



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 789 685
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CECON SHIPPING 3 AS
Forretningsadresse: Nedre Vollgate 1
0158 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Magnus Jensrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		26 480 611	217 751 921
Annen driftskostnad	3	74 510	57 292
Sum kostnader		26 555 121	217 809 213
Driftsresultat		-26 555 121	-217 809 213
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		123	
Annen finansinntekt		1 025 758	21 624 928
Sum finansinntekter		1 025 881	21 624 928
Annen finanskostnad		97 500	
Sum finanskostnader		97 500	
Netto finans	4	928 381	21 624 928
Ordinært resultat før skattekostnad	6	-25 626 740	-196 184 285
Skattekostnad på ordinært resultat	6		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-25 626 740	-196 184 285
Årsresultat		-25 626 740	-196 184 285
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-25 626 740	-196 184 285
Totalresultat		-25 626 740	-196 184 285
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-25 626 740	-196 184 285
Sum overføringer og disponeringer		-25 626 740	-196 184 285



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip og flytende installasjoner	5	23 812 200	61 462 100
Sum varige driftsmidler		23 812 200	61 462 100
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer			195 000
Sum finansielle anleggsmidler			195 000
Sum anleggsmidler		23 812 200	61 657 100
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		3 688	3 566
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 688	3 566
Sum omløpsmidler		3 688	3 566
SUM EIENDELER		23 815 888	61 660 666
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	502 000	501 333
Overkurs	7	788 726 437	788 726 437
Annen innskutt egenkapital		59 999 333	
Sum innskutt egenkapital		849 227 770	789 227 770
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Annen egenkapital	7		
Udekket tap		830 726 225	1 364 278 992
Sum opptjent egenkapital		-830 726 225	-1 364 278 992
Sum egenkapital		18 501 545	-575 051 222
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	8, 9, 10		619 179 506
Sum annen langsiktig gjeld			619 179 506
Sum langsiktig gjeld		0	619 179 506
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld			13 651 254
Kortsiktig konserngjeld		5 314 343	3 881 127
Sum kortsiktig gjeld		5 314 343	17 532 381
Sum gjeld		5 314 343	636 711 887
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		23 815 888	61 660 666



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 830863

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 789 685
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CECON SHIPPING 3 AS
Forretningsadresse: Nedre Vollgate 1
0158 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Magnus Jensrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2022

Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.08.2022



Organisasjonsnr: 991 789 685
CECON SHIPPING 3 AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		26 480 611	217 751 921
Annen driftskostnad	3	74 510	57 292
Sum kostnader		26 555 121	217 809 213
Driftsresultat		-26 555 121	-217 809 213
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		123	
Annen finansinntekt		1 025 758	21 624 928
Sum finansinntekter		1 025 881	21 624 928
Annen finanskostnad		97 500	
Sum finanskostnader		97 500	
Netto finans	4	928 381	21 624 928
Ordinært resultat før skattekostnad	6	-25 626 740	-196 184 285
Skattekostnad på ordinært resultat	6		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-25 626 740	-196 184 285
Årsresultat		-25 626 740	-196 184 285
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-25 626 740	-196 184 285
Totalresultat		-25 626 740	-196 184 285
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-25 626 740	-196 184 285
Sum overføringer og disponeringer		-25 626 740	-196 184 285



Organisasjonsnr: 991 789 685
CECON SHIPPING 3 AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Skip og flytende installasjoner	5	23 812 200	61 462 100
Sum varige driftsmidler		23 812 200	61 462 100

Finansielle anleggsmidler

Andre langsiktige fordringer			195 000
Sum finansielle anleggsmidler			195 000

Sum anleggsmidler		23 812 200	61 657 100
--------------------------	--	-------------------	-------------------

Omløpsmidler

Varer

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.		3 688	3 566
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 688	3 566

Sum omløpsmidler		3 688	3 566
-------------------------	--	--------------	--------------

SUM EIENDELER		23 815 888	61 660 666
----------------------	--	-------------------	-------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	7	502 000	501 333
Overkurs	7	788 726 437	788 726 437
Annen innskutt egenkapital		59 999 333	
Sum innskutt egenkapital		849 227 770	789 227 770

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	7		
Udekket tap		830 726 225	1 364 278 992
Sum opptjent egenkapital		-830 726 225	-1 364 278 992

Sum egenkapital		18 501 545	-575 051 222
------------------------	--	-------------------	---------------------



Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Annen langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	8, 9, 10	619 179 506
Sum annen langsiktig gjeld		619 179 506
Sum langsiktig gjeld	0	619 179 506
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld		13 651 254
Kortsiktig konserngjeld	5 314 343	3 881 127
Sum kortsiktig gjeld	5 314 343	17 532 381
Sum gjeld	5 314 343	636 711 887
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	23 815 888	61 660 666



Organisasjonsnr: 991 789 685
CECON SHIPPING 3 AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

2

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

0.00

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Årsregnskap 2021

Cecon Shipping 3 AS





RESULTATREGNSKAP

CECON SHIPPING 3 AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2021	2020
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		26 480 611	217 751 921
Annen driftskostnad	3	74 510	57 292
Sum driftskostnader		26 555 121	217 809 213
Driftsresultat		-26 555 121	-217 809 213
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		123	0
Annen finansinntekt		1 025 758	21 624 928
Annen finanskostnad		97 500	0
Resultat av finansposter	4	928 381	21 624 928
Ordinært resultat før skattekostnad	6	-25 626 740	-196 184 285
Ordinært resultat		-25 626 740	-196 184 285
EKSTRAORDINÆRE INNEKTER OG KOSTNADER			
Årsresultat		-25 626 740	-196 184 285
OVERFØRINGER			
Overført til udekket tap		25 626 740	196 184 285
Sum overføringer		-25 626 740	-196 184 285



BALANSE

CECON SHIPPING 3 AS

EIENDELER	Note	2021	2020
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Skip og flytende installasjoner	5	23 812 200	61 462 100
Sum varige driftsmidler		23 812 200	61 462 100
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Andre langsiktige fordringer		0	195 000
Sum finansielle anleggsmidler		0	195 000
Sum anleggsmidler		23 812 200	61 657 100
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
INVESTERINGER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		3 688	3 566
Sum omløpsmidler		3 688	3 566
Sum eiendeler		23 815 888	61 660 666



BALANSE

CECON SHIPPING 3 AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	7	502 000	501 333
Overkurs	7	788 726 437	788 726 437
Annen innskutt egenkapital		59 999 333	0
Sum innskutt egenkapital		849 227 770	789 227 770
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Udekket tap		-830 726 225	-1 364 278 992
Sum opptjent egenkapital		-830 726 225	-1 364 278 992
Sum egenkapital		18 501 545	-575 051 222
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Obligasjonslån	8, 9, 10	0	619 179 506
Sum annen langsiktig gjeld		0	619 179 506
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		0	13 651 254
Konserngjeld		5 314 343	3 881 127
Sum kortsiktig gjeld		5 314 343	17 532 381
Sum gjeld		5 314 343	636 711 887
Sum egenkapital og gjeld		23 815 888	61 660 666



Noter

1. Selskapsinformasjon

Cecon Shipping 3 AS ("selskapet") er et hel eiet datterselskap av Offshore Holding AS. Selskapet er et skipseiende selskap, med virksomhet knyttet til ferdigstilling og drift av et offshore konstruksjonsskip.

Selskapet bygger skipet Cecon Sovereign (Hull 719), et Vik-Sandvik VS-4220 design bygget på Davie Yards i Quebec Canada. Skipet er et 130 meter langt og 28 meter bredt arbeidsfartøy med bred anvendelse, herunder rør- og kabel legging, ROV operasjoner, undervannkonstruksjoner samt generell drift og vedlikehold av installasjoner.

Selskapet utstedte obligasjoner og inngikk byggekontrakt med CDCI i desember 2014 om ferdigstillelse av Cecon Sovereign for levering i desember 2016. Etter å ha mottatt avtalt del av betalingsplanen våren 2015 stoppet imidlertid verftet alt arbeid på skipet i mai 2015. Etter ett år stillstand kom partene til et forlik i 2017, som skal gi mulighet for ferdigstillelse av skipet ved et annet verft.

Skrogblokkene var produsert og delvis sammensatt på Davie yards, men det ble i 2017 besluttet og gjennomført at ferdigstillelse av båten med et nytt skrog etter gjeldende regler vil være kommersielt riktig. Det ble derfor gjennomført en skrapping av skroget i annet halvår 2017.

Alt innkjøpt utstyr ble i 2017 flyttet til Norge, og det arbeides med alternative muligheter for utnyttelse inn i en ny byggekontrakt ved andre verft. Selskapet har diskutert ferdigstillelse av skipet med flere skipsverft, men har så langt ikke konkludert igangsetting eller prosjektplan.

I september 2017 godkjente selskapets obligasjonseiere en restrukturering av gruppens totale gjeld, og denne restruktureringen ble gjennomført 23. februar 2018. Alle eiendeler i selskapet inngår i mor- og søsterselskapeenes totale garantiforpliktelse, og selskapets videre drift avhenger av gruppens totale aktivitet, med ferdigstillelse av 718 for Cecon Shipping I AS som første prioritet. Det ble ikke utført byggeaktivitet i 2020, men arbeidet med å finne en optimal kommersiell løsning som gir positiv verdiutvikling fortsetter.

Selskapet, sammen med de øvrige selskapene i gruppen, gjennomførte en restrukturering i 2021 der obligasjonsgjeld og påløpte renter ble konvertert til aksjer i morselskapet og egenkapital i døtrene. Det arbeides aktivt mot flere skipsverft og sluttbrukere om salg av eiendelene.

2. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet og presentert i henhold til NGAAP og prinsippene for god regnskapskikk for små foretak. Regnskapet er avlagt basert på forutsetningen om fortsatt drift, men det er vesentlig usikkerhet knyttet til denne forutsetningen, se note 10 Fortsatt drift for ytterligere informasjon.

2.1 Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler inklusive fordringer på datterselskap, gjeld, inntekter, utgifter og informasjon om potensielle forpliktelser i samsvar med generelt godkjente regnskapsprinsipper i Norge.

2.2 Valuta og omregningsdifferanser

Regnskapet føres i norske kroner som funksjonell valuta. De fleste kostnader påløper imidlertid i valuta, og regnskapet eksponeres derfor løpende for valutatransaksjoner, omregningsdifferanser og risiko.

Transaksjoner i utenlandske valutaer bokføres i funksjonell valuta på datoen for transaksjonen. Eiendeler og lån i utenlandsk valuta er regnet om til funksjonell valuta til spot valutakurs på balansedagen. Gevinst og tap fra oppgjør av slike transaksjoner samt differanser i valutakursen på balansedagen av eiendeler og lån i utenlandsk valuta innregnes i resultatregnskapet.



2.3 Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endringer i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom den bokførte verdien og -verdi av eiendeler og gjeld. Utsatt skatt beregnes som 22% av midlertidige forskjeller og skatteeffekt av fremførbare underskudd. Utsatt skattefordel registreres i balansen når det er mer sannsynlig at skattefordel skal benyttes. Skatt skal betales og utsatt skatt er ført direkte mot egenkapitalen i den grad at de forholder seg til egenkapital transaksjoner.

2.4 Balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld består av poster som forfaller innen ett år. Andre balanseposter klassifiseres som anleggsmidler / langsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld føres til pålydende. Anleggsmidler vurderes til historisk påløpte kostnader, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld føres til pålydende.

2.5 Skip under bygging

Skip under bygging er vurdert til kostpris, nedjustert i forhold til skipets ventede verdi ved levering fratrukket estimat for kostnader frem til levering. Kostpris reflekterer alle investeringer, samt alle påløpte kostnader knyttet til bygging av skip et, herunder prosjektoppfølging og finansieringskostnader.

Avskrivning av fartøyet vil starte når fartøyet er levert og klart for sin tiltenkte bruk.

2.6 Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer

Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer føres i balansen til pålydende fratrukket risiko for forventet tap. Avsetningene er basert på individuelle vurderinger av ulike fordringer.

3. Andre driftskostnader

Kostnader knyttet til ferdigstillelse av skipet balanseføres frem til levering. De fremgår som en del av skipets kostpris og vurderes årlig opp mot verdi ved levering fratrukket gjenstående ferdigstillelseskostnader. Se for øvrig note 5. Nedskrivning – Skip under bygging

4. Netto finanskostnader

Finanskostnader ført over regnskapet er knyttet til løpende agio. Kostnader knyttet til finansiering av skipet balanseføres frem til ferdigstillelse. De fremkommer som en del av skipets kostpris og vurderes årlig opp mot verdi ved levering fratrukket gjenstående ferdigstillelseskostnader. Se for øvrig note 5. Nedskrivning – Skip under bygging.

I forbindelse med restruktureringen i februar 2018 ble det ført 64 MNOK i finansinntekter som knytter seg til ettergivelsler og konverteringer.

5. Nedskrivning - Skip under bygging

Bokført verdi av skip under bygging er vurdert til 24 MNOK, noe som er 38 MNOK lavere enn ved utgangen av 2020. Utviklingen i offshore sektoren har vært utfordrende gjennom Covid-19 pandemien, og sannsynligheten for at selskapet får gjennomført bygging av det opprinnelige skipet som begrenset. Balanseverdien vurderes derfor basert på en alternativ anvendelse eller salgsverdi på de enkelte eiendelene.

Skipet ble opprinnelig bestilt i 2007, men problemer på verftet medførte stopp i byggingen i perioden 2010 til 2014. Arbeidet ble påbegynt igjen desember 2014, med avtalt levering fjerde kvartal 2016. Etter store forsinkelser og en turbulent periode ved verftet stanset all bygging i Canada i mai 2015. Etter ett år stillstand kom partene til et forlik i 2017, som skal gi mulighet for ferdigstillelse av skipet ved et annet verft.

Skrogblokkene var produsert og delvis sammensatt på Davie yards, men det ble i 2017 besluttet og gjennomført at ferdigstillelse av båten med et nytt skrog etter gjeldende regler vil være kommersielt riktig. Det ble derfor gjennomført en skraping av skroget i annet halvår 2017.

Alt innkjøpt utstyr ble i 2017 flyttet til Norge, og det arbeides med alternative muligheter som gir maksimering av verdiene.



6. Skatt

Alle tall i TNOK

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2021	2020
Betalbar skatt	0	0
Utsatt skatt	0	0
Årets totale skattekostnad	0	0

<i>Spesifikasjon av midlertidige forskjeller</i>	2021	2020
Permanente forskjeller	0	0
Skip under bygging mv	-873 405	-992 983
Gevinst- og tapskonto	0	0
Underskudd til fremføring *)	-519 724	-374 519
Sum midlertidige forskjeller	-1 393 129	-1 367 503
Utsatt skatt/skattefordel (22%/22%)	-306 488	-300 851
Bokført utsatt skatt / skattefordel pr 31.12	0	0

*) Tidligere skattemessig avskrivninger på skipet er tilbakeført mot underskudd til fremføring og skattemessige avskrivninger vil først inkluderes når skipet er tatt i bruk.

Selskapet har skattemessig aktivert byggelånsrenter på skroget (varige driftsmidler). Dersom skipet/kontrakten selges før ferdigstillelse, vil dette skattemessig kunne bli vurdert til å være en vare og rentebegrensingsregelen vil da komme til anvendelse. Tidligere aktiverte byggelånsrenter vil da ikke inngå i skattemessig kostpris på skipet og vil heller ikke kunne fradragføres skattemessig.

Utsatt skattefordel er ikke balanseført da det ikke er sannsynliggjort at selskapet kan utnytte skatteposisjonen.

7. Egenkapital

Totalt utestående antall aksjer er 1 000, med pålydende NOK 501,00 pr. aksje. Alle aksjer er fullt innbetalt. Alle aksjer har lik stemmerett og lik rett til utbytte. Samtlige aksjer eies av Offshore Holding AS.

	Annen innskutt		Annen	SUM
	Aksje kapital	Egenkapital	Egenkapital	
Egenkapital 31.12.20	501	788 726	-1 364 279	-575 051
Årets resultat			-25 627	-25 627
Gjeldskonvertering	1	59 999	559 180	619 180
Egenkapital 31.12.21	502	848 726	-830 726	18 502

8. Obligasjons gjeld

Alle tall i MNOK	2021	2020
Senior obligasjonsgjeld	0	619 180

Senior obligasjonsgjelden ble eiet av fond forvaltet av York Capital Management, og er i sin helhet trukket mot oppstart av skrog 719 avtalt i desember 2014. Det ovennevnte lån representerte senior obligasjonslånet benevnt transje D i den totale lånestrukturen. All obligasjonsgjeld ble i 2021 samlet og konvertert til egenkapital, der obligasjonseierne fikk utstedt aksjer i konsernets morselskap Offshore Holding AS.



9. Hendelser etter balansedato

Krigen i Ukraina har skapt stor turbulens i verdens energimarkeder, og utfallsrommet for virksomheten er stort. Generelt har imidlertid selskapet erfart økt interesse og verdi for selskapets eiendeler.

10. Fortsatt drift

Forutsetningene for fortsatt drift er vurdert av styret og ledelsen. Regnskapet avlegges under forutsetning av fortsatt drift.

Selskapet er i en meget utfordrende situasjon. Markedssituasjonen for selskapets virksomhet er usikker, selv om man nå opplever en kortsiktig bedring i markedet for konstruksjonsskip.

---ooo--- signatur på egen side ---ooo---



Signaturside

23.06.2022

Styret i Cecon Shipping 3 AS

Øyvind Magnus Jensrud



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Cecon Shipping 3 AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Cecon Shipping 3 AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
 - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
 - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
 - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 23. juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jon-Michael Grefsrød
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: WMWEO-XTBKZ-BZ5CF-OCNWX-7WE23-KAKDG



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jon-Michael Grefsrød

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3016511

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-06-23 11:45:50 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: WMWEO-XTBKZ-BZ5CF-OCNWX-7WE23-KARDG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>