



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 373 098
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: PILOT FLIGHT ACADEMY AS
Forretningsadresse: Hangarveien 11
3241 SANDEFJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Colin Rydon
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 01.09.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	118 635 065	100 148 008
Annen driftsinntekt	3, 12	3 593 000	945 380
Sum inntekter		122 228 066	101 093 388
Kostnader			
Varekostnad	12, 15	56 993 755	29 839 193
Lønnskostnad	4, 10	69 628 448	62 341 592
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	5 666 360	5 791 603
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		3 972 297	
Annen driftskostnad	4, 5, 12	42 037 084	40 325 573
Sum kostnader		178 297 944	138 297 960
Driftsresultat		-56 069 878	-37 204 572
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	12, 19	1 877 440	772 425
Annen finansinntekt	19	239 867	238 900
Sum finansinntekter		2 117 307	1 011 325
Annen rentekostnad	19	368 451	432 701
Annen finanskostnad	19	664 033	132 989
Sum finanskostnader		1 032 483	565 690
Netto finans		1 084 824	445 635
Ordinært resultat før skattekostnad		-54 985 054	-36 758 937
Skattekostnad	13		-1 184 336
Ordinært resultat etter skattekostnad		-54 985 054	-35 574 601
Årsresultat		-54 985 054	-35 574 601
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-54 985 054	-35 574 601



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		-54 985 054	-35 574 601
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9		
Konsernbidrag	9		
Udekket tap	9	-54 985 054	
Avsatt til annen egenkapital	9		
Overført fra annen egenkapital	9		-35 574 601
Sum overføringer og disponeringer		-54 985 054	-35 574 601



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	6	339 645	991 054
Konsesjoner, patenter o.l.	6		945 340
Sum immaterielle eiendeler		339 645	1 936 394
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 14	19 656 325	27 618 666
Sum varige driftsmidler		19 656 325	27 618 666
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	12, 14	38 575 941	69 150 873
Sum finansielle anleggsmidler		38 575 941	69 150 873
Sum anleggsmidler		58 571 911	98 705 933
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		286 000	100 000
Fordringer			
Kundefordringer	12, 14	2 887 438	1 533 763
Andre kortsiktige fordringer	12, 13, 14, 17	3 862 438	6 060 671
Sum fordringer	14	6 749 877	7 594 434
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	18	2 751 581	12 726 542
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 751 581	12 726 542
Sum omløpsmidler		9 787 458	20 420 976
SUM EIENDELER		68 359 369	119 126 909



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 9	280 000	280 000
Overkurs	9	630 000	630 000
Annen innskutt egenkapital	9	15 000 000	15 000 000
Sum innskutt egenkapital		15 910 000	15 910 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9		
Udekket tap	9	54 985 054	
Sum opptjent egenkapital		-54 985 054	
Sum egenkapital		-39 075 055	15 910 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	13		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 14	8 863 701	10 109 340
Øvrig langsiktig gjeld	12		
Sum annen langsiktig gjeld		8 863 701	10 109 340
Sum langsiktig gjeld		8 863 701	10 109 340
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		2 070 802	
Leverandørgjeld	12	7 143 491	10 081 006
Betalbar skatt	13		
Skyldig offentlige avgifter		4 999 095	4 643 467
Utbytte	9		
Annen kortsiktig gjeld	16	84 357 335	78 383 097
Sum kortsiktig gjeld		98 570 722	93 107 569
Sum gjeld		107 434 424	103 216 909
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		68 359 369	119 126 909



Balanse

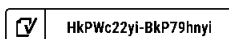
Beløp i: NOK	Note	2021	2020
---------------------	-------------	-------------	-------------



Årsregnskap

Pilot Flight Academy AS

2021



HKPWc22yi-BkP79hnyi



Resultatregnskap Pilot Flight Academy AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Salgsinntekt	2	118 635 065	100 148 008
Annen driftsinntekt	3, 12	3 593 000	945 380
Sum driftsinntekter		122 228 066	101 093 388
Varekostnad	12, 15	56 993 755	29 839 193
Lønnskostnad	4, 10	69 628 448	62 341 592
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	5 666 360	5 791 603
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		3 972 297	0
Annen driftskostnad	4, 5, 12	42 037 084	40 325 573
Sum driftskostnader		178 297 944	138 297 960
Driftsresultat		-56 069 878	-37 204 572
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	12, 19	1 877 440	772 425
Annen finansinntekt	19	239 867	238 900
Annen rentekostnad	19	368 451	432 701
Annen finanskostnad	19	664 033	132 989
Resultat av finansposter		1 084 824	445 635
Årsresultat før skattekostnad		-54 985 054	-36 758 937
Skattekostnad	13	0	-1 184 336
ÅRSRESULTAT		-54 985 054	-35 574 601
Arsresultat		54 985 054	35 574 601
Overføringer			
Overført til udekket tap	9	54 985 054	0
Overført fra annen egenkapital	9	0	35 574 601
Sum overføringer		-54 985 054	-35 574 601



Balanse Pilot Flight Academy AS

Eiendeler	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	6	339 645	991 054
Konsesjoner, patenter o.l.	6	0	945 340
Sum immaterielle eiendeler		339 645	1 936 394
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 14	19 656 325	27 618 666
Sum varige driftsmidler		19 656 325	27 618 666
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	12, 14	38 575 941	69 150 873
Sum finansielle anleggsmidler		38 575 941	69 150 873
Sum anleggsmidler		58 571 911	98 705 933
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning		286 000	100 000
Fordringer			
Kundefordringer	12, 14	2 887 438	1 533 763
Andre kortsiktige fordringer	12, 13, 14, 17	3 862 438	6 060 671
Sum fordringer	14	6 749 877	7 594 434
Bankinnskudd, kontanter o.l.	18	2 751 581	12 726 542
Sum omløpsmidler		9 787 458	20 420 976
Sum eiendeler		68 359 369	119 126 909



Balanse Pilot Flight Academy AS

Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 9	280 000	280 000
Overkurs	9	630 000	630 000
Annen innskutt egenkapital	9	15 000 000	15 000 000
Sum innskutt egenkapital		15 910 000	15 910 000
Udekket tap	9	-54 985 054	0
Sum opptjent egenkapital		-54 985 054	0
Sum egenkapital		-39 075 055	15 910 000
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 14	8 863 701	10 109 340
Sum annen langsiktig gjeld		8 863 701	10 109 340
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		2 070 802	0
Leverandørgjeld	12	7 143 491	10 081 006
Skyldig offentlige avgifter		4 999 095	4 643 467
Annen kortsiktig gjeld	16	84 357 335	78 383 097
Sum kortsiktig gjeld		98 570 722	93 107 569
Sum gjeld		107 434 424	103 216 909
Sum egenkapital og gjeld		68 359 369	119 126 909

Sandefjord, 31.08.2022
Styret i Pilot Flight Academy AS

Colin Rydon
Styreleder/ daglig leder

Ingolv Hageberg
styremedlem

Karl Morten Rosenlund
styremedlem

Knut-Roger Knutzen
styremedlem

Rasmus Victor Sundsten
styremedlem

Marthe Freitag Tjora
styremedlem

Stine Berg
styremedlem



Pilot Flight Academy AS

Kontantstrømoppstilling

	2021	2020
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Årsresultat før skattekostnad	-54 985 054	-36 758 937
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	5 666 360	5 791 603
Nedskrivninger varige driftsmidler	3 972 297	0
Endring i varer	-186 000	51 243
Endring i kundefordringer	-1 353 675	2 300 310
Endring i leverandørgjeld	-2 937 515	-1 514 897
Endringer i konsernmellomværender	30 574 932	2 590 095
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	2 078 323	7 749 866
Endring i tidsavgrensningsposter (knyttet til inntekter)	8 520 577	37 957 163
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-8 649 755	18 166 446
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-79 567	-3 788 937
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	0	-375 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-79 567	-4 163 937
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 245 639	-1 172 133
Endring i konsernmellomværender	0	-6 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-1 245 639	-7 172 133
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-9 974 961	6 830 376
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	12 726 542	5 896 166
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	2 751 581	12 726 542



Pilot Flight Academy AS

Noter til regnskapet 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til egen tilvirkning av immaterielle eiendeler, herunder utgifter til egen forskning og utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflyte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig.

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er oppjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg:

Selskapets tjenestebaserte inntekter er i stor grad knyttet til gjennomføring av Integrated ATPL utdanning. Inntekten regnskapsføres når den er oppjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes i takt med at studentene gjennomgår og utfører utdanningens enkeltelementer. Annen utdanning og enkeltstående kurs forventes oppjent lineært over kursperioden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

**Bankinnskudd, kontanter og lignende**

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Kontantstrømoppstillingen

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.



Note 2 Salgsinntekt

Per virksomhetsområde:	2021	2020
Semesteravgifter	111 497 403	96 587 423
Andre inntekter relatert til flyskolevirksomheten	7 137 663	3 560 585
Sum	118 635 065	100 148 008

Per geografisk marked:	2021	2020
Norge	118 635 065	100 148 008
Sum	118 635 065	100 148 008

Selskapet inntektsfører semesteravgifter fra studenter i takt med fremdriftene på studiene, basert på en lineær inntektsføringsmodell gjennom studiets ni første måneder med teoriundervisning og deretter basert på de faktiske flytimer utført av den enkelte student. Det gjøres en vektning av verdien av teori- og praksistimene.

Semesteravgifter inkluderer også påmeldingsavgifter for studenter som er har fått tildelt plass på studiet. Påmeldingsavgifter anses oppført i sin helhet på det tidspunkt studenten har fått tildelt studieplass. Påmeldingsavgiftene er ikke refunderbare.

Note 3 Andre inntekter

Per virksomhetsområde:	2021	2020
Regnskapstjenester	600 000	709 500
Andre driftsinntekter	2 993 000	235 881
Sum	3 593 000	945 380

Note 4 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad	2021	2020
Lønn	56 345 992	50 705 680
Folketrygdavgift	8 475 721	7 061 954
Pensjonskostnader	2 883 911	2 806 219
Andre ytelser	1 922 823	1 767 739
Sum	69 628 448	62 341 592

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 85 99

Ytelser til ledende personer	Lønn	Pensjonskostnader	Annen godtgjørelse
Daglig leder	3 060 260	-	115 962
Styret	-	-	-

Daglig leder var til og med august 2021 innleid konsulent som ble fakturert til morselskapet Pilot Group AS.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer;

Det er ikke stillet lån eller sikkerhet til fordel for daglig leder eller styrets leder.

Lån og sikkerhetsstillelse til fordel for:

Det er ikke stillet lån eller sikkerhet til fordel for ansatte, medlemmer av styret og bedriftsforblyning eller nærstående til disse.

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik (eksklusiv merverdiavgift):

	2021	2020
Lovpålagt revisjon	269 837	400 000
Andre attestasjonstjenester	-	-
Skatterådgivning	25 750	-
Andre tjenester	77 694	44 100



Note 5 Andre driftskostnader

Spesifikasjon av annen driftskostnad	2021	2020
Leie av lokaler og utstyr	13 246 003	6 792 304
Startavgifter	4 599 301	3 886 530
Reisekostnader	1 235 633	705 781
Undervisningskostnader	3 489 812	4 542 541
Reparasjon og vedlikehold	1 353 672	1 429 431
Gebyr luftfartstilsynet	1 106 500	1 225 930
Konsulenttjenester	913 052	916 690
Andre kostnader	16 093 114	20 826 366
Sum	42 037 084	40 325 573

Note 6 Immaterielle eiendeler

	FoU	Konsesjon, patent m.v.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.21	5 675 170	1 575 566	7 250 736
Tilgang	-	-	-
Avgang	403 677	630 227	1 033 904
Anskaffelseskost 31.12.21	5 271 493	945 339	6 216 832
Akk. avskrivninger 31.12.21	4 931 847	945 339	5 877 186
Bokført verdi pr. 31.12.21	339 645	-	339 645
Årets avskrivninger	247 732	315 113	562 845
Økonomisk levetid	3-10 år	5 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	

Forskning og utvikling består av:

Kostnader til utvikling av integrert pilotutdanning herunder utarbeidelse av dokumentasjoner til diverse godkjenninger, studieplaner, studiemateriell, utvikling av simulatorprogram og timeregistreringssystemer, samt intern innføring og utvikling av webside.

Konsesjoner, patenter o.l. består av:

Kostnader knyttet til bruk av egne ressurser for å oppnå godkjenninger og konsesjoner til skolevirksomheten på Notodden. Utgiftene relaterer seg direkte til LT og NOKUT godkjenninger/konsesjon. Nedskrevet per 31.12.21



Note 7 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy o l	Sum	
Anskaffelseskost 01.01.21	46 061 179	46 061 179	
Tilgang kjøpte driftsmidler	79 567	79 567	
Avgang	-	-	
Anskaffelseskost 31.12.21	46 140 746	46 140 746	
Akk. avskrivninger 31.12.21	23 546 029	23 546 029	
Akk. avskr., nedskr. og rev. nedskrivninger 31.12.21	26 484 422		
Bokført verdi pr. 31.12.21	19 656 325	19 656 325	
Årets avskrivninger	5 103 515	5 103 515	
Årets nedskrivninger	2 938 393	2 938 393	
Økonomisk levetid Avskrivningsplan	3-10 år lineær		
Arlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	Fly	Bygninger	Sum
Årlig leie	35 831 718	12 834 664	48 666 382
Leiebeløpet for bygninger indeksreguleres årlig.			

Leie av bygninger utgjør flere kontrakter herunder:

Husleie Hangarveien 11, Sandefjord med utløp 1. april 2028 med rett til å forlenge leieforholdet i en periode på 5 + 5 år.
Husleie Hangarveien 13, Sandefjord med utløp 15.06.2025 med rett til å forlenge leieforholdet i en periode på 5 år.
Husleie Merdeveien 2F, Notodden med utløp 2029 med rett til å forlenge leieforholdet i en periode på 5 år.
Husleie studentboliger, Notodden med utløp 2025 med rett til å forlenge leieforholdet i en periode på 5 år.
Leie parkering Torp, Sandefjord med utløp 2022.
Husleie studentboliger Torp, Sandefjord med utløp 30.06.2026

Fly:

Selskapet leier fly av søsterselskapet Sky Management AS, leieforholdet løper til en av partene sier opp eller hever avtalen.

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12.21 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	280	1 000	280 000
Sum	280		280 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12.21 var:

	Ordinære aksjer	Sum	Eier- andel	Stemme- andel
Airpark AS	280	280	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	280	280	100 %	100 %

Pilot Flight Academy AS er et heleid datterselskap i et konsern med Pilot Group AS som det ultimate morselskap. Pilot Group AS utarbeider konsernregnskap som inkluderer Pilot Flight Academy AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved å kontakte Pilot Group AS: Hangarveien 11, 3241 Sandefjord.



Note 9 Egenkapital

Innskutt egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Sum innskutt egenkapital
Egenkapital 01.01.21	280 000	630 000	15 000 000	15 910 000
<u>Årets endring i egenkapital:</u>				
Mottatt konsernbidrag (med skatteeffekt)				-
Mottatt konsernbidrag (uten skatteeffekt)				-
Dekning av udekket tap			-54 985 054	-54 985 054
Egenkapital 31.12.21	280 000	630 000	-39 985 054	-39 075 055

Opptjent egenkapital	Annen egenkapital (Udekket tap)	Sum opptjent egenkapital
Egenkapital 01.01.21	-	-
<u>Årets endring i egenkapital:</u>		
Årets resultat		-
Dekning av udekket tap		-
Egenkapital 31.12.21	-	-

Note 10 Pensjonskostnader

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Innskuddsplan

Foretakets innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon. Ordningen omfatter alle ansatte.

Regnskapsføring av AFP-ordning

Foretaket har en reell økonomisk forpliktelse som følge av tariffavtalene om AFP ordning. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.

	2021	2020
AFP-ordning	987 826	903 455
Andre pensjonskostnader (innskuddsordning m.m.)	1 896 085	1 902 764
Netto pensjonskostnad	2 883 911	2 806 219

Note 11 Annen langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:

	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	2 873 151	4 212 721
	2 873 151	4 212 721

Gjennomsnittlig rente:

3,9 % 4,0 %

Det er i 2021 avtalt lånevilkår med finansielle krav («covenants») som måles på konsernnivå for Pilot Group AS. Som følge av nye eiere har konsernet fremforhandlet nye lånevilkår i 2022, og finansielle krav på konsernnivå for Pilot Group er fjernet.



Note 12 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Motpart	Tilhører resultatlinje	Transaksjon	Forhold til motparten	2021		2020	
Sky Management AS	Driftsinntekt	Tjenester	Søster	120 000		108 000	
Pilot Group AS	Driftsinntekt	Tjenester	Mor	84 000		60 000	
New Scandinavian Aircraft AS	Driftsinntekt	Tjenester	Søster	60 000		180 000	
Airpark AS	Driftsinntekt	Tjenester	Mor	30 000		24 000	
Skyhawk AS	Driftsinntekt	Tjenester	Nærst. Aksjonær	27 000		36 000	
S. Aircraft AS	Driftsinntekt	Tjenester	Nærst. Aksjonær	63 000		96 000	
Ski og Sjøf. AS	Driftsinntekt	Tjenester	Nærst. Aksjonær	58 500		30 000	
Spit Air AS	Driftsinntekt	Tjenester	Nærst. Aksjonær	36 000		30 000	
N.F. Aces AS	Driftsinntekt	Tjenester	Nærst. Aksjonær	36 000		60 000	
Skypark AS	Driftsinntekt	Tjenester	Nærst. Aksjonær	18 000		24 000	
Sky Prop. AS	Driftsinntekt	Tjenester	Nærst. Aksjonær	18 000		24 000	
Pilot Pier AS	Driftsinntekt	Tjenester	Nærst. Aksjonær	67 000		37 500	
Sky Management AS	Renteinntekt	Finnansinntekter	Søster	286 742		447 617	
New Scandinavian Aircraft AS	Renteinntekt	Finnansinntekter	Søster	278 303		289 125	
Konserninternt annen driftsinntekt				1 182 545		1 446 242	

Motpart	Tilhører resultatlinje	Transaksjon	Forhold til motparten	2021		2020	
Sky Management AS	Varekostnad	Tjenester	Søster	35 223 043		23 865 182	
New Scandinavian Aircraft AS	ADK	Tjenester	Søster	507 015		547 382	
Pilot Group AS	ADK	Tjenester	Mor	6 137 501		6 230 000	
Pilot Pier AS	Varekostnad	Husleie ¹⁾	Nærst. Aksjonær	3 713 346		1 388 016	
S. Aircraft AS	Varekostnad	Flyleie	Nærst. Aksjonær	-		169 630	
Konserninternt varekjøp				45 580 905		32 200 210	

Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Selskapet har ulike transaksjoner med nærstående parter, herunder leie av fly, salg av regnskapstjenester, viderefakturering av administrative tjenester samt renteinntekter- og kostnader. Alle transaksjoner med konsernselskaper og andre nærstående gjøres etter alminnelige forretningsmessige transaksjoner (iht. prinsippet armlengdes avstand).

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

¹⁾ Pilot Flight Academy AS inngikk den 01.01.2021 en leieavtale med Pilot Pier AS (PP) med formål å tilby boliger til studentene. PP er indirekte eiet av Frode Granlund og Runar Vassbotten som var indirekte aksjonærer i Pilot Group AS. Avtalen er godkjent av styret og inngått til vanlige forretningsmessige vilkår og prinsipper. Leieavtalen beløper seg til kr 3 323 489 pr år. Det er avtalt leiefritak fra og med 01.03.2022 til og med 28.02.2023.

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer		Andre fordringer	
		2021	2020	2021	2020
Sky Management AS	Søster	-	-	-	447 617
New Scandinavian Aircraft AS	Søster	-	-	-	1 574 994
Pilot Pier AS	Nærst. Aksjonær	-	46 785	-	-
Scandinavian Aircraft AS	Nærst. Aksjonær	-	-	-	18 450
Sum		-	46 785	-	2 041 061

Motpart	Forhold til motparten	Langsiktig fordring	
		2021	2020
Sky Management AS	Søster	6 886 742	11 448 001
New Scandinavian Aircraft AS	Søster	7 878 303	7 394 508
Pilot Group AS ¹⁾	Mor	23 810 896	49 571 622
Sum		38 575 941	68 414 131

¹⁾ Fordring mot morselskapet Pilot Group AS relaterer seg til et konsernbidrag uten skatteeffekt for 2020, der konsernbidraget er anvendt til å dekke negativ annen egenkapital i selskapet. Fordringen forventes innfridd gjennom fremtidige positive resultater i selskapet og derav forventede fremtidige utbytter opp til morselskapet som vil motregnes fordringen. På denne bakgrunn anses verdien av fordringen å være intakt, og gitt selskapet og konsernets likvide situasjon der utbytter først vil kunne utdeles når resultatene bedres, så er fordringen klassifisert som en langsiktig fordring under finansielle anleggsmidler.



Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld		Annen langsiktig gjeld	
		2021	2020	2021	2020
Sky Management AS	Søster	2 942 783	986 982	-	-
Pilot Group AS	Mor	-	6 230 000	-	-
Pilot Pier AS	Nærst. Aksjonær	-	92 450	-	-
Sum		2 942 783	7 309 432	-	-

Note 13 Skattekostnad

Arets skattekostnad fremkommer slik:	2021	2020
Betalbar skatt	-	-
Skatteeffekt av mottatt konsemdrag	-	-282 891
Endring i utsatt skatt	-	-
Tilgode skatt - tilbakeføring av underskudd	-	-901 445
Skattekostnad	-	-1 184 337

Betalbar skatt i balansen fremkommer som følger:

	2021	2020
Arets betalbare skattekostnad	-	-
Tilgode skatt - tilbakeføring av underskudd	-	-901 446
Betalbar skatt i balansen	-	-901 446

Avstemning fra nominell til faktisk skattesats:

	2021	2020
Årsresultat før skatt	-54 985 054	-36 758 937
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%)	-12 096 712	-8 086 966
Skatteeffekten av følgende poster:		
Andre ikke fradragsberettigede kostnader	4 945	10 250
Andre ikke skattepliktige inntekter	-	-
Årets underskudd uten utsatt skattefordel	12 091 767	7 793 825
Andre poster	-	-901 445
Skattekostnad	0	-1 184 337
Effektiv skattesats	0,00 %	3,22 %

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller:

	2021		2020	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler og immaterielle eiendeler	638 491	-	-	391 757
Utestående fordringer	432 564	-	381 819	-
Forpliktelse	395 754	-	809 600	-
Andre forskjeller	55 000	-	-	-
Underskudd til fremføring	21 528 256	-	11 060 083	-
Sum	23 050 065	-	12 251 502	391 757
Ikke balanseført utsatt skattefordel	23 050 066	-	11 859 745	-
Netto utsatt fordel/forpl. i balansen				

Basert på forsiktighetshensyn knyttet til positive fremtidige skatteinntekter har konsernet valgt å ikke innregne utsatt skattefordel pr. 31.12.

Selskapet har per 31.12.2021 fremførbare underskudd pålydende NOK 98 440 076.



Note 14 Pantstillelser og garantier m.v.

	2021	2020
Bokført gjeld som er sikret ved pant og lignende		
Gjeld til kreditinstitusjoner	8 863 701	10 109 340
Sum	8 863 701	10 109 340
Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld		
Driftsløsøre	19 656 325	27 618 666
Fordringer	45 325 818	76 745 307
Totalt	64 982 143	104 363 973

Konsemellomværende er også stilt som sikkerhet for bokført gjeld.

I tillegg har aksjonærene Ski og Sjøfly AS og Spit Air AS stilt sikkerhet med kr 12,5 MNOK hver for pantelån i Nordea Bank. Kausjonen ble frigitt i 2022.

Det er stillet bankgaranti tilknyttet husleiekontrakter for:

- European Helicopter Center AS med kr 463 583 med utløp 15.06.2022.
- Merde Eiendom AS med kr 658 078 med utløp 31.12.2029.
- Sandefjord Lufthavn AS med kr 1 551 291 med utløp 01.04.2028.

Note 15 Varekostnader

	2021	2020
Flyeleie	53 073 723	24 083 932
Andre viderefakturerbare kostnader	3 920 032	5 755 261
Sum varekostnader	56 993 755	29 839 193

Note 16 Annen kortsiktig gjeld

	2021	2020
Forskudd fra kunder	68 116 353	66 038 031
Andre tidsavgrensede poster	16 240 983	12 345 066
Sum annen kortsiktig gjeld	84 357 335	78 383 097

Forskudd fra kunder utgjør avsetning for fakturert semesteravgift som ikke var opptjent per 31.12.



Note 17 Andre kortsiktige fordringer

	2021	2020
Oppløst, ikke fakturert driftsinntekt	10 390	-
Forskuddsbetalte kostnader	3 852 049	3 854 907
Andre fordringer	-	2 205 764
Sum andre kortsiktige fordringer	3 862 439	6 060 671

Note 18 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 2 567 723,-.

Note 19 Finansposter

	2021	2020
Annen renteinntekt	1 877 440	772 425
Annen finansinntekt (inkl. valutagevinst)	239 867	238 900
Annen rentekostnad	-368 451	-432 701
Annen finanskostnad (inkl. valutatap)	-664 033	-132 989
Netto finansposter	1 084 823	445 635

Note 20 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

Markedet er i 2022 i en gjeninnhentingfase etter COVID-19, der konsernet ser tegn til økt etterspørsel etter studieplasser. Selskapet har fått nye eiere i april 2022 og man har mottatt i overkant av 60 mNOK i frisk kapital frem til august 2022. Ledelsen er optimistisk knyttet til høstens videre studentinntak, men det hefter estimeringsusikkerhet knyttet til antall studenter, og for å sikre nødvendig likviditet vurderes kontinuerlig tiltak for å begrense risikoen og sikre finansiering. Således mener styret at fortsatt drift forutsetningen er realistisk og denne er således lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet. Styret vil presisere at det normalt er betydelig usikkerhet knyttet til fremtidige forhold. Det har ikke inntruffet ytterligere forhold i 2022 som krever justering av tallene per 31.12.2021 eller som fordrer ytterligere omtale i noter. For øvrig vises det til omtale av fortsatt drift forutsetningen i styrets årsberetning.



Note 21 Fagskolevirksomhet

Beløp oppgitt i hele tusen

2021	Fagskolevirksomhet	Andre studietilbud*	Annen virksomhet**
Driftsinntekter	115 722	2 129	4 378
Driftskostnader	168 807	3 105	6 386
Driftsresultat	-53 085	-977	-2 008
Netto finansposter	1 027	19	39
Årsresultat	-52 058	-958	-1 969

*MCCI kurs, PBN kurs og UPRT kurs. Samt kadette program til L3

**Starbucks kafe, regnskapstjenester, renholdstjenester og utleie av hybler til studenter

	2021	2020
Tilskudd		
Betinget tildelingsbrev om midler til å lønne studenter	179	-
Tilskudd til tiltak for å opprettholde studieprogresjonen i høyere yrkesfaglig utdanning	335	-
Sum	514	-

	2021	2020
Spesifikasjon av salgs- og andre driftsinntekter		
Studentenes egenbetaling	111 497	96 587
Gaver	-	-
Andre driftsinntekter	10 731	4 506
Sum salgs- og andre driftsinntekter	122 228	101 093

Egenkapital pr. 31.12.2021	Fagskolevirksomhet	Annen virksomhet	Hele virksomheten
Selskapskapital	280	-	280
Overkursfond	630	-	630
Annen innskutt egenkapital	15 000	-	15 000
Bundet egenkapital	-	-	-
Annen opptjent egenkapital	-54 985	-	-54 985
Sum	-39 075	-	-39 075


	Fagskolevirksomhet	Annen virksomhet
Salg til nærstående parter	31.12.2021	31.12.2021
Salg av varer	-	-
Salg av tjenester	-	621
Husleieinntekter	-	3 482
Sum salg til nærstående parter per år	-	4 103

	Fagskolevirksomhet	Annen virksomhet
Kjøp fra nærstående parter	31.12.2021	31.12.2021
Kjøp av varer	35 223	-
Kjøp av tjenester	-	-
Husleiekostnader	-	6 640
Sum kjøp fra nærstående parter per år	35 223	6 640

Navn på nærstående part	Spesifisering av type vare eller	2021
Pilot Group AS	Regnskapstjenester	84
Airpark AS	Regnskapstjenester	24
Sky Management AS	Regnskapstjenester	120
New Scandinavian Aircraft AS	Regnskapstjenester	48
Ski og sjøfly AS	Regnskapstjenester	59
Spit Air AS	Regnskapstjenester	36
Skypark AS	Regnskapstjenester	18
Scandinavian Aircraft AS	Regnskapstjenester	63
Skyhawk AS	Regnskapstjenester	27
Norwegian Flying Aces AS	Regnskapstjenester	36
Sky Property AS	Regnskapstjenester	18
Pilot Pier AS	Regnskapstjenester	68
Flyteknisk Notodden AS	Renholdstjenester	21
Pilot Pier AS	Leieinntekter	782
Torp Campus AS	Leieinntekter	2 700



Scandinavian Aircraft AS	Innleie av fly	-
Sky Management AS	Innleie av fly	35 223
Pilot Pier AS	Husleie komp til studenter	-
Pilot Pier AS	Husleie til ansatte	-
Pilot Pier AS	Husleie hele bygget	3 567
Torp Campus AS	Husleie hele bygget	3 073
Sum handel med nærstående parter		45 966

 HkPWc22yi-BkP79hnyi



COMPLETED BY ALL:
31.08.2022 14:26

SENT BY OWNER:
Hanne Cecilie Frid - 31.08.2022 12:37

DOCUMENT ID:
BkP79hnyi

ENVELOPE ID:
HkPWc22yi-BkP79hnyi

Document history

DOCUMENT NAME:
Årsregnskap 2021 - Pilot Flight Academy AS_20220831.pdf
17 pages

ALL ATTACHMENTS APPROVED:
Årsregnskap 2021 - Pilot Flight Academy AS_20220831.pdf-pAdES-S1855321j.pdf
Årsregnskap 2021 - Pilot Flight Academy AS_20220831.pdf-pAdES-r1nu5n3ki.pdf
Årsregnskap 2021 - Pilot Flight Academy AS_20220831.pdf-pAdES-rylCP92nJi.pdf
Årsregnskap 2021 - Pilot Flight Academy AS_20220831.pdf-pAdES-B14nq22ks.pdf
Årsregnskap 2021 - Pilot Flight Academy AS_20220831.pdf-pAdES-Skvj93hyj.pdf
Årsregnskap 2021 - Pilot Flight Academy AS_20220831.pdf-pAdES-HkKt9n21o.pdf

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (GET)	METHOD	DETAILS
Knut-Roger Knutzen knut-roger.knutzen@pilot.no	Signed	31.08.2022 14:26	eID	Norwegian BankID (DOB: 1979/03/22)
	Authenticated	31.08.2022 12:44	Low	IP: 81.166.216.210
Colin Rydon colin@pilot.no	Signed	31.08.2022 12:47	Email	IP: 81.166.216.210
	Authenticated	31.08.2022 12:47	Low	IP: 81.166.216.210
Ingolv Hageberg ingolv.hageberg@ifront-karriere.no	Signed	31.08.2022 12:53	eID	Norwegian BankID (DOB: 1964/08/09)
	Authenticated	31.08.2022 12:45	Low	IP: 89.8.219.23
Marthe Freitag Tjora marthe.tjora@pilot.no	Signed	31.08.2022 12:55	eID	Norwegian BankID (DOB: 1989/07/08)
	Authenticated	31.08.2022 12:44	Low	IP: 193.214.79.182
Karl Morten Rosenlund karlmorten@pilot.no	Signed	31.08.2022 13:00	eID	Norwegian BankID (DOB: 1964/05/16)
	Authenticated	31.08.2022 12:56	Low	IP: 81.166.216.210
Rasmus Victor Sundsten victor.sundsten@gmail.com	Signed	31.08.2022 13:28	eID	Norwegian BankID (DOB: 1998/05/27)
	Authenticated	31.08.2022 13:23	Low	IP: 92.220.176.170
Stine Therese S Berg stine.berg@aaapaviation.com	Signed	31.08.2022 13:57	eID	Norwegian BankID (DOB: 1989/09/26)
	Authenticated	31.08.2022 13:53	Low	IP: 85.165.192.112

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PADES sealed



Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PDF
sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Rambergveien 1
Postboks 24
NO-3119 Tønsberg
Norway

Tel: +47 33 00 39 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Pilot Flight Academy AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Pilot Flight Academy AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 20 i årsregnskapet og omtale i årsberetningen som angir at selskapet har betydelig negativ egenkapital og betydelige negative resultater i 2021, samt at likviditetssituasjonen i siste halvdel av 2022 forventningsvis vil bli anstrengt. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 20 og i årsberetningen, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: V1JB7-QT4G-00Z1HL1N67-E3E06-UP45C



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Pilot Flight Academy AS

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Penneo Dokumentnøkkel: V1JB7-QT4G-00Z1HL1N67-E3E06-UP45C



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Pilot Flight Academy AS

Tønsberg, 31. august 2022
Deloitte AS

Kenneth Karlsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: V1JB7-QT4G-00Z1HL1N67-E3E06-UP45C



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Svein Kenneth Karlsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1017637

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-08-31 13:56:10 UTC



Penneo Dokumentnr: V1JB7-QT4G-00Z1H-L1N67-E3E06-UP45C

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Pilot Flight Academy AS

Pilot Flight Academy AS Styrets årsberetning 2021

Innledning

Internasjonal luftfart har vært hardt rammet av Covid-19-pandemien, og det har naturlig nok også preget Pilot Flight Academy AS (PFA). Færre søkere til flyskolen har ført til lavere aktivitet og reduserte inntekter, selv om driftsinntektene tok seg noe opp i 2021 sammenlignet med året før. Selskapets årsresultat for 2021 ble imidlertid svakere enn for 2020.

I april 2022 ble konsernet overtatt av en gruppe industrielle og finansielle aktører, og eierskapet er nå samlet i det nyetablerte PFA Holding AS. Gjennom restruktureringen og refinansieringen som har funnet sted i 2022, fremstår nå konsernet vesentlig sterkere enn det som fremgår av regnskapene for 2021.

Selv om pandemien fortsatt skaper usikkerhet, ser vi at markedene tar seg opp igjen. I store markeder som for eksempel USA og Kina er flytrafikken nå i ferd med å nå samme nivå som før pandemien. I USA står fly på bakken som følge av pilotmangel, og etter hvert antas det at flere land vil oppleve det samme.

For fire år siden ble det anslått at den kommersielle flytrafikken ville doble seg i løpet av de neste 15 årene. Som en konsekvens av dette ble behovet for nye piloter estimert til å være 620 000 på verdensbasis innen 2035, og 80 prosent av disse er ennå ikke utdannet.

Selv om Covid-19-pandemien har ført til at vi nå har et noe lengre tidsspenn før denne prognosen slår til, så er det ingen tvil om at behovet for nye piloter vil være betydelig. PFA er godt posisjonert til å ta sin del av den veksten som her ventes.

Virksomhetens art og hvor den drives


PFA driver med utdanning av piloter, og er den største og mest moderne flyskolen i Norge. Selskapet er lokalisert i Sandefjord, og har i 2021 også hatt campus på Notodden samt samarbeid med US Aviation Academy (USAA) i Denton, Texas.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

I 2021 var omsetningen i selskapet 122,2 mNOK, som er ca. 21 prosent høyere enn i 2020. Økningen skyldes i sin helhet høyere antall flytimer produsert. Årsresultatet ble -55 mNOK, som er svakere enn resultatet i 2020 på -35,6 mNOK. Resultatnedgangen skyldes i hovedsak en korreksjon av inntektsføringsprinsippet til å fullt ut reflektere antallet produserte flytimer, samt økte produksjons- og personalkostnader. I tillegg foreligger engangsposter vedrørende nedskrivninger på ca. 4 mNOK. Egenkapitalen per 31.12.2021 var negativ med 39,1 mNOK.

Selskapets kortsiktige gjeld er økt sammenlignet med 2020, og knytter seg i stor grad til uopptjent inntekt i form av flytimer som ennå ikke er utført i henhold til studieplan. Dette må altså ses i sammenheng med inntektsføringen.

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er negativ med ca. 8,6 mNOK. Oppgjør av konsernmellomværende, samt kontanteffekten av uopptjent inntekt og av- og nedskrivninger er elementene som i hovedsak forklarer forskjellen mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.

 HkPWc22yi-SJkm9hh11

Pilot Flight Academy AS

Selskapets forskning og utvikling knytter seg til utvikling av løsninger for integrert pilotutdanning.

Resultatdisponeringen er vist i note 9 av årsregnskapet.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Selskapet er fremdeles rammet av Covid-19, både med tanke på mulig aktivitetsnivå samt redusert interesse for pilotutdanning, i hovedsak knyttet til usikkerhet ved bransjen. Gjennom 2021 har selskapet likevel jobbet målrettet for å holde et høyt aktivitetsnivå og selskapet har mer en doblet produksjonen av flytimer sammenlignet med 2020. Høy produksjon har fortsatt også inn i 2022. Samarbeidet med USAA, som gir studentene anledning til å gjennomføre deler av sin utdanning i USA, bidrar til en mer forutsigbar produksjon og er således positivt for flyskolens totale aktivitet.

Markedet er i ferd med å ta seg opp igjen etter pandemien, og mangelen på piloter merkes allerede, blant annet i store markeder som USA og Kina. Økt oppmerksomhet om pilotmangel vil forhåpentlig resultere i at flere søker seg til flyskolene. Selskapet merker økende interesse fra potensielle norske studenter og omfattende salgs- og markedsføringskampanjer bidrar til økt tiltrekning. PFA har gjennom sitt gode renommé et godt utgangspunkt for å kunne ta en større rolle i den internasjonale pilotutdanningen.

Flyelskapenes kadettprogrammer er ennå ikke i gang for fullt, men man opplever bevegelse i markedet. PFA satser på å bygge videre på eksisterende og nye relasjoner med anerkjente partnere. Selskapet forventer at flyelskapene for alvor vil merke pilotmangelen i starten av 2023, da rute- og ressursplanlegging frem mot sommeren igjen ventes å være tilbake til full kapasitet. Som følge av dette forventes betydelig økt interesse for kadettprogrammer og pilotutdanning generelt i tiden fremover. Det økte behovet for arbeidskraft fører med seg nødvendige endringer som kan gjøre bransjen mer attraktiv.

I 2022 har konsernet fått på plass en ny investorgruppe som skal styrke gruppen og selskapets vekst og muligheter i årene fremover.

Finansiell risiko


Selskapets inntekter er i norske kroner og majoriteten av dets kostnader er i norske kroner. Selskapet er ellers i mindre grad eksponert for svingninger i amerikanske dollar knyttet til kjøp av tjenestene fra USAA.

Det var i 2021 avtalt lånevilkår med finansielle krav («covenants») som måles på konsernnivå for Pilot Group AS og som selskapet inngår i. Som følge av nye eiere har konsernet fremforhandlet nye lånevilkår i 2022, og finansielle krav på konsernnivå for Pilot Group er fjernet.

Rentebærende langsiktig lån fra banken er klassifisert som langsiktig gjeld i årsregnskapet for 2021 og gjelder i sin helhet lån tilknyttet selskapets simulatorer.

Kredittrisikoen knyttet til utestående fra studentene anses som begrenset, da den enkelte students utestående er beskjedent, og det ikke foreligger konsentrasjonsrisiko for selskapet. Studentene får nær fullfinansiert utdanningen via nasjonale lån- og støtteordninger, noe som reduserer likviditetsrisikoen.

PFA er blant Europas ledende skoler innen utdanning av piloter, og til tross for Covid-19 forventer styret at det vil være et økende behov for piloter fremover og at markedet er i ferd med å ta seg opp igjen.

 HkPWc22yi-SJkm9hh11



Pilot Flight Academy AS

Fortsatt drift

Styret og ledelsen viser til at selskapet for 2021 og så langt i 2022 har negative resultater. I april 2022 fikk Pilot Group AS nye eiere, og låneavtalene i konsernet er reforhandlet til betingelser som stiller selskapet i en mye sterkere finansiell posisjon. Likviditeten i PFA må ses i sammenheng med likviditeten i konsernet. Styret viser til morselskapets årsregnskap og opplysningene rundt at konsernet høsten 2022 står i en likviditetsmessig krevende situasjon. Fremtidig studentinntak er en sentral faktor for videre drift og det er stor usikkerhet knyttet til dette.

Ledelsen viderefører i samråd med styret tiltak for å sikre en god og effektiv drift på flyskolen, herunder også et sterkt fokus på å tiltrekke seg nye studenter. Det er opprettet kandidatprogrammer med SAS og Widerøe, og man ser for øvrig positive trender i markedet som bygger oppunder forutsetningene lagt til grunn i budsjetter for 2022 og på lengre sikt. På denne bakgrunn mener styret det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet for 2021.

Arbeidsmiljøet

Det var 96 ansatte i selskapet ved utgangen av 2021. Sykefraværet i selskapet var på ca. 5.5 prosent av den totale arbeidstiden i virksomhetsåret.

23. november 2021 ble skolen rammet av en tragisk ulykke. En instruktør og to elever mistet livet da et av skolens fly styrtet utenfor Larvik. Ulykken har gjort et sterkt inntrykk både på de ansatte og elevene ved flyskolen, og styret vil igjen få uttrykke sin sterke medfølelse med de etterlatte og andre berørte. Vi avventer fortsatt resultatet av granskningen av ulykken.

Styret og ledelsen mener at arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men vurderer løpende behovet for iverksettelse av tiltak for forbedringer. Beskyttelsestiltakene for spredning og kontroll med covidsmitte legger begrensninger på studentenes og ansattes sosiale omgang. Aktiviteter har vært gjennomført i 2021 og vil fortsette i 2022 for å motvirke eventuelle negative miljøkonsekvenser fra covidrestriksjonene.

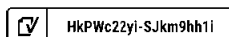
PFA er stolt av å ha en stabil og meget kompetent bemanning og er kjent som en attraktiv arbeidsgiver. Selskapet har derfor suksess med rekrutteringen av kvalifisert personell til ledige stillinger.

Likestilling, mangfold og ikke-diskriminering

PFA utarbeider en årlig Likestillingsredegjørelse som vurderer selskapets tilstand for kjønnslikestilling, samt dets arbeid for likestilling og mot diskriminering. I 2021 er det kartlagt at av selskapets totale antall ansatte er 23 prosent kvinner. Blant ansatte i ledende stillinger utgjør kvinneandelen 4 prosent. Det er to kvinner i PFAs styre. Gjennomsnittslønnen for kvinnelige og mannlige ansatte er i gjennomsnitt henholdsvis 518 498 NOK og 598 195 NOK.

Antallet ansatte i deltidsstillinger er i 2021 ni personer, hvorav seks er menn og tre er kvinner. Av disse jobber én kvinnelig ansatt ufrivillig deltid. Personen er ansatt i 100% stilling fra 1. februar 2022. Selskapet har ved årsslutt 2021 to personer i midlertidige stillinger, én kvinne og én mann. Ingen kvinner tok i 2021 ut foreldrepermisjon, mens den gjennomsnittlige foreldrepermisjonstiden for menn var 16 uker, fordelt på fire personer.

Likestillingsarbeidet er forankret i virksomhetens interne retningslinjer, og som en del av de overordnede retningslinjene finnes blant annet rutiner for varsling ved kritikkverdige forhold samt rutine ved mobbing og trakassering. Per i dag er det ikke egne møteplasser som jobber kun med å



HkPWc22yi-SJkm9hh11



Pilot Flight Academy AS

avdekke mulige risikoer for diskriminering og hindre for likestilling, men dette tas tak i med høyt alvor dersom det kommer mistanke om slike forhold. Det er imidlertid et velfungerende Arbeidsmiljøutvalg i bedriften, der slike saker kan komme på dagsorden på et generelt grunnlag. Eventuelle saker om diskriminering og likestilling vil inkluderes i større grad på møter i Arbeidsmiljøutvalget i tiden fremover.

Studenter og ansatte er representert i styret i Pilot Flight Academy AS.

Selskapet har i henhold til Fagskoleloven et appellorgan ledet av ekstern advokat for sikring av korrekt behandling av individuelle studentsaker.

PFA er en internasjonalt orientert virksomhet som er opptatt av å ivareta mangfoldet av nasjonaliteter som pilotskolevirksomheten medfører. Selskapet jobber aktivt for å sikre at de ansatte kjenner til interne retningslinjer for å forhindre trakassering og fremme likestilling. Styret mener at det ikke gjøres forskjeller på ansatte eller ved ansettelses, ved studentopptak eller ved avstemminger for representasjon fra ansatte og studenter, hverken på grunn av kjønn, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion, legninger eller livssyn. Etter styrets oppfatning er likestillings- og diskriminerings spørsmål tilfredsstillende ivarettatt.

Ytre miljø

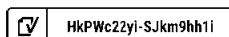
Selskapet arbeider målbevisst for at virksomheten ved flyskolen skal være minst mulig belastende for miljøet.

Flyvirksomheten tilknyttet undervisningsaktiviteten medfører utslipp av lyd, miljøgasser og inkluderer bruk av stoffer som kan innebære miljøskader. All bruk og utslipp foregår innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av særskilte konsesjoner eller pålegg av miljømessig karakter.

PFA har i dag en park av skolefly som er de mest støysvake og som har de laveste utslipp som er mulig å oppnå for skolefly i dagens marked. Selskapet har gjennom sin konserntilknytning til Pilot Group inngått en intensjonsavtale om anskaffelse av elektriske skolefly og skal introdusere et nytt utslippsfritt utdanningsprogram med bruk av elektriske fly og flysimulatorer når alle tillatelse foreligger og markedet er klart for dette.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet styreansvarsforsikring for styremedlemmenes og daglig leders mulige ansvar overfor foretaket, herunder dekning av erstatningsansvar for skade på tredjemanns person, ting eller formuesskade når den enkelte er personlig erstatningsansvarlig i henhold til gjeldende rett og skaden/tapet er skjedd i egenskap av personens styreverv, lederstilling e.l.





Pilot Flight Academy AS

Sandefjord, 31. august 2022

Colin Rydon
Styreleder / Daglig leder

Ingolv Hageberg
Styremedlem


Karl Morten Rosenlund |
Styremedlem

Knut-Roger Knutzen
Styremedlem

Marthe Freitag Tjora
Styremedlem

Stine Strangstadstuen Berg
Styremedlem

Rasmus Victor Sundsten
Styremedlem

 HkPWc22yi-SJkm9hh11



COMPLETED BY ALL:
31.08.2022 14:24

SENT BY OWNER:
Hanne Cecilie Frid - 31.08.2022 12:37

DOCUMENT ID:
SJkm9hh1i

ENVELOPE ID:
HkPWc22yi-SJkm9hh1i

Document history

DOCUMENT NAME:
PFA - Årsberetning 2021.pdf
5 pages

ALL ATTACHMENTS APPROVED:
PFA - Årsberetning 2021.pdf-pAdES-S1855321j.pdf
PFA - Årsberetning 2021.pdf-pAdES-r1nu5n3ki.pdf
PFA - Årsberetning 2021.pdf-pAdES-rylCP92nJi.pdf
PFA - Årsberetning 2021.pdf-pAdES-B14nq22ks.pdf
PFA - Årsberetning 2021.pdf-pAdES-B14nq22ks.pdf
PFA - Årsberetning 2021.pdf-pAdES-SkVj93hyj.pdf
PFA - Årsberetning 2021.pdf-pAdES-HkKt9n21o.pdf

Activity log

RECIPIENT	ACTION	TIMESTAMP (GET)	METHOD	DETAILS
Knut-Roger Knutzen knut-roger.knutzen@pilot.no	Signed	31.08.2022 14:24	eID	Norwegian BankID (DOB: 1979/03/22)
	Authenticated	31.08.2022 12:44	Low	IP: 81.166.216.210
Colin Rydon colin@pilot.no	Signed	31.08.2022 12:47	Email	IP: 81.166.216.210
	Authenticated	31.08.2022 12:47	Low	IP: 81.166.216.210
Ingolv Hageberg ingolv.hageberg@ifront-karriere.no	Signed	31.08.2022 12:50	eID	Norwegian BankID (DOB: 1964/08/09)
	Authenticated	31.08.2022 12:45	Low	IP: 89.8.219.23
Marthe Freitag Tjora marthe.tjora@pilot.no	Signed	31.08.2022 12:56	eID	Norwegian BankID (DOB: 1989/07/08)
	Authenticated	31.08.2022 12:44	Low	IP: 193.214.79.182
Karl Morten Rosenlund karlmorten@pilot.no	Signed	31.08.2022 12:59	eID	Norwegian BankID (DOB: 1964/05/16)
	Authenticated	31.08.2022 12:56	Low	IP: 81.166.216.210
Rasmus Victor Sundsten victor.sundsten@gmail.com	Signed	31.08.2022 13:27	eID	Norwegian BankID (DOB: 1998/05/27)
	Authenticated	31.08.2022 13:23	Low	IP: 92.220.176.170
Stine Therese S Berg stine.berg@aapaviation.com	Signed	31.08.2022 13:56	eID	Norwegian BankID (DOB: 1989/09/26)
	Authenticated	31.08.2022 13:53	Low	IP: 85.165.192.112

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PADES
sealed