



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 934 734 890  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HAGLAND SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97  
5525 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.04.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.07.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Disponentgodtgjørelse		8 215 000	8 136 000
Utleie av mannskap		11 400 687	15 793 002
Annen driftsinntekt		-8	96
<b>Sum inntekter</b>		<b>19 615 679</b>	<b>23 929 098</b>
<b>Kostnader</b>			
Mannskapskostnader	3	13 617 231	16 537 275
Lærlingtilskudd	3	-162 183	-130 390
Tilskudd sysselsetting norske sjøfolk	3	-3 016 134	-1 574 584
Revisjon/konsulentonorar	3	256 567	221 538
Styregodtgjørelse	3	32 500	32 500
Administrasjonshonorar		7 764 996	7 764 996
Andre driftskostnader		834 188	960 545
<b>Sum kostnader</b>		<b>19 327 165</b>	<b>23 811 880</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>288 514</b>	<b>117 218</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	7	238 130	401 285
Annen renteinntekt		614	2 416
Annen finansinntekt		1 691	6 277
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>240 435</b>	<b>409 978</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern			12 454
Annen rentekostnad		547	748
Annen finanskostnad		11 330	10 175
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 877</b>	<b>23 377</b>
<b>Netto finans</b>		<b>228 558</b>	<b>386 601</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>517 072</b>	<b>503 819</b>
Skattekostnad	5	493	494
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>516 579</b>	<b>503 325</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Årsresultat	6	516 579	503 325
Årsresultat etter minoritetsinteresser		516 579	503 325
Totalresultat		516 579	503 325
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		516 579	503 325
Sum overføringer og disponeringer	6	516 579	503 325



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i annet foretak i samme konsern	7	1 551 815	1 313 685
Investeringer i tilknyttet selskap	3		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 551 815</b>	<b>1 313 685</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 551 815</b>	<b>1 313 685</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2	831 250	506 250
Andre kortsiktige fordringer		75 819	83 837
Konsernfordringer	2	2 532 806	3 456 779
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 439 875</b>	<b>4 046 866</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	567 077	921 110
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>567 077</b>	<b>921 110</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 006 951</b>	<b>4 967 976</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 558 766</b>	<b>6 281 661</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4, 6	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	2 231 240	1 714 662
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 231 240</b>	<b>1 714 662</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>2 331 240</b>	<b>1 814 662</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	71 075	88 844
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>71 075</b>	<b>88 844</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>71 075</b>	<b>88 844</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	2	1 008 844	1 111 274
Betalbar skatt	5	18 262	22 705
Skyldige offentlige trekk og avgifter		1 178 344	1 748 176
Annen kortsiktig gjeld		951 000	1 496 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 156 451</b>	<b>4 378 155</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 227 526</b>	<b>4 466 999</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 558 766</b>	<b>6 281 661</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 766914

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 934 734 890  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HAGLAND SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97  
5525 HAUGESUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.04.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.08.2022



Organisasjonsnr: 934 734 890  
HAGLAND SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Disponertgodtgjørelse		8 215 000	8 136 000
Utleie av mannskap		11 400 687	15 793 002
Annen driftsinntekt		-8	96
<b>Sum inntekter</b>		<b>19 615 679</b>	<b>23 929 098</b>
<b>Kostnader</b>			
Mannskapskostnader	3	13 617 231	16 537 275
Lærlingtilskudd	3	-162 183	-130 390
Tilskudd sysselsetting norske sjøfolk	3	-3 016 134	-1 574 584
Revisjon/konsulentonorar	3	256 567	221 538
Styregodtgjørelse	3	32 500	32 500
Administrasjonsonorar		7 764 996	7 764 996
Andre driftskostnader		834 188	960 545
<b>Sum kostnader</b>		<b>19 327 165</b>	<b>23 811 880</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>288 514</b>	<b>117 218</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	7	238 130	401 285
Annen renteinntekt		614	2 416
Annen finansinntekt		1 691	6 277
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>240 435</b>	<b>409 978</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern			12 454
Annen rentekostnad		547	748
Annen finanskostnad		11 330	10 175
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 877</b>	<b>23 377</b>
<b>Netto finans</b>		<b>228 558</b>	<b>386 601</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad	5	517 072	503 819
Skattekostnad		493	494
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>516 579</b>	<b>503 325</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>516 579</b>	<b>503 325</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>516 579</b>	<b>503 325</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>516 579</b>	<b>503 325</b>



<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		516 579	503 325
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>6</b>	<b>516 579</b>	<b>503 325</b>



Organisasjonsnr: 934 734 890  
HAGLAND SHIPPING AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i annet foretak i samme konsern	7	1 551 815	1 313 685
Investeringer i tilknyttet selskap	3		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 551 815</b>	<b>1 313 685</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 551 815</b>	<b>1 313 685</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2	831 250	506 250
Andre kortsiktige fordringer		75 819	83 837
Konsernfordringer	2	2 532 806	3 456 779
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 439 875</b>	<b>4 046 866</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	1	567 077	921 110
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>567 077</b>	<b>921 110</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 006 951</b>	<b>4 967 976</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 558 766</b>	<b>6 281 661</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4, 6	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	2 231 240	1 714 662
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 231 240</b>	<b>1 714 662</b>



<b>Sum egenkapital</b>	<b>6</b>	<b>2 331 240</b>	<b>1 814 662</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		71 075	88 844
Sum avsetninger for forpliktelser	5	71 075	88 844
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>71 075</b>	<b>88 844</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	2	1 008 844	1 111 274
Betalbar skatt	5	18 262	22 705
Skyldige offentlige trekk og avgifter		1 178 344	1 748 176
Annen kortsiktig gjeld		951 000	1 496 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 156 451</b>	<b>4 378 155</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 227 526</b>	<b>4 466 999</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 558 766</b>	<b>6 281 661</b>



Organisasjonsnr: 934 734 890  
HAGLAND SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
14.00

Omløpsmidler                      Startdato      Sluttdato      Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato      Sluttdato      Endring

Kortsiktig gjeld                      Startdato      Sluttdato      Endring



**Årsregnskap**

**2021**

**Hagland Shipping AS**

**Org.nr.: 934 734 890**

**Driftsrapport**

**Resultatregnskap**

**Balanse**

**Noter til regnskapet**

**Revisors beretning**



## HAGLAND SHIPPING AS

### DRIFTSRAPPORT 2021

#### Virksomhet

Hagland Shipping AS ble etablert i 1984 og driver rederivirksomhet fra selskapets kontor i Haugesund. Selskapet er et rent driftsselskap og disponert for Hagland-gruppens skipseiende selskaper og befraktningselskap. Selskapet disponerer følgende 13 selvlossende bulkskip:

M/S "Hagland Boss"	3700 DWT	
M/S "Hagland Saga"	4838 DWT	
M/S "Hagland Captain"	4750 DWT	
M/S "Hagland Chief"	4750 DWT	
M/S "Hagland Carrier"	4750 DWT	
M/S "Hagland Borg"	3700 DWT	(T/C)
M/S "Falkland"	3700 DWT	(T/C)
M/S "Falkbris"	3700 DWT	(T/C)
M/S "Imperator"	3700 DWT	(T/C)
M/S "Vestland"	3700 DWT	(T/C)
M/S "Vestborg"	3700 DWT	(T/C)
M/S "Famita"	4750 DWT	(T/C)
M/S "Falksea"	4750 DWT	(T/C)
M/S "Falkfjord"	4750 DWT	(T/C)

I 2021 var 5 skip eid av andre selskaper i Hagland-gruppen, mens 8 var innleid på T/C i eget selskap. M/S "Hagland Borg" ble solgt i februar 2021 og leid tilbake på T/C til Hagland Bulk Shipping AS. M/S "Falkland" var innleid frem til juni 2021. Alle Hagland-gruppens eide skip eies 100% av konsernet.

Skipene opererer på fraktkontrakter for industri og handelsselskaper i nord-europeisk fart. Omsetningen i rederivirksomheten operert av Hagland Shipping ble i 2021 ca. NOK 387 mill. Samlet overskudd fra rederivirksomheten utgjorde ca. NOK 19,5 mill. Totalt transportvolum utgjorde ca. 4,2 mill. tonn bulkmaterialer hvorav ca. 25% tømmer og flis, ca. 46% stein/grus/kalkstein og 29% andre bulkvarer som korn, salt, koks m.m. Skipene utførte i alt 1059 reiser.

#### Regnskap

Årsregnskapet er basert på fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede. Selskapet hadde i 2021 totale driftsinntekter på NOK 19.615.679, og regnskapet viser et overskudd på NOK 516.579 etter skatt.

Mannskapene på skipene er ansatt i Hagland Shipping AS, som blir kompensert fra de skipseiende selskapene for alle utgiftene til mannskaper.



### Organisasjon og personell

Selskapet har p.t. ansatt totalt ca. 85 norske, øst-europeiske og filippinske sjøfolk på egne skip og har fullt utbygget organisasjon for drift av skipene. Historisk har det ikke vært kvinnelige kandidater til stillinger om bord, og per 31.12.2021 var det ingen kvinnelige sjøfolk. I 2022 er det ansatt to kvinner i stillinger som hhv. 2. styrmann og lærling. Det er ingen kvinner i styret.

Det er i 2021 utbetalt NOK 32.500 i styrehonorar for 2020.

Selskapet og dets skip er ISM- og ISPS-sertifisert i tråd med internasjonale forskrifter.

### Utsiktene fremover

Hagland-gruppen har god tilgang på fraktkontrakter som står i rimelig forhold til disponert tonnasje. Kontraktsvolumet er omtrent som året før. I januar har det vært mer aktivitet i markedet enn normalt. 2021 var et bra år for skipsdriften og det påregnes positive resultater også i 2022.

### Miljø og FOU

Selskapets virksomhet ved drift av skip med utslipp til luft og sjø forurensrer det ytre miljø tilsvarende det som er normalt for denne type virksomhet, men innenfor gjeldende nasjonale og internasjonale regler. Alle skipene opererer på gassolje. Skipene er innmeldt i NO<sub>x</sub>-fondet, og tiltak for å redusere utslipp er vurdert, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette spesielle ekstraordinære tiltak. Selskapet har gjennom tidligere samarbeid med DNV kommet frem til energieffektiviseringstiltak som reduserer energibehovet i form av redusert bunkersforbruk som igjen reduserer utslipp til luft.

M/S "Hagland Captain" ble ferdig ombygd til batterihybrid med SCR i august 2021. Skipet kan nå gå på strøm til og fra havn og har elektrisk gravemaskin. Som et ledd i flåtefornyelse ble det i 2021 inngått kontrakter for bygging av to selvlossende bulkskip med batterihybrid og SCR. Forventet levering av det første skipet er sommeren 2022 og rundt årsskiftet 2022/23. I februar 2022 har selskapet erklært opsjon for bygging av ytterligere ett skip.

Miljøet ombord i skipene er godt. Totalt sykefravær i 2021 blant mannskapene var 0,56% mot 0,79% året før. Totalt var det 3 tilfeller av personer fraværende i flåten. Samtlige skyldes ikke-arbeidsrelatert sykefravær.

### Eierforhold

R.G. Hagland AS eier alle aksjene i selskapet.

31. desember 2021  
Haugesund, 8. april 2022

Arne W. Aanensen  
Styreleder

Paal W. Aanensen

Knut W. Aanensen

Øivind W. Aanensen



## Hagland Shipping AS

## Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2021	2020
	Disponentgodtgjørelse	8 215 000	8 136 000
	Utleie av mannskap	11 400 687	15 793 002
	Annen driftsinntekt	-8	96
	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>19 615 679</b>	<b>23 929 098</b>
3	Mannskapskostnader	13 617 231	16 537 275
3	Lærlingtilskudd	-162 183	-130 390
3	Tilskudd sysselsetting norske sjøfolk	-3 016 134	-1 574 584
	Administrasjonshonorar	7 764 996	7 764 996
3	Revisjon/konsulentonorar	256 567	221 538
3	Styregodtgjørelse	32 500	32 500
	Andre driftskostnader	834 188	960 545
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>19 327 165</b>	<b>23 811 880</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>288 514</b>	<b>117 218</b>
7	Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	238 130	401 285
	Renteinntekter	614	2 416
	Annen finansinntekt	1 691	6 277
	Rentekostnad til foretak i samme konsern	0	12 454
	Rentekostnader	547	748
	Annen finanskostnad	11 330	10 175
	<b>Resultat av finansposter</b>	<b>228 558</b>	<b>386 601</b>
	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b>517 072</b>	<b>503 819</b>
5	Skattekostnad	493	494
6	<b>Årsresultat</b>	<b>516 579</b>	<b>503 325</b>
	<b>Overføringer</b>		
	Avsatt til annen egenkapital	516 579	503 325
6	<b>Sum overføringer</b>	<b>516 579</b>	<b>503 325</b>



## Hagland Shipping AS

### Balanse

Note	EIENDELER	2021	2020
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Finansielle driftsmidler</b>		
7	Investeringer i annet foretak i samme konsern	1 551 815	1 313 685
	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>1 551 815</b>	<b>1 313 685</b>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>1 551 815</b>	<b>1 313 685</b>
	<b>Omløpsmidler</b>		
2	Kundefordringer	831 250	506 250
	Andre kortsiktige fordringer	75 819	83 837
2	Fordring på konsernselskap	2 532 806	3 456 779
1	Bankinnskudd, kontanter o.l.	567 077	921 110
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>4 006 951</b>	<b>4 967 976</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>5 558 766</b>	<b>6 281 661</b>



## Hagland Shipping AS

## Balanse

Note	EGENKAPITAL OG GJELD	2021	2020
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
4, 6	Aksjekapital	100 000	100 000
	<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
6	Annen egenkapital	2 231 240	1 714 662
	<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>2 231 240</b>	<b>1 714 662</b>
6	<b>Sum egenkapital</b>	<b>2 331 240</b>	<b>1 814 662</b>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Avsetning for forpliktelser</b>		
5	Utsatt skatt	71 075	88 844
	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>	<b>71 075</b>	<b>88 844</b>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
2	Leverandørgjeld	1 008 844	1 111 274
5	Betalbar skatt	18 262	22 705
	Skyldige offentlige trekk og avgifter	1 178 344	1 748 176
	Annen kortsiktig gjeld	951 000	1 496 000
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>3 156 451</b>	<b>4 378 155</b>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>3 227 526</b>	<b>4 466 999</b>
	<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	<b>5 558 766</b>	<b>6 281 661</b>

Haugesund, den , 08.04.2022  
Styret i Hagland Shipping AS

Arne W. Aanensen  
Styrets leder / daglig leder

Knut W. Aanensen  
Styremedlem

Øivind W. Aanensen  
Styremedlem

Paal W. Aanensen  
Styremedlem



## REGNSKAPSPRINSIPPER

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

### Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

### Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

### Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

### Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Frem til 31.12.19 finansierte selskapet sine pensjonsforpliktelser overfor de ansatte dels gjennom en ytelsesbasert kollektiv pensjonsordning og dels gjennom en tilskuddsbasert ordning. Fra 01.01.20 byttet selskapet ut den ytelsesbaserte ordningen med en innskuddsbasert ordning. Fra 31.12.20 har en dermed ikke lenger balanseførte pensjonsforpliktelser som forfaller i fremtiden. Fra 01.01.20 har selskapet AFP ordning for ansatte født etter 1970.

Periodens netto pensjonskostnad inngår i posten lønnskostnader i resultatregnskapet. Pensjonskostnaden består av betalt premie til AFP, den tilskuddsbaserte og den innskuddsbaserte ordningen.

### Skattekostnad og utsatt skatt

Selskapet krever seg lignet etter skatteloven §§8-10 flg. Selskapet lignedes for overskudd på finansinntekter inkludert finansresultat fra Hagland Bulk II KS.

Ved inntreden i den nye rederibeskatningsordningen pr 1.1.2017 ble det beregnet en gevinst. Denne gevinsten ble tillagt gevinst og tapskonto og inntektsføres skattemessig med 20 % hvert år. Det er beregnet utsatt skatt på den midlertidige forskjellen som oppstår som følge av gevinst og tapskontoen.

Som en følge av rederiskatteordningen vil det ikke være andre midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige forskjeller som reverserer i fremtiden, og det er derfor ikke balanseført utsatt skatt/utsatt skattefordel knyttet til andre poster i regnskapet pr 31.12.



## Note 1 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 507 207.

## Note 2 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	831 250	506 250	2 532 806	3 456 778
<b>Sum</b>	<b>831 250</b>	<b>506 250</b>	<b>2 532 806</b>	<b>3 456 778</b>

  

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	827 561	838 739	0	0
<b>Sum</b>	<b>827 561</b>	<b>838 739</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Hyrer	10 061 644	11 098 092
Arbeidsgiveravgift	1 536 945	1 627 016
Pensjonskostnader	718 145	2 168 580
Lærlingtilskudd	-162 183	-130 390
Tilskudd til sysselsetting av arbeidstakere til sjøs	-3 016 134	-1 574 584
Andre ytelser	1 300 498	1 643 587
<b>Sum</b>	<b>10 438 915</b>	<b>14 832 301</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk 12 14

Styret har mottatt godtgjørelse på til sammen kr. 32 500.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 39 300.

### Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.



Selskapet har tre ulike pensjonsordninger som omfatter i alt 12 personer. Pensjonstrygden for sjømenn er en tilskuddsbasert ordning hvor selskapet har kostnadsført innbetalt premie. Videre har selskapet en innskuddsbasert pensjonsordning hos DNB som ble etablert 01.01.20 hvor innbetalt premie er kostnadsført. I tillegg har selskapet AFP ordning som gjelder for ansatte født etter 1970. Per 31.12.21 gjelder dette 2 av selskapets ansatte. For disse betaler selskapet 2,5% av lønn mellom 1 og 7,1 G. Frem til 31.12.19 hadde selskapet en pensjonsordning som gav rett til definerte fremtidige ytelser. Disse var i hovedsak avhengig av ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene var fondert gjennom et forsikringsselskap. Dette var for å dekke tilleggspensjon i årene mellom 60 og 67 år.

<b>Pensjonskostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Amortisering av estimeringstap	0	125 528
Resultatført planendringseffekt	0	912 863
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>0</b>	<b>1 038 391</b>

Selskapet har ikke innhentet aktuarberegning for 2021 da denne pensjonsordningen er avviklet 31.12.2019

#### Note 4 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Hagland Shipping AS pr. 31.12.2021 består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Bokført</b>
Ordinære aksjer	100	1 000,00	100 000
<b>Sum</b>	<b>100</b>		<b>100 000</b>

#### Eierstruktur

	<b>Antall</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
R.G. Hagland AS	100	100,00	100,00
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>100</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

#### Andeler eiet indirekte av medlemmer i styret og daglig leder

<b>Navn</b>	<b>Verv</b>	<b>Andeler</b>
Arne W. Aanensen	Styrets leder / daglig leder	36,5%
Knut W. Aanensen	Styremedlem	41,0%
Øivind W. Aanensen	Styremedlem	4,5%
Paal W. Aanensen	Styremedlem	4,5%



## Note 5 Skatt

Selskapet krever seg fra og med 2017 lignet etter rederiskattereglene i sktl § 8-10 flg. Ved inntreden i ordningen ble det foretatt et inntektsoppgjør. Dette inntektsoppgjøret medførte en gevinst på kr 985.929. Gevinsten inngår på gevinst og tapskonto og minimum 20 % inntektsføres skattemessig hvert år.

### Gevinst ved inntreden til rederiskatteordningen

Gevinst og tapskonto 01.01.2021		403 837
Inntektsføres med 20% årlig		80 767
<b>Årets betalbare skatt av gevinsten</b>		<b>17 769</b>

### Oversikt over midlertidige forskjeller:

	2021	2020
Gevinst- og tapskonto	323 069	403 837
<b>Sum</b>	<b>323 069</b>	<b>403 837</b>

Utsatt skatt / skattefordel (22,00 % / 22,00 %)	71 075	88 844
---	--------	--------

### Skattemessig finansresultat

	2021	2020
Renteinntekter	614	2 416
Skattepliktig valutagevinst / -tap	-4 401	2 292
Fradragsberettiget renteutgift	-442	-9 518
Fradrag for annen finanskostnad	-5 273	-5 162
Resultatandel Hagland Bulk II KS	836	-6 620
<b>Finansresultat</b>	<b>-8 667</b>	<b>-16 592</b>
Finansoverskudd til fremføring / anvendelse av fremførbart finansunderskudd	8 667	16 592
Betalbar skatt av finansresultat	0	0

Finansunderskudd til fremføring (ikke balanseført)	63 162	54 495
--	--------	--------

### Årets betalbare skatt

	2021	2020
Betalbar skatt fra gevinst/taps konto	17 769	22 211
Tonnasjeskatt	493	494
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>18 262</b>	<b>22 705</b>

### Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2021	2020
Betalbar skatt	18 262	22 705
Endring i utsatt skatt	-17 769	-22 211
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>493</b>	<b>494</b>



**Note 6 Egenkapital**

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Pr. 31.12.2020	100 000	1 714 662	1 814 662
Pr 01.01.2021	100 000	1 714 662	1 814 662
Årets resultat		516 579	516 579
Pr 31.12.2021	100 000	2 231 240	2 331 240

**Note 7 Deltagelse i tilknyttet selskap**

Selskapet har eiendeler i det tilknyttede selskapet Hagland Bulk II KS. Investering i tilknyttet selskap er vurdert etter egenkapitalmetoden

<b>Firma</b>	<b>Anskaffelses- tidspunkt</b>	<b>Forretnings- kontor</b>	<b>Eierandel/ stemmeandel</b>	<b>Selskapets egenkapital</b>	<b>Selskapets resultat</b>
Hagland Bulk II KS	2017	Haugesund	5%	31 036 300	4 762 601

**Beregning av bokført verdi per 31.12.2021**

Inngående balanse 01.01.2021	1 313 685
Årets resultatandel	238 130
<b>Utgående balanse 31.12.2021</b>	<b>1 551 815</b>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert Hagland Shipping AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 4B5GY QY78W 112N-VIN3J-D4KC-1KQOD



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Hagland Shipping AS

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 21. april 2022  
Deloitte AS

**Jørn Marcussen**  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 4B5GY-QY78W-1J2N-YN3J-D4KJC-1KQOD



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur"  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

**Jørn-Didrik Marcussen**

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-04-21 14:17:13 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 485GY-QY78W-11J2N-YJN3-D4KJC-1KQDD

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

**Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?**

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>