



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 212 887  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS  
Forretningsadresse: Stabburveien 5  
1617 FREDRIKSTAD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tommy Høili  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	3	110 362 227	99 000 428
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	9 002	80 000
Annen driftsinntekt		638 791	898 362
<b>Sum inntekter</b>		<b>111 010 020</b>	<b>99 978 791</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	5	87 251 642	79 624 367
Lønnskostnad	6, 7	12 375 570	11 394 543
Avskrivning	4	1 184 827	1 078 156
Tap på fordringer		99 254	-3 467
Tap ved avgang anleggsmidler	4		18 539
Annen driftskostnad	8	7 919 354	7 865 894
<b>Sum kostnader</b>		<b>108 830 648</b>	<b>99 978 032</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 179 372</b>	<b>758</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9		21 688
Annen renteinntekt		14 721	11 354
Annen finansinntekt		1 685	1 087
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>16 405</b>	<b>34 129</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	767 329	873 793
Annen rentekostnad		598	4 681
Annen finanskostnad		2 980	581
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>770 908</b>	<b>879 055</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-754 502</b>	<b>-844 926</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>1 424 869</b>	<b>-844 168</b>
Skattekostnad på resultat	10	314 551	-184 875
<b>Årsresultat</b>	11	<b>1 110 318</b>	<b>-659 293</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 110 318	-659 293
<b>Totalresultat</b>		<b>1 110 318</b>	<b>-659 293</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		865 451	
Til/fra annen egenkapital		244 867	-659 293
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 110 318</b>	<b>-659 293</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	343 823	414 272
Goodwill	4		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>343 823</b>	<b>414 272</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygningsmessig innredning	4, 12	2 313 523	2 734 945
Transportmidler	4, 12	1 237 877	2 641 241
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	548 218	638 828
<b>Sum varige driftsmidler</b>	8	<b>4 099 618</b>	<b>6 015 013</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		3 000	3 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 000</b>	<b>3 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 446 441</b>	<b>6 432 285</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	5, 12	<b>18 748 384</b>	<b>22 180 364</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	6 003 099	1 854 557
Fordringer på foretak i samme konsern	9	1 674 444	674 699
Andre fordringer		1 378 493	929 727
<b>Sum fordringer</b>		<b>9 056 035</b>	<b>3 458 982</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	465 984	459 229
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>465 984</b>	<b>459 229</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>28 270 403</b>	<b>26 098 575</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>32 716 844</b>	<b>32 530 861</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (1 000 aksjer à 1 000)	14	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		5 144 790	5 144 790
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>6 144 790</b>	<b>6 144 790</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		5 289 471	5 044 603
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>5 289 471</b>	<b>5 044 603</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>11 434 261</b>	<b>11 189 394</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	10		
Forskuddsbetalt service	15	336 143	372 531
Andre avsetninger for forpliktelser	15	250 000	170 100
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>586 143</b>	<b>542 631</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>586 143</b>	<b>542 631</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Leverandørgjeld		516 856	688 302
Betalbar skatt	10		
Skyldige offentlige avgifter		1 670 281	2 084 133
Gjeld til foretak i samme konsern	9	16 813 503	16 604 417
Annen kortsiktig gjeld		1 695 801	1 421 983
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>20 696 440</b>	<b>20 798 836</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>21 282 583</b>	<b>21 341 467</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>32 716 844</b>	<b>32 530 861</b>



RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
Org.nr: 982 316 588 MVA

Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Fredrikstad

T +47 23 11 42 00  
F +47 23 11 42 01

## Uavhengig revisors beretning

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Fredrikstad som viser et overskudd på NOK 1 110 318. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573), RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492). RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er forretningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS. Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Penneo Dokumentnøkkel: IXZZ0-1CUN5-80STD-F4ARZ-1XNCC-34NUJ



Revisors beretning 2024 for Motor Forum AS, Fredrikstad



*Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 18. mai 2025  
RSM Norge AS

Marius Gjengstø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: IXZZ0-1CUN5-80STD-F4ARZ-1XNCC-34NUV





# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-18 13:00:56 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: IXZZ0-1CUNS-805TD-F4ARZ-1XNCC-34NUJ

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudl.penneo.com>.


### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt


Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



 BankID Signing  
Tommy Hølli  
2025-05-12

 BankID Signing  
Lars Nilsveen  
2025-05-13

 BankID Signing  
Lena Louise Bakke Musæus  
2025-05-14

**Motor Forum AS, Fredrikstad**

**Årsregnskap og årsberetning**

**2024**



## MOTOR FORUM AS, Fredrikstad, org nr. 979 212 887 ÅRSBERETNING 2024

### INNLEDNING

Motor Forum AS Fredrikstad er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningsidéen er distribusjon og salg av bilrelaterte produkter og tjenester.

For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

### VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS Fredrikstad forhandler Mitsubishi, Renault, Dacia, Hongqi og Voyah-person og varebiler, samt bruktbiler

Motor Forum AS Fredrikstad er etablert med sin virksomhet i Stabburveien 5, som dekker bilsalg, delelager og mekanisk verksted.

### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Total omsetningen i 2024 viser kr 111 010 020,- mot kr 99 978 791,- i 2023.

Av nye biler ble det levert 65 enheter i 2024 mot 27 i 2023.

Av bruktbiler ble det i 2024 levert 220 enheter mot 245 brukte biler i 2023.

Driftsresultatet for 2024 ble kr 2 179 372,- mot kr 758,- i 2023.

Ordinært resultat før skattekostnad viser kr 1 424 869,- i 2024 mot kr -844 168,- i 2023.

### RESULTATDISPONERINGER

Disponeringen av resultatet fremkommer av årsregnskapet.

### FREMTIDSUTSIKTER

Konkurransen i bilmarkedet i 2024 var fortsatt svært sterk både i form av nye merker, nye modeller og betydelige priskampanjer, og dette synes å ha fortsatt inn i 2025.

Fremtidsutsiktene for Motor Gruppen konsernet samlet, og dermed også for de enkelte datterselskap, er nært knyttet opp mot bilmarkedet, de agenturer man til enhver tid representerer, og de produkter og tjenester vi kan tilby i markedet. Motor Gruppens samlede modellportefølje er vesentlig utvidet gjennom 4. kvartal 2024 og første kvartal 2025. Både Mitsubishi og Hongqi har kommet med nye modeller. Motor Gruppen Import tegnet i mars 2025 en importøravtale med bilprodusenten Changan for import av deres biler til Norge med oppstart medio 2025. Videre har Renault kommet med sin nye modell R5 som har et stort volumpotensial for konsernets forhandlervirksomhet, selv om Motor Gruppen konsernet ikke lenger står for importen av Renault biler fra mars 2025. I tillegg startet de fleste av konsernets forhandlere høsten 2024 opp med salg og service av merkene Dongfeng og Voyah fra en ekstern importør; Electric Way AS.

Selv om konkurransen er hard så er det signaler om økt volum i nybilsalget. Etter at markedet falt med 27% fra 2022 til 2023 så økte det med 1% fra 2023 til 2024, og første kvartal 2025 viste et betydelig høyere nybilsalg enn samme periode året før.



Motor Forum AS, Fredrikstad  
Årsberetning 2024-side 2

Styret har forventninger til vekst i nybilsalget i 2025 og fremover, både som følge av vekst i markedet og som resultat av en bredere modellportefølje.

En vekst i nybilsalget vil samtidig bidra positivt til selskapets salg av bildeler og utstyr samt av verkstedtjenester.

## **OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO**

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av finansielle konjunkturer, generell utvikling i bilmarkedet samt hvordan de modeller som selskapet forhandler blir tatt imot hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år.

2025 blir et nytt år med mange utfordringer og mye usikkerhet i bilmarkedet. Geopolitiske og makroøkonomiske utsikter, og ikke minst usikkerhet rundt internasjonal handel og tollregimer, gjør at utfallsrommet for både rentenivå, valutakurser, inflasjon og kjøpekraft vil være stort også i Norge. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes derimot i noe mindre grad å bli påvirket av utviklingen i nybilsalget.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Selskapet påtar seg en finansieringsrisiko ved at det kjøpes inn nye og brukte biler samt deler og utstyr for lager. Det er etablert gode styringsmodeller og rutiner for lagerstyringen og finansieringen av denne. Finansieringen og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom de kredittrammer og kontoordninger som morselskapet har i Danske Bank og i Santander Consumer Bank.

## **FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT**

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.



Motor Forum AS, Fredrikstad  
Årsberetning 2024-side 3

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

## OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt. Både de ansatte og ledelse jobber målbevisste med dette. Bedriften har pensjonsordning, de aller fleste har helseforsikring som ble tilbudt de ansatte i 2020, er med i bedriftshelsetjeneste og har et godt opplegg for miljø og sikkerhet. Totalt hadde selskapet 8,1% sykefravær i 2024. Dette er en nedgang på 10,9% fra 2023.

## LIKESTILLING OG IKKE DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, etnisitet og livssyn.

Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 17 ansatte, 15 menn og 2 kvinner. Av disse er 2 menn deltidsansatt.

Styret har hatt 2 medlemmer, 1 mann og 1 kvinne.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på [www.motorgruppen.no/esg](http://www.motorgruppen.no/esg) innen 30. juni 2025.

## MILJØFORHOLD

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningene er generelt lave. Selskapene i konsernet arbeider kontinuerlig med å finne gode løsninger for å minimere negativ påvirkning på det ytre miljø.

Fredrikstad 29.04.2025

Lena Musæus  
Styrets leder

Lars Nilssveen  
Styremedlem

Tommy Høili  
Daglig leder

**Motor Forum AS, Fredrikstad**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekt og driftskostnad</b>			
Salgsinntekt	3	110 362 227	99 000 428
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	9 002	80 000
Annen driftsinntekt		638 791	898 362
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>111 010 020</b>	<b>99 978 791</b>
Varekostnad	5	-87 251 642	-79 624 367
Lønnskostnad	6, 7	-12 375 570	-11 394 543
Avskrivning	4	-1 184 827	-1 078 156
Tap på fordringer		-99 254	3 467
Tap ved avgang anleggsmidler	4	0	-18 539
Annen driftskostnad	8	-7 919 354	-7 865 894
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>-108 830 648</b>	<b>-99 978 032</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 179 372</b>	<b>758</b>
<b>Finansinntekt og finanskostnad</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	0	21 688
Annen renteinntekt		14 721	11 354
Annen finansinntekt		1 685	1 087
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-767 329	-873 793
Annen rentekostnad		-598	-4 681
Annen finanskostnad		-2 980	-581
<b>Finansresultat</b>		<b>-754 502</b>	<b>-844 926</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 424 869</b>	<b>-844 168</b>
<b>Skattekostnad på resultat</b>	<b>10</b>	<b>-314 551</b>	<b>184 875</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>11</b>	<b>1 110 318</b>	<b>-659 293</b>
<b>Opplysninger om:</b>			
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		865 451	0
Til/fra annen egenkapital		244 867	-659 293
<b>Sum</b>		<b>1 110 318</b>	<b>-659 293</b>

**Motor Forum AS, Fredrikstad**

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	343 823	414 272
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>343 823</b>	<b>414 272</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygningsmessig innredning	4, 12	2 313 523	2 734 945
Transportmidler	4, 12	1 237 877	2 641 241
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	548 218	638 828
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>8</b>	<b>4 099 618</b>	<b>6 015 013</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		3 000	3 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 000</b>	<b>3 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 446 441</b>	<b>6 432 285</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>	<b>5, 12</b>	<b>18 748 384</b>	<b>22 180 364</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	6 003 099	1 854 557
Fordringer på foretak i samme konsern	9	1 674 444	674 699
Andre fordringer		1 378 493	929 727
<b>Sum fordringer</b>		<b>9 056 035</b>	<b>3 458 982</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>13</b>	<b>465 984</b>	<b>459 229</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>28 270 403</b>	<b>26 098 575</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>32 716 844</b>	<b>32 530 861</b>



## Motor Forum AS, Fredrikstad

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (1 000 aksjer à 1 000)	14	1 000 000	1 000 000
Innskutt annen egenkapital		5 144 790	5 144 790
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>6 144 790</b>	<b>6 144 790</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		5 289 471	5 044 603
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>5 289 471</b>	<b>5 044 603</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>11</b>	<b>11 434 261</b>	<b>11 189 394</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Forskuddsbetalt service	15	336 143	372 531
Andre avsetninger for forpliktelser	15	250 000	170 100
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>586 143</b>	<b>542 631</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	16 813 503	16 604 417
Leverandørgjeld		516 856	688 302
Skyldige offentlige avgifter		1 670 281	2 084 133
Annen kortsiktig gjeld		1 695 801	1 421 983
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>20 696 440</b>	<b>20 798 836</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>21 282 583</b>	<b>21 341 467</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>32 716 844</b>	<b>32 530 861</b>

Fredrikstad, 29.04.2025

Lena Louise Bakke Musæus  
Styreleder

Lars Nilssveen  
Styremedlem

Tommy Høili  
Daglig leder



## Motor Forum AS, Fredrikstad

### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

2024 2023

#### KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

Resultat før skattekostnad	1 424 869	-844 168
÷ Periodens betalte skatter	0	-128 509
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-9 002	-61 461
+ Avskrivning anleggsmidler	1 184 827	1 078 156
+/- Endring i varelager	3 431 980	17 472 437
+/- Endring i kundefordringer	-4 148 542	3 838 167
+/- Endring i leverandørgjeld	-171 446	-716
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	-2 445 501	-18 694 433
= <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-732 815</b>	<b>2 659 473</b>

#### KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 310 685	1 942 032
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-571 115	-2 741 552
= <b>Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>	<b>739 570</b>	<b>-799 520</b>

#### KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

÷ Utbetalinger av utbytte	0	-112 500
÷ Utbetalinger av konsernbidrag	0	-1 458 333
= <b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>-1 570 833</b>

#### ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- <b>Netto endring i kontanter *</b>	6 755	289 120
+ Beholdning av kontanter 1.1.	459 229	170 109
= Beholdning av kontanter 31.12.	465 984	459 229

\* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



## Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 8

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

#### Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelse fremgår av note 15.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

#### Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelse.

#### Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.

#### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

#### Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.



## Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 9

### Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig for driften med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

### Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2024	2023
Salg av biler (nye og brukte)	79 104 005	74 551 264
Ettermarked	31 023 887	23 903 405
Bilutleie	234 334	545 759
<b>Sum</b>	<b>110 362 227</b>	<b>99 000 428</b>

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.



## Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 10

### Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	4 600 404	3 108 584	1 182 474	8 891 462
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		435 291	135 824	571 115
- Avgang i året		1 617 946	30 000	1 647 946
= Anskaffelseskost 31.12.24	4 600 404	1 925 929	1 288 298	7 814 631
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	2 286 881	688 052	740 079	3 715 013
= Bokført verdi 31.12.24	2 313 523	1 237 877	548 218	4 099 618
Årets ordinære avskrivninger	421 422	552 972	210 433	1 184 827
Økonomisk levetid	10-13 år	6 år	5 år	

### Note 5 Varer

Varekategorier	2024	2023
Nye biler	160 018	97 468
Bruktbiler	10 147 520	9 771 301
Demobiler	6 596 073	10 575 829
Deler	1 844 773	1 735 766
<b>Sum</b>	<b>18 748 384</b>	<b>22 180 364</b>

### Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2024	2023
Lønninger	9 750 960	9 090 118
Folketrygdavgift	1 532 480	1 433 353
Pensjonskostnader (se note 7)	482 106	429 253
Andre ytelser/personalkostnader	610 025	441 820
<b>Sum</b>	<b>12 375 570</b>	<b>11 394 543</b>

Antall årsverk 17 17

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	1 020 440	0
Annen godtgjørelse	121 248	0
Pensjonspremier/-innskudd	30 518	0

#### Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 3 måneders lønn.

#### Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 117 100 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 35 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.



## Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 11

### Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2024	2023
Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	186 589	176 801
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	295 517	252 452
<b>Sum</b>	<b>482 106</b>	<b>429 253</b>

### Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtale for fast eiendom hvor årsleie for 2024 var på kr 2 382 890. Utløpsdato for leieavtalen er 31.12.2031.

### Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

<b>Kjøp fra nærstående:</b>	2024	2023
Kjøp biler	21,5	7,7
Kjøp ettermarked og utstyr	11,2	7,1
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,4	1,4
Leie av fast eiendom	2,4	2,7
<b>Sum</b>	<b>36,5</b>	<b>18,8</b>

<b>Salg til nærstående:</b>	2024	2023
Salg biler / bilformidling	0,2	0,0
Salg ettermarked og utstyr	8,6	5,5
<b>Sum</b>	<b>8,8</b>	<b>5,5</b>



## Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 12

### Note 10 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	244 102	0
Endring i utsatt skattefordel	70 449	-184 875
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>314 551</b>	<b>-184 875</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	1 424 869	-844 168
Permanente forskjeller	4 907	3 826
Endring i midlertidige forskjeller	-260 444	780 563
Avgitt konsernbidrag	-1 109 553	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	-59 779	0
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>-59 779</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	244 102	0
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-244 102	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	84 134	445 074	360 940
Varebeholdning	-1 306 344	-2 097 597	-791 253
Fordringer	-68 981	-40 000	28 981
Gevinst – og tapskonto	329 503	411 878	82 376
Avsetninger mv	-601 143	-542 631	58 512
<b>Sum</b>	<b>-1 562 831</b>	<b>-1 823 276</b>	<b>-260 444</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-59 779	-59 779
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-1 562 831</b>	<b>-1 883 054</b>	<b>-320 223</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-343 823</b>	<b>-414 272</b>	<b>-70 449</b>

### Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2024	1 000 000	5 144 790	5 044 603	11 189 394
Årets resultat			1 110 318	1 110 318
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-865 451	-865 451
<b>Egenkapital 31.12.2024</b>	<b>1 000 000</b>	<b>5 144 790</b>	<b>5 289 471</b>	<b>11 434 261</b>



## Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 13

### Note 12 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 28 851 101 30 049 935

Santander Consumer Bank AS har etablert prioritert pant i varelager pålydende kr 5,4 millioner i forbindelse med finansiering av lagerbiler. Selskapet hadde ingen gjeld til Santander per 31.12.2024.

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

### Note 13 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 387 572.

### Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 1 000 000 består av 1000 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 1 000 aksjer (100 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noen direkte eller indirekte eierskap til selskapet.

### Note 15 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garanti-reparasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balansført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2024	2023
Restverdigaranti leasing/lån	36 952 477	51 500 274
<b>Sum</b>	<b>36 952 477</b>	<b>51 500 274</b>

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2024	2023
Bruktbilgaranti	35 000	38 000
Serviceavtaler	15 000	15 000
Vedlikehold fast eiendom	200 000	117 100
<b>Sum</b>	<b>250 000</b>	<b>170 100</b>

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.