



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	922 495 858
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AS UGLANDS REDERI
Forretningsadresse:	J. M. Uglands vei 20 4878 GRIMSTAD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Henning Christensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	18.03.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 12.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		151 874	141 278
<b>Sum inntekter</b>		<b>151 874</b>	<b>141 278</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	3	884 275	884 275
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		0	0
Annen driftskostnad		18 415 931	23 337 809
<b>Sum kostnader</b>		<b>19 300 206</b>	<b>24 222 084</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-19 148 332</b>	<b>-24 080 806</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Resultat fra tilknyttet selskap	6	15 277 761	23 323 584
Mottatt konsernbidrag / utbytte		329 374 563	1 150 160 575
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 739 693	0
Annen renteinntekt		18 179 191	7 785 334
Annen finansinntekt	13	2 005 783	260 882
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>366 576 991</b>	<b>1 181 530 375</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	1 755 708
Annen rentekostnad		12 113 236	4 653 706
Annen finanskostnad	13	1 792 622	456 921
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>13 905 858</b>	<b>6 866 335</b>
<b>Netto finans</b>		<b>352 671 133</b>	<b>1 174 664 040</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>333 522 801</b>	<b>1 150 583 234</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-2 442 226	-5 002 877
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>335 965 027</b>	<b>1 155 586 111</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>335 965 027</b>	<b>1 155 586 111</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	11	140 000 000	140 000 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Overføringer til/fra annen egenkapital	11	195 965 027	1 015 586 111
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>335 965 027</b>	<b>1 155 586 111</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	7 528 999	5 086 773
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>7 528 999</b>	<b>5 086 773</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Nybygg	4	0	0
Andre varige driftsmidler	4	917 034	917 034
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>917 034</b>	<b>917 034</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	1 364 384 293	1 364 384 293
Investeringer i aksjer og andeler	6	257 509 732	216 413 870
Andre fordringer	7	411 470 182	452 635 362
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 033 364 207</b>	<b>2 033 433 525</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 041 810 240</b>	<b>2 039 437 332</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		259 430 578	105 739 304
<b>Sum fordringer</b>		<b>259 430 578</b>	<b>105 739 304</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		63 121 921	321 182 972
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>63 121 921</b>	<b>321 182 972</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>322 552 499</b>	<b>426 922 276</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 364 362 739</b>	<b>2 466 359 608</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		2 160 610	2 160 610
Annen innskutt egenkapital		686 977	686 977
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 847 587</b>	<b>2 847 587</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		1 533 611 476	1 409 288 100
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 533 611 476</b>	<b>1 409 288 100</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>1 536 459 063</b>	<b>1 412 135 687</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	10	0	0
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	274 234 050	449 758 418
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>274 234 050</b>	<b>449 758 418</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>274 234 050</b>	<b>449 758 418</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Betalbar skatt	10	0	0
Annen kortsiktig gjeld	7	553 669 626	604 465 503
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>553 669 626</b>	<b>604 465 503</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>827 903 676</b>	<b>1 054 223 921</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 364 362 739</b>	<b>2 466 359 608</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		578 056 980	830 390 451
Annen driftsinntekt		594 846 211	429 337 716
<b>Sum inntekter</b>	2	<b>1 172 903 191</b>	<b>1 259 728 167</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	3	424 871 812	422 691 436
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	91 901 472	106 373 144
Annen driftskostnad		348 527 876	321 752 605
<b>Sum kostnader</b>		<b>865 301 160</b>	<b>850 817 185</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>307 602 031</b>	<b>408 910 982</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Resultat fra tilknyttet selskap	6	15 262 867	23 332 551
Annen renteinntekt		35 744 849	9 703 575
Annen finansinntekt	13	258 545	274 240
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>51 266 261</b>	<b>33 310 366</b>
Annen rentekostnad		19 646 606	17 664 323
Annen finanskostnad	13	13 679 799	40 474 052
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>33 326 405</b>	<b>58 138 375</b>
<b>Netto finans</b>		<b>17 939 856</b>	<b>-24 828 009</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>325 541 887</b>	<b>384 082 973</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-2 430 031	77 350 695
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>327 971 918</b>	<b>306 732 278</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>327 971 918</b>	<b>306 732 278</b>
Minoritetsinteresser		-36 138	576 738
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>328 008 056</b>	<b>306 155 540</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	0	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	4	1 496 860 602	1 547 749 665
Nybygg	4	77 385 620	0
Andre varige driftsmidler	4	14 816 881	8 401 580
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 589 063 103</b>	<b>1 556 151 245</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	6	259 080 214	217 999 248
Andre fordringer	7	194 450 702	213 805 320
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>453 530 916</b>	<b>431 804 568</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 042 594 019</b>	<b>1 987 955 813</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		165 928 130	189 077 582
<b>Sum fordringer</b>		<b>165 928 130</b>	<b>189 077 582</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		360 482 135	473 942 541
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>360 482 135</b>	<b>473 942 541</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>526 410 265</b>	<b>663 020 123</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 569 004 284</b>	<b>2 650 975 936</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		2 160 610	2 160 610
Annen innskutt egenkapital		686 977	686 977
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 847 587</b>	<b>2 847 587</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		1 847 139 327	1 732 993 486
Minoritetsinteresser		8 063 228	7 678 571
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 855 202 555</b>	<b>1 740 672 057</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>1 858 050 142</b>	<b>1 743 519 644</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	10	74 826 078	79 152 334
Andre avsetninger for forpliktelser	8	30 750 314	39 665 909
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>105 576 392</b>	<b>118 818 243</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	274 234 050	449 758 418
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>274 234 050</b>	<b>449 758 418</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>379 810 442</b>	<b>568 576 661</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Betalbar skatt	10	1 857 164	0
Annen kortsiktig gjeld	7	329 286 536	338 879 631
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>331 143 700</b>	<b>338 879 631</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>710 954 142</b>	<b>907 456 292</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 569 004 284</b>	<b>2 650 975 936</b>



 Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### Årsregnskap - UR konsern 2023.pdf

Name	Method	Signed at
Ugliand, Knut N Tønnevold	BANKID	2024-06-06 13:09 GMT+02
Beisland, Øystein	BANKID	2024-06-06 12:55 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.  
External reference: 9044092AA22441439CD62D8BC2BDF078



## AS UGLANDS REDERI

### ÅRSBERETNING 2023 93. REGNSKAPSÅR

#### INNLEDNING

AS Uglands Rederi med datterselskaper er en familieeiet rederivirksomhet med hovedkontor i Grimstad. Ved utgangen av 2023 bestod flåten av 33 eide eller opererte enheter på tilsammen 1,2 mill. dødvekttonn. Av dette var 12 supramax og ultramax bulkskip, 11 havgående lektere, 2 plattformserviceskip (PSV) og ett kranskip på til sammen 0,8 mill. dødvekttonn helt eller delvis eiet av konsernet. I tillegg kommer to ultramax bulkskip i ordre som skal leveres i 2026 og 2027. Skipene hvor konsernet har mer enn 50% eierandel er spesifisert i note 2. Videre har kanadisk datterselskap avtaler med andre eiere om å forestå drift og bemanning av 2 avanserte tankskip utrustet for bøyelasting, 2 taubåter, ett isbrytende spesialbulkskip, ett produkttankskip og en last- og passasjerferje.

Hovedmålet for selskapene er å drive virksomheten på en forretningsmessig måte som ivaretar arbeidsplasser og bygger tillit hos samarbeidspartnere, kunder og finansilder i et langsiktig perspektiv. Dette innebærer fokus på stabil inntjening, sikkerhet, miljø og kvalitetssikring av virksomheten.

#### RESULTAT, FINANS OG RISIKO

Regnskapet for 2023 er satt opp under forutsetning av fortsatt langsiktig drift.

Etterfølgende tall omfatter konsernet. 2022 tallene står i parentes.

Driftsinntektene ble NOK 1 173 mill. (1 260). I driftsinntektene inngår gevinst ved salg av to bulkskip og en leker med NOK 159 mill. Driftskostnadene ble NOK 865 mill. (851). Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble NOK 400 mill. (515), og driftsresultatet (EBIT) ble NOK 308 mill. (409). Det er regnskapsført ordinære avskrivninger på NOK 92 mill. (106). Styret og ledelsen har i lys av utviklingen i markedene som virksomhetens flåte opererer i vurdert om det er behov for nedskrivning eller tilbakeføring av tidligere nedskrivninger av skip og andre varige driftsmidler. Markedsverdien vurderes som høyere enn bokført verdi for skipene og lekterne som eies av konsernet. Netto finansposter ble NOK 18 mill. (-25). I netto finansposter inngår konsernets andel av resultat i selskapene UM Bulk AS, Ugland Supramax AS og Ugland Supplier AS. Dette er selskap med investering i henholdsvis bulkskip og PSV. Årsresultatet før skattekostnad og minoritetsinteresser ble NOK 326 mill. (384). Etter reversert skattekostnad med NOK 2 mill. og minoritetsinteresser på NOK 0 mill. fremkommer årsresultatet for konsernet som ble NOK 328 mill.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD1678



Konsernet hadde ved utgangen av 2023 4 heleide supramax og 4 heleide ultramax bulkskip. Inntjeningen til bulkskipene er påvirket av svingninger i markedet. Ved inngangen til 2023 var markedet i en nedadgående trend. I løpet av første kvartal flatet markedet ut og var relativt stabilt frem til slutten av året. Spotratene for året sett under ett var vesentlig lavere enn i 2022. En forklaring på denne utviklingen er at det i 2023 var mindre forsinkelser i havnene slik at færre skip ble bundet opp med ventetid og at tilgjengelig skipskapasitet dermed økte. Målt i USD holdt verdiene på bulkskipene seg nokså stabile.

USD kursen steg betydelig mot NOK i første halvår 2023. Deretter falt USD kursen en periode før den igjen steg. Mot slutten av året falt USD kursen, men slik at kursen ved utgangen av året lå over kursen ved inngangen til året.

I februar 2023 ble bulkskipet Bonita solgt og levert til ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 60 mill.

I juni 2023 ble bulkskipet Carmencita solgt og levert til Ugland Supramax AS som ny eier. Salget ga en gevinst på MOK 83 mill. Ugland Supramax AS er et nystiftet selskap hvor AS Uglands Rederi eier 25% og resten eies av andre investorer.

I juni 2023 ble også lekteren UR 95 solgt og overlevert til ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 16 mill.

I september 2023 ble to nybygg kontrahert hos japansk verftskonsern. Skipene er ultramax bulkskip på 66 000 dødvekttonn som skal leveres i 2026 og 2027.

I desember 2023 ble supramax bulkskipet Lunita ervervet av det heleide selskapet Ugland Bulk Shipping AS. Selger var UM Bulk AS som fikk en gevinst ved salget på USD 5,1 mill.

Pantelån som finansierte to bulkskip ble førtidsinnfridd i juni 2023. I løpet av 2023 er totalt NOK 522 mill. benyttet til nedbetaling av gjeld og til investeringer i skip og varige driftsmidler.

UM Bulk AS eies 50% av AS Uglands Rederi og 50% av en utenlandsk medinvestor. UM Bulk AS eier nå ett supramax og to ultramax bulkskip.

Ugland Supplier AS, som eies 50% av Ugland Offshore AS og 50% av en norsk medinvestor, eier to plattformsserviceskip (PSV).

Resultatene fra disse to tilknyttede selskapene samt resultatet til Ugland Supramax AS inngår under finansposter i regnskapet til AS Uglands Rederi.

Datterselskapet Ugland Shipping AS hadde i 2021 og 2022 dialog med Skatteetaten om prinsipp for beskatning av sin virksomhet. Skatteetaten reiste spørsmål om hvorvidt virksomheten i 2018, 2019 og 2020 skulle vært ordinært beskattet fremfor å lignes etter



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD1678

rederibeskatningsreglene. I august 2022 mottok selskapet vedtak fra Skatteetaten at selskapet for disse årene skal levere skattemelding etter de ordinære beskatningsreglene. Som følge av dette vedtaket ble det i konsernet beregnet en utsatt skatt på NOK 77 mill. kostnadsført i regnskapet for 2022. Selskapet er uenig i vedtaket og har klaget det inn for Skatteklagenemnda.

Likviditeten til Uglands Rederi konsernet er tilfredsstillende og godt tilpasset selskapets virksomhet. Forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld pr. 31.12.23 er 2,3. I tillegg disponeres en ubenyttet trekkfasilitet hvor trekk kan foretas med kort varsel. Pr. 31.12.23 utgjorde ubenyttet ramme under trekkfasiliteten NOK 148 mill. Av den totale konsernbalansen på NOK 2 569 mill. utgjør NOK 274 mill. langsiktig rentebærende gjeld.

Bokført egenkapital er NOK 1 958 mill., og utgjør 76% av totalkapitalen.

Årets resultat for morselskapet AS Uglands Rederi ble NOK 335 965 027. Det er i 2023 bokført mottatt utbytte fra datterselskapet Ugland Bulk Shipping AS på NOK 250 000 000, mottatt konsernbidrag fra Ugland Marine Management AS og Ugland Offshore AS med til sammen NOK 28 498 samt mottatt konsernbidrag fra Ugland Shipping AS på NOK 79 346 065. Det er videre avgitt konsernbidrag til J.J. Ugland Holding AS på NOK 211 641 651.

## BULKSKIP

Alle de heleide bulkskipene seiler i Ugland Bulk Transport AS (et gjennomstrømningselskap eiet av J.J. Ugland Holding AS med markedsnavnet UBULK Pool) og drives teknisk av Ugland Marine Services AS. For spesifikasjon av flåten, se note 2. Pr. 31.12.23 opererte poolen 8 poolskip med en gjennomsnittsalder på ca. 8,0 år. Omsetningen i poolen var i 2023 NOK 595 mill. I tillegg har Ugland Marine Services AS teknisk og kommersiell management av bulkskipene Belita, Olita og Ellenita som eies av UM Bulk AS, samt Carmencita som eies av Ugland Supramax AS.

Tørrlastmarkedet har vært betydelig svakere i 2023 sammenlignet med 2022. BSI-indeksen for supramax bulkskip var i gjennomsnitt USD 22 000 pr. dag i 2022, sammenlignet med USD 11 300 pr. dag i 2023. Vi benyttet det gode markedet i 2022 til å sikre god dekning for 2023. Gjennomsnittsinntjeningen i Ugland Bulk Transport AS ble USD 17 265 pr. dag i 2023. Vi gikk inn i 2024 med en dekning på ca. 50%. Totalt 4 skip er sluttet på indeksbasert rate, mens 2 skip er sluttet på fast TC-rate frem til høsten 2024. Vi vurderer fortløpende ytterligere dekning. Vår langsiktige målsetning om en kombinasjon av korte og lengre tidscertepartier, samt noen skip på indeksbasert rate, ligger fast.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD1678



Følgende kjøp -og salgstransaksjoner er gjennomført i Ugland Bulk Shipping AS i 2023:

Bulkskipet Bonita, bygget i 2010, ble solgt og levert til ny eier i februar 2023. Videre ble bulkskipet Carmencita, bygget i 2009, solgt og levert til ny eier i juni 2023. Vi har 25% eierandel i det nye eierselskapet Ugland Supramax AS. I september 2023 ble det inngått salgssavtale for bulkskipet Isabelita, bygget i 2010. Isabelita ble levert til ny eier i februar 2024.

Bulkskipet Lunita, bygget i 2014, ble kjøpt og overtatt i desember 2023. Skipet ble kjøpt fra UM Bulk AS.

I september 2023 ble det undertegnet kontrakt med Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd. for bygging av 2 TESS-66 bulkskip for levering i 2026 og 2027.

## PSV

PSV-skipet Juanita ble sluttet på nytt tidscerteparti til Equinor frem til juni 2026, med opsjoner frem til juni 2028. Den økonomiske rammen i den nye avtalen gjenspeiler den positive markedsutviklingen i PSV-markedet det siste året.

PSV-skipet Evita II var på tidscerteparti til TotalEnergies UK frem til sommeren 2023. Etter en periode i spot-markedet med base i Aberdeen, ble skipet sluttet på tidscerteparti til Allseas for operasjon i Mexico. Denne avtalen varer frem til vår/sommer 2024.

Det er inngått MOA mellom Ugland Supplier AS og et utenlandsk selskap for Evita II. Skipet skal etter planen leveres til ny eier etter at nåværende kontrakt er avsluttet vår/sommer 2024.

Vestland Management AS, Austevoll har kommersiell og teknisk drift av Evita II.

Ugland Offshore AS og Ugland Marine Services AS forestår kommersiell og teknisk drift på vegne av Ugland Supplier AS for Juanita.

## LEKTERE / KRANSKIP

Konsernets 11 lektere og kranskipet Uglen inngår i poolen Ugland Construction AS.

Omsetningen for kranskipet Uglen ble litt lavere i 2023 enn i 2022, men dette skyldes utsettelse av et større oppdrag til januar 2024. Samlet har oppdragsmengden vært tilfredsstillende. Uglens oppdrag har i 2023 vært langs norskekysten, i Storbritannia, Danmark, Nederland og i Finland. Uglen har løftekapasitet på 800 tonn.

Lekterne har vært benyttet til transportoppdrag langs norskekysten, i Skagerrak og Nordsjøen, til Polen, Spania og på Island. Hovedmarkedsområdene har vært prosjekter knyttet til vindturbiner og offshoreprosjekter. Lekterne økte sin beskjeftigelse og omsetning i 2023



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D88BC2BD678

sammenlignet med 2022. Ratenivået for lekerflåten samlet har imidlertid fortsatt vært lavt. Resultatet fra driften av lekerflåten har således blitt svakt.

Lekteren UR 95 har operert i Mexico-golfen siden lekteren ble levert som nybygg i 2001. Lekteren ble i juni 2023 solgt med gevinst. Etter det har alle lekterne base i Norge.

#### **FORSIKRINGER**

Forsikringsdekning for kasko, fraktinteresse samt "Loss of Hire" har i 2023 vært fornyet og går frem til 30.11.2024. P&I forsikringsdekningen løper frem til 20.02.2025. Krigsforsikring er dekket i Den Norske Krigsforsikring for Skib. Konsernet har inngått avtale om styreansvarsforsikring.

Flåten av heleide og deleide skip er totalforsikret for NOK 4,6 milliarder.

#### **ADMINISTRASJON, HELSE OG MILJØ**

Ugland Marine Services AS har kommersielt og teknisk ansvar for tørrbulkskipene, ett PSV-skip, 11 lektere og kranskipet Uglen.

Ugland Marine Services AS eier 100% av aksjene i Ugland Marine Management AS som er bemanningsselskap for shipping- og offshorevirksomheten drevet fra Grimstad og 51% av aksjene i Canship Ugland Ltd. i St. John's, Newfoundland som er drifts-, administrasjons- og bemanningsselskap for den kanadiske virksomheten. Canship Ugland Ltd., har driftsavtale for ett isbrytende bulkskip, en last- og passasjerferje, ett produkttankskip og to taubåter som opererer i Canada samt to bøyelastere som opererer internasjonalt.

Ved utgangen av 2023 var totalt 542 personer ansatt i konsernet. På landsiden var det 53 ansatte tilknyttet Ugland Marine Services AS i Grimstad og Stavanger og 23 ansatte tilknyttet Canship Ugland Ltd., hvorav totalt ca. 28% er kvinner. I forbindelse med nyansettelser praktiseres "best kvalifisert til stillingen". Det samme prinsippet benyttes også for å unngå diskriminering. Sjøfolkene utgjorde 466 av de ansatte fordelt på 255 filippinere, 157 kanadiere, 43 nordmenn, 5 svensker, 3 ukrainere og 3 fra øvrige nasjoner. Sjøfolkenes nasjonalitet avspeiler skipenes fartsområder, hvor selskapet har et langvarig samarbeid med et filippinsk bemanningsbyrå for skip i utenriksfart. Sjøfolkene er ansatt på godkjente overenskomster for den enkelte nasjonalitet.

Konsernet har rutiner for at ansatte skal kunne varsle om kritikkverdige forhold uten frykt for gjengjeldelse. Alle varsler vil føre til at det iverksettes en undersøkelse knyttet til forholdet det varsles om, og etter undersøkelsen vil det bli iverksatt korrigerende tiltak hvis undersøkelsen bekrefter kritikkverdige forhold. Varslingsrutinen er utarbeidet med grunnlag i norsk lov. På samme måte har konsernet gjennomført opplæring av ansatte og innført rutiner for å hindre korrupsjon. Konsernet medvirker også til tiltak for å forhindre hvitvasking av



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BDF678

penger. Konsernet støtter de 10 prinsippene til Global Compact, en organisasjon underlagt FN som arbeider for at bærekraftige forretningsprinsipper skal prege bedrifters virksomhet og at dette skal skje uavhengig av hvor i verden bedriftene driver sin virksomhet. Viktige områder som inngår i Global Compact er menneskerettigheter, arbeidsforhold, miljø, og anti-korrupsjons arbeid. Dette gjelder både i bedriften selv og hos bedriftens underleverandører. Som deltaker i Global Compact følger konsernet Global Reporting Initiative som er en rapporteringsstandard for å kommunisere bedriftenes arbeid innen områdene til de 10 prinsippene som Global Compact bygger på. Konsernets rapport for dette finnes på hjemmesiden [www.jjuc.no](http://www.jjuc.no). For informasjon knyttet til åpenhetsloven vises det til den samme hjemmesiden.

Det har ikke vært noen uhell på skipene som har ført til alvorlige skader eller forurensing av det ytre miljø. Sykefraværet ombord og på land har vært henholdsvis 2,2% og 4,6%. Liv, helse og miljø har høyeste prioritet, og det tilstrebes stadig forbedringer for å redusere faren for skader og forurensing. Det er registrert 2 LTI ("lost-time injury") i 2023, som er over rederiets målsetning.

Skipstransport er en miljøvennlig form for transport. Likevel er det mange miljøvennlige tiltak som kan iverksettes for å redusere påvirkningen av det ytre miljø. Skipsfart møter stadig strengere miljøkrav og forventninger fra både myndigheter og forretningspartnere. Med utgangspunkt i «Greenhouse Gas Strategy» frem mot 2050, har IMO satt som mål å redusere karbonintensiteten med 40% innen 2030 og 70% innen 2050. Det forventes også strengere krav i retning av karbonnøytralitet. Blant tiltakene som er iverksatt for å nå denne målsetningen er innføringen av Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) fra 01.01.2023. Alle skip over 400 bruttotonn faller inn under dette kravet. Indeksen beskriver CO<sub>2</sub> utslipp pr. tonnmi. Skip som kommer dårlig ut må gjøre tiltak eller redusere farten. For å komme innenfor kravet til EEXI er det anskaffet «Engine Power Limitation» til de skipene som ikke oppnådde kravet. Parallelt med dette er det også innført en såkalt «Carbon Intensity Indicator» (CII). Det nevnes at redusert fart og dermed forbruk (gjennom «de-rating» eller «engine power limitation» av fremdriftsmaskineriet) er en løsning for å komme innenfor kravene i første omgang. Det forlanges videre at det skal være årlige reduksjoner i årene fremover. Å opprettholde et rent skrog ved hjelp av «High Efficiency Antifouling» kan være et virkemiddel og i en kombinasjon med Jotun og Kongsberg sin utviklede «Hull Skater» kan en hindre groe i en 5 års periode. Vi har installert og tester nå en slik maskin på Livita. CII er en indeks for hvordan skipet opereres gjennom året og ikke som EEXI som er mer design og faste verdier. Prosessen for EEXI er inndelt i ulike faser: «Assessment, Adaption and Compliance». De to første måtte utføres innen oktober 2022 og den tredje innen utgangen av 2023. CII vil løpe fra 2023 til 2030. De nye kravene gjelder foreløpig ikke for PSV skip.

Skipsfarten ble fra 1. januar 2024 tatt inn i EU's kvotesystem for klimagassutslipp; EU ETS. EUs klimakvotesystem er en viktig del av EU's arbeid med å redusere utslipp av klimagasser. Hovedprinsippet er at det settes et tak for de samlede lovlige utslippene i EU og EØS gjennom at et visst antall utslippskvoter er tilgjengelige i et kvotemarked. En klimavote gir kjøper



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BDF678

tillatelse til å slippe ut ett tonn med CO2-ekvivalenter. Den nye ordningen betyr at for skip av en viss størrelse skal 100 prosent av utslippene fra seilinger innad i EØS, og 50 prosent fra seilinger til og fra, rapporteres og betales for. Selskapet har inngått avtaler og rutiner som skal håndtere det nye klimavotesystemet. Som hovedprinsipp vil vi få dekket dette gjennom våre befraktere, men vi er ansvarlige og må gjøre dette opp overfor myndighetene.

Selskapet har stort fokus på miljøområdet. Det er utarbeidet egen miljøpolicy samt rutiner og retningslinjer for hvordan dette søkes oppnådd. Hvert år settes det opp mål for å forhindre eller redusere negative miljøpåvirkninger, og det føres regnskap og utarbeides en rapport over miljøutslipp og energiforbruk. Vi installerte batteripakke på PSV-skipet Juanita i 2018. Denne investeringen reduserer skipets karbonutslipp både i transitt og på DP. Når skipet ligger til kai kan det tilkobles landstrøm. Vi følger med på utviklingen av ny grønn teknologi for fremdrift av skip. Vi ser også på mulige tiltak på våre eksisterende skip. Rederiet har de siste årene investert i nye moderne bulkskip med betydelig lavere forbruk av bunkers. Vi følger også nøye med på hva som skjer med hensyn til nye skipsdesign og hva som blir fremtidens drivstoff.

Ugland Marine Services AS, Canship Ugland Ltd. og skipene er sertifisert i henhold til IMO's "International Safety Management Code" (ISM). I tillegg er skipene sertifisert i henhold til "The International Ship and Port Security Code" (ISPS). Videre er begge selskaper kvalitetssertifisert i henhold til ISO 9001:2015, miljøsertifisert i henhold til ISO 14001:2015 og sertifisert i henhold til ISO 45001:2018.

## FREMTIDSUTSIKTER

Med en moderne og lavt belånt flåte, anser styret at virksomheten er godt rustet for fremtiden.

Det er tidligere beskrevet hvordan tørrlastmarkedet har utviklet seg gjennom 2023. Ordreboken for tørrlast er historisk lav og etterspørselen etter sjøveis transport er stigende. Styret legger til grunn at bulkmarkedet i gjennomsnitt vil være høyere i 2024 sammenlignet med 2023. Når det gjelder inntjeningen til Ugland Bulk Transport AS forventes det derimot en lavere inntjening i 2024 grunnet sterk inntjening i 2023.

De heleide supramax/ultramax tørrlasteskipene vil fortsette å seile i samseilingspoolen Ugland Bulk Transport AS der det meste av kapasiteten er sluttet på indeksrater og tidscertepartier til solide befraktere. Fire av skipene er sluttet på indeksbasert rate, mens resten er på korte TC-avtaler. Kontraktsdekningen for den heleide bulkflåten for 2024 er på ca. 50%. Hovedgrunnen til at skipene er sluttet på indeks og korte TC-avtaler er at vi forventer at markedet gradvis til styrke seg utover i 2024.

De tre skipene som er eiet av UM Bulk AS er sluttet på lengre faste TC-avtaler.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD1678



Det foreligger langsiktige TC-avtaler mellom UM Bulk AS og Ugland Bulk Transport AS for bulkskipene Olita og Belita. Begge skipene er sluttet videre på lengre TC-avtaler til solid befrakter.

Rederiet har benyttet de lave nybyggingsprisene de senere årene til å kontrahere flere nybygg til attraktive priser. Etter noen år uten nye kontraheringer besluttet styret i 2023 å kontrahere to nybygg som skal leveres fra Tsuneishi, Cebu i 2026 og 2027. Som ledd i en flåtefornyelse har vi i 2023 solgt bulkskipene Bonita, Carmencita og Isabelita, samt kjøpt bulkskipet Lunita.

Vi har en moderne flåte av kvalitetsskip og er derfor godt posisjonert for å utnytte markedet som vi forventer vil være bra de neste årene. Lav ordrebok de neste par årene gir grunn til optimisme for markedet fremover.

Det arbeides aktivt med å kontrollere skipenes driftskostnader og samtidig ha fokus på kvalitet og begrense teknisk offhire. Kostbare flybilletter samt økte kostnader på reservedeler og verksteder har ført til en økning i driftsutgiftene i 2023. Vi forventer at noen av disse faktorene er midlertidige og at det er mulig å redusere kostnadene i 2024.

Vi har i stor grad eliminert driftsproblemer som følge av overgang til lavsvoveldrivstoff ved å skifte ut smøreoljesystemer.

For lekerflåten forventer vi noe høyere aktivitet i 2024 sammenlignet med 2023. Vi ser en klar tendens mot høyere utnyttelse av lekerflåten og derav økte rater. Uglen hadde høyere inntekter i 2023 enn budsjettert. På samme måte som for lekerflåten forventes det en høyere omsetning for kranskipet Uglen i 2024.

PSV-markedet styrket seg gjennom 2023. Vi tror dette vil vedvare også i 2024. Verdiene på PSV-skip har økt kraftig gjennom 2023. Som tidligere nevnt har vi sluttet Juanita på en ny lang kontrakt til Equinor. Bliir opsjonene erklært vil avtalen ha varighet frem til juni 2028. Raten gjenspeiler det gode markedet og skipet er sikret en god inntjening i flere år dersom det operasjonelle går som planlagt. Evita II er på tidscerteparti til Allseas for operasjon i Mexico. Avtalen varer frem til vår/sommer 2024 og gir god inntjening. Det er inngått MOA mellom Ugland Supplier AS og et utenlandsk selskap for Evita II. Skipet skal etter planen leveres til ny eier etter at nåværende kontrakt er avsluttet vår/sommer 2024. Vi er optimistiske til PSV-markedet de neste årene og er godt posisjonert til å utnytte dette.

Sikkerhet for mennesker, miljø, skip og last har høyeste prioritet. Videre vektlegges langsiktighet, soliditet og likviditet.

Gode kunderelasjoner og solid økonomisk fundament i kombinasjon med erfarne medarbeidere gjør AS Uglands Rederi med datterselskaper til en robust og seriøs aktør innen sine markedssegmenter.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD1678



9

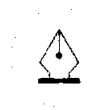
Styret vil takke ansatte på sjø og på land for deres medvirkning til sikker og god drift av skipene.

Grimstad, 18. mars 2024

I styret for AS Uglands Rederi

Knut N.T. Ugland  
Styrets leder

Øystein Beisland  
Styrets nestleder /  
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD1678



## AS UGLANDS REDERI

## Resultatregnskap

( NOK )

KONSERN		Note	Note
2023	2022		
578.056.980	830.390.451	DRIFTSINNTEKTER:	
594.846.211	429.337.716	Salgsinntekter	151.874
		Annen driftsinntekt	0
<b>1.172.903.191</b>	<b>1.259.728.167</b>	2 Sum driftsinntekter	<b>151.874</b>
		DRIFTSKOSTNADER:	
-424.871.812	-422.691.436	3 Lønnskostnader	-884.275
-91.901.472	-106.373.144	4 Avskrivninger	0
-348.527.876	-321.752.605	Annen driftskostnad	-18.415.931
<b>-865.301.160</b>	<b>-850.817.185</b>	Sum driftskostnader	<b>-19.300.206</b>
<b>307.602.031</b>	<b>408.910.982</b>	Driftsresultat	<b>-19.148.332</b>
		FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER:	
15.262.867	23.332.551	6 Resultat fra tilknyttet selskap	15.277.761
0	0	Mottatt konsernbidrag / utbytte	329.374.563
0	0	Renter til/fra foretak i samme konsern	1.739.693
35.744.849	9.703.575	Annen renteinntekt	18.179.191
258.545	274.240	13 Annen finansinntekt	2.005.783
-19.646.606	-17.664.323	Annen rentekostnad	-12.113.236
-13.679.799	-40.474.052	13 Annen finanskostnad	-1.792.622
<b>17.939.856</b>	<b>-24.828.009</b>	Netto finansposter	<b>352.671.133</b>
<b>325.541.887</b>	<b>384.082.972</b>	Ordinært resultat før skattekostnad	<b>333.522.801</b>
<b>2.430.031</b>	<b>-77.350.695</b>	10 Skattekostnad på ordinært resultat	<b>2.442.226</b>
<b>327.971.918</b>	<b>306.732.277</b>	ÅRSRESULTAT	<b>335.965.027</b>
36.138	-576.738	11 Minoritetsinteressers andel	
<b>328.008.056</b>	<b>306.155.539</b>	Årsresultat for konsernet	
		OPPLYSNINGER OM:	
		Overført til annen egenkapital	195.965.027
		Avsatt konsernbidrag	140.000.000
		Sum overføringer	<b>335.965.027</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD1678



## AS UGLANDS REDERI

Balanse pr. 31.12.  
(NOK)

KONSERN						
2023	2022	Note		Note	2023	2022
			<b>EIENDELER:</b>			
			Anleggsmidler			
			Immaterielle eiendeler			
0	0	10	Utsatt skattefordel	10	7.528.999	5.086.773
0	0		Sum immaterielle eiendeler		7.528.999	5.086.773
			Varige driftsmidler:			
1.496.860.602	1.547.749.665	4	Skip og skipsutstyr		0	0
14.816.881	8.401.580	4	Andre varige driftsmidler	4	917.034	917.034
77.385.620	0	4	Nybygg	4	0	0
1.589.063.103	1.556.151.245		Sum varige driftsmidler		917.034	917.034
			Finansielle anleggsmidler:			
0	0		Aksjer i datterselskaper	5	1.364.384.293	1.364.384.293
259.080.214	217.999.248	6	Aksjer/andeler i andre selskaper	6	257.509.732	216.413.870
194.450.702	213.805.320	7	Langsiktige fordringer	7	411.470.182	452.635.362
453.530.916	431.804.568		Sum finansielle anleggsmidler		2.033.364.207	2.033.433.525
2.042.594.019	1.987.955.813		Sum anleggsmidler		2.041.810.240	2.039.437.332
			Omløpsmidler			
			Fordringer:			
165.928.130	189.077.582		Andre fordringer		259.430.578	105.739.304
165.928.130	189.077.582		Sum fordringer		259.430.578	105.739.304
			Bankinnskudd, kontanter o.l.:			
360.482.135	473.942.541		Bankinnskudd		63.121.921	321.182.972
526.410.265	663.020.123		Sum omløpsmidler		322.552.499	428.922.276
2.569.004.284	2.650.975.936		SUM EIENDELER		2.364.362.739	2.466.359.608
			<b>EGENKAPITAL OG GJELD:</b>			
			Egenkapital:			
			Innskutt egenkapital:			
2.160.610	2.160.610		Aksjekapital ( 432 122 aksjer à NOK 5 )		2.160.610	2.160.610
686.977	686.977		Annen innskutt egenkapital		686.977	686.977
1.847.139.327	1.732.993.486		Oppløst egenkapital:			
8.063.228	7.678.571		Annen egenkapital		1.533.611.476	1.409.288.100
1.858.050.142	1.743.519.644		Minoritetsinteresser		0	0
		11	Sum egenkapital	11	1.536.459.063	1.412.135.687
			Gjeld			
			Avsetning for forpliktelser:			
74.826.078	79.152.334	10	Utsatt skatt	10	0	0
30.750.314	39.665.909	8	Andre avsetninger		0	0
105.576.392	118.818.243		Sum avsetning for forpliktelser		0	0
274.234.050	449.758.418		Annen langsiktig gjeld:			
274.234.050	449.758.418	9	Gjeld til kredittinstitusjoner	9	274.234.050	449.758.418
			Sum langsiktig gjeld		274.234.050	449.758.418
			Kortsiktig gjeld:			
1.857.164	0	10	Betalbar skatt	10	0	0
329.286.536	338.879.631	7	Annen kortsiktig gjeld	7	553.669.626	604.465.503
331.143.700	338.879.631		Sum kortsiktig gjeld		553.669.626	604.465.503
710.954.142	907.456.292		Sum gjeld		827.903.676	1.054.223.921
2.569.004.284	2.650.975.936		SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2.364.362.739	2.466.359.608

Grimstad, 31. desember 2023  
18. mars 2024Knut N.T. Ugland  
Styrets lederØystein Beisland  
Styrets nestleder /  
Daglig lederThis file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BDF678



## AS UGLANDS REDERI

Kontantstrømoppstilling  
(NOK)

Konsern					
2023	2022	Note	Note	2023	2022
325.541.887	384.082.972			333.522.801	1.150.583.234
-15.262.867	-23.332.551	6	6	-15.277.761	-23.323.584
-39.062	-18.421	10	10	0	0
-159.209.829	-77.509.287			0	15.000
91.901.472	106.373.144	4		0	0
12.337.312	46.835.322			4.942.183	866.388
9.157.599	-32.445.687			-204.487.151	448.893.460
<b>264.426.512</b>	<b>403.985.512</b>			<b>118.700.072</b>	<b>1.577.034.488</b>
354.609.106	154.794.436			0	0
0	0			0	-1.151.015.000
-25.818.100	0			-25.818.100	0
-324.309.040	-22.103.946	4	4	0	-100.000
26.550.921	7.605.552			57.976.782	193.490.100
<b>31.032.887</b>	<b>140.296.043</b>			<b>32.158.682</b>	<b>-957.624.900</b>
-197.278.154	-204.954.842			-197.278.154	-204.954.842
-211.641.651	-200.000.000			-211.641.651	-200.000.000
0	-356.769			0	0
<b>-408.919.805</b>	<b>-405.311.611</b>			<b>-408.919.805</b>	<b>-404.954.842</b>
-113.480.406	138.969.943			-258.061.051	214.454.755
473.942.541	334.972.598			321.182.972	106.728.217
<b>360.482.135</b>	<b>473.942.541</b>			<b>63.121.921</b>	<b>321.182.972</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
30644092AA22441439CD62D88BC2BD678



## AS UGLANDS REDERI

### Noter til årsregnskapet

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med bestemmelsene i regnskapslov og norske regnskapsstandarder.

#### Konsolidering

Konsernregnskapet viser den samlede finansielle stilling når morselskapet og datterselskapene presenteres som en økonomisk enhet.

Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper ved at datterselskaper

følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Resultat og balanse fra utenlandske datterselskap omregnes til norske kroner etter sluttkurs 31.12. Omregningsdifferanser føres mot konsernets egenkapital.

#### Inntektsføring / kostnadsføring

Fraktinntekter inntektsføres i den regnskapsperioden som inntekten opptjenes. Kostnader kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter (sammenstillingsprinsippet). I den grad kjente kostnader ikke er knyttet til fremtidige inntekter, blir disse kostnadsført umiddelbart. Kostnader til periodisk vedlikehold og klassifikasjonskostnader estimeres og fordeles over perioden frem til arbeidet utføres.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år, er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men reduseres til virkelig verdi dersom verdifallet forventes ikke å være forbigående.

#### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs, som for NOK/USD var 10,17 pr. 31.12.23 og 9,86 pr. 31.12.22.

#### Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler verdsettes til anskaffelseskost, redusert med ordinære avskrivninger.

Driftsmidlene blir avskrevet etter et lineært avskrivningsprinsipp over forventet økonomisk levetid, som for bulkskip, lektre og kranfartøy er 25 år.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Foretatte nedskrivninger tilbakeføres når gjenvinnbart beløp er vesentlig større enn balanseført verdi.

Påkostninger på eide skip aktiveres og avskrives over forventet gjenværende økonomisk levetid.

#### Estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet i samsvar med den indirekte metode.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD1678



## AS UGLANDS REDERI

### Aksjer

Investering i datterselskap er regnskapsført etter kostmetoden.

Konsern og morselskap har valgt å ta i bruk opsjonen til å regnskapsføre investering i tilknyttet selskap etter egenkapitalmetoden. I morselskapets regnskap anvendes opsjonen også for tilknyttet selskap eid gjennom heleid datterselskap.

### Skattekostnad og endring i utsatt skatt

Skattekostnader for selskapet er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av to elementer, betalbar skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på midlertidige forskjeller mellom skattemessig og regnskapsmessig resultat. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode, er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Bulkskipsaktiviteten som drives gjennom datterselskapet Ugland Bulk Shipping AS er underlagt rederibeskatningsreglene, som innebærer at inntekt fra rederivirksomhet er unntatt fra beskatning. Selskaper innenfor rederibeskatningsordningen kan bli skattepliktig for andel av finansposter etter særskilte beskatningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd ilegges rederiselskaper en tonnasjeavgift beregnet av rederiets samlede nettotonnasje. Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart finansunderskudd i rederiselskap, balanseføres ikke fordi det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.

### Pensjonsordning som gir rett til fremtidig definerte ytelser

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger, herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer), fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid, hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 5% av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

### Innskuddspensjon

Innskudd betales med 3-7% på lønn mellom 0G og 7,1G og 15% på lønn mellom 7,1G og 12G.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D88BC2BD1678



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2023

### Note 2 - Flåte / Salgsinntekter pr. virksomhetsområde

	Byggeår	DWT	Eier	% Andel	Beskjeftigelse
<b>Supramax og Ultramax bulkskip</b>					
Isabelita	2010	58.080	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Kristinita	2011	58.105	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Star Norita	2012	58.097	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Lunita	2014	57.775	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Livita	2017	63.532	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Jorita	2019	63.532	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Sarita	2019	63.597	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Fermita	2020	60.480	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
SC466	2026	66.200	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool/2026
SC467	2027	66.200	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool/2027
<b>Lektere</b>					
UR 7	1999	9.750	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 8	1999	9.750	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 93	2001	9.040	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 96	2008	9.025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 97	2008	9.025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 98	2011	9.025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 99	2011	9.025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 141	1993	14.011	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 171	2011	16.800	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 901	2013	9.019	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 902	2013	9.019	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
<b>Kranskip</b>					
Uglen	1978	2.600	Ugland Heavylift Shipping AS	100	Pool

### Salgsinntekter pr. virksomhetsområde:

Bulkskip
Lektere og kranfartøy
Gevinst ved salg av skip
Fakturerte skipskostnader/Administrasjonsgodtgjørelse

Konsern	Konsern
2023	2022
496.867.787	748.116.350
53.832.911	49.860.291
159.209.829	77.509.267
462.992.664	384.242.259
<b>1.172.903.191</b>	<b>1.259.728.167</b>

Lekterne og kranfartøyet opptjener det meste av sine inntekter i Nordsjøbassenget og Østersjøen.

Bulkskipene opptjener sine inntekter globalt.

Hoveddelen av fakturerte skipskostnader gjelder ship management i kanadisk datterselskap,

hvor kostnadene for drift av skipene faktureres skipseierene.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD1678



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2023

### Note 3 - Lønnskostnader m.v.

Lønnskostnad	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Lønn	775.000	775.000	346.883.441	340.607.250
Arbeidsgiveravgift	109.275	109.275	26.128.647	24.706.783
Andre lønnsrelaterte kostnader	0	0	33.628.229	37.722.418
Pensjonskostnader	0	0	18.231.496	19.654.985
	<b>884.275</b>	<b>884.275</b>	<b>424.871.812</b>	<b>422.691.436</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk kontoransatte (2022 i parentes) : 75 (74)

Gjennomsnittlig antall seilende (2022 i parentes) : 464 (464)

Ytelser til ledende personer gjennom året

	Daglig leder	Styre
Lønninger	3.107.141	775.000
Andre goctgjørelser	11.705	0

Daglig leder sin lønn utbetales i sin helhet av datterselskapet Ugland Marine Services AS.

Ledende personer har ikke avtale om aksjebasert avlønning, bonus eller sluttvederlag.

Vedrørende pensjonsforpliktelser, se note 8.

Konsernselskapet Ugland Shipping AS hadde i 2021 og 2022 dialog med Skatteetaten om prinsipp for beskatning av sin virksomhet for inntektsårene 2018 - 2020. Hovedspørsmålet var om HLV Uglen var «skip i fart» etter skattereglenes definisjon av dette. I august 2022 mottok Ugland Shipping AS vedtak om at selskapet for disse årene skulle levere skattemelding etter de ordinære beskatningsreglene og ikke være skattlagt etter rederibeskatningsreglene. Ugland Shipping AS er uenig i vedtaket og har klaget det inn for skatteklagenemnda. I november 2023 mottok sjøfolkene som har vært på HLV Uglen i disse årene varsel om endring av skattemeldingene sine for inntektsårene 2018, 2019 og 2020 hvor Skatteetaten varslet at fradraget for sjøfolk skal slettes som følge av at HLV Uglen for disse årene ikke anses som «skip i fart» etter reglene om sjømannsfradrag. Sjøfolkene bestred varselet da de er uenige i at HLV Uglen ikke er «skip i fart». I februar 2024 har sjøfolkene mottatt vedtak om at sjømannsfradraget for disse årene slettes. Sjøfolkene har klageadgang på vedtaket og selskapet antar at sjøfolkene vil klage. Selskapet støtter sjøfolkene i denne saken med rådgivning og tilbyr også rentefritt lån til sjøfolkene for å dekke deres økte skattebetaling frem til saken blir endelig avgjort.

Saken kan også få konsekvenser for refusjon vedrørende nettolønnsordningen for mannskapet om bord på HLV Uglen. Utfallet av dette og den eventuelle økonomiske konsekvensen er ennå uklart.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 i morselskapet utgjør NOK 147 550, NOK 52 200 for skatterådgivning og NOK 67 200 for regnskapsmessig bistand. Kostnadsført revisjonshonorar i konsernet utgjør NOK 1 425 592, NOK 447 802 for skatterådgivning, NOK 244 600 for regnskapsmessig bistand og NOK 37 100 for andre attestasjoner. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D88BC2BD678



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2023

### Note 4 - Varige driftsmidler - skip, skip under bygging og lektre / leieavtaler

	Morselskap	Konsern		Konsern
	Andre driftsmidler	Skip	Andre driftsmidler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	917.034	2.418.383.397	16.757.154	2.435.140.551
Tilgang	0	316.514.773	7.794.267	324.309.040
Avgang	0	-438.403.915	-750.588	-439.154.503
Omrøgningsdifferanse valuta	0	0	3.595	3.595
Anskaffelseskost 31.12.	917.034	2.296.494.254	23.804.428	2.320.298.682
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0	-722.248.032	-8.987.548	-731.235.580
Balansført verdi 31.12.	917.034	1.574.246.222	14.816.880	1.589.063.103
Årets avskrivninger	0	90.493.448	1.408.025	91.901.473

### Leieavtaler

Konsernet har tre langsiktige leieavtaler vedrørende leie av kontorlokaler. Samlet kostnadsført husleie gjennom året er NOK 5 252 588.

### Note 5 - Aksjer i datterselskaper

	Forretningskontor	Eier og stemmeandel	Balansført verdi
Ugland Shipping AS	Grimstad	100%	130.630.500
Ugland Offshore AS	Grimstad	100%	124.023
Ugland Bulk Shipping AS	Grimstad	100%	1.151.000.000
Ugland Barge Shipping AS	Grimstad	100%	19.519.500
Ugland Heavylift Shipping AS	Grimstad	100%	40.030.000
Ugland Marine Services AS	Grimstad	100%	23.080.270
Sum			1.364.384.293

I forbindelse med konsernets virksomhet i Canada er det reist krav mot datterselskapet Canship Ugland Ltd. om å få dekket opp til CAD 1 000 000 knyttet til skader på en kai som påstås påført av selskapet. Datterselskapet er av den oppfatning at man ikke er ansvarlig for noen skade og vil forsvare seg mot kravet. På tidspunkt for avleggelse av regnskapet er det ikke mulig å estimere noe utfall av pågående prosess, og datterselskapet er av den oppfatning at det ikke er sannsynlig at kravet vil føre til vesentlige tap eller kostnader knyttet til saken.

### Note 6 - Aksjer og andeler i andre selskaper

Selskap	Forretningskontor	Eierandel	Balansført verdi 1.1.	Tilgang/avgang 2023	Andel resultat etter skatt	Balansført verdi 31.12.
<b>Tilknyttet selskap morselskap:</b>						
UM Bulk AS	Grimstad	50,00 %	83.104.024	0	9.619.874	92.723.898
Ugland Supramax AS	Grimstad	25,00 %	0	25.818.100	-2.900.325	22.917.775
Ugland Supplier AS	Grimstad	50,00 %	133.309.846	0	8.558.212	141.868.058
Sum morselskap			216.413.870	25.818.100	15.277.761	257.509.732
Andre tilknyttede selskaper			1.585.379		-14.894	1.570.483
Sum konsern			217.999.249	25.818.100	15.262.867	259.080.214

Kanadisk datterselskap i konsernet har følgende tilknyttede selskaper med 50% eierandel eller mindre: 11030 Newfoundland Inc., Canship Innu Marine GP Inc., Canship Innu Marine Ltd. Partnership, Can Fjord Ferries Ltd. og Can Fjord Holdings Ltd.

Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD678



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2023

## Note 7 - Fordringer, gjeld og transaksjoner med nærstående parter

Fordringer, gjeld	AS Uglands Rederi		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Pensjonsmidler	0	0	26.861.686	19.211.658
Fordringer tilknyttede selskap	137.236.133	163.786.862	137.236.133	163.786.662
Fordringer datterselskap	274.234.049	288.848.700	0	0
Andre fordringer med forfall senere enn ett år	0	0	30.352.883	30.807.000
<b>Sum langsiktige fordringer</b>	<b>411.470.182</b>	<b>452.635.362</b>	<b>194.450.702</b>	<b>213.805.320</b>
<b>Andre fordringer:</b>				
Kortsiktig fordring nærstående selskaper	0	103.460.263	22.808.898	40.974.491
Konsernbidrag fra datterselskap	28.498	160.575	0	0
Kortsiktige fordringer i Canship Ugland Ltd.	0	0	96.970.691	97.334.440
Andre kortsiktige fordringer	259.402.080	1.883.466	46.148.541	50.768.651
Kortsiktig fordring mot datterselskap	0	235.000	0	0
<b>Sum andre fordringer</b>	<b>259.430.578</b>	<b>105.739.304</b>	<b>165.928.130</b>	<b>189.077.582</b>
<b>Annen kortsiktig gjeld:</b>				
Konsernbidrag til morselskap	-140.000.000	-140.000.000	-140.000.000	-140.000.000
Kortsiktig gjeld til nærstående parter	-412.528.626	-455.181.330	-31.519.308	-39.038.280
Leverandørgjeld og påløpte kostnader	0	0	-81.205.373	-81.289.918
Forskudd fra kunder - teknisk management	0	0	-41.158.449	-39.014.779
Skyldig lønn og feriepenger	-884.275	-884.275	-14.754.571	-20.355.247
Annen kortsiktig gjeld	-256.725	-256.725	-4.698.762	-2.196.288
Offentlige avgifter og skattetrekk	0	0	-9.920.336	-9.968.358
Påløpte renter	0	-8.143.173	-6.029.737	-7.016.762
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>-553.669.626</b>	<b>-604.465.503</b>	<b>-329.286.536</b>	<b>-338.879.631</b>
<b>Transaksjoner med nærstående parter</b>				
<b>Inntekter</b>				
Ugland Marine Services AS - leieinntekter	151.874	141.278	0	0
Ugland Bulk Transport AS - fraktinntekter	0	0	496.867.787	748.116.351
Ugland Construction AS - fraktinntekter	0	0	53.832.910	49.860.291
J J Ugland Holding AS - adm. godtgjørelse	0	0	2.318.400	2.208.000
Vikkilø Industri AS - adm. godtgjørelse	0	0	1.886.378	1.796.549
J J Ugland AS - adm. godtgjørelse	0	0	1.886.378	1.796.549
Ugland Kapital AS - godtgjørelse	0	0	1.084.125	1.032.500
Ugland Bulk Transport AS - div. godtgjørelse	0	0	19.331.783	24.201.309
Ugland Construction AS - div. godtgjørelse	0	0	8.024.500	8.212.500
AS Nymo - div. godtgjørelse	0	0	2.981.066	2.694.825
Ugland Supplier AS - adm. godtgjørelse	0	0	3.265.224	3.171.336
UM Bulk AS - div. godtgjørelse	0	0	13.186.835	11.439.333
UM Bulk AS - renteinntekter	12.740.011	6.805.065	12.740.011	6.805.065
Ugland Marine Services AS - renter mlv.	2.900.591	0	0	0
J J Ugland Holding AS - renter mlv.	0	0	2.052.668	301.030
Ugland Construction AS - renter mlv.	0	0	184.610	120.848
<b>Kostnader</b>				
Ugland Marine Services AS - adm. godtgjørelse	-18.000.000	-21.646.633	0	0
Ugland Marine Services AS - renter mlv.	0	-523.715	0	0
Ugland Shipping AS - renter mlv.	-15.306.471	-5.767.709	0	0
J J Ugland AS - leie	0	0	-3.488.820	-3.245.414
Ugland Bulk Transport AS - renter mlv.	0	0	-2.006.559	-1.592.312



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD678



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2023

### Note 8 - Andre avsetninger og pensjonsforpliktelser

	Konsern	
	2023	2022
Dokkingsavsetninger	30.299.562	39.177.680
Pensjonsforpliktelser	450.752	488.229
<b>Sum</b>	<b>30.750.314</b>	<b>39.665.909</b>

Morselskapet har ingen ansatte og er derfor ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

I konsernet er det inngått avtale som gir rett til definerte fremtidige ytelser, som omfatter 62 personer inklusiv pensjonister og innskuddsbasert ordning, som omfatter 99 personer i Norge. Alle ordningene dekkes gjennom forsikringselskap og tilfredsstillende lovens krav. Ytellesbasert pensjon for landansatte er lukket og avløst av innskuddsbasert ordning. Et datterselskap har videre inngått avtale om driftspensjoner.

I tillegg er det i konsernet inngått innskuddsbasert avtale som omfatter 180 personer i Canada.

	KONSERN	
	2023	2022
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1.582.124	1.999.445
Rentekostnad av pensjonsforpliktelser	4.548.406	2.328.371
Avkastning på pensjonsmidler	-7.058.346	-3.918.782
Amortisering av estimatavvik	2.448.590	4.567.042
Administrasjonskostnader	1.156.455	1.122.849
Innbetalt innskuddsbasert ordning	13.750.413	12.145.448
Arbeidsgiveravgift	1.803.854	1.410.612
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>18.231.495</b>	<b>19.654.985</b>

	2023	2022
<b>Pensjonsforpliktelser driftspensjon</b>		
Beregnet forpliktelser 31.12	-396.481	-428.989
Ikke resultatført estimatavvik	1.431	1.093
Arbeidsgiveravgift	-55.702	-60.333
<b>Balanseført pensjonsforpliktelse</b>	<b>-450.752</b>	<b>-488.229</b>

	2023	2022
Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12	-145.040.442	-145.504.583
Pensjonsmidler 31.12	146.029.031	143.241.959
Ikke resultatført estimatavvik	25.873.097	21.474.282
<b>Netto pensjonsmidler 31.12</b>	<b>26.861.686</b>	<b>19.211.658</b>

Netto pensjonsmidler er inkludert i posten langsiktige fordringer.

Økonomiske forutsetninger:	2023	2022
Diskonteringsrente	3,70%	3,20%
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,40%	4,90%
▪ lønnsregulering	3,75%	3,75%
▪ G-regulering	3,50%	3,50%
▪ pensjonsekning	1,80%	1,60%

Forventet frivillig avgang før pensjonsalder er fra 0-8% før fylte 50 år og 0% etter fylte 50 år. De aktuariemessige forutsetninger er for øvrig basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
3044092AA22441439CD62D8BC2BD1678



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2023

### Note 9 - Pantstillelser / garantiensvar / bundne midler

Gjeld til kredittinstitusjoner, NOK 274 234 050, er sikret med pant i skip, fremtidige inntekter og forsikringspoliser. I tillegg disponeres en ubenyttet trekkfasilitet hvor trekk kan foretas med kort varsel. Pr. 31.12.2023 utgjorde ubenyttet ramme under trekkfasiliteten NOK 148 312 507. Bokført verdi av skip stillt som sikkerhet utgjør NOK 614 503 751. Av konsernets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller NOK 0 etter 31.12.2028.

Selskapet har i sine lånebetingelser minimum verdi klausul, krav til likviditet og til minste egenkapital. Gjeld til kredittinstitusjoner er i USD og rentefastsettelse er sum av fast margin og USD SOFR.

Selskapet har avgitt garantier overfor långivere i tilknyttede selskaper i henhold til sine eierandeler.

Gjenstående terminer på inngåtte byggekontrakter for skip utgjør ved utløpet av året NOK 656 251 794, og er ikke balanseført som forpliktelser.

	KONSERN		
	2024	2025	2026
Forfall gjeld	23.696.100	23.696.100	226.841.850

Skattetreksmidler pr. 31.12.2023 for konsernet er NOK 4 526 142.

### Note 10 - Skatt

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
<b>Årets skattekostnad fremkommer slik:</b>				
Betalbar skatt	0	0	1.896.226	18.421
Korrigert IB utsatt skatt	0	0	0	-38.457.735
Endring i utsatt skatt	-2.442.226	-5.002.877	-4.326.258	115.790.010
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-2.442.226</b>	<b>-5.002.877</b>	<b>-2.430.031</b>	<b>77.350.695</b>
<b>Betalbar skatt pr. 31.12. fremkommer slik:</b>				
Resultatført betalbar skatt	0	0	1.896.226	18.421
Forskuddsbetalt skatt Canada	0	0	-39.062	-18.421
<b>Betalbar skatt 31.12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.857.164</b>	<b>0</b>
<b>Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:</b>				
Årets resultat før skatt	333.522.801	1.150.583.234	325.541.887	384.082.972
Forventet inntektskatt etter nominell skattesats	73.375.016	253.128.311	71.619.215	84.498.254
<b>Skatteeffekten av følgende poster:</b>				
Permanente forskjeller	-75.823.511	-258.166.515	-75.945.471	31.291.756
Betalt kildesatt	0	0	39.062	18.421
Konsernbidrag	6.270	35.327	0	0
Korreksjon IB utsatt skatt	0	0	0	-38.457.735
Skatt på finansresultat rederiselskap	0	0	1.857.164	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>-2.442.226</b>	<b>-5.002.877</b>	<b>-2.430.031</b>	<b>77.350.695</b>

### Spesifikasjon av endring utsatt skatt:

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Utsatt skatt / skattefordel 1.1.	-5.086.773	-83.896	79.152.334	1.820.060
Korrigert IB utsatt skatt	0	0	0	-38.457.735
Endring ført over resultatregnskap	-2.442.226	-5.002.877	-4.326.258	115.790.010
Utsatt skatt / skattefordel 31.12.	<b>-7.528.999</b>	<b>-5.086.773</b>	<b>74.826.078</b>	<b>79.152.334</b>

	Morselskap		Konsern			
	2023	2022	2023		2022	
	Fordel	Fordel	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
<b>Spesifikasjon av midlertidige forskjeller:</b>						
Anleggsmidler	0	0	0	1.166.937	-13.032.144	0
Pensjonsforpliktelser / midler	0	0	0	26.410.934	0	18.723.429
Urealisert valutagevinst / tap	25.851.884	11.331.569	0	25.851.884	0	11.331.569
Dokingsavsetning	0	0	-14.367.496	0	-16.684.968	0
Gevinst- og tapskonto UB	0	0	0	549.580.865	0	677.397.515
Skattemessig underskudd Canada	0	0	-3.844.559	0	-3.844.559	0
Skattemessig underskudd Norge	-60.074.605	-34.453.265	-242.582.799	0	-312.010.483	0
<b>Sum</b>	<b>-34.222.721</b>	<b>-23.121.696</b>	<b>-256.850.295</b>	<b>603.010.420</b>	<b>-341.727.595</b>	<b>707.452.513</b>
<b>Netto utsatt skatt / skattefordel (22%)</b>	<b>-7.528.999</b>	<b>-5.086.773</b>		<b>74.826.078</b>		<b>79.152.334</b>

Detterselskapet Uglund Shipping AS hadde i 2021 og i 2022 dialog med Skatteetaten om prinsipp for beskatning av sin virksomhet. Skatteetaten reiste spørsmål om hvorvidt virksomheten i 2018, 2019 og 2020 skulle vært ordinært beskattet fremfor å ligges et ter rederibeskatningsreglene. I august 2022 mottok selskapet vedtak fra Skatteetaten om at selskapet for disse årene skulle lever e skattemelding etter de ordinære beskatningsreglene. Som følge av dette vedtaket er det beregnet en utsatt skatt som er vist i tabellen over. Selskapet er uenig i vedtaket og har klaget det inn for Skatteklagenemnda.

For foretak i konsernet som skattlegges etter rederibeskatningsreglene medfører disse skattlegging av finansinntekt og høy eg enkapital etter særskilte beregningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd betaler selskapet en tonnasavgift som kostnadsfar es som ordinær driftskostnad. Tonnasavgiften er kostnadsført med NOK 748 443 (2022: NOK 1 083 008) i konsernet og klassifisert som ordinær driftskostnad.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
30644092AA22441439CD62D8BC2BDF678



## AS UGLANDS REDERI - Noter 2023

### Note 11 - Egenkapital

Morselskap	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Minoritets-interesser	Sum
Egenkapital 31.12.22	2.160.610	686.977	1.409.288.100	0	1.412.135.687
Årets resultat	0	0	335.965.027	0	335.965.027
Overført konsernbidrag	0	0	-71.641.651	0	-71.641.651
Avsatt konsernbidrag	0	0	-140.000.000	0	-140.000.000
<b>Egenkapital 31.12.23</b>	<b>2.160.610</b>	<b>686.977</b>	<b>1.533.611.476</b>	<b>0</b>	<b>1.536.459.063</b>
<b>Konsern</b>					
Egenkapital 31.12.22	2.160.610	686.977	1.732.993.486	7.678.571	1.743.519.644
Årets resultat	0	0	328.008.056	-36.138	327.971.918
Overført konsernbidrag	0	0	-71.641.651	0	-71.641.651
Avsatt konsernbidrag	0	0	-140.000.000	0	-140.000.000
Valutaomregningsdifferanse	0	0	-2.220.564	420.795	-1.799.769
<b>Egenkapital 31.12.23</b>	<b>2.160.610</b>	<b>686.977</b>	<b>1.847.139.327</b>	<b>8.063.228</b>	<b>1.858.050.142</b>

#### Selskapets aksjonærer

Aksjekapitalen består av 432 122 aksjer med samlet pålydende NOK 2 160 610.

Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjene eies av :

J. J. Ugland Holding AS	389 961 aksjer
Knut N.T. Ugland	42 161 aksjer
Til sammen	<u>432 122 aksjer</u>

J.J. Ugland Holding AS eier 90,24% av aksjene i AS Uglands Rederi og utarbeider eget konsernregnskap.

### Note 12 - Finansiell markedsrisiko - Finansielle instrumenter

Konsernet er i begrenset grad eksponert for valutasvingninger da gjelden, driftsinntektene og den vesentlige del av kostnadene er i USD. Bulkskipene verdsettes i USD i annenhåndsmarkedet.

Morselskapet har inngått en rentebytteavtale knyttet til et lån med utestående USD 13 000 000 per 31.12.2023, for å sikre fremtidige rentebetalinger i perioden frem til 2025. Markedsverdien av denne kontrakten utgjør NOK 10 091 803 per 31.12.2023. Det er videre inngått valutaopsjonsavtale og forwardkontrakter for å sikre fremtidige vekslinger av USD mot NOK i perioden frem til 2025, for totalt USD 11 400 000. Markedsverdien av disse kontraktene utgjør samlet NOK -5 331 723 per 31.12.2023. Ingen av disse effektene er balanseført ved utløpet av regnskapsåret.

### Note 13 - Andre finansposter

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Disagio	0	-61.153	-11.546.641	-39.773.740
Annet	-1.792.621	-395.768	-2.133.159	-700.312
<b>Annen finanskostnad</b>	<b>-1.792.621</b>	<b>-456.921</b>	<b>-13.679.799</b>	<b>-40.474.052</b>
Agio	1.769.178	0	0	0
Annet	236.605	260.882	258.545	274.240
<b>Annen finansinntekt</b>	<b>2.005.783</b>	<b>260.882</b>	<b>258.545</b>	<b>274.240</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
30644092AA22441439CD62D88BC2BD678



Til generalforsamlingen i AS Uglands Rederi

RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for AS Uglands Rederi som viser et overskudd i selskapsregnskapet på NOK 335 965 027 og et overskudd i konsernregnskapet på NOK 327 971 918 . Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which produces in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.



Revisors beretning 2023 for AS Uglands Rederi

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

*Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 20. mars 2024  
RSM Norge AS

  
Johan Thulin Bingsverd  
Statsautorisert revisor