



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 918 433 805  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HK SHIPPING GROUP AS  
Forretningsadresse: Hovedgaten 26  
4250 KOPERVIK

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristine Elisabeth Skeie  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.04.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		2 500 000	2 300 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 500 000</b>	<b>2 300 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad		569 640	522 264
Annen driftskostnad		2 320 005	1 936 598
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 889 645</b>	<b>2 458 862</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-389 645</b>	<b>-158 862</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap		86 575 869	61 755 167
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		687 000	2 748 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		423 932	1 410 000
Annen renteinntekt		4 225 655	384 221
Annen finansinntekt		2 519 823	2 045 201
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>94 432 279</b>	<b>68 342 588</b>
Annen rentekostnad		2 175 184	2 776 494
Annen finanskostnad		4 347 549	3 890 438
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>6 522 733</b>	<b>6 666 931</b>
<b>Netto finans</b>		<b>87 909 546</b>	<b>61 675 657</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>87 519 902</b>	<b>61 516 795</b>
Skattekostnad på resultat		79 219	-383 347
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>87 440 683</b>	<b>61 900 142</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>87 440 683</b>	<b>61 900 142</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>87 440 683</b>	<b>61 900 142</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>87 440 683</b>	<b>61 900 142</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		66 004 620	66 004 620
Avsatt til annen egenkapital		21 436 063	
Overført fra annen egenkapital			-4 104 478
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>87 440 683</b>	<b>61 900 142</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		213 670	292 889
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>213 670</b>	<b>292 889</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		107 429 627	112 479 627
Lån til foretak i samme konsern			15 500 000
Investeringer i tilknyttet selskap		2 689 800	2 679 300
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		36 992 871	
Investeringer i aksjer og andeler		647 750	647 750
Andre langsiktige fordringer			249 475
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>147 760 048</b>	<b>131 556 152</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>147 973 718</b>	<b>131 849 041</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer		404 626	1 939 025
Konsernfordringer		55 879 100	90 214 042
<b>Sum fordringer</b>		<b>56 283 726</b>	<b>92 153 067</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		63 060 393	57 299 945
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>63 060 393</b>	<b>57 299 945</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>119 344 120</b>	<b>149 453 012</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>267 317 837</b>	<b>281 302 053</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		1 500 105	1 500 105
Overkurs		59 298 836	59 298 836
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>60 798 941</b>	<b>60 798 941</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		117 225 410	95 789 347
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>117 225 410</b>	<b>95 789 347</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>178 024 351</b>	<b>156 588 288</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		23 250 000	58 331 451
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>23 250 000</b>	<b>58 331 451</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>23 250 000</b>	<b>58 331 451</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		14 131	132 633
Skyldig offentlige avgifter		12 200	12 200
Utbytte		66 004 620	66 004 620
Annen kortsiktig gjeld		12 535	232 861
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>66 043 486</b>	<b>66 382 314</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>89 293 486</b>	<b>124 713 765</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>267 317 837</b>	<b>281 302 053</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1, 2	280 900 713	383 580 409
Annen driftsinntekt	1, 2	22 381 514	353 519
<b>Sum inntekter</b>		<b>303 282 227</b>	<b>383 933 928</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	29 663 941	24 853 931
Lønnskostnad	4	89 356 053	86 504 660
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	37 960 100	42 313 804
Annen driftskostnad	4	59 106 130	51 466 822
<b>Sum kostnader</b>		<b>216 086 223</b>	<b>205 139 217</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>87 196 004</b>	<b>178 794 711</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		1 496 179	3 090 764
Annen renteinntekt		6 749 482	1 025 482
Annen finansinntekt		9 645 679	11 138 922
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>17 891 340</b>	<b>15 255 169</b>
Annen rentekostnad		6 609 699	4 942 785
Annen finanskostnad		12 363 911	10 045 758
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>18 973 610</b>	<b>14 988 543</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 082 270</b>	<b>266 626</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>86 113 734</b>	<b>179 061 337</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	9 035 144	16 514 175
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>77 078 590</b>	<b>162 547 162</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>77 078 590</b>	<b>162 547 162</b>
Minoritetsinteresser	7	6 044 629	12 830 507
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>	7	<b>71 033 961</b>	<b>149 716 655</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>71 033 961</b>	<b>149 716 655</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	7, 7	72 282 320	68 389 311
Avsatt til annen egenkapital	7	-2 209 366	86 379 535
Overført fra annen egenkapital	7	961 006	-5 052 191
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>71 033 961</b>	<b>149 716 654</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6		
Goodwill	5	18 070 259	24 455 058
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 070 259</b>	<b>24 455 058</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	5		
Skip og flytende installasjoner	5, 8	278 839 776	294 533 271
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	1 297 432	1 091 850
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>280 137 209</b>	<b>295 625 122</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	2, 9	1 985 937	1 985 937
Investering i annet foretak i samme konsern	7		
Lån til foretak i samme konsern	10		354 657
Investeringer i tilknyttet selskap	11	3 055 108	2 235 429
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	10	36 992 871	
Investeringer i aksjer og andeler	12	649 750	649 750
Andre langsiktige fordringer			249 475
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>42 683 666</b>	<b>5 475 248</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>340 891 134</b>	<b>325 555 428</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	3	<b>16 108 989</b>	<b>20 970 319</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	38 736 359	35 784 539
Andre kortsiktige fordringer	8	2 335 709	6 758 444
Konsernfordringer	10		
<b>Sum fordringer</b>		<b>41 072 068</b>	<b>42 542 983</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			





### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	148 540 973	191 587 099
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>148 540 973</b>	<b>191 587 099</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>197 667 536</b>	<b>244 615 242</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>538 558 670</b>	<b>570 170 670</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	7	1 500 105	1 500 105
Overkurs	7	59 298 837	59 298 837
Annen innskutt egenkapital	7	12 990 725	12 990 725
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>73 789 667</b>	<b>73 789 667</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	7	233 796 770	227 264 955
Udisponert resultat			
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>233 796 770</b>	<b>227 264 955</b>

Minoritetsinteresser	7	16 939 402	17 172 473
<b>Sum egenkapital</b>		<b>324 525 839</b>	<b>318 227 096</b>

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	6	17 182 961	15 441 500
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>17 182 961</b>	<b>15 441 500</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	70 890 603	109 892 316
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>70 890 603</b>	<b>109 892 316</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>88 073 564</b>	<b>125 333 816</b>

##### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		37 749 618	27 279 837
-----------------	--	------------	------------



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Betalbar skatt	6	7 135 309	19 333 212
Skyldig offentlige avgifter	13	2 547 491	1 684 071
Utbytte	7	69 384 920	68 389 311
Kortsiktig konserngjeld	10		
Annen kortsiktig gjeld		9 141 929	9 923 327
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>125 959 267</b>	<b>126 609 758</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>214 032 831</b>	<b>251 943 574</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>538 558 670</b>	<b>570 170 670</b>



# HK SHIPPING GROUP AS

## ÅRSBERETNING 2023

### Virksomhetens art og hvor den drives

HK SHIPPING GROUP AS er et holdingselskap beliggende i Kopervik. HK SHIPPING GROUP AS eier flere virksomheter og innehar til sammen alle funksjonene til et integrert rederi. Høyergruppen har kontor i Porsgrunn og har ansvar for befraktingen av skipene og driver utstrakt meglervirksomhet. Kopervik Ship Management er ansvarlig for den tekniske driften mens de andre selskapene i all hovedsak er rene skipseiende selskap.

Selskapets forretningside og strategi er å eie og drive egne skip i shortseasegmentet samt drifte skip for andre hvor selskapet har mindre eller ingen eierandel.

### Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

2023 ble nok et godt år for HK SHIPPING GROUP AS. Markedet holdt seg på et greit nivå gjennom hele året, men ikke på nivåene vi har sett de siste årene. Omsetningen er derfor ikke ubetydelig redusert, mens kostnadsiden har gått opp grunnet både kostnadsøkning generelt, men også svekket kronekurs. EUR/NOK var i snitt i 2022 10,11 og har i 2023 vært 11,43. Likviditeten har gått noe ned for konsernet, men litt opp for morselskapet. Utviklingen i omsetning og resultatgrad har gått ned men egenkapitalandel har utviklet seg positivt.

Nesten all aktivitet i selskapet er i EUR, men vi bokfører i NOK. Gjennom året vil det oppstå både valutagevinster og valutatap ved at valutakursen kan ha endret seg fra da fakturaen ble bokført til den blir betalt. De store utslagene skjer når vi ved årsskiftet skal omregne balansepostene til NOK verdier. Det er verdt å merke seg at selv om utslagene blir store i regskapet er den reelle valutarisikoen i selskapet nokså liten da inntekter, utgifter, skipsverdier og i all hovedsak gjeld er i EUR.

Kontantstrømmen i konsernet er bra. Styret har fokus på likviditet og kontantstrøm. Administrasjonen sender likviditetsrapport til styret hver måned uavhengig av styremøte.

Konsernets egenkapital øker med over 6 millioner i 2023 etter et betydelig utbytte til aksjonærene. Likviditeten i konsernet ble redusert fra 31.12.2022 til 31.12.23 med over 43 millioner. Driften i seg selv har gitt likviditetsoverskudd, men selskapet har gjennom 2023 gitt et utbytte på 66 millioner, ytt lån til tilknyttet selskap på 37 millioner og redusert bankgjeld med rundt 40 millioner. Likviditeten har økt så langt i 2024.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Sentrale risiki og usikkerhetsfaktorer

Utbruddet av Coronaviruset vinteren/våren påvirket HK negativt i 2020, men opphopningen av varer og saneringen av skip i 2020 har nok vært en av hovedgrunnene til at 2021, 2022 og 2023 ble så bra som det ble. Selskapet er sårbart for større endringer i Europa, som kan føre til en nedgang i fraktmarkedet. Vi forventer å merke den oppbremsingen i økonomien Europa nå ser ut til å få, men vi forventer ikke at nedgangen vil var lenge da det fremdeles ikke ser ut til å bygges mange skip i vår størrelse. Russlands invasjon i Ukraina påvirket ikke fraktratene, men den påvirket selingsmønsteret vårt. Fra å før hente ut mye last fra Østersjøen har flyttet oss mer til andre deler av Europa. Vi forventer fremdeles at inntjeningen vår vil gå ned på kort sikt, både på grunn av krigen, men og på grunn av sesongvariasjoner. Vi følger derfor fortsatt nøye utviklingen i Europa, og er glade for at selskapet er i en veldig trygg økonomisk situasjon med lav gjeld og høy likviditet.

Selskapet opplevde i 2022 problemer med å overføre lønn til Russiske sjøfolk på grunn av sanksjoner mot russiske banker. Dette løste seg med at vi har opprettet elektroniske lommebøker til alle ansatte, men vi følger situasjonen tett. Vi er oppmerksomme på at økte sanksjoner kan ramme oss, men vi vil strekke oss langt for å ta vare på folkene som vi har jobbet sammen med i veldig mange år og som



tross alt ikke er den del av denne tragiske krigen. Antallet Russiske sjøfolk har gått ned siden krigens utbrudd. Naturlig avgang blir i hovedsak erstattet av andre nasjonaliteter.

#### **Finansiell risiko**

En eventuell nedgang i fraktmarkedet vil også kunne påvirke skipsverdier. Vi har i låneavtalene en klausul om forholdet gjeld/markedsverdi. Her har vi for tiden en «buffer» å gå på, men ved et eventuelt større fall i markedsverdien, vil bankene kunne kreve ekstra avdrag.

#### **Forsknings- og utviklingsaktiviteter**

Selskapet ble startet i 2016 etter en sammenslåing av Høygruppen, Kopervik Ship Management, Jos Shipping, Kopervik Shipping, Kopervik Ship Invest og HøyerPool. HK SHIPPING GROUP AS ble etter fusjonen et integrert rederi med nye muligheter til utvikling enn da selskapene opererte hver for seg. Hele potensialet i sammenslåingen er ikke tatt ut og styret vil jobbe videre med dette. Selskapet deltar i ulike prosjekt i forbindelse med nye, utslippsfrie fartøy. Erfaringene så langt er at ny teknologi er meget kostbart og forbundet med stor usikkerhet.

I løpet av 2023 har selskapet solgt Fri Dolphin. Selskapet planlegger å øke flåten igjen når markedet går ned og prisene på secon hand tonnasje er lavere enn i dag. Selskapet har i 2023 sammen med selskapet Vesfrakt AS etablert selskapet Vestland Shipping AS hvor HK eier 35%. Dette selskapet kjøpte et skrog av et Nederlansk verft med en intensjon om å bygge et 6000 DWT skip. Skipet er så langt over et år forsinket og det vurderes å både selge skipet og å bygge det ferdig ved et annet verft.

#### **Fortsatt drift**

Årsregnskapet for 2023 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

#### **Arbeidsmiljø**

Korttids-sykefraværet i selskapet var på totalt 2 dager i 2023, noe som utgjorde 0,2 % av total arbeidstid. Styret anser situasjonen som tilfredsstillende, og vil fortsette arbeidet med å holde korttidssykefraværet så lavt.

Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

#### **Likestilling**

Selskapet hadde ved utgangen av året 12 kontor ansatte i Kopervik og Porsgrunn, av disse er 3 kvinner (25 %). Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 22 %, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 33 %. Kvinneandelen har gått ned ved at vi har redusert to regnskapsstillinger som det var to kvinner som var ansatt i.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

Selskapets styre består av fire menn og en kvinne, men det er foreslått endringer til årets generalforsamling. Dersom forslaget blir vedtatt så vil styret bestå av to kvinner og to menn.

#### **Tiltak for å hindre diskriminering mv.**

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

#### **Ytre miljø**

Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. Selskapets rederivirksomhet drives innenfor gjeldende bestemmelser om utslipp til luft og vann. Alle selskapets skip har investert i ballastrensesystem. Det er stort fokus på drivstofforbruk på skipene, og vi jobber kontinuerlig med å redusere dette gjennom vår ISO 14001 miljøsertifisering. Selskapets datterselskap Høgli AS tok i



januar 2023 opp et «miljølån» lån i Sparebanken Vest hvor en kan oppnå marginreduksjon dersom visse miljømål bli oppnådd. HK har jobbet med å lage en ESG rapport hvor også åpenhetsloven er inkludert. Rapporten vil årlig gjøres tilgjengelig på selskapets hjemmesider. Selskapets skip er underlagt Environmental Ship Index (ESI) som er anerkjent av Kystverket som en indeks for å måle hvor miljøvennlig skipet er.

### Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og for daglig leders mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

### Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2023 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2023 hatt et overskudd på kr 87 440 683, som foreslåes anvendt ved:

Avsatt utbytte	kr 66 004 620
Overført til annen egenkapital	kr 21 436 063
Sum disponert	kr 87 440 683

Kopervik, 23.05.2024

Tor Nenseth  
styrets leder

Nils Fredrik Høyer  
styremedlem

Ivar Arne Legland  
styremedlem

Helge Kaland  
styremedlem

Kristine Skeie  
daglig leder

Stine Folkestad  
styremedlem



## Konsernregnskap 2023 Hk Shipping Group AS



## Resultatregnskap

## Hk Shipping Group AS

Morselskap			Konsern		
2023	2022		Note	2023	2022
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>					
2 500 000	2 300 000	Salgsinntekt	1, 2	280 900 713	383 580 409
0	0	Annen driftsinntekt	1, 2	22 381 514	353 519
<u>2 500 000</u>	<u>2 300 000</u>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<u>303 282 227</u>	<u>383 933 928</u>
0	0	Varekostnad	3	29 663 941	24 853 931
569 640	522 264	Lønnskostnad	4	89 356 053	86 504 660
0	0	Avskrivning av driftsmidler og immaterie	5	37 960 100	42 313 804
2 320 005	1 936 598	Annen driftskostnad	4	59 106 130	51 466 822
<u>2 889 645</u>	<u>2 458 862</u>	<b>Sum driftskostnader</b>		<u>216 086 223</u>	<u>205 139 217</u>
<u>-389 645</u>	<u>-158 862</u>	<b>Driftsresultat</b>		<u>87 196 004</u>	<u>178 794 711</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>					
86 575 869	61 755 167	Inntekt på investering i datterselskap		0	0
687 000	2 748 000	Inntekt på investering i tilknyttet selskap		1 496 179	3 090 764
423 932	1 410 000	Renteinntekt fra foretak i samme konser		0	0
4 225 655	384 221	Annen renteinntekt		6 749 482	1 025 482
2 519 823	2 045 201	Annen finansinntekt		9 645 679	11 138 922
2 175 184	2 776 494	Annen rentekostnad		6 609 699	4 942 785
4 347 549	3 890 438	Annen finanskostnad		12 363 911	10 045 758
<u>87 909 546</u>	<u>61 675 657</u>	<b>Resultat av finansposter</b>		<u>-1 082 270</u>	<u>266 626</u>
<u>87 519 902</u>	<u>61 516 795</u>	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<u>86 113 734</u>	<u>179 061 337</u>
79 219	-383 347	Skattekostnad på ordinært resultat	6	9 035 144	16 514 175
<u>87 440 683</u>	<u>61 900 142</u>	<b>Årsresultat</b>		<u>77 078 590</u>	<u>162 547 162</u>
0	0	Minoritetens andel	7	6 044 629	12 830 507
87 440 683	61 900 142	Majoritetens andel	7	71 033 961	149 716 655
66 004 620	66 004 620	Avsatt til utbytte	7		
0	0	Tilleggsutbytte	7		
21 436 063	0	Avsatt til annen egenkapital	7		
0	4 104 478	Overført fra annen egenkapital	7		
<u>87 440 683</u>	<u>61 900 142</u>	<b>Sum disponert</b>			



**Balanse**  
Hk Shipping Group AS

Morselskap			Konsern	
2023	2022	Note	2023	2022
<b>Eiendeler</b>				
<b>Anleggsmidler</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
213 670	292 889	6	0	0
0	0	5	18 070 259	24 455 058
<u>213 670</u>	<u>292 889</u>		<u>18 070 259</u>	<u>24 455 058</u>
<b>Varige driftsmidler</b>				
0	0	5, 8	278 839 776	294 533 271
0	0	5	1 297 432	1 091 850
<u>0</u>	<u>0</u>		<u>280 137 209</u>	<u>295 625 122</u>
107 429 627	112 479 627	2, 9	1 985 937	1 985 937
0	15 500 000	10	0	354 657
2 689 800	2 679 300	11	3 055 108	2 235 429
36 992 871	0	10	36 992 871	0
647 750	647 750	12	649 750	649 750
0	249 475		0	249 475
<u>147 760 048</u>	<u>131 556 152</u>		<u>42 683 666</u>	<u>5 475 248</u>
<u>147 973 718</u>	<u>131 849 041</u>		<u>340 891 134</u>	<u>325 555 428</u>
<b>Omløpsmidler</b>				
<b>Varer</b>				
0	0	3	8 054 495	10 485 160
<u>0</u>	<u>0</u>		<u>8 054 495</u>	<u>10 485 160</u>
<b>Fordringer</b>				
0	0	8	38 736 359	35 784 539
404 626	1 939 025	8	2 335 709	6 758 444
55 879 100	90 214 042	10	0	0
<u>56 283 726</u>	<u>92 153 067</u>		<u>41 072 068</u>	<u>42 542 983</u>
63 060 393	57 299 945	13	148 540 973	191 587 099
<u>63 060 393</u>	<u>57 299 945</u>		<u>148 540 973</u>	<u>191 587 099</u>
<u>119 344 120</u>	<u>149 453 012</u>		<u>197 667 536</u>	<u>244 615 242</u>
<u>267 317 837</u>	<u>281 302 053</u>		<u>538 558 670</u>	<u>570 170 670</u>



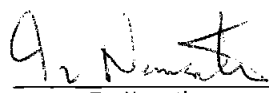


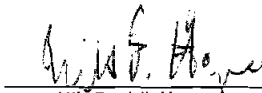
## Balanse

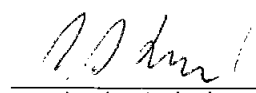
### Hk Shipping Group AS

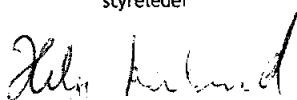
Morselskap			Konsern	
2023	2022	Note	2023	2022
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
<b>Innskutt egenkapital</b>				
1 500 105	1 500 105		1 500 105	1 500 105
59 298 836	59 298 836	7	59 298 837	59 298 837
0	0		12 990 725	12 990 725
<u>60 798 941</u>	<u>60 798 941</u>		<u>73 789 667</u>	<u>73 789 667</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>				
117 225 410	95 789 347		233 796 770	227 264 955
<u>117 225 410</u>	<u>95 789 347</u>		<u>233 796 770</u>	<u>227 264 955</u>
0	0		16 939 402	17 172 473
<u>178 024 351</u>	<u>156 588 288</u>		<u>324 525 839</u>	<u>318 227 096</u>
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelseser</b>				
0	0		17 182 961	15 441 500
<u>0</u>	<u>0</u>		<u>17 182 961</u>	<u>15 441 500</u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>				
23 250 000	58 331 451		70 890 603	109 892 316
<u>23 250 000</u>	<u>58 331 451</u>		<u>70 890 603</u>	<u>109 892 316</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
14 131	132 633		37 749 618	27 279 837
0	0		7 135 309	19 333 212
12 200	12 200		2 547 491	1 684 071
66 004 620	66 004 620		69 384 920	68 389 311
12 535	232 861		9 141 929	9 923 327
<u>66 043 486</u>	<u>66 382 314</u>		<u>125 959 267</u>	<u>126 609 758</u>
<u>89 293 486</u>	<u>124 713 765</u>		<u>214 032 831</u>	<u>251 943 574</u>
<u>267 317 837</u>	<u>281 302 053</u>		<u>538 558 670</u>	<u>570 170 670</u>

Karmøy, 23.05.2024  
Styret i Hk Shipping Group AS

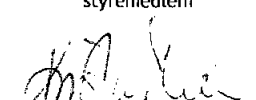
  
Tor Nenseth  
styreleder

  
Nils Fredrik Høyer  
styremedlem

  
Ivar Arne Legland  
styremedlem

  
Helge Kaland  
styremedlem

  
Stine Folkestad  
styremedlem

  
Kristine Elisabeth Skeie  
daglig leder



## Kontantstrømpoppstilling HK Shipping Group AS

Morselskapet		Kontantstrømpoppstilling (NRS - Indirekte modell)	Konsern	
2023	2022		2023	2022
		<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
87 519 902	61 516 795	Resultat før skattekostnad	86 113 734	179 061 337
0	0	Periodens betalte skatt	-19 333 212	-14 698 898
0	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-22 381 514	0
0	0	Ordinære avskrivninger	37 960 100	42 313 805
-9 719 169	2 084 772	Tap/gevinst ved avgang av aksjer og andeler	0	0
0	0	Endring i varelager	2 430 665	-5 689 724
0	0	Endring i kundefordringer	-2 951 820	-1 946 192
-118 502	-164 166	Endring i leverandørgjeld	10 469 781	-6 435 523
-78 392 681	-66 268 417	Resultatført konsernbidrag og utbytte	0	0
11 471 723	-33 510 407	Endring i andre tidsavgrensingsposter	5 029 175	6 030 030
<b>10 761 273</b>	<b>-36 341 423</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>97 336 909</b>	<b>198 634 835</b>
		<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
117 339 142	47 547 898	Innbetalinger av utbytter fra investeringer	0	0
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	30 567 335	0
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-24 273 207	-20 101 360
0	314 479	Innbetalinger ved salg av aksjer i andre foretak	0	0
-10 500	0	Utbetalinger ved kjøp av aksjer i andre foretak	0	0
<b>117 328 642</b>	<b>47 862 377</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>6 294 128</b>	<b>-20 101 360</b>
		<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
-35 081 451	-8 157 938	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-39 001 713	-24 011 498
-21 243 396	67 432 475	Netto endring i langsiktige fordringer	-36 388 739	-239 487
0	0	Kapitalnedsettelse	0	-7 726 400
-66 004 620	-60 004 200	Utbetalinger av utbytte	-71 286 711	-61 911 953
<b>-122 329 467</b>	<b>-729 663</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-146 677 163</b>	<b>-93 889 338</b>
0	0	Effekt av konsolidering Vesstech Group SP	0	5 340 759
5 760 448	10 791 291	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-43 046 126	89 984 896
57 299 945	46 508 654	Beholdning av kontanter ved per. begynnelse	191 587 099	101 602 203
<b>63 060 393</b>	<b>57 299 945</b>	<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>	<b>148 540 973</b>	<b>191 587 099</b>



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk og øvrig foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen

#### Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter HK Shipping Group AS og alle datterselskaper med betydelig størrelse hvor selskapet direkte eller indirekte har en eierandel på over 50% og har bestemmende innflytelse. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en enhet. Se note 9 som viser hvilke selskaper som inngår i konsernregnskapet.

Det er anvendt enhetlige regnskapsprinsipper for alle selskaper som inngår i konsernet.

Vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Ved konsolidering av datterselskaper er oppkjøpsmetoden benyttet. Differanser mellom kostpris for datterselskapenes aksjer og bokført verdi av netto eiendeler i de samme datterselskapene på oppkjøpstidspunktet, er analysert og henført til de eiendelene differansene knytter seg til. Den delen av overskytende kostpris som ikke kan tillegges oppkjøpte eiendeler, klassifiseres som goodwill og avskrives over økonomisk levetid. Konsolidering er foretatt fra overtakelsestidspunktet og frem til tidspunkt for avhendelse.

Minoritetsinteressenes andeler av resultat etter skatt og egenkapital vises som egne poster i resultatregnskapet og balansen.

Ved konsolidering av utenlandske datterselskaper omregnes resultatregnskapene til norske kroner etter en gjennomsnittskurs for regnskapsperioden. I balansen benyttes kurser ved årsskiftet. Omregningsdifferanser føres direkte mot konsernets egenkapital.

#### Inntektsføring

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Fraktinntekter regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld vurderes til høyeste verdi av pålydende og antatt virkelig verdi.

#### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Langsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling senere enn ett år etter siste dag i regnskapsåret. Langsiktig gjeld vurderes til pålydende verdi.



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta, som ikke er sikret ved bruk av terminkontrakter, balanseføres til kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som driftsinntekter og varekostnad.

### Investeringer i aksjer

Investeringer vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringene er vurdert til anskaffelseskost med mindre nedskrivning anses som nødvendig. Utbytte og konsernbidrag er i selskapsregnskapet inntektsført i samme år som det er avsatt i datterselskapet.

Investeringer i datterselskap elimineres i konsernregnskapet.

Tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i konsernregnskapet da disse samlet vurderes som uvesentlig for konsernet. Investeringene er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det foretas nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger reverseres når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

### Varer

Lager av innkjøpte varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid dersom de har en levetid over 3 år og har en kostpris høyere enn 15.000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader, mens påkostninger tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

### Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter i regnskapet er kontanter og bankinnskudd. Inkludert i kontanter og bankinnskudd er også bundne bankinnskudd.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt, som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Note 1 Salgsinntekter

Morselskapet		Fordeling på virksomhetsområder	Konsernet	
2023	2022		2023	2022
2 500 000	2 300 000	Salg av tjenester	36 566 609	74 516 339
0	0	Fraktinntekter	244 334 104	309 064 070
0	0	Andre driftsinntekter	22 381 514	353 519
<b>2 500 000</b>	<b>2 300 000</b>	<b>Sum</b>	<b>303 282 227</b>	<b>383 933 928</b>

2023	2022	Inntekter fordelt geografisk	2023	2022
2 500 000	2 300 000	Norge	58 948 123	74 869 859
0	0	Internasjonalt farvann	244 334 104	309 064 070
<b>2 500 000</b>	<b>2 300 000</b>	<b>Sum</b>	<b>303 282 227</b>	<b>383 933 928</b>

### Note 2 Større enkelttransaksjoner og endringer i konsernsammensetning

I 2023 ble et skip solgt fra konsernet, noe som resulterte i en regnskapsmessig gevinst på NOK 21 927 551.

I november 2023 ble datterselskapet Kopervik Excavator AS, som konsernet eide 100 % avviklet. Resultatet fra selskapet er konsolidert inn i konsernregnskapet frem til tidspunktet for avviklingen.

### Note 3 Spesifikasjon av varer

Morselskapet		Varebeholdning	Konsernet	
2023	2022		2023	2022
0	0	Ferdigvarer	8 054 495	10 485 160
0	0	Ukurans	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum varelager</b>	<b>8 054 495</b>	<b>10 485 160</b>

Varelager er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget.

### Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Morselskapet		Lønnskostnader	Konsernet	
2023	2022		2023	2022
440 000	400 000	Lønninger	72 593 970	72 173 769
67 600	56 400	Arbeidsgiveravgift	2 814 105	2 453 159
0	0	Pensjonskostnader	886 626	871 673
62 040	65 864	Andre lønnsrelaterte ytelser	13 061 352	11 006 059
<b>569 640</b>	<b>522 264</b>	<b>Sum</b>	<b>89 356 053</b>	<b>86 504 660</b>

<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>Antall årsverk</b>	<b>127</b>	<b>127</b>
------------	------------	-----------------------	------------	------------

Verken daglig leder, styremedlemmer eller noen andre av selskapets tillitspersoner har avtale om lønn etter fratreden fra sin stilling, opsjonsavtaler eller bonusavtaler.

Selskapet har ingen forpliktelser knyttet til tegningsretter, opsjoner eller tilsvarende rettigheter som gir ansatte eller tillitsvalgte rett til tegning, kjøp eller salg av aksjer.

#### Pensjonsforpliktelser

Høyergruppen AS og Kopervik Ship Management AS er pliktig til å ha tjenstepensjonsordninger etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Pensjonsordninger i nevnte selskaper tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenstepensjon.



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m. - Fortsettelse

Morselskapet			Konsernet	
2023	2022	Ytelser til daglig leder	2023	2022
60 000	60 000	Lønn	3 315 344	3 344 345
0	0	Andre lønnsrelaterte ytelser	0	0
<b>60 000</b>	<b>60 000</b>	<b>Sum</b>	<b>3 315 344</b>	<b>3 344 345</b>
2023	2022	Ytelser til styret	2023	2022
380 000	340 000	Styregodtgjørelse	2 338 464	2 053 272
0	0	Andre lønnsrelaterte ytelser	0	0
<b>380 000</b>	<b>340 000</b>	<b>Sum</b>	<b>2 338 464</b>	<b>2 053 272</b>
2023	2022	Revisjonshonorar	2023	2022
200 000	180 000	Revisjonshonorar	640 150	650 900
302 862	57 459	Annen godtgjørelse	622 374	239 330
<b>502 862</b>	<b>237 459</b>	<b>Sum</b>	<b>1 262 524</b>	<b>890 230</b>

### Note 5 Anleggsmidler

#### KONSERNREGNSKAPET:

	Klasse- kostnad	Skip	Maskiner og driftsløsøre	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	59 703 806	550 751 829	2 129 887	62 763 860	671 443 041
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler	21 732 925	2 200 000	340 282	0	24 273 207
- Avgang til kostpris	-4 600 000	-30 443 108	0	0	-35 043 108
<b>Anskaffelseskost pr 31.12</b>	<b>76 836 731</b>	<b>522 508 721</b>	<b>2 470 169</b>	<b>62 763 860</b>	<b>660 673 140</b>
Akkumulerte avskrivninger	25 517 195	294 988 482	1 172 737	44 693 601	366 372 015
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>51 319 536</b>	<b>227 520 240</b>	<b>1 297 432</b>	<b>18 070 259</b>	<b>298 207 466</b>
Årets ordinære avskrivninger	12 661 854	18 778 745	134 700	6 384 801	37 960 100
Økonomisk levetid	2,5 år	10 - 25 år	2 - 5 år	5-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Note 6 Skatt

Morselskapet		Årets skattekostnad:	Konsernet	
2023	2022		2023	2022
0	0	Betalbar skatt i balansen	7 226 300	19 264 227
0	0	Tonnasje skatt	67 383	68 985
0	0	Omregningsdifferanse valuta	0	39 931
79 219	-383 347	Endring utsatt skatt	1 741 461	-2 858 968
<b>79 219</b>	<b>-383 347</b>	<b>Skattekostnad</b>	<b>9 035 144</b>	<b>16 514 175</b>

Morselskapet		Beregning av årets skattegrunnlag:	Konsernet	
2023	2022		2023	2022
87 519 902	61 516 795	Ordinært resultat før skattekostnad	86 113 734	179 046 820
-87 146 713	-63 162 021	Permanente forskjeller	8 175 947	2 249 202
0	0	Skattepliktig inntekt rederiselskap	-56 231 660	-106 389 315
0	0	Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	0
-373 189	1 645 226	Endring midlertidige forskjeller	-4 224 909	10 559 074
0	0	Andre poster	320 460	2 228 477
0	0	Anvendt underskudd	-1 306 754	-129 589
0	0	<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>32 846 818</b>	<b>87 564 669</b>
-147 818	-146 577	Betalbar skatt på årets resultat	7 226 300	19 264 227
147 818	146 577	Betalbar skatt på motatt konsernbidrag	0	0
0	0	Tonnasje skatt	67 383	68 985
0	0	Betalbar skatt på avviklet selskap	-158 374	0
0	0	<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>7 135 309</b>	<b>19 333 212</b>
0 %	0 %	<b>Effektiv skattesats</b>	<b>8 %</b>	<b>11 %</b>

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

Morselskapet		Beregning av midlertidige forskjeller	Konsernet	
2023	2022		2023	2022
Fordel (-) /	Fordel (-) /		Fordel (-) /	Fordel (-) /
0	0	Varige driftsmidler	61 636 135	68 077 879
0	0	Periodisert klassekostnad	13 636 666	2 196 670
0	0	Fordringer	-320 000	-320 000
-1 093 957	-1 467 146	Langs. fordr. og gjeld i ut. valuta	-1 093 957	-1 467 146
122 729	135 834	Inntektsført avsatt utbytte	122 729	135 834
0	0	Gevinst- og tapskonto	12 734 489	15 918 115
0	0	Underskudd til framføring	3 146 234	2 285 615
0	0	Ikke balanseført utsatt skattefordel	-3 146 234	-2 285 615
0	0	Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	-8 611 692	-14 352 714
<b>-971 228</b>	<b>-1 331 312</b>	<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>78 104 370</b>	<b>70 188 638</b>
0	0	Endring utsatt skatt i forbindelse m. oppkjøp	0	0
<b>-971 228</b>	<b>-1 331 312</b>	<b>Grunnlag for beregning utsatt skatt</b>	<b>78 104 370</b>	<b>70 188 638</b>
0	0	Balanseført utsatt skatt	17 182 961	15 441 500
<b>213 670</b>	<b>292 889</b>	<b>Balanseført utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Note 7 Aksjekapital

SELSKAPSREGNSKAPET:

Aksjekapitalen i HK Shipping Group AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 500 105	1	1 500 105
<b>Sum</b>	<b>1 500 105</b>		<b>1 500 105</b>

Eierstruktur pr 31.12.

	Ordinære	Eierandel
Vest-Norsk Handelskompani AS	437 242	29,15 %
Fjellmyr Invest AS	228 375	15,22 %
Falck Frås AS	142 772	9,52 %
Nils P Høyer & Son AS	126 787	8,45 %
Grete Gundersen	72 394	4,83 %
Inger Lunden	72 393	4,83 %
Ankast AS	64 861	4,32 %
MH Ship Invest AS	60 005	4,00 %
Høyer Holding AS	42 391	2,83 %
Høyerinvest AS	42 391	2,83 %
Per Christian Winsnes	40 264	2,68 %
Nebbiolo AS	30 131	2,01 %
Anne Kathrine Winsnes Rustand	29 762	1,98 %
Svele AS	19 568	1,30 %
Christian N. Winsnes	15 000	1,00 %
Fredrik F. Winsnes	15 000	1,00 %
Janicke U.K. Winsnes Rørvik	15 000	1,00 %
Bendik Zimarseth Lenæs	10 000	0,67 %
Guro Lenæs	10 000	0,67 %
Marichen Winsnes Lænes	9 762	0,65 %
Sigrid H H Kaland	7 239	0,48 %
Morten Øgård	2 817	0,19 %
Karmsund Group AS	2 781	0,19 %
Mikkel Felland	2 528	0,17 %
Olav Magnus Skår	371	0,02 %
Tor Øyvind Aanensen	271	0,02 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>1 500 105</b>	<b>100,00 %</b>

Aksjer eiet av medlemmer i styret:

Navn	Verv	Aksjer	Andel
Kristine Skeie	Daglig leder	437 242	29,15 %
Ivar Arne Legland	Styremedlem	228 375	15,22 %
Helge Kaland	Styremedlem	142 772	9,52 %
Nils Fredrik Høyer	Styremedlem	126 787	8,45 %
Stine Folkestad	Styremedlem	64 861	4,32 %
Tor Nenseth	Styreleder	30 131	2,01 %
<b>Sum aksjer kontrollert av ledelsen</b>		<b>1 030 168</b>	<b>68,68 %</b>





## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### MORSELSKAPET:

Endringer i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 500 105	59 298 836	95 789 347	156 588 288
Årets resultat	0	0	87 440 683	87 440 683
Avsatt utbytte	0	0	-66 004 620	-66 004 620
<b>Egenkapital pr 31.12</b>	<b>1 500 105</b>	<b>59 298 836</b>	<b>117 225 410</b>	<b>178 024 351</b>

### KONSERNREGNSKAPET:

Endringer i egenkapital	Aksje- kapital	Overkurs og annen innskutt	Annen egenkapital	Minoritets- interesser	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 500 105	72 289 562	227 264 955	17 172 473	318 227 095
Årets resultat	0	0	71 033 961	6 044 629	77 078 590
Tileggsutbytte	0	0	0	-2 897 400	-2 897 400
Avsatt utbytte	0	0	-66 004 620	-3 380 300	-69 384 920
Effekter av valutaomregninger	0	0	1 502 474	0	1 502 474
<b>Egenkapital pr 31.12</b>	<b>1 500 105</b>	<b>72 289 562</b>	<b>233 796 770</b>	<b>16 939 402</b>	<b>324 525 839</b>

### Note 8 Pantstillelser og garantier

#### KONSERNREGNSKAPET:

Gjeld som er sikret ved pant	2023	2022
Langsikt gjeld	70 890 603	109 892 316
<b>Sum</b>	<b>70 890 603</b>	<b>109 892 316</b>
<b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Skip	234 315 197	240 882 661
Fordringer	1 186 741	3 256 253
<b>Sum</b>	<b>235 501 938</b>	<b>244 138 914</b>

Långiver har en rekke covenants knyttet til lånet. Disse kravene gjelder blant annet godkjenning av utbytte, godkjenning av investeringer, størrelse på aksjekapital og verdi av skip i forhold til lån.

Gjeld med forfall lenger frem i tid enn 5 år	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner Pålydende per 31.12.	23 250 000	51 560 865



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Note 9 Investering i datterselskaper

#### SELSKAPSREGNSKAPET:

Datterselskap	Forretnings- kontor	Eier-/stemme andel (%)	Balanse- ført verdi	Egenkapital 2023	Resultat 2023
Kopervik Ship Managm. AS	Karmøy	100 %	30 140 603	3 682 167	5 082 261
Høyergruppen AS	Porsgrunn	100 %	20 326 495	31 986 827	7 356 365
Kopervik Shipping AS	Karmøy	100 %	10 500 000	49 816 234	9 021 527
Kopervik Ship Invest AS	Karmøy	100 %	31 508 758	49 944 754	11 651 430
Høgli AS	Karmøy	100 %	5 170 000	60 583 438	15 407 609
Skagerak Shipping AS	Karmøy	100 %	3 504 001	13 981 850	25 699 618
Vealøs AS	Karmøy	51 %	6 279 770	27 153 101	10 971 097
<b>Sum</b>			<b>107 429 627</b>	<b>237 148 371</b>	<b>85 189 907</b>

I tillegg inngår følgende datterselskaper eid av Høyergruppen AS og Kopervik Ship Management AS

Datterselskap	Forretnings- kontor	Eier-/stemme andel (%)	Balanse- ført verdi	Egenkapital 2023	Resultat 2023
Jos Shipping AS	Kragerø	100 %	2 117 000	378 129	829 743
KSM Poland *	Polen	100 %	9 866	*	*
Vesstech Group SP	Polen	80 %	35 495	12 774 892	1 800 805
KSM Latvia*	Latvia	100 %	28 036	*	*
Scandinavian Ship Services*	Latvia	100 %	1 920 000	*	*
<b>Sum</b>			<b>4 110 397</b>	<b>13 153 021</b>	<b>2 630 548</b>

\* Selskapet er utelatt fra konsolideringen da dette er et selskap uten vesentlige eiendeler eller driftsmidler som leverer uvesentlige tjenester til skip i konsernet som ville blitt eliminert ved konsolidering. Årsregnskapene for 2023 er ikke avlagt.

### Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

Morselskapet			Konsernet	
2023	2022	Fordring på selskap i konsernet	2023	2022
0	15 500 000	Langsiktig fordring mot selskap i konsern	0	354 657
55 879 100	90 214 042	Kortsiktig fordring mot selskap i konsern	0	0
<b>55 879 100</b>	<b>105 714 042</b>	<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>354 657</b>

Morselskapet			Konsernet	
2023	2022	Gjeld til selskap i konsernet	2023	2022
0	0	Langsiktig gjeld mot selskap i konsern	0	0
0	0	Kortsiktig gjeld mot selskap i konsern	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Morselskapet			Konsernet	
2023	2022	Lån til andre virksomheter	2023	2022
36 992 871	0	Lån til tilknyttet virksomhet	36 992 871	0
<b>36 992 871</b>	<b>0</b>	<b>Sum</b>	<b>36 992 871</b>	<b>0</b>



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Note 11 Investeringer i tilknyttede selskaper og felleskontrollerte virksomheter

#### SELSKAPSREGNSKAPET:

	Forretnings- kontor	Eier-/stemme andel (%)	Balanse- ført verdi	Egenkapital 2023	Resultat 2023
Fri Karmsund AS	Karmøy	23 %	2 679 300	13 295 231	6 533 533
Vestland Shipping AS	AUSTEVOLL	35 %	10 500	*	*
<b>Sum</b>			<b>2 689 800</b>	<b>13 295 231</b>	<b>6 533 533</b>

\* Årsregnskapet til Vestland Shipping AS er ikke avlagt pr dato for signering av balansen

#### KONSERNREGNSKAPET:

	Fri Karmsund AS	Vestland Shipping AS	SUM
Foretningskontor	Karmøy	AUSTEVOLL	
Eier-/stemmeandel (%)	22,9 %	35,0 %	
Anskaffelseskost	2 679 300	10 500	2 689 800
<b>Merverdi 01.01</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Avskrivning på merverdier i perioden	0	0	0
<b>Merverdi 31.12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bokført verdi 01.01</b>	<b>2 235 429</b>	<b>0</b>	<b>2 235 429</b>
Tilgang /avgang i perioden*	0	10 500	10 500
Resultatandel i perioden	1 496 179	0	1 496 179
Utbytte	-687 000	0	-687 000
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>3 044 608</b>	<b>10 500</b>	<b>3 055 108</b>
<b>Resultatandel</b>			
Andel av resultatet i perioden	1 496 179	0	1 496 179
<b>Resultatandel i perioden</b>	<b>1 496 179</b>	<b>0</b>	<b>1 496 179</b>

### Note 12 Investeringer i aksjer og andeler

	Forretnings- kontor	Eier-/stemme andel (%)	Balanse- ført verdi	Egenkapital 2023	Resultat 2023
Fri Kvam AS	Karmøy	15 %	647 750	9 670 553	5 120 972
<b>Sum</b>			<b>647 750</b>	<b>9 670 553</b>	<b>5 120 972</b>

### Note 13 Bankinnskudd

Morselskapet		Konsernet		
2023	2022	Bundne midler	2023	2022
0	0	Bundne skattetrekksmidler	593 217	539 890



BDO AS  
Leirvollen 21A, 3736 Skien  
Løkkebakken 24, 3770 Kragere

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i HK Shipping Group AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for HK Shipping Group AS.

#### Årsregnskapet består av:

- Selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- Konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- Gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- Gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



## Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Espen Åsulfsen  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: C3NVC-STEZD-EBS33-BV0J6-2081Q-ISO7B



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Åsulfsen, Espen

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5995-4-86713

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-05-24 07:13:45 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: C3MYO-57E2D-EB533-BV0J6-2081Q-15Q7B

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>