



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 881 480 182
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SPORVEIEN BUSSANLEGG AS
Forretningsadresse: Økernveien 9
0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut H. Vederhus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.05.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1	221 609 000	145 701 000
Sum inntekter		221 609 000	145 701 000
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	95 189 000	59 880 000
Annen driftskostnad	3	71 221 000	60 440 000
Sum kostnader		166 409 000	120 320 000
Driftsresultat		55 199 000	25 381 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		3 304 000	
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		4 591 000	1 492 000
Annen renteinntekt		70 000	54 000
Sum finansinntekter		7 966 000	1 546 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		41 665 000	11 216 000
Annen rentekostnad		33 000	705 000
Annen finanskostnad		6 000	14 000
Sum finanskostnader		41 704 000	11 935 000
Netto finans		-33 739 000	-10 389 000
Resultat før skattekostnad		21 461 000	14 992 000
Skattekostnad	4	4 191 000	3 298 000
Årsresultat		17 270 000	11 694 000
Totalresultat		17 270 000	11 694 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		49 343 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-32 073 000	11 694 000
Sum overføringer og disponeringer	5	17 270 000	11 694 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	21 149 000	12 218 000
Sum immaterielle eiendeler		21 149 000	12 218 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	915 795 000	944 318 000
Maskiner og anlegg	2	11 997 000	14 185 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	2	148 000	216 000
Sum varige driftsmidler		927 940 000	958 719 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	129 766 000	
Lån til foretak i samme konsern	1	10 324 000	
Sum finansielle anleggsmidler		140 091 000	0
Sum anleggsmidler		1 089 180 000	970 937 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	8	64 589 000	100 501 000
Andre fordringer		7 698 000	2 096 000
Konsernfordringer	1	54 673 000	100 376 000
Sum fordringer		126 960 000	202 973 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	9 910 000	9 839 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 910 000	9 839 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum omløpsmidler		136 870 000	212 812 000
SUM EIENDELER		1 226 050 000	1 183 750 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	25 000 000	25 000 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		25 000 000	25 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	142 355 000	125 085 000
Sum opptjent egenkapital		142 355 000	125 085 000
Sum egenkapital		167 355 000	150 085 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser		18 220 000	18 325 000
Sum avsetninger for forpliktelser		18 220 000	18 325 000
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	1,10	674 868 000	511 343 000
Sum annen langsiktig gjeld		674 868 000	511 343 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		29 150 000	6 819 000
Skyldige offentlige avgifter		7 995 000	14 297 000
Kortsiktig konserngjeld	1	276 061 000	437 470 000
Annen kortsiktig gjeld		52 402 000	45 411 000
Sum kortsiktig gjeld		365 607 000	503 997 000
Sum gjeld		1 058 695 000	1 033 665 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 226 050 000	1 183 750 000



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sporveien Bussanlegg AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien Bussanlegg AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning
Sporveien Bussanlegg AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i internkontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 03.04.2024
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretn...porveien Bussanlegg AS

Name

Skaug, Eivind

Date

2024-04-03

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



SPORVEIEN BUSSANLEGG AS

ÅRSBERETNING 2023

Virksomhetens art og lokalisering

Virksomhetsområdet til Sporveien Bussanlegg AS er utleie av egen eller innleid fast eiendom/bussanlegg til kollektivtrafikkformål. Selskapet eier 8 bussanlegg i Oslo og Viken. Alle disse bussanleggene leies ut til Ruter AS. I tillegg har Sporveien Bussanlegg AS en langsiktig leiekontrakt med Brubakkveien 16 AS for et bussanlegg på samme adresse. I 2023 har Sporveien Bussanlegg AS startet byggingen av et nytt bussanlegg i Drøbak og har i tillegg kjøpt tre nye datterselskap, hvorav det ene eier et eksisterende bussanlegg i Ski. Sporveien Bussanlegg AS eier 23 servicebygninger lokalisert ved busslinjenes endepunkter. Bygningene benyttes som pauserom for bussførere og leies ut til Ruter AS.

Sporveien Bussanlegg AS er et heleid datterselskap av Sporveien AS.

Sporveien Bussanlegg AS eier eller disponerer bussanlegg lokalisert på følgende steder:

- Rosenholm i Nordre Follo kommune (Rosenholmveien 40)
- Furuveien på Bekkestua i Bærum (Furuveien 2, 4, 6, 8)
- Ringeriksveien (Skui) i Bærum (Ringeriksveien 272)
- Lillestrømveien i Kirkebygda i Enebakk (Lillestrømveien 906)
- Alnabru i Oslo (Strømsveien 196-198)
- Klemetsrud i Oslo (Klemetsrudveien 1)
- Grorud i Oslo (Brubakkveien 16) - leid areal
- Stubberud i Oslo (Verkseier Furulunds vei 45) – leid areal
- Mortensrud i Oslo (Thomas Ulvens vei 10) – leid areal
- Drøbak (Holterkollveien 3B)
- Teglveien i Ski (Teglveien 13) (eiet av datterselskapet Bussanlegg Ski AS)

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen økte fra MNOK 145,7 i 2022 til MNOK 221,6 i 2023. Resultat før skatt ble på MNOK 21,5 i 2023, mot MNOK 14,9 i 2022.

Egenkapitalandelen pr 31.12.2023 er 13,6 % som er en økning fra 12,7 % i 2022. Styret betrakter egenkapitalsituasjon som tilfredsstillende.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble MNOK -74,1 i 2023 mot MNOK 174,9 i 2022. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter ble MNOK -205,5 i 2023 mot MNOK -558,9 i 2022. Dette gjelder utbetalinger til kjøp av varige driftsmidler. Kontantstrøm fra

finansieringsaktiviteter ble MNOK 279,7 i 2023 sammenlignet mot MNOK 384,0 i 2022. Det er et avvik mellom driftsresultat og resultat fra operasjonelle aktiviteter i kontantstrømmen på MNOK 129,3. Den viktigste årsaken til dette er reduserte kortsiktige fordringer på MNOK 76 og redusert kortsiktig gjeld på MNOK 138,4.

Konsernet Sporveien sin likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer eller gjeld på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2023 har Sporveien Bussanlegg AS en gjeld til morselskapet i denne ordningen på MNOK61,3 MNOK.

Langsiktig gjeld fra morselskapet er i 2023 økt fra MNOK 511,3 til MNOK 674,9 etter nye låneopptak.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Selskapet har ingen faste ansatte, men er bemannet ved innleie av ressurser fra morselskapet (Sporveiens eiendomsenhet) og Ruter AS. Daglig leder er innleiet på heltid fra morselskapet. I tillegg har selskapet leid inn tre ressurser innenfor anleggsforvaltning og to ressurser innenfor anleggsutvikling – alle fem på heltid.

Styret består pr. 31.12.2023 av en kvinne (styrets leder) og tre menn. Medlemmene er oppnevnt ut fra sine lederroller i Sporveien AS.

Konsernet Sporveien AS har fokus på likestilling og diskriminering og jobber aktivt for lik behandling av alle ansatte i selskapene. I samtlige stillingsannonser presiseres det at konsernet ønsker et mangfold i bedriften, og at det ønskes søkere uavhengig av kulturell bakgrunn, kjønn og alder. Dette innebærer at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling i rekrutteringsprosesser, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser eller tilbud om utviklingsmuligheter. Konsernet tilrettelegger for tiltak som permisjon, redusert arbeidstid, samt tilpasset arbeid og arbeidstid for småbarnsforeldre.

Ytre miljø

Virksomheten på anleggene foregår nærmest døgkontinuerlig. De anleggene som har nærhet til boligområder, har særskilt fokus på å redusere uønsket påvirkning på omgivelsene. Støy fra bussdriften har tradisjonelt vært knyttet til unødig tomgangskjøring og sirkulering av busser ut og inn av verksted og vaskehaller. Omleggingen til elektrisk drift har redusert denne støyen betydelig. Selskapet har oversikt over anleggenes nedgravde tanker med tilhørende tilsynsintervaller. Omleggingen til elektrisk drift medfører at dieseltanker fases ut og fjernes fra anleggene. I 2023 ble dieseltanken i Brubbakkveien sanert.

Sporveien Bussanlegg AS har et pågående arbeid med miljømerkede vaskeprosesser på bussanleggene. Etter gjennomført kartlegging av teknologi og løsninger i markedet, installeres nye løsninger på Rosenholm, Enebakk og Alnabru i 2024.

For øvrig har selskapets virksomhet i 2023 ikke medført forurensning av det ytre miljø utover det som er normalt for denne type virksomhet.

Investeringer

I 2023 ble det aktivert investeringer i selskapet med til sammen MNOK 51,8, samt investert i tre datterselskap til MNOK 139,0. Investeringene omfattes hovedsakelig fase 2 av ombygging/elektrifisering av anlegget på Alnabru (MNOK 31,2), tilleggsaktivering på investeringer aktivert i 2022 (MNOK 14,7) og etablering av nye pausefasiliteter for bussdriften (MNOK 5,9).

Morselskapet fikk i oppdrag å bygge nytt bussanlegg i Drøbak som skal stå ferdig i 2025. Det er bevilget MNOK 291 (P85) til gjennomføring av byggeprosjektet i Drøbak. To større anleggsprosjekter sluttført ved årsskiftet 2022/2023 på Mortensrud og Stubberud har ikke på omforente sluttoppgjør ved årets avslutning. Entreprenøren på Stubberud har gått konkurs og videre prosess håndteres av bostyret. Det er ikke foretatt omtvistede utbetalinger i dette prosjektet.

Sporveien Bussanlegg AS har i 2023 arbeidet aktivt med å skaffe arealer til etterspurt anleggskapasitet for Ruters kommende kjørekontrakter i Follo, Romerike og Akershus vest. Sporveien Bussanlegg AS har i løpet av året kjøpt tre aksjeselskaper hvorav det ene eier et eksisterende bussanlegg i Ski. De tre eiendommene skal samlet utvikles til et større bussanlegg for regionen fram mot 2030. I tråd med Ruters anleggsstrategi forberedte selskapet kjøp av eiendommer beliggende på Gardermoen vest belyst gjennom skisseprosjekter. I samråd med Ruter AS ble det besluttet at anskaffelsen (prosjektet) ikke skulle realiseres. Selskapet har et pågående samarbeide med et eiendomsselskap om en konkret tomt i Lørenskog som forutsetter kommunens tilslutning. Forventet avgjørelse i 2024. Ved utgangen av året pågår det også dialog om to konkrete eiendomsalternativer for nytt anlegg i Røyken.

Utvikling, drift og forvaltning

Sporveien Bussanlegg AS har for alle eide og leide bussanlegg inngått langsiktige leieavtaler med Ruter AS. Det er avtalt at Ruter AS kan fremleie bussanleggene i forbindelse med offentlige anbudsprosesser for rutebusstrafikken.

På Klemetsrud planlegger Celsio å bygge et CO₂-fangstanlegg. Celsio ønsket opprinnelig å benytte tomta hvor dagens bussanlegg ligger til mellomagring av CO₂. Karbonfangstprosjektet ble satt på pause i 2023 på grunn av manglende finansiering og vurderer kostnadsreducerende tiltak. Det er imidlertid fortsatt aktuelt å båndlegge bussanlegget på Klemetsrud til riggareal i fangstanleggets byggeperiode fram til 2029 – om det fattes beslutning om realisering. Det er aktuelt å inngå en leieavtale med Celsio, eventuelt kombinert med opsjoner på permanente arealbytter. Bussdriften er foreløpig flyttet til Mortensrud-anlegget ved oppstart ny kjørekontrakt i desember 2023.

Sporveien Bussanlegg AS arbeider aktivt med energieffektivisering på alle anlegg. Energibruken på anleggene måles og følges opp mot leietaker/operatør. Det beregnes energisparende effekt av alle relevante vedlikeholdstiltak. I vedlikeholdsplanen for 2024 er energisparende effekt beregnet til 4% av samlet energibruk på anleggene.

Gjennom året er det gjennomført en rekke oppgraderinger og fornyelser av anlegget i



Brubbakkveien på Grorud. Anlegget har fått økt produksjons- og vedlikeholdskapasitet i forkant av ny kjøpekontrakt for Oslo øst. Veksten og fornyelsen av selskapets pausefasiliteter for bussdriften holder målsatt tempo med ytterligere nye frittstående servicehus i busslinjenettet.

Antall servicehus med pauserom og toaletter for bussførere øker. I 2023 er det bygget og tatt i bruk 3 nye servicehus og det er ventet at selskapet innen 2025 vil ha ansvaret for drift og forvaltning av nærmere 50 enheter spredt rundt i Ruters linjenett.

Selskapet er i vekst og har vedtatt ny organisasjonsplan, som ble iverksatt i løpet av 2023. Det viktigste grepet i planen er at eiendomsforvaltningen er delt inn i egne produktområder for henholdsvis bussanlegg og sjåførfasiliteter. Dette innebærer blant annet større oppmerksomhet på kvalitet og leveranser innenfor pauserom for bussførere.

Risiko

Risiko og usikkerhet for 2023 er hovedsakelig knyttet til leveransequalität og gjennomføringsevne på planlagte vedlikeholdsaktiviteter og investeringsprosjekter. Økonomisk risiko ved investeringsprosjekter anses å være lav ved at gjennomføring og finansiering er regulert i avtaler med Ruter AS. Selskapet har et pågående arbeid med balansering av risiko i avtalene med Ruter.

Sporveien Bussanlegg AS har ingen ekstern lånefinansiering og dermed er det kun renterisiko knyttet til finansielle plasseringer, dvs. bankrente og utlån til morselskapet. Selskapet har gjort vurderinger av hvordan den bratte renteutviklingen påvirker lønnsomheten i inngåtte investeringsavtaler med Ruter. Konklusjonen er at avtalt indeksregulering av hele leiebølpet under alle relevante scenarier kompenserer for økte finanskostnader. Samtidig er det klart at diskonteringsrenten må økes for å sikre avkastningen i nye investeringsaker. Likviditetsrisikoen er lav.

Sporveien Bussanlegg AS har pr. 31.12.2023 ikke valutarisiko og har ikke gitt økonomiske garantier eller tilsvarende forpliktelser.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

Åpenhetsloven

Sporveien Bussanlegg AS er et heleid datterselskap av Sporveien AS. Det vises til morselskapets årsberetning for nærmere informasjon.

Fremtidsutsikter

Selskapet har ansvaret for å anskaffe og utvikle riktig lokalisert anleggskapasitet for regionens busstrafikk og forvalte anleggene på en effektiv måte.



Alle bussanleggene i Oslo er nå utstyrt med ladeinfrastruktur for elektrisk bussdrift. Det gjenstår tilsvarende investeringer og tilrettelegging for utslippsfri busstrafikk i Akershus fylke. I tillegg forventer selskapet vesentlige investeringer i nye bussanlegg i Akershus fram mot 2030. Samtidig preges anleggssituasjonen i Oslo av underkapasitet og midlertidighet. Det forventes derfor at det i perioden 2025- 2030 vil være behov for å etablere nye permanente anlegg, eventuelt sikre eierskap og langsiktig kontroll på dagens midlertidige anlegg.

Det er imidlertid vanligvis betydelig usikkerhet knyttet til omtale av fremtidige forhold.

Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Oslo 12.03.2024

Margrete Hansen
Styreleder

Magnus Rongved
Styremedlem

Ole-Anders Tangen
Styremedlem

Thor Georg Sælid
Styremedlem

Jan Erik Ruud Olsen
Daglig leder 2023





Årsregnskap 2023

Sporveien Bussanlegg AS



sporveien



Resultatregnskap

Sporveien Bussanlegg AS

(beløp i hele tusen)	Note	2023	2022
Andre driftsinntekter	1	221 609	145 701
Sum driftsinntekter		221 609	145 701
Avskrivning varige driftsmidler	2	95 189	59 880
Annen driftskostnad	3	71 221	60 440
Sum driftskostnad		166 409	120 320
Driftsresultat		55 199	25 381
Inntekt på investering i datterselskap		3 304	0
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		4 591	1 492
Annen renteinntekt		70	54
Sum finansinntekter		7 965	1 546
Rentekostnad til foretak i samme konsern		41 665	11 216
Annen rentekostnad		33	705
Annen finanskostnad		6	14
Sum finanskostnader		41 704	11 935
Sum netto finansposter		-33 739	-10 389
Ordinært resultat før skattekostnad		21 460	14 992
Skattekostnad på ordinært resultat	4	4 191	3 298
Ordinært resultat		17 269	11 694
Årsresultat		17 269	11 694
Overført annen egenkapital		-32 074	11 694
Avsatt til konsernbidrag m/skatteeffekt		49 343	0
Sum disponert	5	17 269	11 694



Balansen


Eiendeler	Note	2023	2022
(beløp i tusen)			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	21 149	12 218
Sum immaterielle eiendeler		21 149	12 218
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	898 464	939 538
Anlegg under utførelse	2	17 331	4 780
Maskiner, rullende materiell	2	11 997	14 185
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	2	148	216
Sum varige driftsmidler		927 940	958 719
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskaper	6	129 766	0
Lån til foretak i samme konsern	1	10 324	0
Sum finansielle anleggsmidler		140 090	0
Sum anleggsmidler		1 089 179	970 937
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	8	64 589	100 501
Kortsiktige konsernfordringer	1	54 674	100 376
Andre fordringer		7 698	2 096
Sum fordringer		126 961	202 973
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	9 910	9 839
Sum omløpsmidler		136 871	212 812
Sum eiendeler		1 226 050	1 183 750



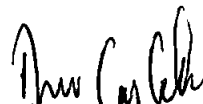
Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
(beløp i hele tusen)			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	25 000	25 000
Sum innskutt egenkapital		25 000	25 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	142 354	125 085
Sum opptjent egenkapital		142 354	125 085
Sum egenkapital		167 354	150 085
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser		18 220	18 325
Sum avsetninger for forpliktelser		18 220	18 325
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	1, 10	674 868	511 343
Sum annen langsiktig gjeld		674 868	511 343
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		29 151	6 819
Skyldige offentlige avgifter		7 995	14 297
Kortsiktig konserngjeld	1	276 061	437 470
Annen kortsiktig gjeld		52 402	45 411
Sum kortsiktig gjeld		365 608	503 997
Sum gjeld		1 058 696	1 033 665
Sum egenkapital og gjeld		1 226 050	1 183 750


Oslo, 12.03.2024
Sporveien Bussanlegg AS


Margrete Hansen
Styrets leder


Ole-Anders Tangen
Styremedlem


Magnus Hellerud Bongved
Styremedlem


Thor Georg Seelid
Styremedlem


Jan Erik Ruud Olsen
Daglig leder



Kontantstrømoppstilling		
Sporveien Bussanlegg AS		
(beløp i hele tusen)	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	21 460	14 992
Avskrivninger	95 189	59 093
Nedskrivning/reversering anleggsmidler	0	787
Endring i kundefordringer	35 912	-72 406
Endring i vareleverandørgjeld	22 332	-130 894
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-249 035	303 325
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-74 142	174 897
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-65 409	-558 858
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-10 324	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer, obligas. / konsernbidrag til DS	-129 766	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-205 499	-558 858
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	370 500	392 503
Utbetalinger gjeld konsernselskaper	-77 435	-21 880
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	0	18 325
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts./langs.)	-105	0
Innbetalinger av konsernbidrag fra MS	26 487	17 487
Utbetalinger av konsernbidrag til MS	-39 735	-22 419
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	279 712	384 016
Netto kontantstrøm for perioden	71	55
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	9 839	9 785
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	9 910	9 840
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	9 910	9 839
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	0	0



Noter 2023

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntektsføring av leieinntekter skjer på leveringstidspunktet.

Pensjoner

Selskapet hadde ingen ansatte i løpet av året, og er ikke pliktig til å tegne tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet samt poster som knytter seg til varekretsløpet.

Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, men påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige konstantstrømmene som eiendelen vil generere. Tomter avskrives ikke idet de anses ikke å ha verdifall.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonell eller finansiell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres.



Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter og bankinnskudd. Selskapet har bankkonto i en felles konsernkontoordning med Sporveien AS. Bankkontoen i selskapet nulles og klassifiseres som en fordring/gjeld til mor. Det er kun kontanter og veksel som klassifiseres under bankkonto, kontanter og lignende.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.

Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 1 - Mellomværende med selskaper i samme konsern og nærstående (Beløp i hele tusen)

Salg av tjenester fra selskap i samme konsern	2023	2022
Sporveien Trikken AS	260	246
Sum	260	246
Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern		
Sporveien AS	6 598	5 171
Unibuss AS	186	150
Sum	6 784	5 321
Langsiktige fordringer		
Lån til selskap i samme konsern	10 324	0
Sum	10 324	0
Kortsiktige fordringer		
Kundefordringer	69	65
Mottatt konsernbidrag	53 849	30 993
Konserkontoordning	0	69 225
Andre fordringer	756	93
Sum	54 674	100 376
Herav fordringer som fofaller >1 år	0	0
Langsiktig gjeld		
Langsiktig gjeld til selskap i samme konsern	674 868	511 343
Sum	674 868	511 343
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	8	374 564
Konserkontoordning	61 297	0
Avgitt konsernbidrag	63 260	39 734
Neste års avdrag langsiktig gjeld	151 427	21 880
Annen kortsiktig gjeld	69	1 292
Sum	276 061	437 470
Ruter AS		
(Beløp i hele tusen)	2023	2022
Salg av tjenester	21 197	142 039
Kjøp av tjenester	2 875	2 109
Kundefordringer på Ruter AS	63 738	100 709
Leverandørgjeld til Ruter AS	0	469



Note 2 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)

	Maskiner	Inventar	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01	23 851	0	1 227 180	4 780	1 255 810
Årets tilgang	39	341	51 478	27 480	79 338
Årets avgang	0	0	0	-14 929	-14 929
Anskaffelseskost 31.12	23 890	341	1 278 658	17 331	1 320 219
Akk avskrivninger 01.01	9 665	0	287 426	0	297 091
Årets ordinære avskrivninger	2 228	193	92 768	0	95 189
Akk avskrivninger 31.12.	11 893	193	380 194	0	392 280
Bokført verdi pr 31.12	11 997	148	898 464	17 331	927 940

Avskrivningstid	5 - 8 år	5 - 8 år	25-40 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær

I 2023 har Sporveien Bussanlegg AS kjøpt tre datterselskaper. Selskapene eier i all hovedsak tomt i Ski i Nordre Follo kommune. Tomtene har en samlet virkelig verdi på MNOK 139 (netto).

Bokført verdi av tomter i Sporveien Bussanlegg er 121,5 MNOK.

Note 3 - Annen driftskostnad

(Beløp i hele tusen)

	2023	2022
Konserninterne kjøp	6 784	5 321
Kjøp av eksterne tjenester	7 332	7 939
Leiekostnad eiendom inkl vakthold	25 205	19 720
Vedlikehold bygninger	17 460	8 696
Bygningstrøm	232	746
Forsikringspremie	356	377
Tap på fordringer	-294	478
Andre driftskostnader	14 146	17 163
Sum annen driftskostnad	71 221	60 440



Lønn, godkjørelser, lån til ansatte mv.

Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet. Det betales TNOK 6 598 for tjenestene. Det er ikke utbetalt lønn til daglig leder da denne tjenesten leies fra Sporveien AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning iht. «Lov om obligatorisk tjenstepensjon», da det ikke er ansatte i selskapet i regnskapsåret.

Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for daglig leder eller medlemmer av styret. Det finnes ingen avtaler om bonuser, overskuddsdeling eller lignende fordeler i selskapet.

Godtgjørelse til revisor

Revisjonshonorar ekskl mva	90	101
Sum kostadsførte godtgjørelser til revisor	90	101



Note 4 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for

utsatt skatt/skattefordel	2023	2022
Anleggsmidler	-77 194	-35 080
Fordringer	-745	-1 012
Gevinst/tapskonto	26	32
Andre avsetninger for forpliktelser	-18 220	-19 476
Netto midlertidige forskjeller	-96 133	-55 536
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	-96 133	-55 536
Utsatt skatt/skattefordel	-21 149	-12 218
Utsatt skatt/skattefordel i regnskapet	-21 149	-12 218

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	21 461	14 992
Permanente forskjeller	-2 410	0
Grunnlag for årets skattekostnad	19 051	14 992
Endring i forskjeller som inngår i gr.lag for utsatt skatt/skattefordel	40 597	24 743
Brutto konsernbidrag med skatteeffekt - ikke resultatført	3 612	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	63 260	39 735
Avgitt konsernbidrag	-63 260	-39 735
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnad

Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	13 917	8 742
Sum betalbar skatt	13 917	8 742
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-8 931	-5 443
Betalbar skatt konsernbidrag - ikke resultatført	-795	0
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	4 191	3 299

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	21 461	14 992
Beregnet skattekostnad 22%	4 720	3 298
Skattekostnad i resultatregnskapet	4 191	3 298
Differanse	529	0
Differansen består av følgende:		
22% av permanente forskjeller	-529	0
Sum forklart differanse	-529	0

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	13 122	8 742
Skattevirkning av konsernbidrag	-13 122	-8 742
Betalbar skatt i balansen	0	0

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.



Note 5 - Selskapskapital

(Beløp i hele tusen)

Selskapet har 25 000 aksjer pålydende NOK 1 000 pr aksje, samlet aksjekapital utgjør TNOK 25 000

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnummer	Antall	Eierandel
Sporveien AS	915 070 434	25 000	100 %

Ingen av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet.

Regnskapet til Sporveien Bussanlegg AS inngår i konsernregnskapet til Sporveien AS. Dette kan fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

	Aksjekapital/ selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1	25 000	125 085	150 085
Ytet konsernbidrag m/skatteeffekt	0	-49 343	-49 343
Mottatt konsernbidrag u/skatteeffekt	0	49 343	49 343
Overført fra årets resultat	0	17 269	17 269
Pr 31.12	25 000	142 354	167 354

Note 6 - Aksjer i datterselskap

(beløp i hele tusen)

	Stiftet	Overtagelses- dato	Egenkapital pr 31.12.
Teglveien 17 AS	11.05.2006	01.07.2023	1 219
Teglveien 15 AS	24.11.1994	01.11.2023	1 050
Bussanlegg Ski AS	30.06.2023	01.12.2023	2 502

Note 7 - Pantstillelser

Det er ikke stilt pant i Sporveien Bussanlegg AS sine eiendeler.

Note 8 - Kundefordringer

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Note 9 - Bankinnskudd, kontanter o.l

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer/gjeld på/til morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Det finnes ingen bundne bankkonti i selskapet.



Note 10 Langsiktig gjeld til konsernselskap
(Beløp i hele tusen)

Avdragsprofil

	2024	2025	2026	2027	Deretter	Sum
Lån 1	76 000	0	0	0	0	76 000
Lån 2	3 650	3 650	3 650	3 650	31 900	46 500
Lån 3	3 200	3 200	3 200	3 200	9 600	22 400
Lån 4	8 370	8 370	8 370	8 370	184 080	217 560
Lån 5	4 660	4 660	4 660	4 660	65 243	83 883
Lån 6	0	65 000	0	0	0	65 000
Lån 7	37 214	37 214	37 214	37 214	74 431	223 287
Lån 8	18 333	18 333	18 333	18 333	18 333	91 665
Sum	151 427	140 427	75 427	75 427	383 587	826 295

Avdrag for 2024 på TNOK 151 427 er klassifisert som annen kortsiktig gjeld i balansen. Langsiktig andel er TNOK 674 868.

