



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 874 536 962  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS  
Forretningsadresse: Fønnes 50  
5953 FONNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kim Thuen Dalhaug  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekter	2	182 188 336	186 367 043
Gevinst ved salg anleggsmidler	4	19 574 564	
<b>Sum inntekter</b>		<b>88 427 249</b>	<b>97 693 387</b>
<b>Kostnader</b>			
Reiseavhengige kostnader		93 761 087	88 673 656
Mannskapskostnader	3	34 814 229	29 081 759
Avskrivninger	4, 5	23 414 620	15 229 280
Andre driftskostnader	3	35 793 630	33 221 106
<b>Sum kostnader</b>		<b>94 022 479</b>	<b>77 532 145</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>13 979 334</b>	<b>20 161 242</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		37 651	10 137
Annen finansinntekt		37 651	10 137
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>75 302</b>	<b>20 274</b>
Rentekostnader		6 568 980	2 025 228
Netto agioresultat (disagio)		4 784 275	3 520 327
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 353 255</b>	<b>5 545 555</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-11 315 604</b>	<b>-5 535 418</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 663 730</b>	<b>14 625 824</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 663 730</b>	<b>14 625 824</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 663 730</b>	<b>14 625 824</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	6	2 663 730	14 625 824
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 663 730</b>	<b>14 625 824</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	4, 7	124 431 945	127 157 243
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 7	34 826 439	14 102 354
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>159 258 384</b>	<b>141 259 597</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>159 258 384</b>	<b>141 259 597</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>2 538 307</b>	<b>1 016 354</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	4 113 554	9 430 337
Andre fordringer	8	8 354 764	2 103 063
Konsernfordringer	9	861 015	401 771
<b>Sum fordringer</b>		<b>13 329 333</b>	<b>11 935 171</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	10	<b>3 718 767</b>	<b>10 274 403</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>19 586 407</b>	<b>23 225 928</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>178 844 791</b>	<b>164 485 525</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 11	600 000	600 000
Overkurs	6	32 673 872	32 673 872
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>33 273 872</b>	<b>33 273 872</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	13 313 120	10 649 390
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>13 313 120</b>	<b>10 649 390</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>46 586 992</b>	<b>43 923 262</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	9	25 044 988	24 189 251
Ansvarlig lånekapital		1 195 616	1 195 616
Aksjonærlån	8	26 240 604	25 384 867
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>99 142 649</b>	<b>108 134 112</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>52 481 208</b>	<b>50 769 734</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Sertifikatlån	7	72 902 045	82 749 245
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 210 355	1 188 000
Leverandørgjeld		20 018 019	8 940 255
Kortsiktig konserngjeld	9	8 101 117	226 906
Annen kortsiktig gjeld	3	785 659	2 072 990
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>33 115 150</b>	<b>12 428 151</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>132 257 799</b>	<b>120 562 263</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>178 844 791</b>	<b>164 485 525</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 633473

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 874 536 962  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS  
Forretningsadresse: Fønnes 50  
5953 FONNES

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kim Thuen Dalhaug  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 16.07.2024



Organisasjonsnr: 874 536 962  
MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekter	2	182 188 336	186 367 043
Gevinst ved salg anleggsmidler	4	19 574 564	
<b>Sum inntekter</b>		<b>88 427 249</b>	<b>97 693 387</b>
<b>Kostnader</b>			
Reiseavhengige kostnader		93 761 087	88 673 656
Mannskapskostnader	3	34 814 229	29 081 759
Avskrivninger	4, 5	23 414 620	15 229 280
Andre driftskostnader	3	35 793 630	33 221 106
<b>Sum kostnader</b>		<b>94 022 479</b>	<b>77 532 145</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>13 979 334</b>	<b>20 161 242</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		37 651	10 137
Annen finansinntekt		37 651	10 137
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>75 302</b>	<b>20 274</b>
Rentekostnader		6 568 980	2 025 228
Netto agioresultat (disagio)		4 784 275	3 520 327
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 353 255</b>	<b>5 545 555</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-11 315 604</b>	<b>-5 535 418</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 663 730</b>	<b>14 625 824</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 663 730</b>	<b>14 625 824</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 663 730</b>	<b>14 625 824</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	6	2 663 730	14 625 824
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 663 730</b>	<b>14 625 824</b>



Organisasjonsnr: 874 536 962  
MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

#### Varige driftsmidler

Skip	4, 7	124 431 945	127 157 243
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 7	34 826 439	14 102 354
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>159 258 384</b>	<b>141 259 597</b>

<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>159 258 384</b>	<b>141 259 597</b>
--------------------------	--	--------------------	--------------------

#### Omløpsmidler

#### Varer

<b>Sum varer</b>		<b>2 538 307</b>	<b>1 016 354</b>
------------------	--	------------------	------------------

#### Fordringer

Kundefordringer	7	4 113 554	9 430 337
Andre fordringer	8	8 354 764	2 103 063
Konsernfordringer	9	861 015	401 771
<b>Sum fordringer</b>		<b>13 329 333</b>	<b>11 935 171</b>

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	<b>10</b>	<b>3 718 767</b>	<b>10 274 403</b>
--	-----------	------------------	-------------------

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>19 586 407</b>	<b>23 225 928</b>
-------------------------	--	-------------------	-------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>178 844 791</b>	<b>164 485 525</b>
----------------------	--	--------------------	--------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	6, 11	600 000	600 000
Overkurs	6	32 673 872	32 673 872
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>33 273 872</b>	<b>33 273 872</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	6	13 313 120	10 649 390
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>13 313 120</b>	<b>10 649 390</b>

<b>Sum egenkapital</b>		<b>46 586 992</b>	<b>43 923 262</b>
------------------------	--	-------------------	-------------------

#### Gjeld



<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	9	25 044 988	24 189 251
Ansvarlig lånekapital		1 195 616	1 195 616
Aksjonærlån	8	26 240 604	25 384 867
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>99 142 649</b>	<b>108 134 112</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>52 481 208</b>	<b>50 769 734</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Sertifikatlån	7	72 902 045	82 749 245
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 210 355	1 188 000
Leverandørgjeld		20 018 019	8 940 255
Kortsiktig konserngjeld	9	8 101 117	226 906
Annen kortsiktig gjeld	3	785 659	2 072 990
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>33 115 150</b>	<b>12 428 151</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>132 257 799</b>	<b>120 562 263</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>178 844 791</b>	<b>164 485 525</b>



Organisasjonsnr: 874 536 962  
MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
11

#### Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	500.00	1200.00	600000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Myklebusthaug Invest AS	500.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	500.00	100.00%	

Note  
3

#### Lønn og ytelser

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2023. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Det er ikke mottatt tilskudd vedrørende opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip for 2023.

Note

#### Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	123900.00	118000.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	30030.00	24950.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	153930.00	142950.00

Note

#### Antall årsverk i regnskapsåret





### Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

#### Kontantstrømpoppstilling

	Note	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		2 663 730	14 625 824
Gevinst ved salg av varige driftsmidler		-19 574 564	0
Ordinære avskrivninger	5	23 414 620	15 229 280
Endring i bunkersbeholdning, kundefordringer og leverandørgjeld		14 872 594	-8 214 481
Endring i mellomværende med konsern og nærstående	7	7 414 967	876 103
Urealisert agio/disagio langsiktig gjeld		3 815 175	1 599 278
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-9 603 571	5 570 276
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>23 002 951</u>	<u>29 686 280</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	25 139 927	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-24 498 245	-62 442 809
Utbetalinger ved balanseførte klassekostnader	6	0	-13 747 296
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>641 682</u>	<u>-76 190 105</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	48 205 773
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-27 364 860	-16 691 413
Utbetalinger til finansiell leasing		-2 364 800	0
Langsiktig mellomværende med konsern og nærstående	7	-344 410	20 331 523
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-30 074 070</u>	<u>51 845 883</u>
Netto endring i likvider i året		-6 429 437	5 342 058
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>10 148 204</u>	<u>4 806 146</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>3 718 767</u>	<u>10 148 204</u>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

---

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Fraktinntekter*

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto resultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Bunkersbeholdning*

Bunkersbeholdning er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Periodisk vedlikehold*

Utgifter til periodisk vedlikehold (Klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse/til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år/60 måneder.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg. Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Leasing / leieavtaler

Det skilles mellom operasjonell og finansiell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløpet fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

### Note 2 - Fraktinntekter

	2023	2022
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Fraktinntekter	182 188 337	186 367 043
<i>Geografisk fordeling</i>		
Utenriks sjøfart	181 046 975	184 460 874
Innenriks sjøfart	1 141 362	1 906 169
	<u>182 188 337</u>	<u>186 367 043</u>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

---

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2023. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke mottatt tilskudd vedrørende opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip for 2023.

*Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.*

Selskapet har pr. 31.12.2023 en gjeld på kr. 1 195 616 på morselskapets personlige aksjonær. Gjelden er ikke rentebelastet i år.

*Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:*

	<b>2023</b>
Revisjon og revisjonsbasert bistand	123 900
Bistand skatt og regnskap og annen bistand	30 030
Sum	<u>153 930</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 4 - Varige driftsmidler - skip & utstyr

	Skip:	Skip:	Skip:	Skipsrelatert utstyr	Skip,	Sum
	MV Grinna	MV Julie	MV Dina	MV Dina, MV Edmy MV Grinna	MV Edmy	
Anskaffelseskost 01.01.2023	47 329 091	56 032 251	38 578 153	16 280 250	40 427 282	198 647 027
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0	40 907 990	0	40 907 990
Anskaffelseskost 31.12.2023	47 329 091	56 032 251	38 578 153	57 188 240	40 427 282	239 555 017
Akk.avskrivning 31.12.2023	-27 078 091	-6 070 160	-28 720 607	-9 611 927	-10 241 578	-81 722 363
Akk.nedskr. 31.12.2023	0	0	-8 700 000	0	0	-8 700 000
Balansført pr. 31.12.2023	20 251 000	49 962 091	1 157 546	47 576 313	30 185 704	149 132 654
Årets avskrivninger	3 156 000	5 603 225	992 182	5 407 961	3 773 213	18 932 581
Økonomisk levetid	15 år	10 år	15 år	3-5 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Skipet MV Fonnland er solgt i 2023 for EUR 2 250 000.

#### Verdivurdering:

MV Grinna: Takster indikerer verdier mellom 6.0 og 7.0 mEUR

MV Dina: Takster indikerer verdier mellom 5.0 og 5.25 mEUR.

MV Julie: Takster indikerer verdi på 8.0 mEUR.

MV Edmy: Takster indikerer verdier mellom 7.5 og 8.0 mEUR

Bruksverdberegning er også utført, og basert på denne samt innhentede takster, er det vurdert at det ikke foreligger nedskrivningsindikatorer.

Årets tilganger knytter seg til anskaffelse av BWTS for Grinna, Edmy og Julie, samt annet skipsrelatert utstyr.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 5 - Periodiserte klassekostnader og andre driftsmidler

	Andre Driftsmidler	MV Edmy klassekost	MV Grinna klassekost	MV Fonnland klassekost	MV Dina klassekost	Sum
Aktivert klassekost. 01.01.	135 800	2 074 445	4 512 600	875 102	11 672 851	19 270 798
Avgang	0	0	0	-875 102	0	-875 102
Anskaffelseskost 31.12.	135 800	2 074 445	4 512 600	0	11 672 851	18 395 696
Akk.avskrivning 31.12.2023	-94 306	-622 334	-3 384 450	0	-4 168 875	-8 269 965
Balanseført pr. 31.12.	41 494	1 452 111	1 128 150	0	7 503 976	10 125 731
Årets avskrivninger	45 267	414 889	902 520	112 622	2 501 325	3 976 623
Økonomisk levetid	3 år & 5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Kostnadsført periodisk vedlikehold inngår i avskrivninger.

#### Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2023	600 000	32 673 872	10 649 390	43 923 262
Årsresultat	0	0	2 663 730	2 663 730
Egenkapital 31.12.2023	600 000	32 673 872	13 313 120	46 586 992



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 7 - Pant og garantier

	2023	2022
Gjeld i Sparebanken Vest	-59 012 626	-80 280 223
Brage Finans - finansiell leasing	-18 099 774	-3 657 022
Sum pantsikret gjeld	<u>-77 112 400</u>	<u>-83 937 245</u>
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Bokført verdi av skip og øvrige driftsmidler	159 258 384	141 259 597
Bankinnskudd	3 718 767	10 274 403
Kundefordringer	4 113 554	9 430 337
Sum	<u>167 090 705</u>	<u>160 964 337</u>

Sparebanken Vest

Følgende sikkerheter skal gjelde for ethvert mellomværende til enhver tid:

- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Grinna
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Dina
- 2. prt. skipspantoblig. EUR 3 700 000 i MV Dina
- 3. prt. skipspantoblig. EUR 4 585 000 i MV Dina
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Edmy
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 5 500 000 i MV Julie
- 1. prt. factoringpant (kundefordringer) EUR 6 288 000

Myklebusthaug Invest AS stiller som garantist for lånet.

Brage Finans

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5 (Edmy)

Sikkerhet i leasingobjektet - Volvo EC750DL (Dina)

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5 (Julie)



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 8 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn 1 år etter regnskapsårets slutt.

Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

Finansiell leasing:

Av langsiktig gjeld er 13,9 millioner relater til finansiell leasingforpliktelse, og 4,2 millioner kr som kortsiktig gjeld med minimum leiebetalinger på 5,0 millioner kr og nåverdi 2,6 millioner kr, som nedbetales månedlig frem til mai 2026

#### Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern og nærstående selskap

<i>Fordringer</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Myklebusthaug Shipping AS (nærstående selskap)	3 004	0
Myklebusthaug Invest AS (nærstående selskap)	1 875	5 203
Myklebusthaug & Sønner AS (nærstående selskap)	1 875	8 903
Toromi AS og datterselskaper (nærstående selskaper)	20 541	10 933
Romy Shipping AS (nærstående selskap)	45 064	45 064
RMS Viking AS	778 656	331 669
Sum	<u>851 015</u>	<u>401 772</u>
<i>Gjeld</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Myklebusthaug Management AS & Crewing AS (nærstående selskap)	861 028	205 372
Myklebusthaug Invest AS - langsiktig (morselskap i konsern)	5 312 413	5 201 514
Myklebusthaug Invest AS - kortsiktig (morselskap i konsern)	140 091	0
Myklebusthaug og Sønner AS - langsiktig (nærstående selskap)	19 732 576	18 987 737
RMS Viking AS (nærstående selskap)	0	21 533
Sum	<u>26 046 108</u>	<u>24 416 156</u>
Myklebusthaug og Sønner AS - kortsiktig (nærstående selskap)	7 100 000	0

Selskapet har kjøpt management tjenester fra Myklebusthaug Management AS. Totalt er det kostnadsført kr. 5 653 113 i managementtjenester fra Myklebusthaug Management AS.

#### Note 10 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne bankmidler.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

---

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balansført</b>
Ordinære aksjer	500	1 200	600 000

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Myklebusthaug Invest AS	500	100 %	100 %



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 12 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Renteinntekt	37 651	10 137
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-151 381	-380 710
Forholdsmessig rentefradrag	-748 982	-299 136
Årets skattegrunnlag	<u>-862 712</u>	<u>-669 709</u>

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta	-464 248	-91 738
Sum	<u>-464 248</u>	<u>-91 738</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-4 464 943	-3 137 940
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-4 929 191	-3 229 678
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-4 929 191	-3 229 678
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet kun av netto finansresultat.

Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen. På grunn av usikkerhet når det fremførbare underskuddet kan føres mot positive finansresultater er utsatt skattefordel ikke balanseført.

#### Note 13 - Hendelser etter balansedagen

Selskapet har god dialog med banken hvor fremtidig finansiering er sikret til november 2027 (MV Julie). MV Edmy lånet vil være refinansiert i løpet av august 2024. Regnskapet er derfor utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.



Mikkal Myklebusthaug Rederi AS  
Org.nr: 874 536 962

---

## Årsrapport for 2023

### Årsberetning

### Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning



## MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2023

Mikkal Myklebusthaug Rederi AS driver skipsfart og investering i skip, samt annen virksomhet som derved står i forbindelse, herunder deltakelse i annen virksomhet ved aksjebesittelse og på annen måte. Virksomheten drives fra Fønnes i Austrheim kommune.

Regnskapet for 2023 viser et overskudd etter skatt stort kr 2 663 730. Styret foreslår at overskuddet overføres annen egenkapital.

Balansen pr. 31.12. viser følgende beløp i selskapet:

Eiendeler	kr	178 844 791
Gjeld	kr	132 257 799
Egenkapital	kr	46 586 992

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse for regnskapsåret 2023 med tilhørende noter et riktig uttrykk for selskapets stilling og resultat av virksomheten.

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt euro og dollar, da deler av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta. Selskapet har ikke inngått terminkontrakter eller andre avtaler for å redusere selskapets valutarisiko.

Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået, da deler av gjeld har flytende rente

Selskapets styre foreslår at det fremlagte årsregnskap fastsettes som selskapets årsregnskap for 2023.

Aktiviteten i 2023 var for det meste spotbasert, med unntak av flere mindre prosjekter ble utført for Van Oord. MV Dina seilte for det meste på nord-europeisk fart med begrenset offhire. MV Julie opplevde dessverre noe offhire grunnet ombygging til selvlosser. MV Grinna fikk utvidet lastekapasiteten med 1 000 cargo tonn som har bidratt positivt på inntjeningen. MV Edmy hadde god utvikling i 2023 og er nå godt innarbeidet i markedet.

Majoriteten av skipene er engasjert i stein og offshore relatert transport.

MV Fønmland ble solgt i Q1 2023.

Markedet for 2024 har vært veldig aktivt på prosjektsiden. Vi ser en økende etterspørsel etter våre tjenester innen vårt segment marine stein.

Grunnet vedvarende spenninger og konflikter i den geopolitiske situasjonen har vesten intensivert sanksjonsregime. I den forbindelse har selskapet måtte etablere nye betalingsløsninger, følge nærmere opp mannskapsskifter og hyreutbetalinger. Som konsekvens av dette og økt inflasjon har driftskostnader økt noe.

Utover dette og annen informasjon som fremgår av årsregnskapet kjenner ikke styret til forhold vedrørende markedsforhold og prisutvikling som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

Styret mener at forutsetning for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2023 er satt opp under denne forutsetningen.

Ved utgangen av regnskapsåret hadde selskapet ingen ansatte.



Selskapets styre består av 3 medlemmer. Selskapet har en positiv holdning til å fremme likestilling og forhindre forskjellsbehandling mellom kjønnene.

Styret erkjenner viktigheten av åpenhet og gjennomsiktighet i virksomheten, og tar menneskerettigheter og Åpenhetsloven på alvor. I tråd med lovens krav er det etablert interne retningslinjer og prosedyrer for å sikre at relevant informasjon blir dokumentert, rapportert og offentliggjort. Relevante rapporter blir offentliggjort på gruppens hjemmesider, mmred.no. Gjennom kontinuerlig dialog med våre interessenter, streber vi etter å skape en kultur preget av åpenhet og ansvarlighet.

Det er ikke tegnet egen ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller for daglig leder.

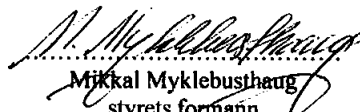
Aksjekapitalen i selskapet er kr. 600 000 fordelt på 500 aksjer a kr 1 200.

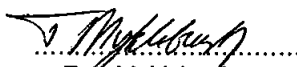
Aksjene fordeler seg slik:

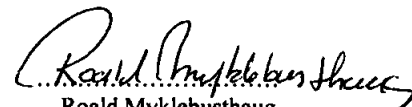
Myklebusthaug Invest AS                      500 aksjer

Selskapet forurenses ikke det ytre miljø utover det som er vanlig for denne type virksomhet.

Fonnes, 28. juni 2024

  
Mikkal Myklebusthaug  
styrets formann

  
Tofe Myklebusthaug  
styremedlem

  
Roald Myklebusthaug  
styremedlem



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Resultatregnskap

	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekter</b>			
Fraktinntekter	2	182 188 336	186 367 043
Reiseavhengige kostnader		93 761 087	88 673 656
Netto fraktinntekter		<u>88 427 249</u>	<u>97 693 387</u>
Gevinst ved salg anleggsmidler	4	<u>19 574 564</u>	<u>0</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Mannskapskostnader	3	34 814 229	29 081 759
Avskrivninger	4, 5	23 414 620	15 229 280
Andre driftskostnader	3	35 793 630	33 221 106
Sum driftskostnader		<u>94 022 479</u>	<u>77 532 145</u>
Driftsresultat		<u>13 979 334</u>	<u>20 161 242</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		37 651	10 137
Rentekostnader		6 568 980	2 025 228
Netto agioresultat (disagio)		4 784 275	3 520 327
Netto finansposter		<u>-11 315 604</u>	<u>-5 535 418</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>2 663 730</u>	<u>14 625 824</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>2 663 730</u>	<u>14 625 824</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	6	<u>2 663 730</u>	<u>14 625 824</u>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	4, 7	124 431 945	127 157 243
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 7	34 826 439	14 102 354
Sum varige driftsmidler		<u>159 258 384</u>	<u>141 259 597</u>
Sum anleggsmidler		<u>159 258 384</u>	<u>141 259 597</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Bunkersbeholdning		<u>2 538 307</u>	<u>1 016 354</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	4 113 554	9 430 337
Andre fordringer	8	8 354 764	2 103 063
Andre fordringer på selskap i samme konsern	9	861 015	401 771
Sum fordringer		<u>13 329 333</u>	<u>11 935 171</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	<u>3 718 767</u>	<u>10 274 403</u>
Sum omløpsmidler		<u>19 586 407</u>	<u>23 225 928</u>
Sum eiendeler		<u>178 844 791</u>	<u>164 485 525</u>



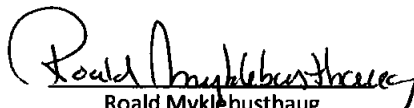
## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS


Org.nr: 874 536 962


### Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 11	600 000	600 000
Overkurs	6	32 673 872	32 673 872
Sum innskutt egenkapital		<u>33 273 872</u>	<u>33 273 872</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	13 313 120	10 649 390
Sum opptjent egenkapital		<u>13 313 120</u>	<u>10 649 390</u>
Sum egenkapital		<u>46 586 992</u>	<u>43 923 262</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	72 902 045	82 749 245
Gjeld til selskap i samme konsern	9	25 044 988	24 189 251
Aksjonærlån		1 195 616	1 195 616
Sum annen langsiktig gjeld		<u>99 142 649</u>	<u>108 134 112</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 210 355	1 188 000
Leverandørgjeld		20 018 019	8 940 255
Annen kortsiktig gjeld		785 659	2 072 990
Gjeld til nærstående selskap	9	8 101 117	226 906
Sum kortsiktig gjeld		<u>33 115 150</u>	<u>12 428 151</u>
Sum gjeld		<u>132 257 799</u>	<u>120 562 263</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>178 844 791</u>	<u>164 485 525</u>

31. desember 2023  
Fonnes, 28. juni 2024

  
Roald Myklebusthaug  
styremedlem

  
Tore Myklebusthaug  
styremedlem

  
Mikkal Åge Myklebusthaug  
styrets leder



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		2 663 730	14 625 824
Gevinst ved salg av varige driftsmidler		-19 574 564	0
Ordinære avskrivninger	5	23 414 620	15 229 280
Endring i bunkersbeholdning, kundefordringer og leverandørgjeld		14 872 594	-8 214 481
Endring i mellomværende med konsern og nærstående	7	7 414 967	876 103
Urealisert agio/disagio langsiktig gjeld		3 815 175	1 599 278
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-9 603 571	5 570 276
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>23 002 951</u>	<u>29 686 280</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	25 139 927	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-24 498 245	-62 442 809
Utbetalinger ved balanseførte klassekostnader	6	0	-13 747 296
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>641 682</u>	<u>-76 190 105</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	48 205 773
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-27 364 860	-16 691 413
Utbetalinger til finansiell leasing		-2 364 800	0
Langsiktig mellomværende med konsern og nærstående	7	-344 410	20 331 523
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-30 074 070</u>	<u>51 845 883</u>
Netto endring i likvider i året		-6 429 437	5 342 058
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>10 148 204</u>	<u>4 806 146</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>3 718 767</u>	<u>10 148 204</u>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

---

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Fraktinntekter*

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto resultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Bunkersbeholdning*

Bunkersbeholdning er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Periodisk vedlikehold*

Utgifter til periodisk vedlikehold (Klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse/til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år/60 måneder.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg. Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Leasing / leieavtaler

Det skilles mellom operasjonell og finansiell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig kalssifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløpet fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

### Note 2 - Fraktinntekter

	2023	2022
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Fraktinntekter	182 188 337	186 367 043
<i>Geografisk fordeling</i>		
Utenriks sjøfart	181 046 975	184 460 874
Innenriks sjøfart	<u>1 141 362</u>	<u>1 906 169</u>
	<u>182 188 337</u>	<u>186 367 043</u>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

---

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2023. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Det er ikke mottatt tilskudd vedrørende opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip for 2023.

*Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.*

Selskapet har pr. 31.12.2023 en gjeld på kr. 1 195 616 på morselskapets personlige aksjonær. Gjelden er ikke rentebelastet i år.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	<b>2023</b>
Revisjon og revisjonsbasert bistand	123 900
Bistand skatt og regnskap og annen bistand	30 030
Sum	<u>153 930</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 4 - Varige driftsmidler - skip & utstyr

	Skip: MV Grinna	Skip: MV Julie	Skip: MV Dina	Skipsrelatert utstyr MV Dina, MV Edmy MV Grinna	Skip, MV Edmy	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2023	47 329 091	56 032 251	38 578 153	16 280 250	40 427 282	198 647 027
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0	40 907 990	0	40 907 990
Anskaffelseskost 31.12.2023	47 329 091	56 032 251	38 578 153	57 188 240	40 427 282	239 555 017
Akk.avskrivning 31.12.2023	-27 078 091	-6 070 160	-28 720 607	-9 611 927	-10 241 578	-81 722 363
Akk.nedskr. 31.12.2023	0	0	-8 700 000	0	0	-8 700 000
Balanseført pr. 31.12.2023	20 251 000	49 962 091	1 157 546	47 576 313	30 185 704	149 132 654
Årets avskrivninger	3 156 000	5 603 225	992 182	5 407 961	3 773 213	18 932 581
Økonomisk levetid	15 år	10 år	15 år	3-5 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Skipet MV Fonnland er solgt i 2023 for EUR 2 250 000.

#### Verdivurdering:

MV Grinna: Takster indikerer verdier mellom 6.0 og 7.0 mEUR

MV Dina: Takster indikerer verdier mellom 5.0 og 5.25 mEUR.

MV Julie: Takster indikerer verdi på 8.0 mEUR.

MV Edmy: Takster indikerer verdier mellom 7.5 og 8.0 mEUR

Bruksverdberegning er også utført, og basert på denne samt innhentede takster, er det vurdert at det ikke foreligger nedskrivningsindikatorer.

Årets tilganger knytter seg til anskaffelse av BWTS for Grinna, Edmy og Julie, samt annet skipsrelatert utstyr.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 5 - Periodiserte klassekostnader og andre driftsmidler

	Andre Driftsmidler	MV Edmy klassekost	MV Grinna klassekost	MV Fonnland klassekost	MV Dina klassekost	Sum
Aktivert klassekost. 01.01.	135 800	2 074 445	4 512 600	875 102	11 672 851	19 270 798
Avgang	0	0	0	-875 102	0	-875 102
Anskaffelseskost 31.12.	135 800	2 074 445	4 512 600	0	11 672 851	18 395 696
Akk.avskrivning 31.12.2023	-94 306	-622 334	-3 384 450	0	-4 168 875	-8 269 965
Balanseført pr. 31.12.	41 494	1 452 111	1 128 150	0	7 503 976	10 125 731
Årets avskrivninger	45 267	414 889	902 520	112 622	2 501 325	3 976 623
Økonomisk levetid	3 år & 5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	5 år og 2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Kostnadsført periodisk vedlikehold inngår i avskrivninger.

#### Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2023	600 000	32 673 872	10 649 390	43 923 262
Årsresultat	0	0	2 663 730	2 663 730
Egenkapital 31.12.2023	600 000	32 673 872	13 313 120	46 586 992



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 7 - Pant og garantier

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Gjeld i Sparebanken Vest	-59 012 626	-80 280 223
Brage Finans - finansiell leasing	-18 099 774	-3 657 022
Sum pantsikret gjeld	<u>-77 112 400</u>	<u>-83 937 245</u>
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Bokført verdi av skip og øvrige driftsmidler	159 258 384	141 259 597
Bankinnskudd	3 718 767	10 274 403
Kundefordringer	4 113 554	9 430 337
Sum	<u>167 090 705</u>	<u>160 964 337</u>

#### Sparebanken Vest

Følgende sikkerheter skal gjelde for ethvert mellomværende til enhver tid:

- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Grinna
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Dina
- 2. prt. skipspantoblig. EUR 3 700 000 i MV Dina
- 3. prt. skipspantoblig. EUR 4 585 000 i MV Dina
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Edmy
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 5 500 000 i MV Julie
- 1. prt. factoringpant (kundefordringer) EUR 6 288 000

Myklebusthaug Invest AS stiller som garantist for lånet.

#### Brage Finans

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5 (Edmy)

Sikkerhet i leasingobjektet - Volvo EC750DL (Dina)

Sikkerhet i leasingobjektet - Hitachi ZX 870 LCH-5 (Julie)



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 8 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn 1 år etter regnskapsårets slutt.

Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

#### Finansiell leasing:

Av langsiktig gjeld er 13,9 millioner relater til finansiell leasingforpliktelse, og 4,2 millioner kr som kortsiktig gjeld med minium leiebetalinger på 5,0 millioner kr og nåverdi 2,6 millioner kr, som nedbetales månedlig frem til mai 2026

#### Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern og nærstående selskap

<i>Fordringer</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Myklebusthaug Shipping AS (nærstående selskap)	3 004	0
Myklebusthaug Invest AS (nærstående selskap)	1 875	5 203
Myklebusthaug & Sønner AS (nærstående selskap)	1 875	8 903
Toromi AS og datterselskaper (nærstående selskaper)	20 541	10 933
Romy Shipping AS (nærstående selskap)	45 064	45 064
RMS Viking AS	778 656	331 669
Sum	<u>851 015</u>	<u>401 772</u>
<i>Gjeld</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Myklebusthaug Management AS & Crewing AS (nærstående selskap)	861 028	205 372
Myklebusthaug Invest AS - langsiktig (morselskap i konsern)	5 312 413	5 201 514
Myklebusthaug Invest AS - kortsiktig (morselskap i konsern)	140 091	0
Myklebusthaug og Sønner AS - langsiktig (nærstående selskap)	19 732 576	18 987 737
RMS Viking AS (nærstående selskap)	0	21 533
Sum	<u>26 046 108</u>	<u>24 416 156</u>
Myklebusthaug og Sønner AS - kortsiktig (nærstående selskap)	7 100 000	0

Selskapet har kjøpt management tjenester fra Myklebusthaug Management AS. Totalt er det kostnadsført kr. 5 653 113 i managementtjenester fra Myklebusthaug Management AS.

#### Note 10 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne bankmidler.



**Mikkal Myklebusthaug Rederi AS**

Org.nr: 874 536 962

---

**Noter til regnskapet for 2023**

**Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon**

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
Ordinære aksjer	500	1 200	600 000

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eier- andel</b>	<b>Stemme- andel</b>
Myklebusthaug Invest AS	500	100 %	100 %



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 12 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Renteinntekt	37 651	10 137
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-151 381	-380 710
Forholdsmessig rentefradrag	-748 982	-299 136
Årets skattegrunnlag	<u>-862 712</u>	<u>-669 709</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta	<u>-464 248</u>	<u>-91 738</u>
Sum	<u>-464 248</u>	<u>-91 738</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-4 464 943</u>	<u>-3 137 940</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-4 929 191</u>	<u>-3 229 678</u>
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	<u>-4 929 191</u>	<u>-3 229 678</u>
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet kun av netto finansresultat.

Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen. På grunn av usikkerhet når det fremførbare underskuddet kan føres mot positive finansresultater er utsatt skattefordel ikke balanseført.

#### Note 13 - Hendelser etter balansedagen

Selskapet har god dialog med banken hvor fremtidig finansiering er sikret til november 2027 (MV Julie). MV Edmy lånet vil være refinansiert i løpet av august 2024.

Regnskapet er derfor utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen  
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Mikkal Myklebusthaug Rederi AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 5. juli 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Jørn Knutsen  
statsautorisert revisor



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Knutsen, Jørn

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-3012515

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-07-05 18:58:11 UTC



## Knutsen, Jørn

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-3012515

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-07-05 18:58:11 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: XJ7H2-8JNVG-DJDNV-55SV3-UDP2H-FDEZT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>