



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 924 899 085
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MONZA CAR CARRIER AS
Forretningsadresse: c/o Uthalden Maritime AS
Flyt kontor
Dronning Eufemias gate 8
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Janne Green Heglund
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
T/C Income	1	121 444 029	80 826 837
Commission	1	-1 474 936	-1 016 783
Other income		306 502	2 530 828
Sum inntekter		120 275 594	82 340 882
Kostnader			
Administration cos	2	739 022	552 899
Depreciation and amortisation expenses	3	3 611 962	2 377 700
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		
Operation cost vessel	4	33 843 821	30 042 651
Other expenses		33 766	7 506
Sum kostnader		38 228 571	32 980 756
Driftsresultat		82 047 023	49 360 126
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		287 575	48 525
Other financial income	5	2 021 043	2 039 881
Sum finansinntekter		2 308 618	2 088 406
Annen rentekostnad		1 387	20
Other financial expenses	5	2 402 958	130 416
Sum finanskostnader		2 404 345	130 436
Netto finans		-95 727	1 957 971
Ordinært resultat før skattekostnad		81 951 296	51 318 097
Income tax expense	6	192 487	156 048
Ordinært resultat etter skattekostnad		81 758 809	51 162 049
Årsresultat	7	81 758 809	51 162 049
Årsresultat etter minoritetsinteresser		81 758 809	51 162 049



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Totalresultat		81 758 809	51 162 049
Overføringer og disponeringer			
Other equity		81 758 809	51 162 049
Sum overføringer og disponeringer		81 758 809	51 162 049



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Varige driftsmidler			
Skip og flytende installasjoner		63 189 927	51 982 629
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3		
Sum varige driftsmidler	3	63 189 927	51 982 629
Sum anleggsmidler		63 189 927	51 982 629
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		10 660	
Andre kortsiktige fordringer		546 137	529 223
Sum fordringer		556 797	529 223
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		3 126 390	7 951 543
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 126 390	7 951 543
Sum omløpsmidler		3 683 188	8 480 766
SUM EIENDELER		66 873 115	60 463 396
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 9	1 000 000	1 000 000
Beholdning av egne aksjer	9		
Overkurs		256 929	2 320 709



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum innskutt egenkapital		1 256 929	3 320 709
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		64 569 866	50 261 642
Sum opptjent egenkapital		64 569 866	50 261 642
Sum egenkapital	7	65 826 795	53 582 351
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		92 077	379 804
Betalbar skatt	6	192 487	578 085
Skyldig offentlige avgifter			183
Annen kortsiktig gjeld		761 756	5 922 972
Sum kortsiktig gjeld		1 046 319	6 881 045
Sum gjeld		1 046 319	6 881 045
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		66 873 115	60 463 396



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

Årsberetning 2023- Monza Car Carrier AS

Virksomhetens Art og tilholdssted

Skipseieende selskap. Selskapets inntektskilde kommer fra utleie av skipet MV Monza. Kostnader omfatter i stor grad driftskostnader ved å leie ut skipet.

Kontor i Dronning Eufemias gate 8. 0191 Oslo, Norge.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i selskapet var i 2023 NOK 120.275.594, mot fjorårets NOK 82.340.882. Selskapets likviditetsbeholdning var NOK 3.126.390 per 31.12.2023. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 100% av samlet gjeld i Selskapet. Selskapets finansielle stilling er god, og pr. 31.12.2023 kan selskapet nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 66.873.115, sammenlignet med NOK 60.463.396 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var 98,43%, sammenlignet med 88,62% pr. 31.12.2022.

Fremtidig utvikling

Skipet MV Monza, som er selskapets eneste eiendel og inntektsmiddel, går på 5 års kontrakt. Skipet gjennomgikk 15-års klasse i 2023. Markedsutviklingen de neste årene er positive. Selskapets prognoser for fremtidige resultater vil kunne preges av den usikkerheten som normalt preger vurderinger av fremtidige forhold. På kort sikt vil Selskapet fokusere på virkningen av uroligheter i Øst-Europa og vurdere tiltak for å opprettholde lønnsomheten.

Finansiell risiko

Selskapet er finansiert med egenkapital og har ingen langsiktig gjeld. Kortsiktig gjeld er dekket ved fordringer og likvider. Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser. Selskapets inntekter er i USD og hovedvekt av kostnader er i EUR og USD. Valutarisiko er redusert, primært ved å sikre at selskapets kortsiktige og langsiktig gjeld er i samme valuta som selskapets inntekter. Selskapets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret.



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

Overordnet om målsetting og strategi

Markedsrisiko

Selskapet har inngått en 5 års kontrakt med en annerkjent aktør. Det anses å være lav risiko for endringer i inntekt de neste årene.

Kredittrisiko

Selskapet ser ingen stor risiko for tap på kundefordringer da utestående bli gjort opp løpende. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god og har dekning for utestående krav.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser frem til 2025 og Selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Monza Car Carrier AS:

Annen egenkapital NOK 81.758.809

Totalt disponert NOK 81.758.809

Arbeidsmiljø

Selskapet har ikke drift utover investeringen i skipet, og det har ikke vært ansatte i selskapet i 2023.

Selskapets styre består av to menn og en kvinne. Ut fra selskapets størrelse og omfang, er det ikke planlagt likestillingstiltak.

Det er tegnet styreansvarsforsikring for styret i Monza Car Carrier AS i Tryg Forsikring.

Ytre Miljø

Utslipp fra skip som kan innebære miljøskader, er underlagt de til enhver tid gjeldende krav fra både internasjonale og nasjonale myndigheter, jf. IMO (International Maritime Organization) og flaggstaten. Skipet følger blant annet miljøkravene knyttet til regelverket for energieffektivitet på skip fra 1. januar 2023, der alle skip må beregne sin energieffektivitetsindeks (EEXI) og gjennomføre måling og rapportering av karbonintensitet (CII).



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

Åpenhetsloven

Det vises til redegjørelse for aktsomhetsvurderingen etter åpenhetsloven som vil bli offentliggjort på hjemmesiden til selskapets største aksjonær, Uthalden AS.



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

Annual Report 2023-Monza Car Carrier AS

Nature of the business and place of residence

Ship owning company. The company's source of income comes from leasing the ship MV Monza. Costs are mainly operating costs for renting out the ship.

Office in Dronning Eufemias gate 8. 0191 Oslo, Norway.

Statement of the annual accounts

The company's turnover in 2023 was NOK 120,275,594, against last year's NOK 82,340,882. The company's liquidity was NOK 3,126,390 as of 31 December 2023. The company's ability to self-finance investments is good.

The company's short-term debt amounted to 31.12.2023 100% of total debt in the Company. The company's financial position is good, and per 31 December 2023, the Company can pay off short-term debt using the most liquid funds.

The total capital at the end of the year was NOK 66,873,115 , compared to NOK 60,463,396 the previous year. The equity share per 31.12.2023 was 98.43%, compared to 88.62% per 31.12.2022.

Future development

The ship, which is the company's only asset and source of income, is on a 5-year contract. The ship went through its 15-year special survey in 2023. The market development in the next few years is positive.

The company's forecasts for future results may be characterized by the uncertainty that normally characterizes assessments of future conditions. In the short term, the Company will focus on the impact of disturbances in Eastern Europe and consider measures to maintain the profitability.

Financial risk

The company is financed with equity and has no long-term debt. Short-term debt is covered by receivables and cash. The company is exposed to changes in exchange rates. The company's income is in USD and the majority of costs are in EUR and USD. Currency risk is reduced, primarily by ensuring that the company's short-term and long-term debt is in the same currency as the company's income. The company's current strategy does not include the use of financial instruments, but this is subject to ongoing assessment by the board.



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

Market risk

The company has entered into a 5-year contract with a recognized player. There is considered to be a low risk of changes in income in the coming years

Credit risk

The company does not see any major risk of loss on accounts receivable as outstanding amounts are settled on an ongoing basis. The company has so far had no significant losses on receivables. No agreements have been entered into on offsetting or other financial instruments that reduce the credit risk.

Liquidity risk

The company considers the liquidity in the company to be good and has coverage for outstanding claims.

Continued operations

In accordance with Section 3-3a of the Accounting Act, it is confirmed that the prerequisites for continued operations are present. The assumption is based on profit forecasts up to 2025 and the Company's long-term strategic forecasts for the years ahead. The company is in a healthy economic and financial position.

Distribution of results

The board proposes the following disposition of the annual profit in Monza Car Carrier AS:

Other equity NOK 81,758,809

A total of NOK 81,758,809 allocated

Work environment

The company has no operations beyond the investment in the ship, and there have been no employees in the company in 2023. The company's board consists of one woman and two men. Based on the company's size and scope, no gender equality measures are planned.

The company has taken out directors' liability insurance with Tryg Forsikring.

Environmental

Discharges from ships that may cause environmental damage are subject to the current requirements from both international and national authorities, cf. IMO (International Maritime Organization) and the



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

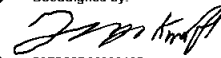
flag state. Among other things, the ship complies with the environmental requirements linked to the regulations for energy efficiency on ships from 1 January 2023, where all ships must calculate their energy efficiency index (EEXI) and carry out measurement and reporting of carbon intensity (CI).

The Transparency Act

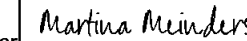
Reference is made to an account of the due diligence assessment pursuant to the Transparency Act, which will be published on the website of the company's largest shareholder, Uthalden AS.

Signert av /Signed by , 21.03.2024:

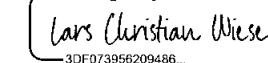
Jonas A. Kraft- Styreleder/Chair of the board

DocuSigned by:


Martina Meinders- Styremedlem/ Board member

58FB88D88808485...
DocuSigned by:


Lars Christian Wiese- Styremedlem/ Board member

913BB89BE472438...
DocuSigned by:




Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Monza Car Carrier AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Monza Car Carrier AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Monza Car Carrier AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 22.mars 2024
Deloitte AS

Jens Bjørner Ugland
statsautorisert revisor



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Ugland, Jens Bjørner Owren	2024-03-22

Identification

 bankID Ugland, Jens Bjørner
Owren



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

MONZA CAR CARRIER AS

FINANCIAL STATEMENT 2023

Org.nr.: 924 899 085



UTHALDEN
Maritime Management



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

RESULTATREGNSKAP

MONZA CAR CARRIER AS - NOK

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
T/C Inntekt	1	121 444 029	80 826 837
Annen driftsinntekt		306 502	2 530 828
Kommissjoner	1	1 474 936	1 016 783
Sum driftsinntekter		120 275 594	82 340 882
Administrasjonskostnad	2	739 022	552 899
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	3 611 962	2 377 700
Driftskostnader skip	4	33 843 821	30 042 651
Annen driftskostnad		33 766	7 506
Sum driftskostnader		38 228 571	32 980 756
Driftsresultat		82 047 023	49 360 126
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		287 575	48 525
Annen finansinntekt	5	2 021 043	2 039 881
Annen rentekostnad		1 387	20
Annen finanskostnad	5	2 402 958	130 416
Resultat av finansposter		-95 727	1 957 971
Resultat før skattekostnad		81 951 296	51 318 097
Skattekostnad på resultat	6	192 487	156 048
Årsresultat	7	81 758 809	51 162 049
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital		81 758 809	51 162 049
Sum overføringer		81 758 809	51 162 049



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

BALANSE

MONZA CAR CARRIER AS - NOK

EIENDELER	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Skip og flytende installasjoner		63 189 927	51 982 629
Sum varige driftsmidler	3	63 189 927	51 982 629
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Sum anleggsmidler		63 189 927	51 982 629
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		10 660	0
Andre kortsiktige fordringer		546 137	529 223
Sum fordringer		556 797	529 223
INVESTERINGER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		3 126 390	7 951 543
Sum omløpsmidler		3 683 188	8 480 766
Sum eiendeler		66 873 115	60 463 396



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

BALANSE

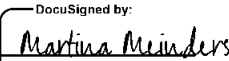
MONZA CAR CARRIER AS - NOK

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	8, 9	1 000 000	1 000 000
Overkurs		256 929	2 320 709
Sum innskutt egenkapital		1 256 929	3 320 709
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		64 569 866	50 261 642
Sum opptjent egenkapital		64 569 866	50 261 642
Sum egenkapital	7	65 826 795	53 582 351
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		92 077	379 804
Betalbar skatt	6	192 487	578 085
Skyldig offentlige avgifter		0	183
Annen kortsiktig gjeld		761 756	5 922 972
Sum kortsiktig gjeld		1 046 319	6 881 045
Sum gjeld		1 046 319	6 881 045
Sum egenkapital og gjeld		66 873 115	60 463 396

Styret i Monza Car Carrier AS
21.03.2023

DocuSigned by:

Jonas A. Kraft
styreleder

DocuSigned by:

Martina Meinders
styremedlem

DocuSigned by:

Lars Christian Wiese
styremedlem



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

INDIREKTE KONTANTSTRØM			
MONZA CAR CARRIER AS - NOK			
	Note	2023	2022
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		81 951 296	51 318 097
Periodens betalte skatt		578 085	18 782
Ordinære avskrivninger		3 611 962	2 377 700
Endring i kundefordringer		-27 574	-1 085 086
Endring i leverandørgjeld		-5 449 127	2 725 212
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		79 508 472	55 317 141
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		14 819 260	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-14 819 260	0
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Tilbakebetalinger av egenkapital		2 063 780	40 864 620
Utbetalinger av utbytte		67 450 585	14 826 963
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-69 514 365	-55 691 583
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-4 825 153	-374 442
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		7 951 543	8 325 985
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		3 126 390	7 951 543



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

INNETEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

Note 1 Inntekter Skip

Skipet ble levert til selskapet 12. november 2020. Skipet har i 2023 vært på TC. Skipet har hatt totalt 33 dager off-hire i 2023.

	USD 2023	NOK 2023	USD2022	NOK 2022
T/C-Inntekt	11 938 581	121 444 029	8 437 271	83 168 715
Scrubber-inntekt		0		0
Kommisjoner	-144 994	-1 474 936	-219 553	-1 887 561
Sum inntekter	11 793 587	119 969 092	8 217 718	81 281 154
Total antall dager	365		365	
Offhire dager	33		26,98	
Idle days				
Onhire dager	332		338	
Inntekt pr onhire dag	35 523	361 353	24 311	240 463
Inntekt pr kalender dag	32 311	328 682	22 514	222 688

Note 2 Administrasjonskostnader

	2023	2022
Forretningsførsel	452 963	376 006
Disponenthonorar		
Styrehonorar	143 070	97 223
Arbeidsgiveravgift på Styrehonorar	20 173	13 708
Juridisk bistand	0	0
Revisjonshonorar	122 816	65 961
Sum administrasjonskostnader	739 022	552 899

Note 3 Anleggsmidler

Selskapet eier bilskipet MV Monza. Skipet ble overtatt 12. november 2020. Kjøpspris var USD 6.200.000 Det ble benyttet opptrekkkurs per 12. november 2020, med en kurs på USD/NOK 9,08

	Driftsløspere, inventar ol.
Anskaffelseskost Skip pr. 31.12.2023	57 063 741
Anskaffelseskost Docking pr. 31.12.2023	14 819 260
Anskaffelseskost 31.12.2023	71 883 001
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2023 Skip	5 081 112
Årets ordinære avskrivninger Skip	2 377 700
Årets ordinære avskrivninger Docking	1 234 262
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2023	8 693 074
Bokført verdi 31.12.2023	63 189 927
Økonomisk levetid	25 år



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

Note 4 Spesifikasjon av driftskostnader skip

OPEX	USD 2023	NOK 2023	USD 2022	NOK 2022
Bemanningskost.	1 319 978	13 945 173	1 090 213	10 480 982
Rep. og Vedlik.	339 374	3 585 385	269 189	2 587 902
Forbruksvare	318 593	3 365 841	351 821	296 367
Forsikringer	506 714	5 353 284	424 448	4 080 520
Andre driftskost.	602 959	6 373 611	1 057 048	10 162 139
Teknisk M. honorar	135 000	1 426 235	135 000	1 297 869
Sum rapporterte driftskostnader	3 222 618	34 049 529	3 327 719	28 905 779
Per dag	13 372	141 284	9 117	79 194
Kostnader bunkers	-111 429	-1 133 503	0	0
Tonnasjeskatt	7 147	72 708	7 755	76 440
Egenandel skader	0	0		
Øvrig	84 059	855 088	104 246	1 060 432
Sum driftskostnader	3 202 395	33 843 821	3 439 720	30 042 651

Note 5 Netto Kursgevinst

	2023	2022
Realisert gevinst/tap på kortsiktige poster	-381 915	1 909 466
Realisert gevinst/ tap bank		
Realisert gevinst/tap på langsiktige poster		
Urealisert gevinst/tap på bank		
Realisert tap på langsiktige poster		
Netto kurs- gevinst/tap	-381 915	1 909 466



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

Note 6 Skattegrunnlag & Utsatt skatt

	2023	2022
Årets resultat før skatt	81 951 296	51 162 049
Resultat fra shippingaktiviteter	-81 076 356	-50 452 738
Netto finansresultater iht. beregninger under	874 940	709 311
Underskudd til fremføring		
Anvendelse av fremførbart underskudd		
Overført fremførbart underskudd		
Årets skattegrunnlag	874 940	709 311
Årets skattekostnad 22,00 %	192 487	156 048
Tonnasjeskatt	72 708	76 440

Beregninger av skattemessig resultat ved rederibeskatning

	Gjennomsnitt	UB 2023	IB2023
Andel finansaktiva	5 544 297	3 137 050	7 951 543
Totalkapital	63 668 255	66 873 115	60 463 396
Andel finansaktiva %	8,71 %	4,69 %	13,15 %
		100%	9 %
Rentekostnader		-1 387	-121
Valutagevinst/tap kortsiktige poster		-381 915	-33 258
Valutagevinst/tap langsiktige poster			
Urealisert valutagevinst/tap langsiktige poster			
Inntektstillegg for høy egenkapital		2023	
Gjennomsnittlig egenkapital		59 704 573	
Gjennomsnittlig totalkapital		63 668 255	
Normrentebeskatning	4,1 %	620 612	
Oppsummering		2023	
Renteinntekter		287 575	
Rentekostnader		-121	
Andel valutagevinst/tap		-33 258	
Inntektstillegg for høy egenkapital		620 612	
Sum finansinntekter og kostnader til beskatning		874 809	



DocuSign Envelope ID: DFD71E12-0B15-4D77-B053-0FAF850E92D7

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	1 000 000	2 320 709	0	50 261 642	53 582 351
Årets resultat				81 758 809	81 758 809
Kapitalnedsettelse v/utbetaling av overkurs	0	-2 063 780			-2 063 780
Utbytte			0	-67 450 585	-67 450 585
Pr 31.12.2023	1 000 000	256 929	0	64 569 866	65 826 795

Note 8 Andeler representert av styremedlemmer

Navn	Verv	Representerer	Andeler
Jonas A. Kraft	Styreleder	Scilla Invest AS	300
Martina Meinders	Styremedlem	Marin Shipmanagement Ltd	1900
Lars Christian Wiese	Styremedlem	Skibsaktieselskapet Abaco Wieco AS Patronia AS	2000

Note 9 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I MONZA CAR CARRIER AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
A-aksjer	10 000	100,0	1 000 000
Sum	10 000		1 000 000

EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Uthalden AS	5 700	57,0	57,0
MARIN SHIPMANAGEMENT LTD	1 900	19,0	19,0
Skibsaktieselskapet Abaco	1 000	10,0	10,0
Patronia AS	500	5,0	5,0
Wieco AS	500	5,0	5,0
Scilla Invest AS	300	3,0	3,0
Nortrans Holding AS	100	1,0	1,0
Totalt antall aksjer	10 000	100,0	100,0