



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 980 365 891  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORTH SEA CONTAINER LINE AS  
Forretningsadresse: Møllervegen 22  
5525 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bente Hetland  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.02.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 27.07.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekter	10,11	555 840 977	519 528 498
<b>Sum inntekter</b>		<b>555 840 977</b>	<b>519 528 498</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivninger	8	3 998 805	5 853 166
Andre driftskostnader	5,9	35 286 840	32 898 767
Driftskostnader skip		126 605 283	138 337 142
Leiekostnader skip	6	118 317 886	115 847 809
Fraktavhengige kostnader		215 340 431	184 282 153
<b>Sum kostnader</b>		<b>499 549 245</b>	<b>477 219 037</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>56 291 732</b>	<b>42 309 461</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		297 638	612 503
Annen finansinntekt		15 586 000	8 587 805
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>15 883 638</b>	<b>9 200 308</b>
Annen rentekostnad		108 469	449 436
Annen finanskostnad		14 639 227	9 310 489
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>14 747 696</b>	<b>9 759 925</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 135 942</b>	<b>-559 617</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>57 427 674</b>	<b>41 749 844</b>
Skatt	1	353 048	129 218
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>57 074 626</b>	<b>41 620 626</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>57 074 626</b>	<b>41 620 626</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>57 074 624</b>	<b>41 620 625</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		55 000 000	40 000 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Tilleggsutbytte			20 000 000
Allocated to other equity		2 074 624	
Transferred from other equity			-18 379 375
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>57 074 624</b>	<b>41 620 625</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip og utstyr	8	4 697 659	37 368 465
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 697 659</b>	<b>37 368 465</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	110 000	110 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>110 000</b>	<b>110 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 807 659</b>	<b>37 478 465</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Beholdninger		5 614 603	7 518 793
<b>Sum varer</b>		<b>5 614 603</b>	<b>7 518 793</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		91 066 819	71 193 021
Andre fordringer		15 443 795	10 274 925
<b>Sum fordringer</b>		<b>106 510 614</b>	<b>81 467 946</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd		68 696 736	64 657 370
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>68 696 736</b>	<b>64 657 370</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>180 821 953</b>	<b>153 644 109</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>185 629 612</b>	<b>191 122 574</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	2	1 000 000	1 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	3	87 825 903	85 751 279
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>87 825 903</b>	<b>85 751 279</b>
<b>Sum egenkapital</b>	3	<b>88 825 903</b>	<b>86 751 279</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	8		25 041 724
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>			<b>25 041 724</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>25 041 724</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		29 475 872	30 164 173
Skyldig skatt	1	217 462	
Skyldige offentlige avgifter		0	0
Utbytte	3	55 000 000	40 000 000
Annen kortsiktig gjeld		12 110 375	9 165 343
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>96 803 709</b>	<b>79 329 516</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>96 803 709</b>	<b>104 371 240</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>185 629 612</b>	<b>191 122 519</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekter	12	555 840 977	519 536 123
<b>Sum inntekter</b>		<b>555 840 977</b>	<b>519 536 123</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	3 998 805	5 853 166
Annen driftskostnad	5,9	35 295 790	32 915 205
Driftskostnader skip		126 605 283	138 337 142
Leiekostnader skip	6	118 317 886	115 847 809
Fraktavhengige kostnader		215 340 431	184 282 153
<b>Sum kostnader</b>		<b>499 558 195</b>	<b>477 235 475</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>56 282 782</b>	<b>42 300 648</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		312 423	640 927
Annen finansinntekt		15 586 000	8 587 805
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>15 898 423</b>	<b>9 228 732</b>
Annen rentekostnad		208 886	454 330
Annen finanskostnad		14 538 810	9 310 489
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>14 747 696</b>	<b>9 764 819</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 150 727</b>	<b>-536 087</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>57 433 509</b>	<b>41 764 561</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	1	353 048	129 213
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>57 080 461</b>	<b>41 635 348</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>57 080 461</b>	<b>41 635 348</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		55 000 000	40 000 000
Tilleggsutbytte			20 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		2 080 459	-18 364 653



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Sum overføringer og disponeringer		57 080 459	41 635 347



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
varige driftsmidler	7	4 697 659	37 368 435
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 697 659</b>	<b>37 368 435</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	10	872 000	929 130
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>872 000</b>	<b>929 130</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 569 659</b>	<b>38 297 565</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Beholdninger		5 614 603	7 518 793
<b>Sum varer</b>		<b>5 614 603</b>	<b>7 518 793</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		91 066 819	71 200 647
Andre fordringer		15 443 794	10 448 316
<b>Sum fordringer</b>		<b>106 510 613</b>	<b>81 648 963</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		71 305 743	67 204 113
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>71 305 743</b>	<b>67 204 113</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>183 430 959</b>	<b>156 371 869</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>189 000 618</b>	<b>194 669 434</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	2	1 000 000	1 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	3	91 196 911	89 116 452
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>91 196 911</b>	<b>89 116 452</b>
<b>Sum egenkapital</b>	3	<b>92 196 911</b>	<b>90 116 452</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	8	0	25 041 724
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>25 041 724</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>25 041 724</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		29 475 872	30 338 233
Betalbar skatt	1	217 462	0
Utbytte		55 000 000	40 000 000
Annen kortsiktig gjeld		12 110 375	9 173 024
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>96 803 709</b>	<b>79 511 257</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>96 803 709</b>	<b>104 552 981</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>189 000 620</b>	<b>194 669 433</b>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i North Sea Container Line AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert North Sea Container Line AS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 57 074 624 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 57 080 459. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til North Sea Container Line AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet North Sea Container Line AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 25UA0-7WEKD-XBHM4-L185G-OGJJS-KUPFH



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
North Sea Container Line AS

### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Penneo Dokumentnøkkel: 25UA0-7WEKD-XBHM4-L185G-OGJJS-KUPFH



## Deloitte.

side 3  
Uavhengig revisors beretning -  
North Sea Container Line AS

### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Haugesund, 18. februar 2021  
Deloitte AS

Jørn Marcussen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 25UA0-7WEKD-XBHM4-L185G-OGJJS-KUPFH



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2021-02-18 09:49:39Z



Penneo Dokumentnøkkel: 25UA0-7WEKD-XBHN4-L185G-OGJJS-KUPFH

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



## ÅRSBERETNING 2020

### Virksomhetens art og tilholdssted

North\*Sea Container Line AS (NCL) driver linjevirksomhet mellom Vestlandet / Nord-Norge og det europeiske kontinentet med faste innleide skip fra eksterne redere. I tillegg leier NCL inn skip for kortere perioder ved behov. NCL utgjør sammen med det heleide datterselskapet Container Carrier I AS konsernet North\*Sea Container Line AS. Selskapene har kontoradresse i Haugesund.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er tilstede. Inntjeningen hittil, forventningene og strategien fremover tilsier en fortsatt positiv utvikling. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

### Fremtidig utvikling

Konsernet arbeider for å beholde sin posisjon som ledende aktør i sitt markedsområde. NCL arbeider for å få tak i nye industrikontrakter, samt videreutvikle konsepter rundt short sea og door-door transportløsninger.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet fyllestgjørende informasjon om driften og den økonomiske stillingen ved årsskiftet. Årets overskudd etter skatt i morselskapet utgjør kr. 57.074.624 mot kr. 41.620.630 i 2019.

Av årets overskudd foreslår styret å disponere kr. 55.000.000 til utbytte og kr. 2.074.624 mot annen egenkapital. NCL har en egenkapitalandel på 49 % pr. 31.12 mot 45 % pr. 01.01. Egenkapitalen utgjør pr. 31.12 kr. 88.825.904 mot kr. 86.751.285 per 01.01.

For konsernet utgjør årets overskudd etter skatt kr. 57.080.459 sml. kr. 41.635.347 i 2019. Egenkapitalen ved utgangen av året utgjør kr. 92.196.911 mot kr. 90.116.452 per 01.01. Dette gir en egenkapitalprosent på 50% mot 46 % ved inngangen av året.

### Finansiell risiko

Konsernet er eksponert mot svingninger i NOK/EUR. Fordringsmassen i EUR fratrukket lev.gjeld i EUR vil i betydelig grad kunne påvirkes av valutasingninger. Konsernet gjennomfører ikke strategiske valutasingninger, men har en forholdsvis god balanse i valutainntekter og valutautgifter som begrenser risikoen.

### Markedsrisiko

Containermarkedet i Norge og på kontinentet er stabilt, og selskapet forventer en økning i volumene til / fra sine satsningsområder i årene fremover.

### Kredittrisiko

NCL sine kunder er i vesentlig grad store industriforetak og andre større aktører innen linjefart. På bakgrunn av dette og de meget lave historiske tapene, vurderes kredittrisikoen som moderat. Selskapet har fokus på oppfølging av fordringer og har i



tillegg en kredittforsikringsavtale. Ved utgangen av 2020 har vi avsatt kr. 340.718- for tap på fordringer.

### Likviditetsrisiko

Konsernet vurderer likviditeten i selskapet som god. Det er ikke besluttet å gjøre tiltak som endrer likviditetsrisikoen.

### Arbeidsmiljø, ytre miljø og likestilling

Selskapet har ingen ansatte.

### Ytre miljø

Selskapet forurenses ikke det ytre miljø mer en hva som er normalt i denne type drift.

### Likestilling

Styret har en kvinneandel på 25 %.

Styret i North\*Sea Container Line AS  
Haugesund 18.02.2020

Petter Oskar Pettersen Notø  
styremedlem

Christina Stuve  
styremedlem

Tom Preststulen  
styrets leder

Morten Viga  
styremedlem

Bente Hetland  
daglig leder

Penneo Dokumentnr:XXLC3-GMPL6-PGZCS-U0UKM-O0GMK-65CKG



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE KONSERN NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS, CONTAINERCARRIER I AS

### RESULTATREGNSKAP 01.01-31.12

	Note	2020	2019
Fraktinntekter	12	555 840 977	519 536 123
Sum driftsinntekter		555 840 977	519 536 123
Driftskostnader skip		126 605 283	138 337 142
Leiekostnader skip	6	118 317 886	115 847 809
Fraktavhengige kostnader		215 340 431	184 282 153
Avskrivning på driftsmidler	7	3 998 805	5 853 166
Nedskrivning på driftsmidler		-	-
Andre driftskostnader	5 + 9	35 295 790	32 915 205
Sum driftskostnader		499 558 196	477 235 476
Driftsresultat		56 282 781	42 300 648
Annen renteinntekt		312 423	640 927
Annen finansinntekt		15 586 000	8 587 805
Annen rentekostnad		208 886	454 330
Annen finanskostnad		14 538 810	9 310 489
Resultat finansposter		1 150 726	(536 088)
Ordinært resultat før skattekostnad		57 433 507	41 764 560
Skatt	1	353 048	129 213
Årsresultat		57 080 459	41 635 347
Opplysninger om:			
Tilleggsutbytte		-	20 000 000
Avsatt til utbytte		55 000 000	40 000 000
Avsatt til/fra annen egenkapital		2 080 459	1 635 347
Sum overført		57 080 459	41 635 347

Pennco Dokumentnr:XXLC3-GMPL6-PGZCS-U0UKM-00GMK-65CKG



NORTH\*SEA CONTAINER LINE KONSERN  
NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS, CONTAINERCARRIER I AS

BALANSE 31.12

	Note	2020	2019
<b>EIENDELER:</b>			
<b>Anleggsmidler:</b>			
Finansielle driftsmidler	10	872 000	929 130
Varige driftsmidler	7	4 697 659	37 368 435
Sum anleggsmidler		5 569 659	38 297 564
<b>Omløpsmidler:</b>			
Beholdninger		5 614 603	7 518 793
Kundefordringer		91 066 819	71 200 647
Andre fordringer		15 443 794	10 448 316
Sum fordringer		106 510 613	81 648 962
Markedsbaserte investeringer		-	-
Bankinnskudd, kontanter og lignende		71 305 743	67 204 113
Sum omløpsmidler		183 430 960	156 371 869
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>189 000 620</b>	<b>194 669 433</b>

Penneo Dokumentnr:XXLC3-GMPL6-PGZCS-U0UKM-00GMK-65CKG



NORTH\*SEA CONTAINER LINE KONSERN  
NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS, CONTAINERCARRIER I AS

BALANSE 31.12

	Note	2020	2019
<b>EGENKAPITAL OG GJELD:</b>			
<b>Egenkapital:</b>			
Innskutt egenkapital:			
Aksjekap. (1.000.000 aksjer a kr.1)	2	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital:			
Annen egenkapital	3	91 196 911	89 116 452
Sum opptjent egenkapital		91 196 911	89 116 452
Sum egenkapital	3	92 196 911	90 116 452
<b>Langsiktig gjeld:</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	8	-	25 041 724
Sum langsiktig gjeld		-	25 041 724
<b>Kortsiktig gjeld:</b>			
Leverandørgjeld		29 475 872	30 338 233
Avsatt utbytte		55 000 000	40 000 000
Skyldig skatt	1	217 462	-
Annen kortsiktig gjeld		12 110 375	9 173 024
Sum kortsiktig gjeld		96 803 708	79 511 257
Sum gjeld	8	96 803 708	104 552 981
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		189 000 620	194 669 433

Haugesund 18.02.2021

Petter Oskar Pettersen Notø  
styremedlem

Christina Stuve  
styremedlem

Tom Preststulen  
styrets leder

Morten Hauge Viga  
styremedlem

Bente Hettland  
daglig leder

Pennneo Dokumentnr0kkel:XXLC3-GMPL6-PGZCS-U0UKM-00GMK-65CKG



NORTH\*SEA CONTAINER LINE KONSERN  
NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS, CONTAINERCARRIER I AS  
KONTANTSTRØMSOPPSTILLING

	2020	2019
<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:</b>		
Ordinært resultat før skatt	57 433 507	41 764 560
Periodens betalte skatt	(135 586)	(129 218)
Avskrivninger	3 998 805	5 853 166
Endring i varelager	1 904 190	(3 571 740)
Endring i kundefordringer	(19 866 173)	17 886 451
Endring i leverandørgjeld	(862 362)	6 459 803
Endring i andre tidsavgrensingsposter	(2 058 127)	388 823
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>40 414 255</b>	<b>68 651 845</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:</b>		
Utbetalinger ved kjøp/tilvirkn. av varige dr.midler	28 729 100	(2 732 913)
Utbet.v/ kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	-	-
Utbetaling av utlån til datterselskap	-	-
Nedbetaling av øvrig langsiktig gjeld	(25 041 724)	(8 254 597)
Utbetaling ved andre investeringer	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>3 687 376</b>	<b>(10 987 510)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Utbetaling av utbytte	(40 000 000)	(30 000 000)
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>(40 000 000)</b>	<b>(30 000 000)</b>
Netto endring i kontanter og -ekvivalenter	4 101 631	27 664 334
Beholdning av kontanter 01.01	67 204 113	39 539 778
Beholdning av kontanter 31.12	71 305 743	67 204 113

Penneo Dokumentno.kkct:XXLC3-GMPL6-PGZCS-U0UKM-00GMK-65CKG



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE KONSERN

### Noter til årsregnskapet 2020

#### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

#### **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives lineært over anleggsmiddelets forventede økonomiske levetid.

Finansiell leasing er vurdert til nåverdi av rettidige leieforpliktelser ved avtaleinngåelse. Eiendelen avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Øvrige vurderinger gjøres i tråd med prinsippene for anleggsmidler som beskrevet over. Forpliktelse knyttet til finansiell leasing er balanseført til nåverdi av fremtidige leieforpliktelser ved inngåelse av leieavtalen. Løpende leiebetalinger bokføres som nedbetaling av gjeld og renter for perioden. Operasjonelle leasingavtaler kostnadsføres løpende i takt med leiebetalinger.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

#### **Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta**

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs. Valutaterminkontrakter er balanseført til virkelig verdi på balansedagen.

#### **Leieavtaler**

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiell leasing), balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetalingene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

#### **Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap**

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

#### **Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler**

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

#### **Inntekter**

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE KONSERN

### Noter til årsregnskapet 2020

#### Regnskapsprinsipper forts.:

##### **Bankinnskudd, kontanter og lignende**

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

##### **Kostnader**

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

##### **Skatter**

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg. Selskapet lignes for overskudd på finansinntekter. Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverseres i fremtiden, og det balanseføres ikke utsatt skatt i regnskapet.



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE KONSERN

### Noter til årsregnskapet 2020

#### Note 1 - Skatter:

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg. Selskapet lignes for overskudd på finansinntekter. De underliggende selskapene beskattes også etter de særskilte reglene for skipsfartsbeskatning.

#### Årets skattekostnad fremkommer slik:

Renteinntekter	297 638
Valutagevinst	894 866
Rentefradrag	(92 566)
Annen finanskostnad	(101 836)
Renteinntekt skatt	-
Sum Finansinntekt	998 102
Benyttet finansunderskudd til fremføring fra tidligere år	(728 818)
Skattepliktig finansresultat	269 284
Betalbar skatt av årets finansresultat 22%	59 242
Tonnasjeskatt 2019	135 586
Tonnasjeskatt 2020	158 220
Årets betalbar skatt	353 048
Kostnadsførte skatter	353 048

Selskapet har ikke midlertidige forskjeller som gir grunnlag for utsatt skatt / skattefordel

#### Note 2 - Aksjonærer:

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Bokført aksjekapital
Aksjer	1 000 000	1,00	1 000 000

  

Aksjonærer	Aksjer	Eierandel
North Sea Corporation AS	500 000	50 %
Elkem Chartering Holding AS	500 000	50 %
Sum	1 000 000	100 %

#### Note 3 - Egenkapital:

	Innbetalt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2019	1 000 000	89 116 452	90 116 452
Årets resultat		57 080 459	57 080 459
Avsatt utbytte		(55 000 000)	(55 000 000)
Tilleggsutbytte 2020		-	-
Egenkapital 31.12.2019	1 000 000	91 196 911	92 196 911

#### Note 4 - Ansatte:

Konsernet har ikke ansatte.

#### Note 5 - Ytelser til daglig leder, styre og revisor:

Daglig leder er ansatt i North Sea Management AS.

	2020	2019
Styre	300 000	300 000
Revisor: revisjon	223 750	158 812
Revisor: rådgivning	260 300	51 400



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE KONSERN

### Noter til årsregnskapet 2020

#### Note 6 - Leie av skip:

Selskapet har i løpet av året leid inn følgende skip:

	Fra	Til	Rest periode	Forpliktelse
Vela	17.09.20	16.10.20	-	€ -
Rita	29.04.20	22.05.20	-	€ -
Rumba	01.01.20	31.12.20	28.02.2021	€ 312 400
Concordia	01.01.20	31.01.20	-	€ -
Alk	01.01.20	25.05.20	-	€ -
Coneste	01.01.20	31.12.20	15.05.2021	€ 911 250
Ålesund	22.08.20	31.12.20	01.10.2021	€ 1 774 500
Svelgen	01.01.20	31.12.20	11.10.2022	€ 5 159 550
Averøy	27.01.20	31.12.20	01.02.2022	€ 2 732 400
Hercules	04.11.20	15.11.20	-	€ -
Fortaleza	15.10.20	06.11.20	-	€ -

Leiekostnader for skip er i året kostnadsført med kr. 118.317.885,54. Selskapet har ingen langsiktige leieavtaler på skip og fremtidige leiekostnader vil avhenge av aktivitet. Leien er behandlet som operasjonell leasing.

#### Note 7 - Varige driftsmidler:

	Containerråk	Skip, rigger	Inventar/utstyr	Container	Sum
Anskaffelseskost 01.01.20	8 532 099	55 000	8 521 691	39 095 143	56 203 933
Tilgang	453 550	-	1 317 176	-	1 770 726
Avgang	-	-	-	30 315 685	30 315 685
Anskaffelseskost 31.12.20	8 985 649	55 000	9 838 866	8 779 458	27 658 974
Akkumulert avskr. 31.12.20	7 983 110	55 000	6 143 746	8 779 458	22 961 314
Balanseført verdi 31.12.20	1 002 539	-	3 695 120	0	4 697 659
Årets avskrivning	902 702	10 069	2 104 437	981 597	3 998 805
Øk. levetid år	5	5	5	13	

Anleggsmidlene avskrives lineært over anleggsmidlenes forventede økonomiske levetid.

North-Sea Management AS har i 2020 overtatt leasingavtaler, eierskap og ansvar for containerpool fra North Sea Container Line AS. Kalkulert merverdi av de finansielle leasingavtalene, på overtakelsepunktet, 7.506.089,88 er balanseført som fordring mot North-Sea Management AS.

#### Note 8 - Fordringer/gjeld:

Ingen poster har forfall mer enn 5 år frem i tid.

#### Note 9 - Nærstående parter:

Selskapet kjøper management tjenester fra North Sea Management AS, det er for dette bokført en kostnad på NOK 27.032.374,80- i 2020.



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE KONSERN

### Noter til årsregnskapet 2020

#### Note 10 - Aksjer

Selskap	Sama Shipping & Management AS	Fri Langesund AS
Forretningskontor	Ølensvåg	Kopervik
Eierandel / stemmeandel	5 %	3,7 %
Antall aksjer eiet	15	320
Aksjekapital	300 000	5 910 000
Verdi i balansen	600 000	272 000
Resultat sist avlagte regnskap (2019)	5 584 000	2 098 000
Egenkapital sist avlagte regnskap (2019)	8 645 000	11 419 000

#### Note 11 - Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet består av morselskapet North Sea Container Line AS og datterselskapet ContainerCarrier I AS. Datterselskapet er 100% eiet av morselskapet. Det er ingen transaksjoner mellom selskapene i regnskapsåret. Det er for øvrig ingen merverdier, goodwill, minoritetsinteresser eller endringer i konsoliderte selskaper gjennom året.

#### Note 12 - COVID-19

Myndighetens, og egne, smitteverniltak i forbindelse med Covid-19 pandemien har hatt en operasjonell påvirkning med utfordringer i forbindelse med tett oppfølging og kontakt med personell om bord på skipene. Kommersielt og finansielt vurderes påvirkninger som begrenset da lastetilgangen har vært god gjennom året, dog med en peak i forbindelse med utbruddet og en downperiode gjennom sommeren. Ekstra kostnader pådratt i forbindelse med tiltak og restriksjoner er også begrenset.



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Petter Oskar Pettersen Notø

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3244826

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-02-18 11:03:12Z



### Tom Preststulen

Styrets leder

Serienummer: 9578-5998-4-846907

IP: 165.225.xxx.xxx

2021-02-18 11:11:11Z



### MORTEN HAUGE VIGA

Styremedlem

Serienummer: 9578-5990-4-3358253

IP: 213.52.xxx.xxx

2021-02-18 11:34:14Z



### Bente Hetland

Daglig leder

Serienummer: 9578-5997-4-634366

IP: 79.160.xxx.xxx

2021-02-18 14:35:20Z



### Christina Stuve

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1849603

IP: 81.167.xxx.xxx

2021-02-24 07:51:33Z



Penneo Dokumentnøkkel: XXLC3-GMPL6-PGZCS-U0UKM-00GMK-65CKG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



## ÅRSBERETNING 2020

### Virksomhetens art og tilholdssted

North\*Sea Container Line AS (NCL) driver linjevirksomhet mellom Vestlandet / Nord-Norge og det europeiske kontinentet med faste innleide skip fra eksterne redere. I tillegg leier NCL inn skip for kortere perioder ved behov. NCL utgjør sammen med det heleide datterselskapet Container Carrier I AS konsernet North\*Sea Container Line AS. Selskapene har kontoradresse i Haugesund.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er tilstede. Inntjeningen hittil, forventningene og strategien fremover tilsier en fortsatt positiv utvikling. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

### Fremtidig utvikling

Konsernet arbeider for å beholde sin posisjon som ledende aktør i sitt markedsområde. NCL arbeider for å få tak i nye industrikontrakter, samt videreutvikle konsepter rundt short sea og door-door transportløsninger.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet fyllestgjørende informasjon om driften og den økonomiske stillingen ved årsskiftet. Årets overskudd etter skatt i morselskapet utgjør kr. 57.074.624 mot kr. 41.620.630 i 2019.

Av årets overskudd foreslår styret å disponere kr. 55.000.000 til utbytte og kr. 2.074.624 mot annen egenkapital. NCL har en egenkapitalandel på 49 % pr. 31.12 mot 45 % pr. 01.01. Egenkapitalen utgjør pr. 31.12 kr. 88.825.904 mot kr. 86.751.285 per 01.01.

For konsernet utgjør årets overskudd etter skatt kr. 57.080.459 sml. kr. 41.635.347 i 2019. Egenkapitalen ved utgangen av året utgjør kr. 92.196.911 mot kr. 90.116.452 per 01.01. Dette gir en egenkapitalprosent på 50% mot 46 % ved inngangen av året.

### Finansiell risiko

Konsernet er eksponert mot svingninger i NOK/EUR. Fordringsmassen i EUR fratrukket lev.gjeld i EUR vil i betydelig grad kunne påvirkes av valutasingninger. Konsernet gjennomfører ikke strategiske valutasingninger, men har en forholdsvis god balanse i valutainntekter og valutautgifter som begrenser risikoen.

### Markedsrisiko

Containermarkedet i Norge og på kontinentet er stabilt, og selskapet forventer en økning i volumene til / fra sine satsningsområder i årene fremover.

### Kredittrisiko

NCL sine kunder er i vesentlig grad store industriforetak og andre større aktører innen linjefart. På bakgrunn av dette og de meget lave historiske tapene, vurderes kredittrisikoen som moderat. Selskapet har fokus på oppfølging av fordringer og har i



tillegg en kredittforsikringsavtale. Ved utgangen av 2020 har vi avsatt kr. 340.718- for tap på fordringer.

### Likviditetsrisiko

Konsernet vurderer likviditeten i selskapet som god. Det er ikke besluttet å gjøre tiltak som endrer likviditetsrisikoen.

### Arbeidsmiljø, ytre miljø og likestilling

Selskapet har ingen ansatte.

### Ytre miljø

Selskapet forurenses ikke det ytre miljø mer en hva som er normalt i denne type drift.

### Likestilling

Styret har en kvinneandel på 25 %.

Styret i North\*Sea Container Line AS  
Haugesund 18.02.2020

Petter Oskar Pettersen Notø  
styremedlem

Christina Stuve  
styremedlem

Tom Preststulen  
styrets leder

Morten Viga  
styremedlem

Bente Hetland  
daglig leder

Penneo Dokumentnr: N6880-76DD2-862U0-BH0CO-0DK8F-12EC6



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS

### RESULTATREGNSKAP 01.01-31.12

	Note	2020	2019
Fraktinntekter	10 + 11	555 840 977	519 528 498
Avskrivning på driftsmidler	8	3 998 805	5 853 166
Driftskostnader skip		126 605 283	138 337 142
Leiekostnader skip	6	118 317 886	115 847 809
Fraktavhengige kostnader		215 340 431	184 282 153
Andre driftskostnader	5 + 9	35 286 840	32 898 767
Sum driftskostnader		499 549 246	477 219 038
Driftsresultat		56 291 731	42 309 460
Annen renteinntekt		297 638	612 503
Annen finansinntekt		15 586 000	8 587 805
Annen rentekostnad		208 886	449 436
Annen finanskostnad		14 538 810	9 310 489
Resultat finansposter		1 135 941	(559 617)
Ordinært resultat før skattekostnad		57 427 672	41 749 843
Skatt	1	353 048	129 213
Årsresultat		57 074 624	41 620 630
Opplysninger om:			
Tilleggsutbytte		-	20 000 000
Avsatt til utbytte		55 000 000	40 000 000
Overført fra annen egenkapital		-	(18 379 370)
Overført til annen egenkapital		2 074 624	
Sum overført		57 074 624	41 620 630

Penneo Dokument ID: N6880-76DD2-862U0-BH0CO-0DK8F-I2EC6



NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS

BALANSE 31.12

	Note	2020	2019
<b>EIENDELER:</b>			
<b>Anleggsmidler:</b>			
Varige driftsmidler			
Skip og utstyr	8	4 697 659	37 368 435
Sum varige anleggsmidler		4 697 659	37 368 435
Finansielle anleggsmidler			
Lån til datterselskaper		-	-
Investeringer i aksjer og andeler	7	110 000	110 000
Sum finansielle anleggsmidler		110 000	110 000
Sum anleggsmidler		4 807 659	37 478 435
<b>Omløpsmidler:</b>			
Beholdninger		5 614 603	7 518 793
Kundefordringer		91 066 819	71 193 021
Andre fordringer		15 443 794	10 274 904
Sum fordringer		106 510 613	81 467 925
Markedsbaserte investeringer		-	-
Bankinnskudd, kontanter og lignende		68 696 736	64 657 370
Sum omløpsmidler		180 821 953	153 644 088
SUM EIENDELER		185 629 612	191 122 523

Penneo Dokument ID: N6880-76DD2-B62U0-BH0CO-0DK8I-IZEC6



NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS

BALANSE 31.12

	Note	2020	2019
<b>EGENKAPITAL OG GJELD:</b>			
<b>Egenkapital:</b>			
Innskutt egenkapital:			
Aksjekap. (1.000.000 aksjer a kr.1)	2	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital:			
Annen egenkapital	3	87 825 904	85 751 285
Sum opptjent egenkapital		87 825 904	85 751 285
Sum egenkapital	3	88 825 904	86 751 285
<b>Langsiktig gjeld:</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	8	-	25 041 724
Sum langsiktig gjeld		-	25 041 724
<b>Kortsiktig gjeld:</b>			
Leverandørgjeld		29 475 872	30 164 173
Skyldig utbytte	3	55 000 000	40 000 000
Skyldig skatt	1	217 462	-
Annen kortsiktig gjeld		12 110 375	9 165 343
Sum kortsiktig gjeld		96 803 708	79 329 517
Sum gjeld		96 803 708	104 371 241
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		185 629 612	191 122 523

Haugesund 18.02.2021

Petter Oskar Pettersen Notø  
styremedlem

Christina Stuve  
styremedlem

Tom Preststulen  
styrets leder

Morten Hauge Viga  
styremedlem

Bente Hetland  
daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: N6880-76DD2-862U0-BH0CO-0DK8I-IEC6



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS

## KONTANTSTRØMSOPPSTILLING

	2020	2019
<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:</b>		
Ordinært resultat før skatt	57 427 672	41 749 843
Periodens betalte skatt	(135 586)	(129 218)
Avskrivninger	3 998 805	5 853 166
Endring i varelager	1 904 190	(3 571 740)
Endring i kundefordringer	(19 873 798)	17 886 451
Endring i leverandørgjeld	(688 302)	6 458 768
Endring i andre tidsavgrensingsposter	(2 223 862)	386 577
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>40 409 120</b>	<b>68 633 847</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:</b>		
Utbetalinger ved kjøp/tilvirkn. av varige dr.midler	28 671 970	(2 732 913)
Utbet.v/ kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	-	-
Utbetaling av utlån til datterselskap	-	-
Nedbetaling av øvrig langsiktig gjeld	(25 041 724)	(8 318 150)
Utbetalinger ved andre investeringer	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>3 630 246</b>	<b>(11 051 063)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Utbetaling av utbytte	(40 000 000)	(30 000 000)
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>(40 000 000)</b>	<b>(30 000 000)</b>
Netto endring i kontanter og -ekvivalenter	4 039 366	27 582 784
Beholdning av kontanter 01.01	64 657 370	37 074 586
Beholdning av kontanter 31.12	68 696 736	64 657 370

Penneo Dokumentnrøkket: N688O-76DD2-862UO-BHOCO-0DK8-I2EC6



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS

### Noter til årsregnskapet 2020

#### **Regnskapsprinsipper:**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

#### **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Finansiell leasing er vurdert til nåverdi av rettidige leieforpliktelser ved avtaleinngåelse. Eiendelen avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Øvrige vurderinger gjøres i tråd med prinsippene for anleggsmidler som beskrevet over. Forpliktelse knyttet til finansiell leasing er balanseført til nåverdi av fremtidige leieforpliktelser ved inngåelse av leieavtalen. Løpende leiebetalinger bokføres som nedbetaling av gjeld og renter for perioden. Operasjonelle leasingavtaler kostnadsføres løpende i takt med leiebetalinger.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

#### **Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta**

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs. Valutaterminkontrakter er balanseført til virkelig verdi på balansedagen.

#### **Leieavtaler**

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiell leasing), balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetalingene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

#### **Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap**

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS

### Noter til årsregnskapet 2019

#### **Regnskapsprinsipper:**

##### **Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler**

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

##### **Inntekter**

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

##### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

##### **Bankinnskudd, kontanter og lignende**

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

##### **Kostnader**

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

##### **Skatter**

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg. Selskapet lignes for overskudd på finansinntekter. Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverseres i fremtiden, og det balanseføres ikke utsatt skatt i regnskapet.



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS

### Noter til årsregnskapet 2020

#### Note 1 - Skatter:

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Renteinntekter	297 638
Valutagevinst	894 866
Rentefradrag	(92 566)
Annen finanskostnad	(101 836)
Renteinntekt skatt	-
<b>Sum Finansinntekt</b>	<b>998 102</b>
Benyttet finansunderskudd til fremføring fra tidligere år	(728 818)
Årets bruk	(728 818)
<b>fremførbart underskudd UB</b>	<b>-</b>
Skattepliktig finansresultat	269 284
Betalbar skatt av årets finansresultat 22 %	59 242
Tonnasjeskatt 2019	135 586
Tonnasjeskatt 2020	158 220
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>353 048</b>
<b>Kostnadsførte skatter 2020</b>	<b>353 048</b>

Selskapet har ikke midlertidige forskjeller som gir grunnlag for utsatt skatt / skattefordel

#### Note 2 - Aksjonærer:

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Bokført aksjekapital
Aksjer	1 000 000	1,00	1 000 000

  

Aksjonærer	Aksjer	Eierandel
North Sea Corporation AS	500 000	50 %
Elkem Chartering Holding AS	500 000	50 %
Sum	1 000 000	100 %

#### Note 3 - Egenkapital:

	Innbetalt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2019	1 000 000	85 751 280	86 751 280
Årets resultat		57 074 624	57 074 624
Avsatt utbytte		(55 000 000)	(55 000 000)
Tilleggsutbytte 2020		-	-
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>1 000 000</b>	<b>87 825 904</b>	<b>88 825 904</b>

#### Note 4 - Ansatte:

Selskapet har ingen ansatte.

#### Note 5 - Ytelser til daglig leder, styre og revisor:

Daglig leder er ansatt i North Sea Management AS.

	2020	2019
Styre	300 000	300 000
Revisor: Revisjon	215 000	150 000
Revisor: Rådgivning	260 300	51 400



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS

### Noter til årsregnskapet 2020

#### Note 6 - Leie av skip:

Selskapet har i løpet av året leid inn følgende skip:

	Fra	Til	Rest periode	Forpliktelse
Vela	17.09.20	16.10.20	-	€ -
Rita	29.04.20	22.05.20	-	€ -
Rumba	01.01.20	31.12.20	28.02.2021	€ 312 400
Concordia	01.01.20	31.01.20	-	€ -
Alk	01.01.20	25.05.20	-	€ -
Coneste	01.01.20	31.12.20	15.05.2021	€ 911 250
Ålesund	22.08.20	31.12.20	01.10.2021	€ 1 774 500
Svelgen	01.01.20	31.12.20	11.10.2022	€ 5 159 550
Averøy	27.01.20	31.12.20	01.02.2022	€ 2 732 400
Hercules	04.11.20	15.11.20	-	€ -
Fortaleza	15.10.20	06.11.20	-	€ -

Leiekostnader for skip er i året kostnadsført med kr. 118.317.885,54. Selskapet har ingen langsiktige leieavtaler på skip og fremtidige leiekostnader vil avhenge av aktivitet. Leien er behandlet som operasjonell leasing.

#### Note 7 - Aksjer:

Selskap	ContainerCarrier I AS
Forretningskontor	Haugesund
Eierandel / stemmeandel	100 %
Antall aksjer eiet	100
Aksjekapital	100 000
Verdi i balansen	110 000
Resultat 2020	5 835
Egenkapital 31.12.20	3 481 008

#### Note 8 - Varige driftsmidler:

	Containeråk	Skip, rigger	Inventar/utstyr	Container	Sum
Anskaffelseskost 01.01.20	8 532 099	55 000	8 521 691	39 095 143	56 203 933
Tilgang	453 550	-	1 317 176	-	1 770 726
Avgang	-	-	-	30 315 685	30 315 685
Anskaffelseskost 31.12.20	8 985 649	55 000	9 838 866	8 779 458	27 658 974
Akkumulert avskr. 31.12.20	7 983 110	55 000	6 143 746	8 779 458	22 961 314
Balanseført verdi 31.12.20	1 002 539	-	3 695 120	0	4 697 629
Årets avskrivning	902 702	10 069	2 104 437	981 597	3 998 805
Øk. levetid år	5	5	5	13	

Anleggsmidlene avskrives lineært over anleggsmidlenes forventede økonomiske levetid.

North-Sea Management AS har i 2020 overtatt leasingavtaler, eierskap og ansvar for containerpool fra North Sea Container Line AS. Kalkulert merverdi av de finansielle leasingavtalene, på overtakelsepunktet, 7.506.089,88 er balanseført som fordring mot North-Sea Management AS.



## NORTH\*SEA CONTAINER LINE AS

### Noter til årsregnskapet 2020

#### **Note 9 - Nærstående parter:**

Selskapet kjøper management tjenester fra North Sea Management AS, det er for dette bokført en kostnad på NOK 27.032.374,80- i 2020.

#### **Note 10 - Inntekter:**

Skipene går i fast linjefart mellom havner i Storbritannia, Tyskland, Nederland og Norge.

#### **Note 11 - COVID-19**

Myndighetens, og egne, smitteverntiltak i forbindelse med Covid-19 pandemien har hatt en operasjonell påvirkning med utfordringer i forbindelse med tett oppfølging og kontakt med personell om bord på skipene. Kommersielt og finansielt vurderes påvirkningen som begrenset da lastetilgangen har vært god gjennom året, dog med en peak i forbindelse med utbruddet og en downperiode gjennom sommeren. Ekstra kostnader pådratt i forbindelse med tiltak og restriksjoner er også begrenset.



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Petter Oskar Pettersen Notø

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3244826

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-02-18 11:03:12Z



## Tom Preststulen

Styrets leder

Serienummer: 9578-5998-4-846907

IP: 165.225.xxx.xxx

2021-02-18 11:11:11Z



## MORTEN HAUGE VIGA

Styremedlem

Serienummer: 9578-5990-4-3358253

IP: 213.52.xxx.xxx

2021-02-18 11:34:14Z



## Bente Hetland

Daglig leder

Serienummer: 9578-5997-4-634366

IP: 79.160.xxx.xxx

2021-02-18 14:35:20Z



## Christina Stuve

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1849603

IP: 81.167.xxx.xxx

2021-02-24 07:51:33Z



Penneo Dokumentnøkkel: N6B8O-76DD2-862U0-BH0CO-0DK8I-I2EC6

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>