



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 971 132 957
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: STAVANGER TAXI AS
Forretningsadresse: Geitastova 14
4031 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Harald Rye
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter av transport		24 809 023	17 122 259
Sentralavgift		19 155 938	15 488 752
Annen driftsinntekt		1 228 500	235 250
Sum inntekter		45 193 461	32 846 261
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		14 852 360	11 968 351
Lønnskostnad		15 579 187	10 023 684
Ordinære avskrivninger		3 595 300	2 917 350
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		4 090 119	2 729 705
Annen driftskostnad		5 767 288	3 602 323
Sum kostnader		43 884 254	31 241 412
Driftsresultat		1 309 207	1 604 848
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		39 904	1 215
Sum finansinntekter		39 904	1 215
Annen rentekostnad		338 783	139 099
Sum finanskostnader		338 783	139 099
Netto finans		-298 879	-137 885
Ordinært resultat før skattekostnad		1 010 327	1 466 964
Skattekostnad på resultat		234 372	327 133
Ordinært resultat etter skattekostnad		775 955	1 139 831
Årsresultat		775 955	1 139 831
Årsresultat etter minoritetsinteresser		775 955	1 139 831
Totalresultat		775 955	1 139 831



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		2 979 000	
Konsernbidrag		8 220	22 761
Avsatt til annen egenkapital			1 117 070
Overført fra annen egenkapital		-2 211 265	
Sum overføringer og disponeringer		775 955	1 139 831



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		597 382	659 465
Sum immaterielle eiendeler		597 382	659 465
Varige driftsmidler			
Transportmidler		5 726 500	7 581 800
Sum varige driftsmidler		5 726 500	7 581 800
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		12 531 210	12 531 210
Sum finansielle anleggsmidler		12 531 210	12 531 210
Sum anleggsmidler		18 855 092	20 772 475
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		1 705 755	1 461 451
Konsernfordringer		2 187 444	
Sum fordringer		3 893 200	1 461 451
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		5 513 417	1 276 316
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 513 417	1 276 316
Sum omløpsmidler		9 406 617	2 737 766
SUM EIENDELER		28 261 709	23 510 241

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 020 000	1 020 000
Beholdning av egne aksjer		-192 500	-212 500
Overkurs		1 811 763	1 811 763
Sum innskutt egenkapital		2 639 263	2 619 263
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		4 291 378	4 740 309
Sum opptjent egenkapital		4 291 378	4 740 309
Sum egenkapital		6 930 641	7 359 572
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		8 651 654	9 301 712
Sum annen langsiktig gjeld		8 651 654	9 301 712
Sum langsiktig gjeld		8 651 654	9 301 712
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		666 331	241 818
Betalbar skatt		169 971	180 423
Skyldig offentlige avgifter		1 181 140	1 102 678
Utbytte		2 979 000	
Kortsiktig konserngjeld		2 380 981	1 054 933
Annen kortsiktig gjeld		5 301 990	4 269 106
Sum kortsiktig gjeld		12 679 413	6 848 958
Sum gjeld		21 331 067	16 150 669
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		28 261 709	23 510 241



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter transport		65 088 150	50 268 037
Annen driftsinntekt		55 496 991	46 185 135
Sum inntekter	2	120 585 142	96 453 172
Kostnader			
Varekostnader		5 363 758	3 746 068
Kjøp av befordringstjenester			
Lønnskostnader m m	3, 4	60 699 042	49 456 193
Avskrivning på varige driftsmidler	5	12 548 338	12 356 781
Kostnader transportmidler		13 927 975	10 003 032
Annen driftskostnad	3	18 960 954	17 380 914
Sum kostnader		111 500 067	92 942 988
Driftsresultat		9 085 075	3 510 184
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		623 187	76 999
Sum finansinntekter		623 187	76 999
Annen rentekostnad		1 926 718	1 737 814
Sum finanskostnader		1 926 718	1 737 814
Netto finans		-1 303 531	-1 660 814
Ordinært resultat før skattekostnad		7 781 544	1 849 370
Skattekostnad på ordinært resultat	6	1 729 178	412 069
Ordinært resultat etter skattekostnad		6 052 366	1 437 301
Årsresultat		6 052 366	1 437 301
Minoritetsinteresser		206 000	12 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 846 366	1 425 301
Totalresultat		5 846 366	1 425 301



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fonds		2 867 366	1 425 301
Ordinært utbytte		2 979 000	
Sum overføringer og disponeringer		5 846 366	1 425 301



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	2 769 585	2 582 661
Sum immaterielle eiendeler		2 769 585	2 582 661
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		40 359 460	40 560 900
Transportmidler		20 599 800	23 910 000
OTT-utstyr, inventar o.l.		4 043 400	3 875 737
Sum varige driftsmidler	5	65 002 660	68 346 637
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7		
Investeringer i tilknyttet selskap	7	70 500	70 500
Sum finansielle anleggsmidler		70 500	70 500
Sum anleggsmidler		67 842 745	70 999 798
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		548 670	927 106
Fordringer			
Kundefordringer		85 572 295	58 419 001
Andre fordringer		2 297 547	2 490 588
Sum fordringer		87 869 843	60 909 589
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		47 623 476	55 567 123
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		47 623 476	55 567 123
Sum omløpsmidler		136 041 989	117 403 818
SUM EIENDELER		203 884 734	188 403 615



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
408 aksjer á kr 2 500,-	8	1 020 000	1 020 000
Beholdning av egne aksjer	8	-192 500	-212 500
Overkurs		1 811 763	1 811 763
Sum innskutt egenkapital		2 639 263	2 619 263
Opptjent egenkapital			
Fonds		70 045 642	65 415 942
Sum opptjent egenkapital		70 045 642	65 415 942
Minoritetsinteresser	9	3 169 000	2 963 000
Sum egenkapital	9	75 853 905	70 998 205
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	39 020 127	49 110 037
Sum annen langsiktig gjeld		39 020 127	49 110 037
Sum langsiktig gjeld		39 020 127	49 110 037
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		58 568 936	44 500 909
Betalbar skatt	6	1 916 102	713 873
Skyldig offentlige avgifter		5 810 968	4 860 479
Utbytte		2 979 000	
Annen kortsiktig gjeld		19 735 696	18 220 113
Sum kortsiktig gjeld		89 010 702	68 295 374
Sum gjeld		128 030 829	117 405 410
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		203 884 734	188 403 615



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
---------------------	-------------	-------------	-------------

Resultatregnskap
Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>			<i>Konsern</i>		
2021	2022		Note	2022	2021
		<i>Driftsinntekter og driftskostnader</i>			
17 122 259	24 809 023	Inntekter transport		65 088 150	50 268 037
15 724 002	20 384 438	Annen driftsinntekt		55 496 991	46 185 135
<u>32 846 261</u>	<u>45 193 461</u>	Sum driftsinntekter	2	<u>120 585 142</u>	<u>96 453 172</u>
0	0	Varekostnader		5 363 758	3 746 068
11 968 351	14 852 360	Kjøp av befordringstjenester		0	0
10 023 684	15 579 187	Lønnskostnader m m	3, 4	60 699 042	49 456 193
2 917 350	3 595 300	Avskrivning på varige driftsmidler	5	12 548 338	12 356 781
2 729 705	4 090 119	Kostnader transportmidler		13 927 975	10 003 032
3 602 323	5 767 288	Annen driftskostnad	3	18 960 954	17 380 914
<u>31 241 412</u>	<u>43 884 254</u>	Sum driftskostnader		<u>111 500 067</u>	<u>92 942 988</u>
<u>1 604 848</u>	<u>1 309 207</u>	Driftsresultat		<u>9 085 075</u>	<u>3 510 184</u>
		<i>Finansinntekter og finanskostnader</i>			
1 215	39 904	Annen renteinntekt		623 187	76 999
139 099	338 783	Annen rentekostnad		1 926 718	1 737 814
<u>-137 885</u>	<u>-298 879</u>	Sum finansposter		<u>-1 303 531</u>	<u>-1 660 814</u>
<u>1 466 964</u>	<u>1 010 327</u>	Ordinært resultat før skattekostnad		<u>7 781 544</u>	<u>1 849 370</u>
327 133	234 372	Skattekostnad på ordinært resultat	6	1 729 178	412 069
<u>1 139 831</u>	<u>775 955</u>	Årsresultat		<u>6 052 366</u>	<u>1 437 301</u>
0	0	Minoritetens andel		206 000	12 000
<u>1 139 831</u>	<u>775 955</u>	Majoritetens andel		<u>5 846 366</u>	<u>1 425 301</u>
		Opplysninger om:			
0	2 979 000	Avsatt til utbytte		2 979 000	0
1 139 831	-2 203 045	Avsatt til fonds		2 867 366	1 425 301
<u>1 139 831</u>	<u>775 955</u>	Sum overføringer		<u>5 846 366</u>	<u>1 425 301</u>



Balanse

Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>				<i>Konsern</i>	
2021	2022	<i>Eiendeler</i>	<i>Note</i>	2022	2021
		Anleggsmidler			
		Immaterielle eiendeler			
659 465	597 382	Utsatt skattefordel	6	2 769 585	2 582 661
<u>659 465</u>	<u>597 382</u>	Sum immaterielle eiendeler		<u>2 769 585</u>	<u>2 582 661</u>
		Varige driftsmidler			
0	0	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		40 359 460	40 560 900
7 581 800	5 726 500	Transportmidler		20 599 800	23 910 000
0	0	OTT-utstyr, inventar o.l.		4 043 400	3 875 737
<u>7 581 800</u>	<u>5 726 500</u>	Sum varige driftsmidler	5	<u>65 002 660</u>	<u>68 346 637</u>
		Finansielle anleggsmidler			
12 531 210	12 531 210	Investeringer i datterselskap	7	0	0
0	0	Investeringer i tilknyttet selskap	7	70 500	70 500
<u>12 531 210</u>	<u>12 531 210</u>	Sum finansielle anleggsmidler		<u>70 500</u>	<u>70 500</u>
<u>20 772 475</u>	<u>18 855 092</u>	Sum anleggsmidler		<u>67 842 745</u>	<u>70 999 798</u>
		Omløpsmidler			
0	0	Varelager		548 670	927 106
		Fordringer			
0	0	Kundefordringer		85 572 295	58 419 001
1 915 364	2 187 444	Fordring på selskap i samme konsern		0	0
<u>1 461 451</u>	<u>1 705 755</u>	Andre fordringer		<u>2 297 547</u>	<u>2 490 588</u>
<u>3 376 815</u>	<u>3 893 200</u>	Sum fordringer		<u>87 869 843</u>	<u>60 909 589</u>
1 276 316	5 513 417	Bankinnskudd, kontanter o.l.		47 623 476	55 567 123
<u>4 653 130</u>	<u>9 406 617</u>	Sum omløpsmidler		<u>136 041 989</u>	<u>117 403 818</u>
<u>25 425 605</u>	<u>28 261 709</u>	Sum eiendeler		<u>203 884 734</u>	<u>188 403 615</u>

Balanse
Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>				<i>Konsern</i>	
2021	2022	<i>Egenkapital og gjeld</i>	<i>Note</i>	2022	2021
		<i>Innskutt egenkapital</i>			
		<i>Aksjekapital</i>			
1 020 000	1 020 000	408 aksjer á kr 2 500,-	8	1 020 000	1 020 000
-212 500	-192 500	Egne aksjer	8	-192 500	-212 500
<u>1 811 763</u>	<u>1 811 763</u>	Overkurs		<u>1 811 763</u>	<u>1 811 763</u>
<u>2 619 263</u>	<u>2 639 263</u>	Sum innskutt egenkapital		<u>2 639 263</u>	<u>2 619 263</u>
		<i>Opptjent egenkapital</i>			
4 740 309	4 291 378	Fonds		<u>70 045 642</u>	<u>65 415 942</u>
<u>4 740 309</u>	<u>4 291 378</u>	Sum opptjent egenkapital		<u>70 045 642</u>	<u>65 415 942</u>
0	0	Minoritetsinteresser	9	3 169 000	2 963 000
<u>7 359 572</u>	<u>6 930 641</u>	Sum egenkapital	9	<u>75 853 905</u>	<u>70 998 205</u>
		<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
9 301 712	8 651 654	Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	<u>39 020 127</u>	<u>49 110 037</u>
<u>9 301 712</u>	<u>8 651 654</u>	Sum annen langsiktig gjeld		<u>39 020 127</u>	<u>49 110 037</u>
		<i>Kortsiktig gjeld</i>			
241 818	666 331	Leverandørgjeld		58 568 936	44 500 909
2 970 297	2 380 981	Gjeld til selskap i samme konsern		0	0
180 423	169 971	Betalbar skatt	6	1 916 102	713 873
1 102 678	1 181 140	Skyldig offentlige avgifter		5 810 968	4 860 479
0	2 979 000	Utbytte		2 979 000	0
4 269 106	5 301 990	Annen kortsiktig gjeld		<u>19 735 696</u>	<u>18 220 113</u>
<u>8 764 322</u>	<u>12 679 413</u>	Sum kortsiktig gjeld		<u>89 010 702</u>	<u>68 295 374</u>
<u>18 066 033</u>	<u>21 331 067</u>	Sum gjeld		<u>128 030 829</u>	<u>117 405 410</u>
<u>25 425 605</u>	<u>28 261 709</u>	Sum egenkapital og gjeld		<u>203 884 734</u>	<u>188 403 615</u>

Stavanger, 21.02.2023

Leif Harald Rye
styrelederTrond Ramsland
nestlederAmed Nudem
styremedlemReidar Berge
styremedlemFarhan Jalil
styremedlemSaad Farooq Shehzad
styremedlemAbdullahi Mohammed Ali
styremedlemSvein Svimbil
adm. direktør



Kontantstrømoppstilling Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>			<i>Konsern</i>	
2021	2022		2022	2021
		<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
1 466 964	1 010 327	Ordinært resultat før skattekostnad	7 781 544	1 849 370
-104 907	-180 423	- Periodens betalte skatt	-713 873	-1 047 882
-235 250	-1 228 500	+/- Tap/gevinst salg anleggsmidler	-1 268 500	-1 015 250
2 917 350	3 595 300	+ Ordinære avskrivninger	12 548 338	12 356 781
0	0	+/- Endring i varelager	378 436	-720 913
0	0	+/- Endring i kundefordringer	-27 153 295	-10 622 606
-489 209	424 513	+/- Endring i leverandørgjeld	14 068 027	6 686 092
-2 610 410	24 288	+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	2 659 115	4 507 511
<u>944 538</u>	<u>3 645 506</u>	= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>8 299 791</u>	<u>11 993 103</u>
		<i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i>		
439 000	1 228 500	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 268 500	1 219 000
-5 500 000	-1 740 000	- Utbetalinger ved kjøp varige driftsmidler	-9 204 361	-6 640 302
-229 500	0	- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	0
0	0	- Utbetalinger ved kjøp av minoritetsinteresser	0	-770 412
<u>-5 290 500</u>	<u>-511 500</u>	= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-7 935 861</u>	<u>-6 191 714</u>
		<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
4 204 466	1 743 966	+ Innbetalinger ved opptak ny langsiktig gjeld	2 936 982	4 204 466
-1 780 109	-2 394 024	- Utbetalinger ved nedbetaling langsiktig gjeld	-13 026 892	-13 220 036
6 830 000	4 955 000	+ Innbetaling av egenkapital og salg egne aksjer	4 955 000	6 830 000
-4 580 000	-3 172 666	- Utbetaling av egenkapital og kjøp egne aksjer	-3 172 666	-4 580 000
-24 229	-29 181	- Utbetalinger av konsernbidrag	0	0
<u>4 650 128</u>	<u>1 103 095</u>	= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-8 307 576</u>	<u>-6 765 570</u>
<u>304 166</u>	<u>4 237 101</u>	= Netto endring i kontanter	<u>-7 943 646</u>	<u>-964 181</u>
972 150	1 276 316	+ Beholdning av kontanter pr. 1.1	55 567 123	55 600 541
<u>1 276 316</u>	<u>5 513 417</u>	= Beholdning av kontanter pr. 31.12	<u>47 623 476</u>	<u>54 636 360</u>



Noter 2022 Stavanger Taxi AS

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsernoversikt

Stavanger Taxi AS er morselskap i konsernet og eier 96 % av eksterne aksjer i datterselskapet Rogaland Taxi AS. Morselskapet eier i tillegg 100 % av Stavanger Miljøtaxi AS, Sandnes Miljøtaxi AS, Randaberg Taxi AS og Sola Taxi AS.

Konsolidering

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid. Eventuell goodwill avskrives over forventet levetid. Eventuell negativ goodwill inntektsføres over forventet reverseringsperiode.

Tilknyttede selskap regnskapsføres etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Andelen av resultatet er basert på resultatet etter skatt i det selskapet hvor man har investert med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi og goodwill. I resultatregnskapet er resultatandelen vist under finansposter.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etabl.tidspunktet.

Forskning og utvikling

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. Utgifter til forskning kostnadsføres løpende.



Noter 2022 Stavanger Taxi AS

Immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres enten som finansielle eller operasjonelle leieavtaler.

Som finansielle leieavtaler klassifiseres leieavtaler som i det vesentligste overfører all risiko og avkastning som er forbundet med en eiendel. Øvrige leieavtaler klassifiseres som operasjonelle leieavtaler.

Når selskapet er leietaker i en finansiell leieavtale innregnes den leide eiendelen og leieforpliktelsen i balansen. Avskrivbare leide eiendeler avskrives systematisk over eiendelenes utnyttbare levetid. Leiebetaling fordeles mellom rentekostnader og reduksjon av leieforpliktelsen.

Leiebetalinger i henhold til en operasjonell leieavtale innregnes som kostnad i løpet av leieperioden

Aksjer og andeler i andre selskaper

Andre aksjer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omlopsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ikke pensjonsforpliktelser med krav til balanseføring. Se note 3 og note 4 i forhold til OTP og AFP

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter (Likvider) omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Alle etterfølgende taloppstillinger vises i hele tusen kroner (TNOK).



Noter 2022 Stavanger Taxi AS

Note 2: Driftsinntekter

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Transportinntekter	24 809	17 122	65 088	50 268
Personbefordringstjenester			7 072	6 999
Sentralavgift	19 156	15 489	19 156	15 489
Varesalg			8 969	6 243
Regnskapstjenester			9 686	8 340
Andre driftsinntekter	1 229	235	10 614	9 114
Sum	45 193	32 846	120 585	96 453

Note 3: Antall årsverk, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Antall årsverk	31	24	99	88

Selskapet har inngått avtale om obligatorisk tjenestepensjon. Avtalen oppfyller krav i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelser til ledende personer:

	Daglig leder	Styret
Lønn (kostnad daglig leder vedr. innleie fra datterselskapet Rogaland Taxi AS)	360	366

Revisor

Kostnadsført honorar for revisjon i morselskapet utgjør TNOK 83 og for annen bistand TNOK 50. Begge beløp eks. mva.

Kostnadsført honorar for revisjon i konsernet utgjør TNOK 258 og for annen bistand TNOK 58. Begge beløp eks. mva.

Note 4: Pensjonsforpliktelser

AFP - Avtalefestet pensjon (konsern)

Ansatte har rett til avtalefestet pensjon (AFP) i henhold til avtale mellom LO og NHO.

Premiesatsen for ny AFP beregnes av forrige års lønn mellom 1 G og 7,1 G og utgjør 2,6 %.

Ny AFP-ordning blir foreløpig behandlet som innskuddspensjon, dvs. kostnadsføres løpende.

OTP - Obligatorisk tjenestepensjon (morselskap og konsern)

Det er inngått avtaler om obligatorisk tjenestepensjon som oppfyller lovens krav.

OTP-forpliktelsene dekkes ved innskuddspensjon som kostnadsføres løpende.

Note 5: Varige driftsmidler

Morselskap:	Transportmidler	Driftsløsnere og lignende	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	15 737	341	16 077
Tilgang	1 740		1 740
Avgang	2 983		2 983
Akk. avskrivninger 31.12	8 767	341	9 108
Balanseført verdi pr. 31.12	5 727	0	5 727

Årets avskrivninger	3 595	0	3 595
----------------------------	--------------	----------	--------------

Økonomisk levetid	3-5 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

Noter 2022
Stavanger Taxi ASNote 5: Varige driftsmidler forts.

Konsern:	Transport- midler	OTT-utstyr, driftsløsøre	Teknisk inst. bygning	Bygning	Tomt	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	61 943	102 561	9 423	33 125	20 000	227 051
Tilgang	6 079	1 853	1 273	0		9 205
Avgang	2 983					2 983
Akk. avskrivninger 31.12	44 439	100 370	8 847	14 614		168 270
Balanseført verdi pr. 31.12	20 600	4 044	1 849	18 510	20 000	65 003
Årets avskrivninger	9 389	1 685	281	1 193	0	12 548
Økonomisk levetid	3-10 år	3-10 år	15 år	20-50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Note 6: Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	172	187	1 916	714
Endring utsatt skattefordel	62	140	-187	-302
Årets totale skattekostnad	234	327	1 729	412
Red. av betalbar skatt i balansen pga. avgitt konsernbidrag:	2	6		

Forklaring effektiv skattesats:	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
22 % skatt av resultat før skatt	222	323	1 712	407
Skatteeffekt av følgende poster:				
Aksjeinntekter omfattet av fritaksmetoden				
Redusert skattesats utsatt skattefordel				
Andre permanente forskjeller	12	4	17	5
Årets totale skattekostnad	234	327	1 729	412

Effektiv skattesats (skatt i % av resultat før skatt)	23,2 %	22,3 %	22,2 %	22,3 %
---	--------	--------	--------	--------

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt / utsatt skattefordel	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Varige driftsmidler	-2 715	-2 998	-12 500	-10 885
Omløpsmidler			301	-563
Kortsiktig gjeld			-971	-1 017
Gevinst- og tapskonto			581	726
Underskudd til fremføring			0	0
Sum midlertidige forskjeller	-2 715	-2 998	-12 589	-11 739

22 % utsatt skatt (- = utsatt skattefordel)	-597	-659	-2 770	-2 583
---	------	------	--------	--------

Note 7: Datterselskaper/tilknyttede selskaper

Selskapet har følgende eierandeler i datterselskaper:	Forretnings- kontor	Eierandel og stemmer	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Rogaland Taxi AS	Stavanger	96,1 %	81 221	5 284
Stavanger Miljøtaxi AS	Stavanger	100,0 %	143	0
Sandnes Miljøtaxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-3
Sola Taxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-4
Randaberg Taxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-4
GuideCompaniet AS (kostmetoden også i konsern) (2021-tall)	Stavanger	35,3 %	6 333	344



Noter 2022 Stavanger Taxi AS

Note 8: Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er TNOK 1 020, hver aksje pålydende TNOK 2,5. Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjonærer pr. 31.12:	Selskapsverv	Antall aksjer	Eierandel
Leif Harald Rye	Styreleder	2	0,49 %
Trond Ramsland	Nestleder	2	0,49 %
Reidar Berge	Styremedlem	2	0,49 %
Amed Nudem	Styremedlem	2	0,49 %
Farhan Jalil	Styremedlem	2	0,49 %
Saad Farooq Shehzad	Styremedlem	2	0,49 %
Stavanger Taxisentral AS (Egne aksjer)		77	18,87 %
Øvrige (alle mindre enn 1%)		319	78,19 %
Totalt		408	100,00 %

Note 9: Egenkapital

Morselskap:	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 1.1	1 020	-213	1 812	4 740	7 360
Kjøp egne aksjer		-43		-3 130	-3 173
Salg egne aksjer		63		4 893	4 955
Årets resultat				776	776
Avsatt konsernbidrag etter skatt				-8	-8
Avsatt utbytte				-2 979	-2 979
Egenkapital pr. 31.12	1 020	-193	1 812	4 291	6 931

Konsern:	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Fonds	Minoritets- interesser	Sum
Egenkapital pr. 1.1	1 020	-213	1 812	65 416	2 963	70 998
Kjøp egne aksjer		-43		-3 130		-3 173
Salg egne aksjer		63		4 893		4 955
Årets resultat				5 846	206	6 052
Avsatt utbytte				-2 979		-2 979
Egenkapital pr. 31.12	1 020	-193	1 812	70 045	3 169	75 854

Kjøp av egne aksjer skyldes i hovedsak at tidligere aksjonærer ikke lenger er tilknyttet sentralen.



Noter 2022 Stavanger Taxi AS

Note 10: Pantstillelser og garantier m.v.

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Gjeld som er sikret ved pant o.l.				
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	8 652	9 302	39 020	49 110
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner				
Sum	8 652	9 302	39 020	49 110

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:				
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			40 359	40 561
Transportmidler	5 727	7 582	20 600	23 910
OTT-utstyr, inventar m.v.			4 043	3 876
Varelager			549	927
Kundefordringer og konsernfordringer (morselskap)	2 187	1 915	85 572	58 419
Sum	7 914	9 497	151 123	127 693

Garantiansvar som ikke er regnskapsført	0	0	3 338	3 338
---	---	---	-------	-------

Verdier av eiendeler i datter er stillet som sikkerhet for lån og kassakreditt for morselskapet.

Note 11: Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regn.årets slutt.	0	0	0	0
Gjeld som forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt.	0	0	5 554	7 851

Finansiell markedsrisiko

Selskapet har inngått renteswaper som skal sikre fastrente på lån tilsvarende TNOK 20 000. Renteswapene har forfall hhv. mai 2025.



Til generalforsamlingen i
Stavanger Taxi AS

Forus Revisjon AS

Fabrikkveien 23B, 4033 Stavanger
www.forusrevisjon.no Tlf. 51 96 10 80
Foretaksregisteret 986 352 945 MVA

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stavanger Taxi AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap med overskudd på kr 775 955 og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap med overskudd på kr 6 052 366 og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.

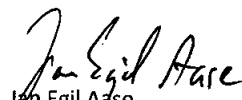
Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Forus, 22. februar 2023

Forus Revisjon AS


Jon Egil Aase
Statsautorisert revisor



ÅRSBERETNING 2022 Konsernet Stavanger Taxi as

Virksomhetens art og tilholdssted

Konsernet Stavanger Taxi leverer taxitjenester i Stavanger Taxisentral og Sandnes Miljø Taxi . Konsernet består i tillegg til Stavanger Taxi AS av datterselskapet Rogaland Taxi AS, Stavanger Miljø Taxi AS, Sandnes Miljø Taxi AS, Randaberg Taxi AS og Sola Taxi AS. Hovedkontoret ligger i Stavanger hvor også tjenestene blir levert.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2022 og konsernets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Det er pr. 31.12.2022 205 drosjeeiere i sentralen, disse har totalt 222 hovedløyver.

Det skal være enkelt og sikkert for våre kunder å komme seg dit man skal. Transporten skal sette minst mulig fotavtrykk og det skal være trygt. Dette er viktig for alle våre kunder uansett i hvilke kundegruppe de tilhører.

Styret og administrasjonen arbeider fortsatt med å forberede bedriften til nye tider, konkurranse situasjonen er mye mer utfordrende nå enn tidligere, det er flere selskaper som nå ønsker å være en del av kontraktmarkedet.

Hovedområdene i strategiarbeidet har vært på følgende områder, salg& marked, kunder og eiere, HMS, rekruttering& kompetanse, interne prosesser, samarbeid og allianser.

Vi har prioritert noen områder hvor vi vil sette inn tiltak for å ta oss videre i den positive retningen bedriften er i.

Den største utfordringen som vi står ovenfor de neste årene er når plattformsselskapene etablerer seg for fullt og de bruker sine økonomiske muskler til å kunne ta store markedsandeler i ett transportmarked.

Det derfor viktig av våre prioriterte hovedtiltaksområder

Våre prioriterte hovedtiltaksområder mot 2027

- ✓ Kundeinnsikt
- ✓ Kompetanseheving
- ✓ Digitalisering
- ✓ Samarbeid
- ✓ Miljø

Slik sikrer vi at mål og tiltak er tilpasset de behov og rammebetingelser som enhver tid gjelder. Dette gjelder både for våre kunder, nærmiljøet og klimaet.

Konsernet Stavanger Taxi har noen hovedprinsipper for videre utvikling av bedriften. Dette gjelder føringer som gjelder både hvordan våre kunders tilbud skal oppleves og hvilke forhold vi må ta hensyn til når tilbudene utarbeides.

- Vi skal levere et godt markedsorientert tilbud til alle våre kunder
- Vi skal levere et grønt tilbud som er det beste for miljøet
- Vi skal være i forkant å benytte seg av den digitaliseringen som både vi og våre kunder er best tjent med.
- Vi skal fortsatt være en sentral transport aktør i vårt nærområde og landsdekkende innen våre TT tjenester.

Organisering

Konsernet Stavanger Taxi AS ønsker at organisasjonen er mest mulig «flat» og at det bygges en organisasjonsstruktur som fremmer til en formell arbeidsfordeling som igjen fremmer spesialisering i organisasjonen. Gruppering av ulike oppgaver og ansvar skal avgjøre størrelser på



avdelingene, bedriften skal være opptatt av tilrettelegging av koordinering mellom oppgavene mellom avdelingene, og det organisatoriske hierarkiet skal ikke være større enn behovet. Adferden til alle som arbeider i konsernet er beskrevet i bedriftens etiske regeleverk.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i konsernet økte fra kr 96,4 mill. i 2021 til kr 120,6 mill. i 2022. Årsresultatet økte med kr 4,6 Mill målt mot 2021.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på kr 8,3 mil., mens driftsresultatet for konsernet utgjorde kr 9,1 mill.

De samlede investeringene i konsernet i 2022 var kr 9,2 mill.

Konsernets likviditetsbeholdning var kr 47,6 Mill. per 31.12.22. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2022 69,5 % av samlet gjeld i konsernet, 11,4 % høyere enn 31.12.2021. Konsernets finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2022 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 203,9 Mill sammenlignet med kr 188,4 mill. året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 var 37,2 %, sammenlignet med 37,7 % pr. 31.12.2021.

Stavanger Taxi AS sin omsetning økte med 12,4 Mill, og årsresultatet ble redusert med 0,3 mill. sammenlignet mot 2021. Egenkapitalen i Stavanger Taxi AS pr 31.12.2022 var 24,5 %, sammenlignet med 28,9% pr 31.12.2021.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Dette er til dels sikret ved avtale om rente-swap på inntil 20 mill. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Konsernet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i Stavanger Taxi.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har økende fokus på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundeordringer opprettholdes og obligasjoner og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller innløst.

Arbeidsmiljø og personale

Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt.

Bedriften støtter aktivt opp om tiltak for ansatte til trening og miljøforbedrende tiltak, i tillegg til bidrag i forbindelse med sosiale tiltak.

Konsernet arbeider kontinuerlig og aktivt med arbeidsmiljøet, både i egen regi og gjennom dialog med vår kontakt som IA- bedrift (Inkluderende Arbeidsliv).

Det har vært flere sosiale aktiviteter for bedriftens medarbeidere som har hatt til formål å fremme arbeidsmiljøet.

Sykefraværet for 2022 ble totalt på 7,1 %, dette er en økning fra 4,7 % i 2021.

Konsernets arbeidsmiljøutvalg har regelmessig avholdt møter i 2022

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

Konsernet har avtale med Falck.



Likestilling

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Konsernet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Imidlertid er andelen ansatte som jobber deltid noe høyere blant kvinner, og tilsvarende er omfanget av overtid noe høyere for menn.

Selskapet planlegger å videreføre de iverksatte tiltakene vedrørende likestilling beskrevet ovenfor. For øvrig planlegger selskapet å utarbeide et program for økt rekruttering av kvinner til ledende stillinger blant selskapets egne kvinnelige ansatte.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Konsernet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Miljørapportering

Etter styrets oppfatning driver ikke selskapet noen virksomhet som virker forurensende på det ytre miljø ut over det som er naturlig for næringen.

Miljø er å blir viktig for konsernet de neste årene. Dette er også viktig bidrag for samfunnet slik at bærekrafts målene nås. Elektrifiseringen i transportbransjen skjer raskt med økende rekkevidde på kjøretøyene stadig bedre lademuligheter-

Stavanger Taxi var tidlig ute med å sette krav til drosjeeierne i sentralen ved å innføre krav om nullutslipps biler fra 1.1.2020. Alle nye biler som får montert taksameter må etter denne datoen være null utslippskjøretøy. Sentralen har også gjort store investeringer i ladestasjoner og har i høst fått montert solcelleanlegg på taket til hovedbygget og servicehallen, disse anleggene gir totalt > 130.000 KW årlig dette utgjør Ca. 30 % av det totale strømforbruket til bedriften. Det er nå installert 16 lade punkter (11Kw) til El biler på tomten. Det planlegges også å få installert Lyn-hurtigladere hos bedriften.

Selskapet Rogaland Taxi as ble ISO sertifisert sommeren 2020, dette gjelder ISO 9001 og 9014.

Styreansvar

Det er ikke tegnet styreforsikring for styretes medlemmer og daglig leder, for deres mulige ansvar ovenfor foretaket og tredjepersoner.



Åpenhetsloven

Selskapets redegjørelse for aktsomhetsvurderingene selskapet har gjort vil bli kunngjort på selskapets nettside før 30. juni 2023

Årsresultat og disponeringer

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2022 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.


Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i konsernet Stavanger Taxi as.

		Konsernet	Stavanger Taxi AS
Avsatt til utbytte	kr	2 979 000	2 979 000
Avsatt til fonds	kr	2 867 366	-2 203 045
Totalt disponert	kr	5 846 366	775 000

Stavanger, 22. februar 2023



Leif Harald Rye
Styreleder


Trond Ramsland
Nestleder

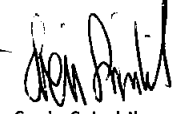

Reidar Berge

Farhan Jalil

Saad F. Shehzad


Ali Abdullahi Mohammed


Amed Nudem


Svein Svimbil
Adm. direktør