



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 986 511 105
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK FISKETRANSPORT AS
Forretningsadresse: Fjordgata 8
7900 RØRVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Monica Hansen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		306 987 596	218 324 193
Sum inntekter		306 987 596	218 324 193
Kostnader			
Varekostnad		111 562 341	95 242 143
Lønnskostnad	2, 3, 4	96 432 188	80 359 125
Avskrivning	5	35 275 696	3 662 810
Annen driftskostnad	2	36 741 930	27 205 819
Sum kostnader		280 012 155	206 469 897
Driftsresultat		26 975 441	11 854 296
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	6		2 353 701
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		127 187	92 585
Annen finansinntekt		132 924	316 821
Sum finansinntekter		260 111	2 763 107
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 152 603	691 744
Annen finanskostnad	7	9 422 081	773 779
Sum finanskostnader		13 574 684	1 465 523
Netto finans		-13 314 573	1 297 584
Ordinært resultat før skattekostnad		13 660 868	13 151 880
Skattekostnad på ordinært resultat	8	15 881	
Ordinært resultat etter skattekostnad		13 644 987	13 151 880
Årsresultat		13 644 987	13 151 880
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	13 644 987	13 151 880
Sum overføringer og disponeringer		13 644 987	13 151 880



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	5, 13	1 217 715	307 680 591
Sum varige driftsmidler		1 217 715	307 680 591
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	626 969 091	315 805 536
Andre fordringer	4, 7		3 333 474
Sum finansielle anleggsmidler		626 969 091	319 139 010
Sum anleggsmidler		628 186 806	626 819 601
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	10	2 989 448	2 387 487
Fordringer			
Kundefordringer	12, 13	41 418 397	21 825 427
Andre fordringer	3, 12	32 896 537	25 964 580
Sum fordringer		74 314 934	47 790 007
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	11	5 866 665	5 051 583
Sum omløpsmidler		83 171 047	55 229 077
SUM EIENDELER		711 357 853	682 048 678

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Aksjekapital	9, 15	750 000	750 000
Overkurs	9	303 821 496	303 821 496
Annen innskutt egenkapital	9	10 214 600	10 214 600
Sum innskutt egenkapital		314 786 096	314 786 096
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	147 651 565	134 006 578
Sum opptjent egenkapital		147 651 565	134 006 578
Sum egenkapital		462 437 661	448 792 674
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	34 028	42 535
Sum avsetninger for forpliktelser		34 028	42 535
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 13	1 666 638	126 435 584
Sum annen langsiktig gjeld		1 666 638	126 435 584
Sum langsiktig gjeld		1 700 666	126 478 119
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	3 417 447	18 270 744
Leverandørgjeld	12	22 670 475	13 866 691
Betalbar skatt	8	24 388	10 634
Skyldige offentlige avgifter	11	17 854 739	9 671 524
Annen kortsiktig gjeld	12	203 252 477	64 958 292
Sum kortsiktig gjeld		247 219 526	106 777 885
Sum gjeld		248 920 192	233 256 004
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		711 357 853	682 048 678



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 747314

Enheten

Organisasjonsnummer: 986 511 105
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK FISKETRANSPORT AS
Forretningsadresse: Fjordgata 8
7900 RØRVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Monica Hansen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.07.2022



Organisasjonsnr: 986 511 105
NORSK FISKETRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		306 987 596	218 324 193
Sum inntekter		306 987 596	218 324 193
Kostnader			
Varekostnad		111 562 341	95 242 143
Lønnskostnad	2, 3, 4	96 432 188	80 359 125
Avskrivning	5	35 275 696	3 662 810
Annen driftskostnad	2	36 741 930	27 205 819
Sum kostnader		280 012 155	206 469 897
Driftsresultat		26 975 441	11 854 296
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	6		2 353 701
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		127 187	92 585
Annen finansinntekt		132 924	316 821
Sum finansinntekter		260 111	2 763 107
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 152 603	691 744
Annen finanskostnad	7	9 422 081	773 779
Sum finanskostnader		13 574 684	1 465 523
Netto finans		-13 314 573	1 297 584
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	8	15 881	
Ordinært resultat etter skattekostnad		13 644 987	13 151 880
Årsresultat		13 644 987	13 151 880
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	13 644 987	13 151 880
Sum overføringer og disponeringer		13 644 987	13 151 880



Organisasjonsnr: 986 511 105
NORSK FISKETRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2021** **2020**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Skip 5, 13 1 217 715 307 680 591
Sum varige driftsmidler 1 217 715 307 680 591

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap 6 626 969 091 315 805 536
Andre fordringer 4, 7 3 333 474
Sum finansielle anleggsmidler 626 969 091 319 139 010

Sum anleggsmidler

628 186 806 626 819 601

Omløpsmidler

Varer

Sum varer 10 2 989 448 2 387 487

Fordringer

Kundefordringer 12, 13 41 418 397 21 825 427
Andre fordringer 3, 12 32 896 537 25 964 580
Sum fordringer 74 314 934 47 790 007

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende 11 5 866 665 5 051 583

Sum omløpsmidler

83 171 047 55 229 077

SUM EIENDELER

711 357 853 682 048 678

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital 9, 15 750 000 750 000
Overkurs 9 303 821 496 303 821 496
Annen innskutt egenkapital 9 10 214 600 10 214 600
Sum innskutt egenkapital 314 786 096 314 786 096

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 9 147 651 565 134 006 578
Sum opptjent egenkapital 147 651 565 134 006 578



Sum egenkapital		462 437 661	448 792 674
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	34 028	42 535
Sum avsetninger for forpliktelser		34 028	42 535
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 13	1 666 638	126 435 584
Sum annen langsiktig gjeld		1 666 638	126 435 584
Sum langsiktig gjeld		1 700 666	126 478 119
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	3 417 447	18 270 744
Leverandørgjeld	12	22 670 475	13 866 691
Betalbar skatt	8	24 388	10 634
Skyldige offentlige avgifter	11	17 854 739	9 671 524
Annen kortsiktig gjeld	12	203 252 477	64 958 292
Sum kortsiktig gjeld		247 219 526	106 777 885
Sum gjeld		248 920 192	233 256 004
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		711 357 853	682 048 678



Organisasjonsnr: 986 511 105
NORSK FISKETRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
15

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	1000.00	750.00	750000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Frøygruppen AS	1000.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	1000.00	100.00%	

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet

Note
2

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	72139864.00	66157446.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	6436680.00	4835663.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	12408648.00	6288576.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	5446996.00	3077440.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	96432188.00	80359125.00

Antall ansatte pr 31.12.2021 var 191 stk. Gjennomsnittlig antall årsverk i 2021 utgjør 179.

Ytelser til daglig leder

Note

Ytelser til andre ledende personer



<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Styret	300000.00		

<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	300000.00		

Daglig leder får utbetalt lønn fra morselskapet. Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Det finnes ingen avtale om bonus i selskapet. Selskapet har ikke inngått sluttvederlagsordninger.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	255000.00	320000.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	75749.00	281679.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	330749.00	601679.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

6

Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

Tilknyttet selskap/datterselskap

<u>Navn og adresse</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Stemmeandel</u>	<u>Egenkapital</u>	<u>Resultat</u>
Polarfjell AS	100.00%	100.00%	133171781.00	14492708.00
MS Viknatrans AS	100.00%	100.00%	43715261.00	7126031.00
MS Novatrans AS	100.00%	100.00%	49042139.00	14807277.00
MS Veidnes AS	100.00%	100.00%	89624382.00	62360063.00
MS Namsos AS	100.00%	100.00%	101172302.00	17439531.00
MS Havtrans AS	100.00%	100.00%	91730164.00	8811139.00
MS Dønnland AS	100.00%	100.00%	35058084.00	12491454.00
MS Reisa AS	100.00%	100.00%	130223700.00	397909.00
MS Kristiansund AS	100.00%	100.00%	90074087.00	1126575.00
MS Åsværfjord AS	100.00%	100.00%	108515911.00	667365.00

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Ja

<u>Navn</u>	<u>Forretningskontor</u>
-------------	--------------------------



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Norsk Fisketransport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Fisketransport AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 23. juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-06-23 11:37:54 UTC



Penneo DokumentID: 6457W-0YDPU-KENTS-VEW6K-VXZQN-NWCWW

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Norsk Fisketransport AS
Org.nr: 986 511 105

Årsrapport for 2021

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		<u>306 987 596</u>	<u>218 324 193</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		111 562 341	95 242 143
Lønnskostnad	2, 3, 4	96 432 188	80 359 125
Avskrivning	5	35 275 696	3 662 810
Annen driftskostnad	2	<u>36 741 930</u>	<u>27 205 819</u>
Sum driftskostnader		<u>280 012 155</u>	<u>206 469 897</u>
Driftsresultat		<u>26 975 441</u>	<u>11 854 296</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	6	0	2 353 701
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		127 187	92 585
Annen finansinntekt		132 924	316 821
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 152 603	691 744
Annen finanskostnad	7	<u>9 422 081</u>	<u>773 779</u>
Netto finansposter		<u>-13 314 573</u>	<u>1 297 584</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>13 660 868</u>	<u>13 151 880</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	<u>15 881</u>	<u>0</u>
Årsresultat		<u>13 644 987</u>	<u>13 151 880</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	<u>13 644 987</u>	<u>13 151 880</u>



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	5, 13	<u>1 217 715</u>	<u>307 680 591</u>
Sum varige driftsmidler		<u>1 217 715</u>	<u>307 680 591</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	6	626 969 091	315 805 536
Andre fordringer	4, 7	<u>0</u>	<u>3 333 474</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>626 969 091</u>	<u>319 139 010</u>
Sum anleggsmidler		<u>628 186 806</u>	<u>626 819 601</u>
Omløpsmidler			
Varer	10	<u>2 989 448</u>	<u>2 387 487</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	12, 13	41 418 397	21 825 427
Andre fordringer	3, 12	<u>32 896 537</u>	<u>25 964 580</u>
Sum fordringer		<u>74 314 934</u>	<u>47 790 007</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	<u>5 866 665</u>	<u>5 051 583</u>
Sum omløpsmidler		<u>83 171 047</u>	<u>55 229 077</u>
Sum eiendeler		<u>711 357 853</u>	<u>682 048 678</u>



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 15	750 000	750 000
Overkurs	9	303 821 496	303 821 496
Annen innskutt egenkapital	9	10 214 600	10 214 600
Sum innskutt egenkapital		<u>314 786 096</u>	<u>314 786 096</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	147 651 565	134 006 578
Sum opptjent egenkapital		<u>147 651 565</u>	<u>134 006 578</u>
Sum egenkapital		<u>462 437 661</u>	<u>448 792 674</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	8	34 028	42 535
Sum avsetning for forpliktelser		<u>34 028</u>	<u>42 535</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 13	1 666 638	126 435 584
Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 666 638</u>	<u>126 435 584</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	3 417 447	18 270 744
Leverandørgjeld	12	22 670 475	13 866 691
Betalbar skatt	8	24 388	10 634
Skyldige offentlige avgifter	11	17 854 739	9 671 524
Annen kortsiktig gjeld	12	203 252 477	64 958 292
Sum kortsiktig gjeld		<u>247 219 526</u>	<u>106 777 885</u>
Sum gjeld		<u>248 920 192</u>	<u>233 256 004</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>711 357 853</u>	<u>682 048 678</u>



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Balanse pr. 31. desember

Note

2021

2020

31. desember 2021
Rørvik, 15. mars 2022

Oddleif Wigdahl
Daglig leder

Anders Gåsø
styreleder



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		13 660 869	13 151 880
Inntekt på investering i datter		0	-2 353 701
Periodens betalte skatt		-10 634	-24 564
Ordinære avskrivninger		35 275 696	3 662 810
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-11 391 147	7 566 176
Forskjeller i pensjonsmidler/-forpliktelser		3 333 474	-3 530 786
Endring i andre tidsavgrensningsposter		16 982 445	-49 698 843
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>57 850 703</u>	<u>-31 227 028</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 005 184 560	-139 123 792
Utbetalinger ved kjøp av aksjer		-27 560 000	-30 000
Innbetaling av utbytte		2 353 701	2 353 701
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-1 030 390 859</u>	<u>-136 800 091</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		974 372 219	78 022 777
Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0	60 499 979
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-106 372 980	-9 486 318
Netto endring i kassekreditt		-14 853 297	18 270 744
Utbetalinger av konsernbidrag		-2 890 724	-25 000 000
Innbetaling ved opptak av konserninterne lån		157 600 000	0
Utbetaling ved nedbetaling av konserninterne lån		-34 499 980	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>973 355 238</u>	<u>122 307 182</u>
Netto endring i likvider i året		815 082	-45 719 937
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>5 051 583</u>	<u>50 771 520</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>5 866 665</u>	<u>5 051 583</u>



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Datterselskap

Datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Noter til regnskapet for 2021

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Pensjoner

Selskapet har innskuddspensjon som medfører at pensjonsforpliktelsen er innfridd ved betaling. Pensjonskostnaden vil dermed være lik innskuddet.

Skatter

Selskapet skattlegges etter skattelovens regler om rederi. Under rederiskatteordningern blir netto finansinntekt skattlagt med 22%, mens ordinært resultat ikke blir beskattet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	72 139 864	66 157 446
Arbeidsgiveravgift	6 436 680	4 835 663
Pensjonskostnader	12 408 648	6 288 576
Andre ytelser	5 446 996	3 077 440
Sum	<u>96 432 188</u>	<u>80 359 125</u>

Antall ansatte pr 31.12.2021 var 191 stk. Gjennomsnittlig antall årsverk i 2021 utgjør 179.

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Styret	300 000		

Daglig leder får utbetalt lønn fra morselskapet.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Det finnes ingen avtale om bonus i selskapet.

Selskapet har ikke inngått sluttvederlagsordninger.



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Noter til regnskapet for 2021

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2021	2020
Revisjon	255 000	320 000
Andre attestasjonstjenester	75 749	40 034
Andre tjenester	0	23 275
Bistand omstrukturering	0	218 370
Sum	<u>330 749</u>	<u>601 679</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 3 - Nettolønnsordning for sjømenn

Selskapet mottar refusjon fra Sjøfartsdirektoratet innenfor nettolønnsordningen. Refusjon for 6. termin er avsatt som fordring per 31.12

	2021	2020
Total refusjon ført til reduksjon på lønnskostnadene	40 845 758	32 009 059
Hvorav 5. og 6. termin utgjør	14 776 435	11 174 339

Note 4 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstillter kravene i denne lov.

Selskapets YTP avtale er avsluttet høsten 2020 med tilbakevirkende kraft fra 1.3.20. Ordningen er erstattet med AFP i 2021. Det er avsatt kostnader for AFP.

Note 5 - Varige driftsmidler

	Periodisk vedlikehold	Skip under bygging	Skip	Inventar og driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	0	302 791 793	14 583 017	256 459	317 631 269
Tilgang kjøpte driftsmidler	15 000 000	0	1 292 976 353	0	1 307 976 353
Avgang solgte driftsmidler	-15 000 000	-302 791 793	-1 292 976 353	0	-1 610 768 146
Anskaffelseskost 31.12.	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>14 583 017</u>	<u>256 459</u>	<u>14 839 476</u>
Akk.avskrivning 31.12.	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-13 365 302</u>	<u>-256 459</u>	<u>-13 621 761</u>
Balansført pr. 31.12.	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1 217 715</u>	<u>0</u>	<u>1 217 715</u>
Årets avskrivninger	-1 405 215	0	-33 870 481	0	-35 275 696
Økonomisk levetid	3-5 år	33år	33 år	5 år	



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Noter til regnskapet for 2021

Avskrivningsplan Lineær Lineær Lineær Lineær

Som et utgangspunkt er det lagt til grunn at restverdi av skip skal baseres på forventet framtidig markedsverdi for tilsvarende skip. Med bakgrunn i erfaring antas det at restverdi på nye skip på om lag 25% av skipets anskaffelseskost etter 25 års lineær avskrivning er et rimelig anslag på en markedsbasert restverdi.

Note 6 - Datterselskap

Selskap	Kontor	Eierandel	Stemmeandel
Polarfjell AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Viknatrans AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Novatrans AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Veidnes AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Namsos AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Havtrans AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Dønnland AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Reisa AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Kristiansund AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Åsværfjord AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %

Investering etter kostmetoden (selskapsregnskapet)

Selskapsnavn	Aksjekapital	Antall aksjer	Balansført verdi	Egenkapital	Resultat
Polarfjell AS	9 098 000	9 098	77 555 820	133 171 181	14 492 708
MS Veidnes AS	43 050	100	18 697 868	27 264 319	62 361 249
MS Novatrans AS	52 200	100	23 440 772	34 234 862	14 139 702
MS Viknatrans AS	52 650	100	29 062 120	36 589 230	7 126 031
MS Dønnland AS	47 925	100	13 165 330	22 566 630	12 491 454
MS Namsos AS	111 075	100	95 353 535	83 732 771	-17 439 531
MS Havtrans AS	94 875	100	86 000 091	82 919 025	8 811 139
MS Reisa AS	30 000	100	86 897 497	86 871 391	-3 681 758
MS Kristiansund AS	30 000	100	88 947 512	85 162 267	-3 785 245
MS Åsværfjord AS	30 000	100	107 848 546	104 386 137	-3 462 409
Sum			626 969 091		

Note 7 - Gjeld

Selskapet har inngått avtale med finansinstitusjon om rentebytteavtale som sikrer selskapet fast rente på 1,66% på kr 240 000 000 pr 31.12.2021.

Fastrenteavtalen går til 01.08.28.

Selskapet har valgt å ikke bokføre virkelig verdi av urealiserte gevinster og tap av sikringsinstrumenter. Pr 31.12. utgjør ikke bokført tap på sikringsinstrumenter kr 1,5 mill. inklusiv påløpte renter.



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Noter til regnskapet for 2021

Note 8 - Skatt

Årets finansunderskudd i forbindelse med rederiskatteordningen utgjør kr 4 486 476. Selskapets alminnelig inntekt er et underskudd på kr 2 776 431 pga begrensning av rentefradraget. Finansunderskudd til fremføring i forbindelse med rederiskatteordningen utgjør kr 27 360 295. Utsatt skattefordel knyttet til finansunderskudd til fremføring, kr 6 019 265 er ikke balanseført.

Begrensning av rentefradrag utgjør kr 1 710 045, det er ikke bokført utsatt skattefordel på kr 376 210.

Inntreden i rederiskatteordningen utløste i 2007 en gevinst som inntektsføres over gevinst- og tapskonto. Inntektsføringen i 2021 utgjør kr 38 669, og resterende saldo til inntektsføring utgjør kr 154 674. Utsatt skatt utgjør kr 34 028.

Betalbar skatt	2021	2020
Tonnasjesskatt	5 247	0
Betalbar skatt av gevinst - og tapskonto	8 507	10 634
Korrigerings fra 2020	10 634	0
Sum	<u>24 388</u>	<u>10 634</u>

Årets skattekostnad er kr 15 881

Tonnasjesskatt kr 5 247 + betalbar skatt kr 8 507 + korrigerings fra 2020 kr 10 634 - endring utsatt skatt kr 8 507

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.	750 000	303 821 496	10 214 600	134 006 578	448 792 674
Egenkapital 01.01.	750 000	303 821 496	10 214 600	134 006 578	448 792 674
Årsresultat	0	0	0	13 644 987	13 644 987
Egenkapital 31.12.	750 000	303 821 496	10 214 600	147 651 565	462 437 661

Frøy ASA som har forretningskontor på Sistranda, Frøya, utarbeider konsernregnskap hvor Norsk Fisketransport AS inngår. Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor på Sistranda eller konsernets hjemmeside www.froygruppen.no.

Note 10 - Varer

	2021	2020
Reservedeler	2 809 448	2 207 487
Bunkers	180 000	180 000
Sum	<u>2 989 448</u>	<u>2 387 487</u>

Bunkers gjelder beholdning ombord i skip ved levering til utleie i langsiktige tids-certepartier og bunkers ombord pr 31.12 på skip i kortsiktige kontrakter eller som går i spotmarkedet.



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Noter til regnskapet for 2021

Note 11 - Bankinnskudd

	2021
Bundne skattetrekksmidler utgjør	5 825 420

Note 12 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2021	2020
Lån til foretak i samme konsern	9 722 992	9 750 106
Kundefordringer	22 643 669	11 444 856
Sum	<u>32 366 661</u>	<u>21 194 962</u>

<i>Gjeld</i>	2021	2020
Leverandørgjeld	-7 625 096	-4 162 231
Konsernbidrag	0	-2 890 724
Lån fra foretak i samme konsern	-183 600 000	-60 499 980
Sum	<u>-191 225 096</u>	<u>-67 552 935</u>

Note 13 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	5 084 085	144 706 328

Banken har pant

* NOK 20 000 000 i driftstilbehør

* NOK 30 000 000 i factoring

* Selvskyldnerkausjon for MS Namsos AS NOK 191 400 000

* Selvskyldnerkausjon for MS Havtrans AS NOK 184 700 000

* Selvskyldneskausjon for Polarfjell AS NOK 203 700 000

* Selvskyldnerkausjon for Polarfjell AS NOK 3 600 000

NTS ASA har morselskapsgaranti på:

* BNR 147 NOK 80 000 000

* BNR 150 NOK 50 000 000

* BNR 151 NOK 50 000 000

Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:

	2021	2020
Skip og driftsmidler	1 217 715	307 680 591
Kundefordringer	41 418 397	21 825 427
Sum	<u>42 636 112</u>	<u>329 506 018</u>



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

Noter til regnskapet for 2021

Note 14 - Transaksjoner med nærstående parter

Norsk Fisketransport AS har transaksjoner med konsernselskap i forbindelse med selskapets ordinære drift. Internprising av slike transaksjoner fastsettes på grunnlag av antatt normale markedspriser, og forretningsmessige vilkår.

Note 15 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	1 000	750	750 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Frøygruppen AS	1 000	100 %	100 %

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet

Note 16 - Konsekvenser av koronaepidemi

Coronaviruset har påvirket samfunnet i utstrakt grad i 2021. For Norsk Fisketransport AS har det hatt effekt for driften først og fremst ved at leveransen av nye brønnbåter har vært forsinket, delvis grunnet pandemien. Det har også vært igangsatt tiltak for å hindre smitte blant mannskap om bord i båtene selskapet drifter. Så langt har ikke markedssituasjonen for brønnbåter vært vesentlig påvirket.

Det foreligger risiko knyttet til hvilken grad av påvirkning Covid-19 vil ha på framtidige markedsforhold, leveringstidspunkt på kontraherte brønnbåter, og ellers eventuell annen effekt pandemien kan ha på selskapets drift.



Norsk Fisketransport AS

Organisasjonsnr. 986 511 105

Årsberetning 2021

Virksomhetens art og lokalisering

Norsk Fisketransport AS driver med brønnbåttjenester for havbruksnæringen, hovedsakelig med seks brønnbåter som ble skilt ut i egne selskap i 2020, tre brønnbåter som ble skilt ut i egne selskap i 2021, samt to innleide brønnbåter på bareboatkontrakt.

Norsk Fisketransport AS eier etter utkjøp av minoritet alle aksjene i Polarfjell AS. Polarfjell eide 1 brønnbåt ved årsskifte. Denne brønnbåten, MS Steigen, er en av de to brønnbåtene som er innleid på bareboatkontrakt.

Norsk Fisketransport AS inngår i konsernstruktur hvor Frøy ASA eier samtlige aksjer i Norsk Fisketransport AS.

Det utarbeides ikke konsernregnskap for underkonsernet Norsk Fisketransport AS med datterselskap.

Frøy ASA og NTS ASA utarbeider konsernregnskap, hvor Norsk Fisketransport AS med datterselskap inngår.

Investeringer

Det er til sammen levert tre nye brønnbåter fra verftet New Havyard Ship Technology AS hvor MS Reisa ble overlevert i januar 2021, MS Kristiansund i juni og MS Åsværffjord i november. Brønnbåtene er ved regnskapsårets slutt overført til egne selskap.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2021. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Transportert volum av levende fisk for oppdrettsnæringen i Norge var også i 2021 høy. Etterspørselen etter brønnbåttjenester forventes å holde seg høy også de neste årene.

I 2021 har selskapets egen tonnasje og datterselskapets tonnasje i hovedsak vært utleid på time-charter. Også for 2021 og årene fremover er det god langsiktig kontraktsdekning for brønnbåttonnasjen i datterselskapene til Norsk Fisketransport AS.

Redegjørelse for årsregnskapet



Selskapets omsetning i 2021 var på kr 307,0 mill. Dette utgjør en økning fra forrige år, hvor omsetningen var 218,3. Inntekt fra brønnbåtene føres hovedsakelig i datterselskapene. Driftsresultatet endret seg i samme periode fra kr 11,9 mill. til kr 27,0 mill. Årsresultatet for 2021 ble kr 13,6 mill., en økning sammenlignet med årsresultat på kr 13,2 mill. forrige år.

Bedriften har ikke hatt vesentlige utgifter til forskning og utvikling i 2021.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i 2021 var på kr 57,9 mill. mot kr 31,2 mill. i 2020. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde kr – 1 030,4 mill. i år mot kr -136,8 i fjor.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter i 2021 var på kr 973,4 mill. mens det i 2020 var på kr 122,3 mill.

Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.21 var på kr 5,9 mill. Ved forrige årsskifte var likviditetsbeholdningen på kr 5,1 mill.

Fordringer ble i samme periode økt med kr 26,5 mill., fra kr 47,8 mill. til kr 74,3 mill. Det var per 31.12.2021 mottatt konserninternt lån tilsvarende kr 183,6 mill. (netto). Kortsiktig gjeld utgjorde pr. 31.12.21 kr 247,2 mill., en økning på kr 140,4 mill. fra foregående årsskifte.

Totalkapitalen var ved utgangen av året på kr 711 mill. Tilsvarende tall for 2020 var kr 682 mill.

Bokført egenkapital endret seg i samme periode fra kr 448,8 mill. til kr 462,4 mill.

Selskapets finansielle stilling er god.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser når det gjelder inntekter, ettersom all salgsinntekt faktureres i norske kroner.

Gruppens båter er i all hovedsak utleid på langsiktige tids-certepartier og selskapet har derfor lav risiko knyttet til drivstoffpriser, ettersom det er kundene som dekker drivstoffutgiftene i disse kontraktsforholdene.

Selskapet er til en viss grad eksponert mot endringer i rentenivået, ettersom det har lån med flytende rente knyttet mot Nibor. Imidlertid er det gjort avtaler om rentesikring for en del av skipslånene.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser i forhold til selskapet ansees å være lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. Brutto kredittrisiko på balansedagen utgjør kr 26,7 mill.

Likviditetsrisiko

Likviditeten er økt med kr 190,1 mill. det siste året. Den kortsiktige gjelden er økt med kr 126,0 mill. fra foregående årsskriftet. Arbeidskapitalen pr. 31.12.2021 var kr - 164 mill. mens



den ved forrige årsskifte utgjorde kr - 51,5 mill. Det er ikke planlagt å gjøre noen endringer i kredittiden på våre kundefordringer. Det er planer om innhenting av kapital i morselskapet i 2022 for å ivareta kapitalstrukturen i selskapet.

Arbeidsmiljø og personale

Norsk Fisketransport AS har 191 ansatte, herav 5 kvinner. Arbeidsmiljøet anses som godt. Totalt sykefravær siste år var 4,4% mot 3,6% for 2020. Det er rapportert om to tilfeller av arbeidsrelatert sykefravær i 2021, det har i tillegg vært 7 mindre alvorlige skader som ikke har ført til fravær. Hendelsene er gjennomgått med mannskapet for økt risikoforståelse, og forbedringer gjort om bord for å forhindre lignende hendelser. Rutiner og prosedyrer er også oppdatert i de tilfellene det har vært nødvendig.

Likestilling

Selskapets styre består av ett mannlig medlem. Styret er bevisst de likestillingsforpliktelser som påhviler selskapet.

Vi jobber for likestilling og mot diskriminering på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjoner av disse grunnlagene.

Kvinneandelen pr. 31.12.2021 er 2,6 % i selskapet. Det er få kvinner representert i virksomheten og det vektlegges derfor likestilling og å gi like muligheter for alle ansatte og ved nyansettelser uavhengig av faktorene nevnt i avsnitt over.

Det er ingen ansatte i deltidsstillinger eller midlertidige stillinger, og derav ingen forskjell på kjønn i denne sammenheng. Gjennomsnittlig antall uker foreldrepermisjon er 0 både for menn og kvinner i 2021. Det er i løpet av 2021 gjort en kartlegging av lønnsforskjeller og kjønnsfordeling på ulike stillingsnivåer. Resultatet viser at det ikke er vesentlige forskjeller mellom kvinner og menn i samme stillingsgruppe, noe som skyldes at de ansattes lønnsvilkår følger tariff. Det er ingen ansatte som arbeider ufrivillig deltid. Arbeidet er gjennomført på konsernnivå i Frøy ASA, men med fokus på hvert enkelt selskaps utfordringer og styrker.

Beskrivelse av Frøys prinsipper, prosedyrer og standarder for likestillingsarbeid

- Vårt likestillingsarbeid er forankret i Frøys ulike strategier, verktøy og retningslinjer.
- Frøy har i 2021 utarbeidet en egen veileder for håndtering av diskriminering.
- Frøy har i 2021 utarbeidet en rutine for håndtering av seksuell trakassering.
- Det foreligger en rutine for intern varsling av kritikkverdige forhold
- Hensynet til likestilling og ikke-diskriminering er ellers inkludert i den øvrige personalpolitikken.

Slik jobber vi for å identifisere risiko for diskriminering og hindre for likestilling

Strukturen for likestillingsarbeidet i Frøy:

- Frøys stabsavdeling for HR/bemannning (mannskapsavd.), som består av 7 medarbeidere, skal påse at ledere på alle nivå ivaretar Frøys likestillingsarbeid, samt



bidra med råd og veiledning knyttet til dette. Avdelingen har ukentlige møter, og jobber både med forebygging og evt. hendelser knyttet til dette temaet. Avdelingen jobber direkte mot alle Frøys selskaper generelt, og mer konkret med en intern arbeidsfordeling opp mot hvert enkelt selskap. Avdelingen ledes av Konsernleder Maritim bemanning, som også er fast med i konsernets ledergruppe. Konsernleder HR/adm. er også aktivt med i gruppen, og deltaker i konsernets ledergruppe.

- Konsernleder Maritim bemanning gjennomfører møter med tillitsvalgte, hvor likestilling er tema
- Annenhver uke gjennomføres ledermøter, hvor likestillingsarbeidet er oppe til diskusjon ved behov.
- Mannskapsavdelingens medarbeidere deltar jevnlig på møter med driftsledere i de ulike selskaper hvor bl.a. rekruttering og medarbeideroppfølging er tema.

Frøys arbeide med å undersøke diskrimineringsrisikoer og likestillingshindre

- Frøys retningslinjer på de ulike personalpolitiske områdene er gjennomgått og forbedret i løpet av 2021.
- Kartlegging av kjønnslikestilling og lønnsvilkår er utført for 2021
- Likestilling og ikke-diskriminering er tatt opp på flere avdelingsmøter gjennom året, samt i møter med driftsledere i de ulike selskapene.

Vi oppdaget følgende risikoer for diskriminering og hindre for likestilling

I Norsk Fisketransport AS arbeider de aller fleste av våre medarbeidere turnus på sjøen. Dette betyr at det jobbes ute på båt i 2, 3 eller 4 uker sammenhengende (noe ulike turnusordninger), med tilsvarende friperioder. Dette gjør det mulig å kombinere arbeidsliv og familieliv i form av lengre friperioder. Det er derimot vanskelig å legge til rette for å kunne arbeide kortere dager, eller redusert arbeidsuke, som følge av turnusarbeidet. Det er likevel gode muligheter for å ta ut foreldrepermisjon i tråd med regelverk.

Arbeidet ute på fartøy medfører krav om godkjent helseerklæring. Det betyr at det i liten grad er rom for tilrettelegging for funksjonshemmede på våre sjørelaterte jobber.

Det er ikke foretatt noen kartlegging av etnisitet, religion og livssyn blant våre ansatte.

For ansatte på sjø, er lønn regulert av tariffavtaler, og det skal derfor ikke være rom for diskriminering mellom kvinner og menn. Rederitillegg, som er forhandlet fram i lokale forhandlinger, er basert på stilling og er ikke individuelle.

Vi fant følgende mulige årsaker til risikoer og hindre, og satte i gang følgende tiltak

Mulige årsaker til risikoer og hindre:

- Turnusarbeid kan være en årsak til det lave antallet kvinner blant sjøansatte
- Selv om vi har retningslinjer mot trakassering og diskriminering er det for få som har god kunnskap om disse.
- Norsk som arbeidsspråk på våre båter, kan være et hinder for en mangfoldig arbeidsplass, særlig for utenlandske jobbsøkere.



- Vi har en utfordring med kultur, holdninger og sjargongen på arbeidsplassen.

Beskrivelse av tiltak:

- I 2021 er det jobbet med å gjennomgå nødvendige retningslinjer, rutinebeskrivelser og veiledere for arbeidet som grunnlag for holdningsendring og kompetansebygging.
- Det jobbes kontinuerlig med bevisstgjøring ved utforming av stillingsannonser. Dette gjelder særlig i forhold til at bildebruk og ordvalg ikke skal virke diskriminerende. Vi stiller også krav om mangfold og ikke-diskriminerende/profesjonelle rekrutteringsprosesser ved bruk av rekrutteringsbyrå.

Tiltak vi planlegger i året som kommer er:

- Vi skal være aktive på utdanningsmesser o.l. for elever og studenter, og jobbe særlig aktivt for å tiltrekke oss kvinnelige lærlinger og kadetter.
- Vi skal fokusere på å sette samme team/skift om bord i våre fartøy som gjør det mer attraktivt for kvinner, f.eks. ved å ha mer enn en kvinne på samme team/skift.
- Vi skal jobbe aktivt for å ha kvinnelige medarbeidere på alle nivå i organisasjonen, og gjennom det sikre gode rollemodeller for unge nyutdannede kvinner.
- Det skal gjennomføres en medarbeiderundersøkelse for alle ansatte i løpet av 2022, i samarbeid med Senter for Ledelse.
- Det skal i 2022 gjennomføres et lederprogram for mellomledernivået i Frøy, i samarbeid med Senter for ledelse. Her vil bl.a. arbeid med rekruttering og bedriftskultur være sentrale temaer.
- Frøykultur og ønskede holdninger skal tydeliggjøres i våre onboardingsrutiner.

Resultater av arbeidet og forventninger til arbeidet framover

- I lys av arbeidet med utlysningstekst og bildebruk i stillingsannonser, ser vi at vi for landstillinger har hatt god respons fra kvinnelige søkere i deler av landet. Det gjenstår likevel et godt stykke arbeid framover før vi er i mål med ønsket resultat.
- Synlighet og deltakelse i opplæringsinstitusjoner har ført til økt interesse og økning av søknader til våre læreplasser

Miljørapportering

Innleid tonnasje har fremdriftsmaskineri og hjelpemotorer som drives med gassolje. Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover den virkning som forbruket av gassolje representerer.

Styreansvarsforsikring

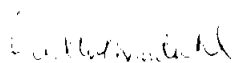
Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Årsresultat og disponering

Årsresultatet på kr 21,8 mill. foreslås disponert slik:
kr 21,8 mill. overføres til annen egenkapital.



Sistranda, 11. mai 2022


Oddleif Wigdahl
Daglig leder


Anders Gåsø
Styreleder