6	11 108 780	7 047 822
Kundefordringer konsern		82 983	0
Andre fordringer		4 389 656	3 881 809
<b>Sum fordringer</b>		<b>15 581 418</b>	<b>10 929 632</b>
Konter og kontantekvivalenter	9	21 146 456	22 932 167
<b>Sum finansielle investeringer og konanter</b>		<b>21 146 456</b>	<b>22 932 167</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>36 727 874</b>	<b>33 861 798</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>47 145 409</b>	<b>46 249 044</b>

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 3



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## BALANSE

### CONNECT BUS NORD AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	10, 11	5 100 000	5 100 000
Annen innskutt egenkapital	10	3 525 743	3 525 743
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>8 625 743</b>	<b>8 625 743</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital	10	3 447 627	6 126 177
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 447 627</b>	<b>6 126 177</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>12 073 371</b>	<b>14 751 920</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</b>			
Pensjonsforpliktelser	12	1 176 873	1 532 637
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 176 873</b>	<b>1 532 637</b>
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 13, 14	3 563 341	4 580 464
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 563 341</b>	<b>4 580 464</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		11 271 821	9 965 624
Leverandørgjeld konsern		874 542	881 587
Skyldige offentlige avgifter		3 722 613	4 003 113
Annen kortsiktig gjeld		14 462 848	10 533 699
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>30 331 825</b>	<b>25 384 023</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>35 072 039</b>	<b>31 497 124</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>47 145 409</b>	<b>46 249 044</b>

Brønnøysund,

Per Einar Fjellstad  
Styremedlem

Alf Egil Andreassen  
Styremedlem

Atle Rønning  
Styremedlem

Vidar Kjesbu  
Styreleder

Lars Erik Roheim Lappen  
Styremedlem

Odd-Hermann Kristiansen  
Daglig leder

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 4



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

CONNECT BUS NORD AS

	Note	2022	2021
<b>KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		-3 433 473	-3 053 329
Betalte skatter		0	-570 469
Ordinære avskrivninger		2 326 835	2 345 791
Nedskrivning anleggsmidler		450 000	0
Endring i kundefordringer		-4 060 958	-5 207 251
Endring i kundefordringer konsern		-82 983	36 571
Endring i leverandørgjeld		1 306 197	-428 006
Endring i leverandørgjeld konsern		-7 045	429 452
Pensjonskostnad uten kontanteffekt		-355 764	-100 288
Endring i andre tidsavgrensingsposter		3 140 804	-3 021 607
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>-716 386</b>	<b>-9 569 136</b>
<b>KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-52 200	-147 118
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-52 200</b>	<b>-147 118</b>
<b>KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-1 017 124	-886 673
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-1 017 124</b>	<b>-886 673</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>		<b>-1 785 710</b>	<b>-10 602 927</b>
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01		22 932 167	33 535 093
<b>Kontanter og kontantekvivalenter 31.12</b>		<b>21 146 456</b>	<b>22 932 167</b>

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 5



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## NOTER TIL REGNSKAPET CONNECT BUS NORD AS

### Regnskapsprinsipper

#### Generelt

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk.

#### Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Selskapet presenterer sitt regnskap i NOK. Dette er også selskapets funksjonelle valuta. Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

#### Kriterier for inntekts- og kostnadsføring

Driftsinntekter – herunder passasjerinntekter, godsfraktinntekter, andre driftsinntekter og kontraktsbetaling fra offentlig myndighet – er regnskapsført når det er sannsynlig at transaksjonen vil generere fremtidige økonomiske fordeler som vil tilflyte selskapet og beløpets størrelse kan estimeres pålitelig. Driftsinntekter er presentert fratrukket merverdiavgift og rabatter.

Inntektsføring av selskapets varesalg skjer på leveringstidspunktet. Kontraktsinntekter inntektsføres over kontraktsperioden.

#### Varige driftsmidler - *Egne driftsmidler*

Driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Når eiendeler er solgt eller avhendet, blir balanseført verdi fraregnet, og eventuell tap eller gevinst fra avhendingen blir resultatført.

Kostprisen for driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og direkte oppkjøpskostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmiddelet er tatt i bruk, slik som reparasjon og vedlikehold, er normalt kostnadsført. I tilfeller det kan påvises økt inntjening som følge av reparasjon/vedlikehold vil utgiftene til dette bli tillagt driftsmidlets kostpris og avskrevet i takt med driftsmidlet.

Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode over følgende tidsperiode:

Vognmaterieell og driftsløsøre 3-10 år

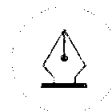
Avskrivningsperiode og –metode blir vurdert årlig for å sikre at metoden og perioden som brukes samsvarer med de økonomiske realiteter til driftsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utraneringsverdi.

Anlegg under utførelse er klassifisert som driftsmidler og er regnskapsført til pådratte kostnader relatert til driftsmiddelet. Anlegg under utførelse blir ikke avskrevet før driftsmiddelet blir tatt i bruk.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 6



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## NOTER TIL REGNSKAPET CONNECT BUS NORD AS

### Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler består av turløyver som er vurdert til kostpris med fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger.

### Leieavtaler

Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler, som kostnadsføres løpende over kontraktperioden.

### Datterselskaper / tilknyttede selskaper

Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivninger til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsmessig. Nedskrivninger er reversert når grunnlag for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetninger til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Utsatt skatt / skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne blir nyttegjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

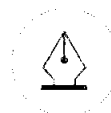
### Pensjonsordninger

#### - Ytelsesbasert pensjonsordninger

Netto forpliktelse knyttet til ytelsesbaserte pensjonsordninger beregnes separat for hver ordning ved å estimere størrelsen på fremtidige ytelser som den ansatte har opptjent gjennom sin arbeidsinnsats i inneværende og tidligere perioder. Disse fremtidige ytelsene diskonteres for å beregne nåverdien, og virkelig verdi av pensjonsmidler trekkes fra for å finne netto forpliktelse. Diskonteringsrenten er basert på statsobligasjonsrente med påslag for å få en tilnærmet løpetid som konsernets forpliktelser. Beregningene er gjort av kvalifisert aktuar, og er basert på lineær optjeningsmodell. Pensjon bokføres ihht. IAS 19 Ytelser til ansatte.

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 7



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## NOTER TIL REGNSKAPET

CONNECT BUS NORD AS

### - Innskuddsbaserte pensjonsordninger

I tillegg til ytelsesplanen beskrevet ovenfor, har selskapet innskuddsplaner. Innskuddene er gitt til pensjonsplaner for heltidsansatte, og tilskuddene utgjør fra 5% av lønn. Pensjonspremien kostnadsføres når den påløper.

Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønn og personalkostnader.

### Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. Kontantekvivalenter er kortsiktig likvide investeringer som kan konverteres til kontanter innen 3 måneder og til et kjent beløp, og som inneholder uvesentlig risikomoment.

### Lånekostnader

Lånekostnader resultatføres når lånekostnaden oppstår. Lånekostnader balanseføres i den grad disse er direkte relatert til kjøptilvirking av et anleggsmiddel. Rentekostnadene løper under byggeperioden til anleggsmiddelet balanseføres. Balanseføring av lånekostnadene gjøres frem til det tidspunkt anleggsmiddelet er klart for bruk. Om kostprisen overstiger anleggsmiddelets virkelige verdi blir det foretatt en nedskrivning.

### Avsetninger

En avsetning blir regnskapsført når, og bare når, det har oppstått en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av hendelser som har skjedd og det kan sannsynliggjøres (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av forpliktelsen, og at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Avsetninger blir gjennomgått hver balansedato og nivået reflekterer det beste estimatet på forpliktelsen. Når tidseffekten er uvesentlig, vil avsetningen være lik størrelsen på utgiften som kreves for å bli fri fra forpliktelsen. Når tidseffekten er vesentlig, vil avsetningen være nåverdien av fremtidige utbetalinger til å dekke forpliktelsen. Økning i avsetningen som følger av tiden, blir presentert som rentekostnader.

### Estimater

Regnskapet er på mange områder påvirket av estimater. Sentrale områder hvor bruk av estimater har vesentlig betydning for regnskapsførte verdier og således innebærer risiko for endringer som kan påvirke resultater i fremtidige perioder, er verdsettelse av driftsmidler og pensjonsforpliktelser.

Regnskapsføring av pensjonsforpliktelser innebærer valg av økonomiske forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, forventet lønns-, pensjons og G-regulering. Endringer i estimatavvik påvirker virkelig verdi av pensjonsforpliktelser, men vil få effekt for konsernets resultatregnskap gjennom amortisering først når akkumulerte estimatavvik overstiger 10 % av det høyeste av pensjonsforpliktelser eller pensjonsmidler.

### Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

### Kontantstrømoppstilling

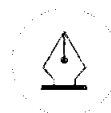
Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

### Konsern

Selskapet inngår i konsern med Triagle Topco AS som utarbeider konsernregnskap hvor selskapet inngår i konsollderingen. Triangle Topco AS sitt forretningskontor har adresse Rosenholmveien 25, 1414 Trollåsen. Konsernregnskapet utleveres på denne adresse.

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 8



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## NOTER TIL REGNSKAPET CONNECT BUS NORD AS

### Note 1 Salgsinntekter

	2022	2021
Salgsinntekter		
Kjøretøy- og passasjerinntekter	208 957 430	185 477 327
<b>Sum salgsinntekter</b>	<b>208 957 430</b>	<b>185 477 327</b>

Inntektene for selskapet er i Nordland samt i Troms og Finnmark fylke.

### Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte og honorar til revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	88 485 248	81 139 792
Arbeidsgiveravgift	3 385 047	3 079 774
Pensjonskostnader	4 903 304	4 524 987
Godtgjørelse til styret	51 000	125 000
Andre ytelser	1 475 732	906 262
<b>Sum</b>	<b>98 300 331</b>	<b>89 775 815</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk	147	149
--------------------------------	-----	-----

Ytelse til ledende ansatte	Adm. dir.
Lønn	1 058 741
Pensjonskostnader	26 469
<b>Sum</b>	<b>1 085 209</b>

### Godtgjørelse til styret

Det er totalt utbetalt kr 51 000,- i styrehonorar for 2022.

Revisor	2022	2021
Lovpålagt revisjon	100 000	97 400
Andre tjenester utenfor revisjon	15 665	9 782
<b>Totale revisjonstjenester</b>	<b>115 665</b>	<b>107 182</b>

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 9



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## NOTER TIL REGNSKAPET

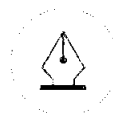
CONNECT BUS NORD AS

### Note 3 Skatt

	2022	2021
<b>Fordeling av skattekostnaden</b>		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Endring utsatt skatt	-754 924	-671 014
<b>Skattekostnad</b>	<b>-754 924</b>	<b>-671 014</b>
<b>Avstemming fra nominell til faktisk skattesats</b>		
Resultat før skattekostnad	-3 433 473	-3 053 329
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%/22%)	-755 364	-671 732
Skatteeffekt av følgende poster:		
Permanente forskjeller	440	-37 925
Estimatavik pensjon	0	38 645
Endring skattesats	0	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>-754 926</b>	<b>-671 012</b>
<b>Effektiv skattesats</b>	<b>21,99 %</b>	<b>21,98 %</b>
<b>Utsatt skatt og utsatt skattefordel</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Negative midlertidige forskjeller</b>		
Fordringer	95 000	20 000
Underskudd til fremføring	5 487 560	2 663 672
<b>Sum negative midlertidige forskjeller</b>	<b>5 582 560</b>	<b>2 683 672</b>
<b>Positive midlertidige forskjeller</b>		
Driftsmidler	2 774 003	3 662 352
Netto pensjonsmidler	-1 176 873	-1 532 637
<b>Sum positive midlertidige forskjeller</b>	<b>1 597 130</b>	<b>2 129 715</b>
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>-3 985 430</b>	<b>-553 957</b>
<b>22 %/22 % utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-876 795</b>	<b>-121 870</b>
<b>Utsatt skatt/skattefordel i balansen</b>	<b>-876 795</b>	<b>-121 870</b>
<b>Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultat før skattekostnad	-3 433 473	-3 053 329
Permanente forskjeller	2 000	-172 385
<b>Grunnlag for årets skattekostnad</b>	<b>-3 431 473</b>	<b>-3 225 714</b>
Endring i midlertidige resultatforskjeller	607 585	562 042
Endring i underskudd til fremføring	2 823 888	2 663 672
<b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 10



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## NOTER TIL REGNSKAPET CONNECT BUS NORD AS

### Note 4 Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler består av aktiverte turløyver.

	Immaterielle eiendeler	Sum immaterielle eiendeler
Anskaffelseskost 01.01.	69 600	69 600
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>69 600</b>	<b>69 600</b>
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	21 782	21 782
Årets avskrivning	13 662	13 662
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12.</b>	<b>35 444</b>	<b>35 444</b>
<b>Bokført verdi 31.12.</b>	<b>34 156</b>	<b>34 156</b>
Forventet økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

### Note 5 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	80 011 284	80 011 284
Tilgang	52 200	52 200
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>80 063 484</b>	<b>80 063 484</b>
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	70 243 726	70 243 726
Årets avskrivning	2 313 174	2 313 174
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12.</b>	<b>72 556 900</b>	<b>72 556 900</b>
<b>Bokført verdi 31.12.</b>	<b>7 506 584</b>	<b>7 506 584</b>
Forventet økonomisk levetid	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 11



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## NOTER TIL REGNSKAPET

CONNECT BUS NORD AS

### Note 6 Pantestillelser

Av selskapets bokførte gjeld er følgende sikret med pant:	<b>2022</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	3 563 341
<b>Sum gjeld sikret ved pant</b>	<b>3 563 341</b>

Bokført verdi av eiendeler stillet til sikkerhet for denne gjeld:	<b>2022</b>
Busser	5 551 556
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1 955 028
Kundefordringer	11 108 780
<b>Sum eiendeler</b>	<b>18 615 364</b>

### Note 7 Datterselskaper

Datterselskap	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eier- /stemme- andel	Egenkapital 31.12.2022	Anskaffelses- kost	Bokført verdi
Tromsø Busscharter AS	2016	Brønnøysund	100%	0	2 450 000	2 000 000
<b>Sum datterselskaper</b>						<b>2 000 000</b>

### Note 8 Fordringer og gjeld

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	267 094	624 883
<b>Sum</b>	<b>267 094</b>	<b>624 883</b>

### Note 9 Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter og kontantekvivalenter	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	21 146 456	22 932 167
<b>Kontanter og kontantekvivalenter i balansen</b>	<b>21 146 456</b>	<b>22 932 167</b>

Selskapet har bundne midler knyttet til skattetrekkskonto på kr 3 328 933.

### Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2021	5 100 000	3 525 743	6 126 177	14 751 920
Årets resultat			-2 678 549	-2 678 549
Egenkapital 31.12.2022	5 100 000	3 525 743	3 447 627	12 073 371

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 12



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## NOTER TIL REGNSKAPET

### CONNECT BUS NORD AS

#### Note 11 Aksjonærer

##### AKSJEKAPITALEN I CONNECT BUS NORD AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	5 100	1 000,0	5 100 000
<b>Sum</b>	<b>5 100</b>		<b>5 100 000</b>

##### EIERSTRUKTUR

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
CONNECT BUS AS	5 100	100,0	100,0

Connect Bus Nord AS inngår i konsernet til Triangle Topco AS som har hovedkontor i Kolbotn. Triangle Topco AS utarbeider konsernregnskap hvor Connect Bus Nord AS inngår. Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Kolbotn.

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 13



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



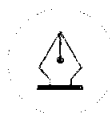
## NOTER TIL REGNSKAPET

CONNECT BUS NORD AS

## Note 12 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har opprettet en pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

Netto pensjonskostnad	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	126 350	121 336
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	264 967	264 967
Forventet avkastning på pensjonsmidler	10 420	-32 850
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>401 737</b>	<b>353 453</b>
Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler	2022	2021
<b>Endring brutto pensjonsforpliktelse</b>		
Brutto pensjonsforpliktelse 01.01	17 361 471	17 508 421
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	126 350	121 336
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	264 967	264 967
Aktuariell tap/gevinst	119 706	537 068
Utbetalinger av pensjoner/fripoliser	-1 027 052	-1 048 303
AGA av netto pensjonsforpliktelse	-13 900	-22 018
<b>Brutto pensjonsforpliktelse 31.12</b>	<b>16 831 542</b>	<b>17 361 471</b>
<b>Endring brutto pensjonsmidler</b>		
Virkelig verdi pensjonsmidler 01.01.	15 828 831	16 051 155
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-10 420	32 850
Aktuariell tap/gevinst	590 750	361 408
Premieinnbetalinger	272 556	431 721
Utbetalinger av pensjoner/fripoliser	-1 027 052	-1 048 303
<b>Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12</b>	<b>15 654 665</b>	<b>15 828 831</b>
	2022	2021
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>		
Opptjente pensjonsforpliktelse 31.12	1 176 877	1 532 640
<b>Netto pensjonsforpliktelse 31.12</b>	<b>1 176 877</b>	<b>1 532 640</b>
Forventet premieutbetalinger neste år	0	0
Forventet pensjonsutbetalinger neste år	0	0
<b>Endringer i forpliktelsen</b>		
Netto balanseført forpliktelse 01.01	1 532 637	1 457 265
Resultatført pensjonskostnad	401 737	353 453
Premiebetalinger (ekskl. adm. kostnader) inkl. aga	-286 456	-453 740
Effekt EK ved overgang til IAS 19R gevinst/tap *	0	0
Estimatavvik tap / (gevinst) *	-471 045	175 660
<b>Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12</b>	<b>1 176 872</b>	<b>1 532 638</b>
Balanseført pensjonsforpliktelse	1 176 872	1 532 638
<b>Balanseførte pensjonsmidler</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Balanseført pensjonsforpliktelse</b>	<b>1 176 872</b>	<b>1 532 638</b>
<b>Økonomiske forutsetninger for beregning av pensjonsforpliktelsen</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Diskonteringsrente	3,20%	1,50%
CONNECT BUS NORD AS		SIDE 14



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## NOTER TIL REGNSKAPET

### CONNECT BUS NORD AS

G-regulering	3,50%	2,25%
Avkastning på pensjonsmidler	3,20%	1,50%
Lønnsvekst	3,75%	2,50%
Pensjonsregulering	1,70%	0,00%

#### Prosentvis sammensetning av pensjonsmidler

Omløpsobligasjoner	9,70%	19,70%
Anleggsobligasjoner	40,90%	27,60%
Pengemarked	14,20%	8,70%
Aksjer	12,20%	9,20%
Utlån og fordringer	12,60%	20,10%
Eiendom	9,90%	14,20%
Annet	0,50%	0,50%
<b>Sum</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

\*) Årets estimatavvik er ført direkte mot egenkapital per. 31.12.22 i likhet med selskapets gjeldene regnskapsprinsipper.

#### Note 13 Rentebærende langsiktig gjeld

	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner- flytende rente	3 563 341	4 580 464
<b>Sum rentebærende langsiktig gjeld</b>	<b>3 563 341</b>	<b>4 580 464</b>
Gjennomsnittlig rente	3,29 %	1,74%



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## NOTER TIL REGNSKAPET

CONNECT BUS NORD AS

### Note 14 Finansiell risiko

#### Organisering av finansiell risikostyring

##### Renterisiko

Virksomheten i selskapet er kapitalintensiv, med krav til betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har selskapet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svigninger i rentemarkedet.

Renteeksponeringen knyttet til rentefornyelser for selskapets rentebærende gjeld og finansielle instrumenter er vist i tabellen under. Urealisert rentegevinst/-tap er ikke innregnet (bokført som rentefri fordring/gjeld).

#### Instrument- og rentebindingsfordelt gjeldsportefølje

	31.12.2022	0-3 mnd	Neste renteregulering				
			3-6 mnd	6-12 mnd	1-3 år	3-5 år	>5 år
Banklån	3 563 341	3 563 341	0	0	0	0	0
<b>Brutto rentebærende gjeld</b>	<b>3 563 341</b>	<b>3 563 341</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Finansielle investeringer og kontanter	21 146 456	21 146 456	0	0	0	0	0
Øvrige rentebærende fordringer	0	0	0	0	0	0	0
<b>Netto rentebærende gjeld</b>	<b>-17 583 115</b>	<b>-17 583 115</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

##### Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra relasjonsbanker.

For å redusere likviditetsrisikoen knyttet til gjeldsporteføljen søkes det å ha en jevn forfallsfordeling på lån og lånerammer. Denne vises i tabellen nedenfor.

#### Rentebærende gjeld pr. lånetype og forfallsfordelt

	31.12.2022	2023	2024	Forfall			
				2025	2026	2027	>2027
Banklån	3 563 341	870 988	870 989	663 669	398 421	250 000	509 274
Trukket på kassekreditt	0	0	0	0	0	0	0
Øvrig rentebærende gjeld (annet)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Brutto rentebærende gjeld</b>	<b>3 563 341</b>	<b>870 988</b>	<b>870 989</b>	<b>663 669</b>	<b>398 421</b>	<b>250 000</b>	<b>509 274</b>
Finansielle investeringer og kontanter	21 146 456	0	0	0	0	0	0
Øvrige rentebærende fordringer	0	0	0	0	0	0	0
<b>Netto rentebærende gjeld</b>	<b>-17 583 115</b>	<b>870 988</b>	<b>870 989</b>	<b>663 669</b>	<b>398 421</b>	<b>250 000</b>	<b>509 274</b>

CONNECT BUS NORD AS

SIDE 16



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## NOTER TIL REGNSKAPET

CONNECT BUS NORD AS

### Kredittrisiko

Selskapet vurderes til ikke å ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittrisiko.

For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlig problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer.

Selskapet har i 2022 for ikke balanseførte leieavtaler betalt kr 37 186 228.

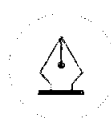
CONNECT BUS NORD AS

SIDE 17



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C

## Connect Bus Nord AS

### Årsberetning for 2022

#### Virksomheten

Det er utført navnebytte til Connect Bus Nord AS (tidligere Triangle Bus AS)

Connect Bus Nord AS har fire anbudskontrakter for Nordland Fylkeskommune og Troms og Finnmark Fylkeskommune:

2017: Bussdriften på Sør-Helgeland etter at selskapet igjen vant anbudet fra Nordland Fylkeskommune.

2019: Bussdriften i Nord-Troms etter at selskapet igjen vant anbudet fra Troms and Finnmark Fylkeskommune. I tillegg vant bedriften kontrakt på skoleruter i 5 kommuner i 2020.

2020: Bussdriften i Sør-Troms/Harstad etter at selskapet vant anbudet fra Troms and Finnmark Fylkeskommune.

#### Det ytre miljø

Connect Bus Nord gjennomførte resertifisering av sitt miljøsertifikat i 2020, etter den internasjonale standard ISO 14001:2015. Hensikten med å være miljøsertifisert er økt fokus på miljø og synliggjøring av vår rolle for å redusere utslipp. Selskapet har stort fokus på miljøarbeid, og er bevisst i det samfunnsansvaret som ligger i dette. I tillegg er det gjennomført revisjon for sertifisering av ISO 9001 og ISO 39001 i november. Det er planlagt ferdigstilt mars 23.

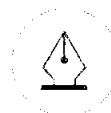
Selskapets virksomhet har ikke medført forurensning av det ytre miljø utover det som er normalt for denne type virksomhet.

#### Arbeidsmiljø

Sykefraværet i 2022 var totalt på 7,6% der av 1,7% var korttidssykefravær. Selskapet har fokusert på sykefravær og iverksatt flere tiltak. Sykefraværet skyldes flere tilfeller der sjåførere blir fratatt rettigheter som sjåførere på grunn av sykdom eller symptomer. Sykefraværet var høyt i første kvartal grunnet åpning av Norge ved Covid-19. Selskapet har ikke hatt noen alvorlige ulykker i 2022. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

#### Likestilling og diskriminering

Selskapet har 165 ansatte, hvorav 15 er kvinner, tilsvarende 9%. Vi har to lærlinger. Dette er en bransje som tradisjonelt er mannsdominert. Formålet med diskrimineringsloven er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og forebygge diskriminering på grunnlag av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og tro. Selskapet arbeider for å fremme formålet med loven i vår virksomhet. Connect Bus Nord har et godt fokus på likestilling og diskriminering i vårt daglige arbeid.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



Stillingsgrupper	Andel kvinner	Lønn	Ufrivillig deltid	Foreldrepermisjon (antall uker)	
				Menn	Kvinner
Ledelsen u/personalansvar	50%	*	Nei	0	0
Ledelsen m/personalansvar	50%	*	Nei		
Trafikkledelse	25%	Likelønn*	Nei		
Sjåførere	6%	Likelønn	Ja**		
Vikarer	0%	Likelønn	-----		
Deltid (sjåførere)	14%	Likelønn	Ja**		
Totalt i bedriften	9%				

\* Ikke direkte lik lønn, men heller ikke lik jobb/stilling. Derfor ikke relevant å sammenligne.

\*\* Ufrivillig deltid noen steder i distriktene, hvorav 2 er kvinne og 12 er menn.

Andel kvinner i ledelsen er høy, i ledergruppa er det 50%. I trafikk er det 25%. Vi har dessverre kun 4,3% kvinner som sjåførere. Vi har et stort ønske å få inn flere kvinnelige sjåførere og har samarbeid med NAV. I 2022 har vi fått inn 2 kvinnelige sjåførere og 1 kvinne inn i trafikkleidelsen.

Vi er fornøyde med andel kvinner i ledelsen og jobber kontinuerlig med å få flere kvinnelige sjåførere.

Alle sjåførere følger samme tariff- og lønnsforskrifter. Lønn i ledelsen og trafikk er etter lønnsnivå på den stillingenstittel de har.

Tilstand for kjønnslikestilling skal kartlegges hvert andre år i samarbeid med våre fagforeninger.

Kartlegging for 2022 knyttet til likestilling og diskriminering er publisert på Connect Bus AS sine nettsider <https://connectbus.no/>

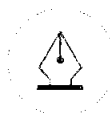
### Samfunnskontakt

Selskapet har lange tradisjoner i de fylkene vi betjener. Selskapet vektlegger betydningen av god kontakt mot det administrative og politiske miljø, både på kommunalt og fylkeskommunalt nivå. Dette i forhold til at virksomheten har en viktig samfunnsrolle i forhold til å utvikle et godt kollektivtilbud, sammen med våre oppdragsgivere, som også har betydning for regional utvikling.

Redegjørelse knyttet til åpenhetsloven for Connect Bus Nord AS vil bli publisert på Connect Bus AS sine nettsider <https://connectbus.no/>, innen 30.06.2023

### Markedsutsikter

Selskapet vil delta i anbudskonkurranser i bussmarkedet med sikte på ytterligere lønnsom vekst. Vi anser markedsutsiktene for å være positive framover. I 2022 vant Connect Bus Nord anbudet Ruteområdet 1 Vest, Finnmark.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



## Styreforsikring

Styreforsikring er tegnet for styrets medlemmer og daglige leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringssum er NOK 20 000 000.

## Økonomisk resultat

Selskapet årsresultat er på kr – 2 678 549,- mot selskapets årsresultat på kr - 2 382 318,- året før. Driftsinntektene var kr 208 957 430,- mot kr 185 477 327,- året før, og driftskostnadene før avskrivning var kr 209 760 131,- mot kr 186 161 375,- året før. Likviditeten i selskapet er tilfredsstillende, og egenkapital andelen er på 26,2% for regnskapsåret 2022.

## Finansiell risiko

Connect Bus Nord AS har hatt god dialog med vår bankforbindelse og oppdragsgivere for å sikre likviditeten. Selskapet vurderes til og ikke ha vesentlig kredittrisiko. Store deler av salget er knyttet til offentlige oppdragsgivere, i tillegg følges utestående fordringer opp jevnlig. Som bussoperatør er Selskapet utsatt for oljeprisrisiko. Gjennom avtalene med våre oppdragsgivere er våre innteksstrømmer sikret gjennom indeksreguleringer, blant annet basert på oljeprisutvikling

Styret anser at selskapet vil kunne videreføre sin virksomhet i samme omfang kommende år, og forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Årsresultatet foreslås anvendt slik:

Avsatt utbytte	0
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>-2 678 549</u>
<u>Sum disponert</u>	<u>-2 678 549</u>

Styret vil takke alle ansatte for deres gode innsats og gode samarbeid i 2022.

Brønnøysund, 12. Mai 2023

\_\_\_\_\_  
Vidar Kjesbu  
Styres leder

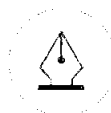
\_\_\_\_\_  
Atle Rønning  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Lars Erik Roheim Lappen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Alf Egil Andreassen  
Styremedlem

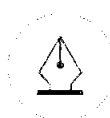
\_\_\_\_\_  
Per Einar Fjellstad  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Odd-Hermann Kristiansen  
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
5D78D5CFF309456FB025CC97253E400C



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim  
Postboks 1299 Pirseneteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Connect Bus Nord AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Connect Bus Nord AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 21. juni 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Amund P. Amundsen  
statsautorisert revisor



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 146.247.xxx.xxx

2023-06-21 07:36:18 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: MTZ08-IX8YU-KC7WL-Y14VH-JJXAN-UU7GX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>