Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	917 841 403
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORWEST SHIP MANAGEMENT AS
Forretningsadresse:	Stongsvingen 85B 4270 ÅKREHAMN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Roy Egil Bårdsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	27.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert

År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.06.2024

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	4, 5	256 308 451	109 187 229
Annen driftsinntekt	4		3 864 828
Sum inntekter		**256 308 451**	**113 052 057**
Kostnader			
Varekostnad	5	147 782 460	53 731 221
Lønnskostnad	6, 7, 8	43 449 566	28 716 171
Avskrivning	9	5 522 121	2 832 940
Avskrivning periodisk vedlikehold	9	3 250 939	9 212 016
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	9		3 700 700
Annen driftskostnad	5, 8	23 198 446	14 377 500
Sum kostnader		**223 203 532**	**112 570 549**
Driftsresultat		**33 104 919**	**481 509**
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap		24 000	
Annen renteinntekt		2 657	137 701
Annen finansinntekt	10	4 412 532	2 855 026
Sum finansinntekter		**4 439 189**	**2 992 727**
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11	1 140 971	196 310
Annen rentekostnad	10	4 333 548	3 192 911
Annen finanskostnad		5 539 758	1 388 921
Sum finanskostnader		**11 014 277**	**4 778 142**
Netto finans		**-6 575 088**	**-1 785 415**
Ordinært resultat før skattekostnad		**26 529 831**	**-1 303 906**
Skattekostnad	12	5 848 750	-270 136
Ordinært resultat etter skattekostnad		**20 681 081**	**-1 033 770**
Årsresultat		**20 681 081**	**-1 033 770**

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**20 681 081**	**-1 033 770**
Totalresultat		**20 681 081**	**-1 033 770**
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	13, 13	6 270 244	-1 033 770
Overføring annen egenkapital	13	14 410 837	
Sum overføringer og disponeringer		**20 681 081**	**-1 033 770**

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	9		
Utsatt skattefordel	12		1 675 990
Goodwill	9		
Sum immaterielle eiendeler			**1 675 990**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	9		
Maskiner og anlegg	9	870 500	
Skip og flytende installasjoner	9, 14	178 781 781	86 536 455
Periodisk vedlikehold skip	9	7 942 851	3 196 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	9, 14	1 917 700	1 670 599
Sum varige driftsmidler		**189 512 832**	**91 403 055**
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	11	3 830 500	3 830 500
Investering i annet foretak i samme konsern	11		
Lån til foretak i samme konsern	11		3 338 382
Investeringer i tilknyttet selskap	11	7 236 000	7 230 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	11		
Sum finansielle anleggsmidler		**11 066 500**	**14 398 882**
Sum anleggsmidler		**200 579 332**	**107 477 927**
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	15	**5 294 525**	**4 006 000**
Fordringer			
Kundefordringer	14, 16	11 484 098	4 399 948
Andre kortsiktige fordringer	14	9 076 275	4 353 159
Konsernfordringer	11, 14	1 285 000	
Sum fordringer		**21 845 373**	**8 753 107**

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	17	6 951 065	3 405 904
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**6 951 065**	**3 405 904**
Sum omløpsmidler		**34 090 963**	**16 165 011**
SUM EIENDELER		**234 670 296**	**123 642 938**
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 18	109 090	109 090
Beholdning av egne aksjer	18	-4 000	
Overkurs	13	13 551 311	13 551 311
Annen innskutt egenkapital	13		
Sum innskutt egenkapital		**13 656 401**	**13 660 401**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	13 214 837	
Udekket tap	13		6 270 244
Sum opptjent egenkapital		**13 214 837**	**-6 270 244**
Sum egenkapital		**26 871 238**	**7 390 157**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	12	4 172 760	
Sum avsetninger for forpliktelser		**4 172 760**	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	81 655 268	49 325 279
Øvrig langsiktig gjeld	11	43 424 810	27 490 581
Sum annen langsiktig gjeld		**125 080 078**	**76 815 860**
Sum langsiktig gjeld		**129 252 838**	**76 815 860**
Kortsiktig gjeld			

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	14		2 268 045
Leverandørgjeld		51 800 831	20 568 059
Betalbar skatt	12		
Skyldig offentlige avgifter	17	4 318 139	2 243 819
Utbytte	13		
Kortsiktig konserngjeld	11	8 100 307	734 681
Annen kortsiktig gjeld		14 326 942	13 622 318
Sum kortsiktig gjeld		**78 546 219**	**39 436 922**
Sum gjeld		**207 799 057**	**116 252 782**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**234 670 296**	**123 642 939**

Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer:	2023 395894

Enheten

Organisasjonsnummer:	917 841 403
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORWEST SHIP MANAGEMENT AS
Forretningsadresse:	Stongsvingen 85B 4270 ÅKREHAMN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Roy Egil Bårdsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	27.04.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører:	Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.05.2023

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673

Organisasjonsnr: 917 841 403
NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	4, 5	256 308 451	109 187 229
Annen driftsinntekt	4		3 864 828
Sum inntekter		**256 308 451**	**113 052 057**
Kostnader			
Varekostnad	5	147 782 460	53 731 221
Lønnskostnad	6, 7, 8	43 449 566	28 716 171
Avskrivning	9	5 522 121	2 832 940
Avskrivning periodisk vedlikehold	9	3 250 939	9 212 016
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	9		3 700 700
Annen driftskostnad	5, 8	23 198 446	14 377 500
Sum kostnader		**223 203 532**	**112 570 549**
Driftsresultat		**33 104 919**	**481 509**
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap		24 000	
Annen renteinntekt		2 657	137 701
Annen finansinntekt	10	4 412 532	2 855 026
Sum finansinntekter		**4 439 189**	**2 992 727**
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11	1 140 971	196 310
Annen rentekostnad	10	4 333 548	3 192 911
Annen finanskostnad		5 539 758	1 388 921
Sum finanskostnader		**11 014 277**	**4 778 142**
Netto finans		**-6 575 088**	**-1 785 415**
Ordinært resultat før skattekostnad		**26 529 831**	**-1 303 906**
Skattekostnad	12	5 848 750	-270 136
Ordinært resultat etter skattekostnad		**20 681 081**	**-1 033 770**
Årsresultat		**20 681 081**	**-1 033 770**
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**20 681 081**	**-1 033 770**
Totalresultat		**20 681 081**	**-1 033 770**

Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	13, 13	6 270 244	-1 033 770
Overføring annen egenkapital	13	14 410 837	
Sum overføringer og disponeringer		**20 681 081**	**-1 033 770**

Organisasjonsnr: 917 841 403
NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	9		
Utsatt skattefordel	12		1 675 990
Goodwill	9		
Sum immaterielle eiendeler			**1 675 990**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	9		
Maskiner og anlegg	9	870 500	
Skip og flytende installasjoner	9, 14	178 781 781	86 536 455
Periodisk vedlikehold skip	9	7 942 851	3 196 000
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	9, 14	1 917 700	1 670 599
Sum varige driftsmidler		**189 512 832**	**91 403 055**
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	11	3 830 500	3 830 500
Investering i annet foretak i samme konsern	11		
Lån til foretak i samme konsern	11		3 338 382
Investeringer i tilknyttet selskap	11	7 236 000	7 230 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	11		
Sum finansielle anleggsmidler		**11 066 500**	**14 398 882**
Sum anleggsmidler		**200 579 332**	**107 477 927**
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	**15**	**5 294 525**	**4 006 000**
Fordringer			
Kundefordringer	14, 16	11 484 098	4 399 948
Andre kortsiktige fordringer	14	9 076 275	4 353 159
Konsernfordringer	11, 14	1 285 000	
Sum fordringer		**21 845 373**	**8 753 107**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	17	6 951 065	3 405 904

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**6 951 065**	**3 405 904**
Sum omløpsmidler		**34 090 963**	**16 165 011**
SUM EIENDELER		**234 670 296**	**123 642 938**
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 18	109 090	109 090
Beholdning av egne aksjer	18	-4 000	
Overkurs	13	13 551 311	13 551 311
Annen innskutt egenkapital	13		
Sum innskutt egenkapital		**13 656 401**	**13 660 401**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	13 214 837	
Udekket tap	13		6 270 244
Sum opptjent egenkapital		**13 214 837**	**-6 270 244**
Sum egenkapital		**26 871 238**	**7 390 157**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	12	4 172 760	
Sum avsetninger for forpliktelser		**4 172 760**	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	81 655 268	49 325 279
Øvrig langsiktig gjeld	11	43 424 810	27 490 581
Sum annen langsiktig gjeld		**125 080 078**	**76 815 860**
Sum langsiktig gjeld		**129 252 838**	**76 815 860**
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14		2 268 045
Leverandørgjeld		51 800 831	20 568 059
Betalbar skatt	12		
Skyldig offentlige avgifter	17	4 318 139	2 243 819
Utbytte	13		
Kortsiktig konserngjeld	11	8 100 307	734 681
Annen kortsiktig gjeld		14 326 942	13 622 318
Sum kortsiktig gjeld		**78 546 219**	**39 436 922**
Sum gjeld		**207 799 057**	**116 252 782**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**234 670 296**	**123 642 939**

Organisasjonsnr: 917 841 403
NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP

- alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Antall årsverk i regnskapsåret
81.00

Sum	Beløp

Balanseført verdi 31.12.	Varige driftsmidler	Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap	Årets	Fjorårets
Samlet beløp - foretak i samme konsern	Årets	Fjorårets
Samlet beløp - foretak i samme konsern	Årets	Fjorårets
Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet	Årets	Fjorårets

Pantstillelse	Beløp

Beholdning av egne aksjer	Antall	Pålydende	Andel av aksjek.

Årsregnskap 2022
Norwest Ship Management AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 917 841 403

RESULTATREGNSKAP

NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2022	2021
Salgsinntekt	4, 5	256 308 451	109 187 229
Annen driftsinntekt	4	0	3 864 828
Sum driftsinntekter		**256 308 451**	**113 052 057**
Varekostnad	5	147 782 460	53 731 221
Lønnskostnad	6, 7, 8	43 449 566	28 716 171
Avskrivning	9	5 522 121	2 832 940
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	9	0	3 700 700
Avskrivning periodisk vedlikehold	9	3 250 939	9 212 016
Annen driftskostnad	5, 8	23 198 446	14 377 500
Sum driftskostnader		**223 203 532**	**112 570 549**
Driftsresultat		**33 104 919**	**481 509**
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Inntekt på investering i datterselskap		24 000	0
Annen renteinntekt		2 657	137 701
Annen finansinntekt	10	4 412 532	2 855 026
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11	1 140 971	196 310
Annen rentekostnad	10	4 333 548	3 192 911
Annen finanskostnad		5 539 758	1 388 921
Resultat av finansposter		**-6 575 088**	**-1 785 415**
Resultat før skattekostnad		26 529 831	-1 303 906
Skattekostnad	12	5 848 750	-270 136
Årsresultat		**20 681 081**	**-1 033 770**
OVERFØRINGER			
Overføring annen egenkapital	13	14 410 837	0
Overføring udekket tap	13	-6 270 244	1 033 770
Sum overføringer		**20 681 081**	**-1 033 770**

BALANSE

NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

EIENDELER	Note	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
Utsatt skattefordel	12	0	1 675 990
Sum immaterielle eiendeler		**0**	**1 675 990**
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Maskiner og anlegg	9	870 500	0
Skip og flytende installasjoner	9, 14	178 781 781	86 536 455
Periodisk vedlikehold skip	9	7 942 851	3 196 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	9, 14	1 917 700	1 670 599
Sum varige driftsmidler		**189 512 832**	**91 403 055**
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i datterselskap	11	3 830 500	3 830 500
Lån til foretak i samme konsern	11	0	3 338 382
Investeringer i tilknyttet selskap	11	7 236 000	7 230 000
Sum finansielle anleggsmidler		**11 066 500**	**14 398 882**
Sum anleggsmidler		**200 579 332**	**107 477 927**
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning	15	5 294 525	4 006 000
FORDRINGER			
Kundefordringer	14, 16	11 484 098	4 399 948
Andre kortsiktige fordringer	14	9 076 275	4 353 159
Konsernfordringer	11, 14	1 285 000	0
Sum fordringer		**21 845 373**	**8 753 107**
Bankinnskudd, kontanter o.l.	17	6 951 065	3 405 904
Sum omløpsmidler		**34 090 963**	**16 165 011**
Sum eiendeler		**234 670 296**	**123 642 938**

BALANSE

NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2022	2021
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	4, 15	109 090	109 090
Egne aksjer	4	-4 000	0
Overkurs	15	13 551 311	13 551 311
Sum innskutt egenkapital		**13 656 401**	**13 660 401**
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	15	13 214 837	0
Udekket tap	15	0	-6 270 244
Sum opptjent egenkapital		**13 214 837**	**-6 270 244**
Sum egenkapital		**26 871 238**	**7 390 157**
GJELD			
Utsatt skatt	6	4 172 760	0
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	81 655 268	49 325 279
Øvrig langsiktig gjeld	10	43 424 810	27 490 581
Sum annen langsiktig gjeld		**125 080 078**	**76 815 860**
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	0	2 268 045
Leverandørgjeld		51 800 831	20 568 059
Skyldig offentlige avgifter	7	4 318 139	2 243 819
Konserngjeld	10	8 100 307	734 681
Annen kortsiktig gjeld		14 326 942	13 622 318
Sum kortsiktig gjeld		**78 546 219**	**39 436 922**
Sum gjeld		**207 799 057**	**116 252 782**
Sum egenkapital og gjeld		**234 670 296**	**123 642 939**

Åkrehamn, 14.04.2023
Styret i Norwest Ship Management AS

Christoffer Bårdsen
styremedlem

Robert Bårdsen
Styremedlem/daglig leder

Roy Egil Bårdsen
styreleder

Connie Elgaard
styremedlem

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

VALUTA
Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

FRAKTEINNTEKTER
Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

SKATT
Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

KLASSIFIKASJON OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER
Periodisk vedlikehold balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste vedlikehold. Faktiske utgifter til løpende vedlikehold belastes driftsresultatet når vedlikeholdet finner sted. Ved havari kostnadsføres egenandelen på skadetidspunktet. Utgifter som inngår i havarikravet balanseføres som fordring.

DATTERSELSKAP OG TILKNYTTET SELSKAP
Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

VAREBEHOLDNING
Varebeholdning består av bunkers og proviant, og er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

FORDRINGER
Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

PENSJONSFORPLIKTELSER
Selskapet finansierer sine pensjonsforpliktelser overfor de ansatte gjennom en kollektiv pensjonsordning. Selskapet har valgt ikke balanseføre forsikrede pensjonsforpliktelser. De årlige totale innbetalinger til forsikringsselskapet regnskapsføres som årets pensjonskostnad.

KORTSIKTIGE PLASSERINGER
Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING
Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER
Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivinger og nedskrivinger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER
Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. De ordinære avskrivningene for skipene er basert på 25 års økonomisk levetid fra skipene ble anskaffet, og det tas ikke hensyn til skipenes utrangeringsverdi ved beregning av avskrivningene. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivingen reverseres når grunnlaget for nedskrivingen ikke lenger er til stede.

Note 2 Garantiforpliktelser

Selskapet har ikke service eller garantiforpliktelser. Det er således ikke avsetning for dette i årsregnskapet.

Note 3 Hendelser etter balansedagen

Det er ikke inntruffet hendelser etter balansedagen som vil ha betydning for avleggelsen av selskapets regnskap for 2022.

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Note 4 Salgsinntekter

Selskapets omsetning skjer både i Norge og utlandet. Inntektene består av frakt av stykkgods, samt utleie av skip i perioder. Selskapet omsetter følgende tjenester:

Omsetning av frakter	255 558 451
Omsetning av TC/Management Fee	750 000
Sum	256 308 451

Note 5 Transaksjoner med nærstående parter.

Foruten renter på lån, har det vært følgende transaksjoner:

Leie av fast eiendom fra Stongsvingen 85 B AS er kostnadsført med kr 680 467
Kjøp av varer fra Husøyterminalen AS er kostnadsført med kr 3 575 485
Salg til Husøyterminalen AS er inntektsført med kr 916 779

Note 6 Ansatte, godtgjørelse, lån til ansatte m.m.

Foretaket er pliktig til å ha obligatorisk tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er omfattet av regler for pliktige pensjonsordninger for henholdsvis sjøfolk og landansatte og har, eller oppretter slike pensjonsavtaler i tråd med endringer i relevant regelverk. Pensjonsordningen er organisert gjennom en kollektiv innskuddsbasert pensjonsforsikring. Ordningen gir rett til en definert fremtidig ytelse. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsen fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Note 8 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2022	2021
Lønninger	8 235 278	6 933 527
Hyre utenlandsk mannskap	27 248 041	16 862 871
Arbeidsgiveravgift	1 781 548	1 044 875
Pensjonskostnader	496 705	168 232
Andre ytelser	5 687 467	3 706 666
Sum	**43 449 039**	**28 716 171**

Selskapet har i 2022 sysselsatt 95 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	958 041	2 192 095
Annen godtgjørelse	141 281	210 119
Sum	**1 099 322**	**2 402 214**

Det er i 2022 ikke utbetalt styrehonorar til selskapets styre.

Det er ikke ytt lån fra selskapet til daglig leder. Det foreligger ellers ingen ytelser til andre ledende personer eller aksjeeiere mv.

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning.

Revisor
Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 185 000 ekskl. mva.
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 44 300 ekskl. mva.

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Note 9 Varige driftsmidler

	Kontrakter	Skip	Driftsløsøre	Maskiner/Anlegg	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	33 600 000	95 203 913	2 929 285	669 614	132 402 814
Årets tilgang	-	97 003 804	884 243	997 000	98 885 047
Årets avgang		0	-	-	0
Akk. Avskr./nedsk. 31.12	33 600 000	13 425 936	1 972 729	719 214	49 717 879
Bokført verdi pr 31.12.	-	178 781 781	1 840 799	947 400	181 569 981
Årets avskrivning / neds	-	4 758 478	550 443	213 200	5 522 121
Årets avskrivning i %	%	%	%	%	
Økonomisk levetid	2-6 år	25 år	5-15 år	5-7 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Kontrakter ble nedskrevet med kr 3 700 700 i 2021 i forbindelse med salg av skip.

Avsetning for periodisk vedlikehold

Klassing er aktivert med virkning fra 01.01.2020. Aktiverte klassekostnader pr 01 01 2022 utgjør kr 3 196 000. Samlede avskrivinger for klassekostnader i 2022 utgjør kr 3 250 939.
Aktiverte klassekostnader utgjør pr 31 12 2022 kr 7 942 851.

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Note 10 Sammenslåtte poster

Posten andre rentekostnader er slått sammen av:

	2022	2021
Rentekostnader kredittinstitusjon	3 408 301	2 296 853
Rentekostnad aksjonærer	728 697	610 496
Renter leverandører m.m.	196 550	285 562

Posten annen finansinntekt er slått sammen av:

	2022	2021
Valutagevinst (agio)	3 627 497	2 215 026
Annen finansinntekt	35	0
Mottatt konsernbidrag	785 000	640 000

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Note 11 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.
Investeringene er regnskapsført i selskapsregnskapet etter kostmetoden. Selskapet har følgende eierandeler i datterselskap og tilknyttede selskap:

Navn	Forretnings-kontor	Eierandel / Stemme-andel	EK siste års-regnskap	Res siste års-regnskap	Bokført verdi
Scan Baltic Service AS	Kamøy	100%	239 357	686 031	3 830 500
Rederiet Scan-Fjell AS*	Karmøy	40%	19 555 168	1 525 168	7 230 000

*Årsregnskap ikke klart, 2021-tall er benyttet

Mellomværende transaksjoner datterselskaper- tilknyttet selskap:

	Scan Baltic Service AS		Rederiet Scan-Fjell AS	
	2022	2021	2022	2021
Annen kortsiktig gjeld	-	-	-	- 1 541 444
Lån til foretak i samme konsern	717 752	734 681	-	-
Mottatt konsernbidrag	785 000	640 000	-	-
Andre fordringer	-	-	-	-

Øvrig mellomværende med selskap i samme konsern:

Selskapets morselskap er RB Holding AS, som utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår i konsolideringen.

	2022	2021
Lån til selskap i samme konsern	-	3 338 382
Konsernfordringer	1 285 000	-
Øvrig langsiktig gjeld	- 17 265 409	- 12 209 168
Konserngjeld(kortsiktig)	- 8 100 307	- 734 681

Mellomværende er renteberegnet med tilsammen kr 1.140.971.
Rentebeløp på kr 253.724 er beregnet med 4% og kr 887.247 er beregnet med 6,75%

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Note 12 Skatt

Årets skattekostnad	**2022**	**2021**
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	5 848 750	-270 136
Skattekostnad ordinært resultat	**5 848 750**	**-270 136**
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	26 529 831	-1 303 906
Permanente forskjeller	55 397	76 015
Endring i midlertidige forskjeller	-12 763 196	2 959 013
Anvendelse av fremførbart underskudd	-13 822 032	-1 731 122
Skattepliktig inntekt	**0**	**0**
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-172 700	-140 800
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	172 700	140 800
Sum betalbar skatt i balansen	**0**	**0**

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	**2021**	**Endring**
Varige driftsmidler	31 960 993	16 610 941	-15 350 051
Fordringer	-218 000	-36 000	182 000
Gevinst – og tapskonto	28 606 806	35 758 512	7 151 706
Andre forskjeller	7 942 851	3 196 000	-4 746 851
Sum	**68 292 650**	**55 529 454**	**-12 763 196**
Akkumulert fremførbart underskudd	-49 325 560	-63 147 592	-13 822 032
Grunnlag for utsatt skatt / skattefordel	**18 967 090**	**-7 618 138**	**-26 585 228**
Utsatt skatt / skattefordel (22 %)	**4 172 760**	**-1 675 990**	**-5 848 750**

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes og dette er gjennomført ved beregningen av utsatt skatt. Utsatt skattefordel er oppført i balansen da selskapet forventer fremtidig overskudd av den ordinære driften.

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Note 13 Egenkapital

Endring i egenkapital:

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Overkurs	Sum
01.01.2022	109 090	-6 270 244	13 551 311	7 390 157
Årets resultat		20 681 081		20 681 081
Avsatt utbytte		0		0
Kjøp egne aksjer	-4 000	-1 196 000		-1 200 000
31.12.2022	**105 090**	**13 214 837**	**13 551 311**	**26 871 238**

Note 14 Langsiktig gjeld

Selskapet hadde pr 31.12.2022 en samlet langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner på kr 81 655 268, samt kr 3 500 000 i ramme kassekreditt. Kr 56 103 548 forfaller innen 5 år frem i tid.

Selskapets langsiktige gjeld er sikret med pant i anleggsmidler og fordringer. Bokført verdi på pantsatte midler pr 31.12.2022 utgjorde kr 203 415 354.

Note 15 Varer.

Selskapets varebeholdning består av bunkers og proviant som er vurdert til innkjøpspris. Det er ikke foretatt nedskrivning for ukurans. Det er ikke oppført andre varer i selskapets varebeholdning.

	2022	2021
Proviant	500 000	400 000
Bunkers/ Olje	4 794 525	3 606 000
Sum	5 294 525	4 006 000

Note 16 Kundefordringer og andre fordringer

Selskapets kundefordringer er vurdert til pålydende med avsetning for tap på kr 218 000.

Note 17 Bundne midler

I posten bankinnskudd inngår konto for bundne skattetrekksmidler med kr 521 703 pr 31.12.2022. Skyldig skattetrekk pr 31.12.2022 utgjorde kr 521 690.

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Note 18 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Norwest Ship Management AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	54 545	2,0	109 090
Sum	**54 545**		**109 090**

Eierstruktur
Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
RB Holding Åkra AS	28 000	51,33	53,29
Auris AS	12 273	22,50	23,36
Scan-Shipping Bergen AS	8 181	15,00	15,57
B.M. Corporation A/S	4 091	7,50	7,79
Norwest Ship Management AS	2 000	3,67	
Totalt antall aksjer	**54 545**	**100,00**	**100,00**

RB Holding AS og B.M Corporation AS er representert i styret ved styremedlemmer.

Årsberetning 2022 – Norwest Ship Management AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Virksomheten til Norwest Ship Management AS er å eie og drive skip innen stykkgodsmarked. Selskapets hovedrute opereres av kombinerte fryse- og stykkgodsskip på ukentlig basis mellom Swinoujscie og Trondheim samt øvrige havner langs norskekysten og Danmark. I tillegg opereres skip som går med prosjektlast mellom Baltikum-Europa-Norskekysten. Fra oktober 2022 startet selskapet opp igjen fast rute mellom alle Norsk Hydro sine verk i Norge og eksport. Avtalen går over flere år med opsjoner.

Selskapet driver sin aktivitet ut fra Åkrehamn, Karmøy kommune.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Bokført egenkapital i selskapet er positiv med MNOK 26,9 som er opp fra fjorårets MNOK 7,4. Det foreligger vesentlige merverdier i selskapets eiendeler og skip, og selskapet har hatt positiv kontantstrøm fra driften i 2022.

Fremtidig utvikling

Rederiet la om rutene fra 1.1.21 og har befestet posisjonen i 2022 som en sikker og effektiv sjøveis transportør mellom Polen/Baltikum og Nordiske havner.

Rederiet kjøpte ytterligere ett skip i 2022, og har hatt ett skip på TC (time-charter) siste 3 mnd av året for oppbygging av kapasitet for blant annet Norsk Hydro. Som ledd i selskapets miljøsatsing ble det besluttet å sette inn nye motorer i tre av skipene. NOx-fondet har gitt tilsagn om støtte til motorbyttene. MV Carten Elina fikk ny motor høsten 2022 og viser gode miljøresultater og er godt innenfor kravene til TIER III. Skipet MV Link Sun, som ble kjøpt i 2022 er oppgradert for ytterligere fleksibilitet og kvalitet tilpasset markedet. Rederiet inngikk senhøstes 2022 kontrakt om ytterligere investering i skip for levering i 2023, og har i tråd med overleveringsklausul hyret skipet fra 1.1.23 på TC. Formell overlevering vil skje sommeren 2023. Rederiet opererer ved inngangen til 2023 seks sideport/ro-ro skip og er deleier/har teknisk management for ytterligere 3 skip. Framtidsutsiktene anses gode.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen for 2022 endte på MNOK 256 mot MNOK 113 året før. Driftsresultatet viser MNOK 33 mill og årsresultat før skatt ble MNOK 26,5.

Selskapet har ikke forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Rederiet har gjennomført betydelige investeringer i 2022, i hovedsak finansiert ved opptak av langsiktig gjeld og andel egenkapital. Kortsiktig gjeld viser en midlertidig økning pr desember 2022, i hovedsak for mottatt sluttfaktura for motorbytte og verftsopphold for ett skip, som ble oppgjort i tråd med forfall jan-feb 2023. Selskapet har forskudds- og delbetalt for ytterligere to motorer som skal skiftes i 2023 i henhold til kontrakt. For motorbyttene er det innvilget tilskudd fra NOx-fondet. Fordring på tilskudd fra NOx-fondet er ikke balanseført, ettersom tilskuddet utbetales som en faktor blant annet av utseilt distanse i norske farvann, forbruk av bunkers og redusert NOx-utslipp. Det er

mottatt en utbetaling i januar 2023, og rederiet regner det som sannsynlig i henhold til rapporteringsperioder, at en vil motta fullt innvilget tilsagn om støtte i 2023 for motorbytte nr 1 og 2 og rest i 2024 for motor nr 3. Kortsiktig gjeld utgjorde ved årsslutt 37,8% av samlet gjeld, mot 33,9% året før. Forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld viser redusert arbeidskapital, beregnet til en negativ endring på 21 mill kr gjennom året. Selskapets aksjonærer har satt inn et kortsiktig lån like etter årsskiftet for å styrke likviditeten i forbindelse med de store investeringsutbetalingene og i påvente av tilskuddsutbetalinger.

Selskapet har tilfredsstillende likviditet og balansert tilgang på kort- og langsiktig ekstern finansiering og selskapets finansielle stilling vurderes som tilfredstillende.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 234,7 mot MNOK 123,6 året før. Egenkapitalandel pr. 31.12.2022 viste 11,5%, som er en forbedring fra året før da den viste 6%.

Erverv av egne aksjer

En minoritetsaksjonær valgte å selge sine aksjer i 2022. Selskapet har kjøpt disse tilbake til kostpris, notert som «Egne Aksjer». Dette omfatter 2.000 stk av totalt 54.545 aksjer.

Finansiell risiko

Overordnet målsetting og strategi

Rederiet har inntekter i NOK, EUR og USD. I disse tilfellene består også innkjøpskostnader i tilsvarende valuta. Valutaeksponering anses å være tilfredsstillende sikret.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, og selskapet har historisk sett ikke hatt vesentlig tap på fordringer.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten som tilfredsstillende. Selskapets avtalepartnere har vist god betalingsevne, og betaler i hovedsak ved forfall.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet har vært minimalt av total arbeidstid i året. Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker. Det har ikke oppstått andre hendelser som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. På rederikontoret er det god balanse med sikte på kjønn, men innen skipsyrket viser det seg svært vanskelig å rekruttere kvinner. Hvis bedre likestilling mellom kjønnene innen sjøfolk skal oppnås, må det skje strukturelle endringer innen motivering og utdanning av kvinner til yrket.

Styret består av 3 menn og 1 kvinne.

Selskapet har i 2022 i gjennomsnitt sysselsatt 86 sjøfolk og 9 i administrasjonen, herav 3 kvinner.

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn.

Diskriminering

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor alle ansatte skal ha like rettigheter og likebehandling uavhengig av etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge og livssyn. Rederiet har ansatte fra flere land.

Åpenhetsloven

Rederiet redegjør på sin nettside www.norwestshipmanagement.no om aktsomhet, risikoanalyser, kartlegging og gjennomføring av tiltak i henhold til kravene i Åpenhetsloven.

Styreansvar

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring.

Miljørapportering

Selskapets virksomhet er av en slik karakter at ytre miljø ikke forurenses utover det som er vanlig i bransjen. Forurensning eller utslipp er innenfor de krav myndighetene stiller i forhold til konsesjoner og lover. Selskapet har igangsatt et betydelig ombyggingsprogram på motorsiden, som blir gjennomført i 2022-2024, for å tilfredsstille krav til TIER III. Flere av skipene er utstyrt med landstrømsanlegg.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Norwest Ship Management AS slik:

Overføring til udekket tap:	kr 6.270.224,-
Overføring til annen egenkapital:	kr 14.410.837,-
Sum overføringer:	kr 20.681.081,-

Åkrehamn, 27.04.2023

Roy Egil Bårdsen
Styreleder

Connie Elgaard
Styremedlem

Robert Bårdsen
Styremedlem

Christoffer Bårdsen
Styremedlem

INDIREKTE KONTANTSTRØM

Norwest Ship Management AS

	2022	2021
Kontantstrømoppstilling (NRS-Indirekte modell)		
NRS Indirekte metode		
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skattekostnad	26 529 831	- 1 303 906
Periodens betalte skatt	-	-
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-	- 3 864 828
Tap/gevinst ved salg av aksjer	-	-
Ordinære avskrivninger	5 522 121	2 832 940
Nedskriving	-	3 700 700
Avskrivning periodisk vedlikehold	3 250 939	9 212 016
Endring i varelager	- 1 288 525	- 2 576 931
Endring i kundefordringer	- 7 084 150	- 4 114 353
Endring i leverandørgjeld	31 232 772	- 276 272
Endring i andre tidsavgrensningsposter	4 136 454	9 034 550
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	**62 299 442**	**12 643 916**
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER	-	-
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		24 935 549
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	- 106 882 837	- 56 629 927
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	- 1 200 000	10 800 000
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	- 6 000	- 3 805 000
Lån til konsernselskap	3 338 382	1 490 362
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	**- 104 750 455**	**- 23 209 016**
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	**48 264 218**	12 435 730
Innbetalinger ved opptak av kortsiktig gjeld		
Utbetaling lån konsernselskaper	-	- 2 335 749
Utbetalinger konsernmellomværende		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	**48 264 218**	**10 099 981**
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	5 813 205	- 465 119
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	1 137 859	1 602 978
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	**6 951 065**	**1 137 859**

.tsrevisjon

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Norwest Ship Management AS

Konklusjon
Vi har revidert Norwest Ship Management AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 20 681 081. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen
Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon
Styret (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Karmsundsgata 4 • 4250 Kopervik • Organisasjonsnr.: NO 813 855 372 MVA
Medlem av Den norske revisorforening • Autorisert regnskapsførerselskap
www.tsrevisjon.no

Ledelsens ansvar for årsregnskapet
Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til
https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger

Kopervik, 27. april 2023
Tsrevisjon AS

Hans Petter Thorvaldsen
Statsautorisert revisor